

Yttrande över Remiss med förslag till lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare

Sammanfattning av promemorians förslag och bakgrund

Svenska Transportarbetareförbundet (fortsatt Transport) har via remiss 2024-06-28 beretts möjligheten att avge synpunkter på förslagen om lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare. Promemorian föreslår att vid överträdelse av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare ska transportföretaget i fråga meddelas en varning i stället för att påföras en sanktionsavgift, om en varning är tillräcklig med hänsyn till överträdelsens allvar och övriga omständigheter. Förslaget syftar till att ge företagen bättre förutsättningar att förstå hur regelverket fungerar, hur det skall tillämpas och vad som måste åtgärdas för att nya överträdelser inte skall begås.

Förbundets synpunkter

Centralt för en fungerande transportbransch är att det uppsatta regelverket. Regelverket är framtaget av en anledning, alldeles oavsett om det handlar om arbetsmiljö, bevara trafiksäkerhet för tredjeman, hälsorisker för en arbetstagare eller för att upprätthålla konkurrensneutraliteten för näringsidkare. Helt nödvändigt är att det även finns sanktioner vid fall av regelöverträdelser och att de sanktioner som finns på plats är transparenta och rättvisa. Ett sanktioneringssystem måste finnas på plats så att fusk och regelbrott inte lönar sig. Det är därför mycket viktigt att det framtagna regelverket och spelreglerna för transportbranschen implementeras på ett korrekt sett, att det finns ett förtroende mellan aktörerna i branschen och att efterlevnaden är god.

Transport delar inte bilden av att kör- och vilotidsreglerna kan vara svårförståeliga och krångliga. Regelverket är inte det första i sitt slag som påverkar transportbranschen och har också haft en väldigt lång implementeringsperiod. Att ett regelverk skulle vara krångligt kan inte ta som intäkt för att de rättsvårdande myndigheterna inte ska utdöma sanktioner för regelbrott. När en förare bryter mot trafikregler och därmed riskerar en sanktion kan denne inte hävda okunskap avseende trafikregler, då denne förväntas behärska regelverket. Även om regelbrottet har berott på bristande kunskaper. Samma förväntan borde finnas för näringsidkare och arbetsgivare i transportbranschen. Det är därför inte rimligt att kunna undgå sanktioner bara för att man finner dessa besvärliga.

Transport ställer sig kritiska till förslaget i remissen.

Stockholm den 16 oktober 2024

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Maja Nygren
Föredragande