

Stockholm 2025-10-03

Angående betänkande av utredningen om förenkling och finansiering av kontrollorganisationen i livsmedelskedjan (SOU 2025:64)

Djurskyddet Sverige kommenterar endast de delar av betänkandet som rör djurskyddskontroll vid slakt och djurskyddskontroll av transporter på väg till slakt.

Djurskyddskontroll på slakteri

Djurskyddet Sverige tillstyrker förslaget om att Livsmedelsverket ska kontrollera djurskydd vid slakt och överta Länsstyrelsens ansvar inom området. Av egna erfarenheter vet vi att nuvarande system där Livsmedelsverkets officiella veterinär (OV) skickar information till Länsstyrelsen inte fungerar tillfredställande. Djurskyddsbrister gällande systematiska fel tar för lång tid innan det kontrolleras och brister som hård drivning av djur eller brister i bedövning och avblodning är inte heller sådant som brukar uppmärksammas vid Länsstyrelsens kontroller, även i de fall då OV vittnar om det.

Vi vill även passa på att påpeka att betänkandet om kamerabevakning på slakteri (SOU 2023:27) föreslagit att obligatorisk kamerabevakning av de delar där levande djur vistas ska införas. Detta bereds inte på Regeringskansliet, trots stort stöd från remissinstanserna och ett bra och tydligt förslag från utredaren. Detta hade varit ett mycket bra komplement till kontroll av djurskydd på just slakterier och säkerställt att djurskyddsbrister kan uppmärksammas även då OV inte finns på plats.

Livsmedelsverket har ett bra uppbyggt Kontrollwiki som ger bra vägledning i kontrollförfarandet och lagstiftningen som ska kontrolleras. De ansvarar även för framtagning av den nationella kontrollplanen. Detta menar vi visar att de är väl förberedda för att kunna ta över kontrollansvaret för djurskydd vid slakt. Vi vill dock betona att det är viktigt att djurskyddskontrollen kommer att ges samma prioritering som kontroll av livsmedelssäkerhet och hygien.

Även slakt för direkta leveranser av små kvantiteter fjäderfä, kanin och harar bör omfattas av Livsmedelsverkets kontroller, enligt oss. De är undantagna kravet på officiell veterinär, men det är många djur som slaktas, upp till 10 000 per anläggning. Även slakt av ren där slakten inte sker på slakteri, måste ingå i Livsmedelsverkets nya uppdrag.

I och med att dessa nya uppgifter läggs på Livsmedelsverket kommer deras arbetsuppgifter även att utökas när det gäller överklagade ärenden. Detta måste tas i beaktande i finansieringen.

Djurskyddskontroll vid transport till slakt

Djurskyddet Sverige tillstyrker förslaget om att kontroll av djurtransporter, oavsett syfte med transport ska fortsatt utföras av Länsstyrelsen. Vi vill dock framföra att det är viktigt att dessa kontroller även i fortsättningen får ske på slakteriernas område, eller överföras till Livsmedelsverket, så som förslaget säger. Att kontroll kan utföras på slakterierna är viktigt, då det är olämpligt att stanna transporterna på väg, både ur djurskydds- och arbetsmiljöperspektiv. Det

går inte alltid heller att veta var transporterna kommer att befinna sig och vilka vägar de tar. Om kontrollen görs på bestämmelseorten är det även möjligt att kontrollera att den lagstadgade transporttiden hålls.

Vi vill dock påpeka att kompetens i kontroll av djurtransporter finns hos djurskyddshandläggarna på Länsstyrelserna. När det utses officiella veterinärer är det av största vikt att den kompetens som finns på myndigheten tas tillvara, även om det naturligtvis är bra med förstärkning av officiella veterinärer i arbetet med kontroll av djurtransporter.

För Djurskyddet Sverige

Åsa Hagelstedt
Generalsekreterare

Anna Lundvall
Sakkunnig