

**Atgärdsprogram**  
*Inför vintersäsongen*  
2010–2011



## Utveckling av beredskapsplaner

- Framtagande av **nationellt enade** driftnivåer, beredskapsnivåer och dess innebörd
- Framtagande av **nationell beredskapsplan** som kan revideras och redovisar olika strategier vid olika typer av väder
- Etablering av snögeneral, nationell koordinering av snöröjning
- Fastställande av samspelet mellan rollerna operativ chef och snögeneral där båda rollerna finns
- Fastställande av **rätt mängd tåg**, förberedda trafikreduceringsplaner



## Förbättrad ledningsförmåga vid avvikelser

- Förstärka krisberedskapen för att klara större kriser
- Driftprocessprojektet beskriver och inför de operativa processerna med tillhörande rutiner
- Ny organisation för riksledning införs
- Övning i krishantering är under genomförande
- Övning av de operativa ledningsfunktionerna genomförs
- Krisövningar genomförs med de operativa ledningsfunktionerna samt chefer inom driftområdena



## Stärkt entreprenadstyrning

- Genomgång med entreprenören om innehållet i kontraktet vid upphandling (samtliga punkter definieras gällande innehåll och förväntningar)
- Uppföljning med entreprenörerna i syfte att utvärdera vintern och ta fram förslag till förbättringar. Träning och utbildning.
- Gemensam kvalitetsnivå för snöröjning, ex. för samtliga spårägare på Luleå bangård
- Förändring av kontrakt för att skapa mer flexibel resursökning
- Separerar Hallsberg bangård från dagens DoU-kontrakt



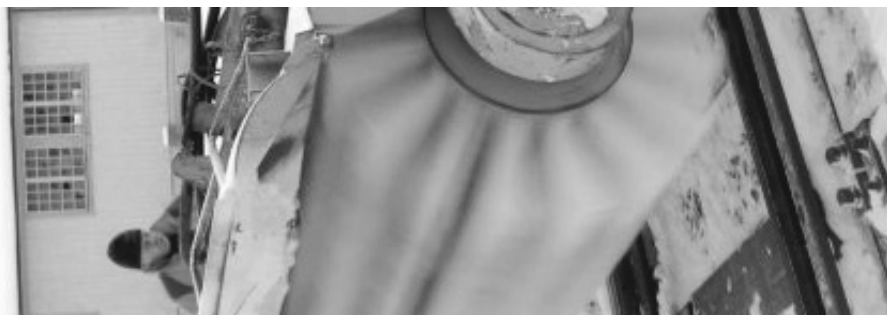
## Säkerställa personalens arbetsmiljö och säkerhet

- Analys av vinterns arbetsplatsolyckor och tillbud där Trafikverkets entreprenörer arbetade med röjning av snö i trafikerat spår
- Arbetsplatsbesök för att säkerställa att regelverken följs
- Arbeta för att ingen utan föreskriven kompetens arbetar i spårmiljön
- Genomgång av föreskrifter som reglerar arbeten i trafikerat spår



## Förbättrad uppföljning

- Benchmarking med organisationer som är vana att hantera större störningar och kriser
- Utveckling av mått och uppföljning av produktionskvalitet i operativa driften
- Framtagande av rutiner och mallar för statusrapporter som visar hur prognosen ser ut på tillgängligheten framåt, vad som är röjt och behov av ytterligare röjning





## Förbättrad kommunikation och information

- Säkerställning av prestanda på Trafikverkets informationssystem
- Översyn och behovsanpassning av stödsystemen
- Stärkt kommunikation mellan operativ chef och riksoperativ chef
- Kommunikationsplan för operativa kundmöten
- Intern utbildning om vikten av trafikinformation
- De 4-samtalen ska användas för att säkra bättre prognoser
- Förbättrad dokumentation och användning av loggbok
- Program för att utveckla trafikinformationen

## Uppgradering av prioriterad infrastruktur

198

- Utökad maskinpark 42 MSEK
  - Snövagnar inklusive manövervagnar
  - Snöslungor
  - Snösopar
  - Linjeröjningslok
- Uppgradering av anläggning 53 MSEK
  - Uppgradering växlar, växelvärmes
  - Dränering
  - Mobila snöstaket





## Uppgradering av prioriterad infrastruktur

- Höjd ambition i underhållskontrakt 48 MSEK
  - Kortare inställelsetid
  - Utökad beredskap
  - Tidsangivelse för när bana ska vara röjd
  - Identifiera maximal snömängd innan röjning påbörjas
- Plattformsröjning i särskilt avtal 25 MSEK
- Underleverantörer för röjning 9 MSEK
- Bangårdsprogram 50 MSEK
  - Hallsberg: Värme i räler, stoppbockar
  - Sävenås, Nässjö, Helsingborg: värme spiralbromsar





## Etablering av avisningsstationer

- Förslag från flera företag om att etablera ett nät av avisningsstationer som på kommersiell grund erbjuder dessa tjänster
- Vår roll är att hitta bra platser