

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

LI2024/01419

Yttrande över Lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss och framför följande synpunkter:

Sammanfattning

Promemorian omfattar sju förslag till förändringar i förordningen (2004:865) om kör- och vilotidsregler samt färdskrivare.

Kommunal avstyrker punkt 1 och 2, se nedan. Övriga punkter 3-7 väljer Kommunal att inte kommentera.

Om förslaget

I promemorian *Lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare* föreslås ett antal förändringar i systemet gällande sanktioner vid överträdelser av dessa nämnda regler.

Regeländringar som föreslås är bland annat,

1. Varning ska påföras i stället för sanktionsavgift i vissa fall
2. Sanktionsavgift ska inte påföras vid viss felaktig användning av diagramblad eller förarkort som inte påverkar registreringen av uppgifter.

Syftet är att ge företagen bättre förutsättningar att förstå hur regelverket fungerar, hur det ska tillämpas och vad som måste åtgärdas för att nya överträdelser inte ska begås.

Kommunals kommentarer

Kommunal anser att det är viktigt med efterlevnaden av alla typer av regelverk. Speciellt då det handlar om skydd för olika former av risker avseende arbetsmiljö- och hälsorisker för en arbetstagare. Kör- och vilotidsreglerna syftar även till att upprätthålla trafiksäkerhet för tredje man samt konkurrensneutraliteten då fusk även snedvrider konkurrensen. Det är därför nödvändigt att det även finns sanktioner när reglerna överträds att dessa sanktioner är transparenta, rättvisa och i slutänden ska se till att fusk och regelbrott inte lönar sig.

För att bedriva näringsverksamhet, vilken som helst, förutsätts att den fysiska eller juridiska personen har de kunskaper som behövs för att efterleva de regler som finns för branschen. Om verksamheten bedrivs med anställda behöver en näringsidkare ha system och rutiner för efterlevnaden av dessa regler.

Kommunal.

Kommunal delar bilden att kör- och vilotidsreglerna kan vara krångligt, men detta kan inte tas i intäkt för att staten inte ska utdöma sanktioner för regelbrott. När en förare bryter mot trafikregler och därmed riskerar någon form av sanktioner/böter kan denne inte hävda okunskap avseende trafikreglerna då denne förväntas behärska regelverket även om regelbrottet berott på bristande kunskaper/rutiner i ett företag.

Det är därför inte rimligt att kunna undgå sanktioner bara för att man tycker att dessa är besvärliga.

Övriga förslag väljer Kommunal att inte kommentera,

3. Förare och företag ska påföras sanktionsavgift för överträdelser av färdskrivarförordningen som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz. Om den som ska påföras sanktionsavgift inte har sin hemvist i Sverige ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften.
4. De statiska hänvisningarna till kör- och vilotidsförordningen i ansvarsbestämmelserna justeras till att avse förordningen i dess lydelse enligt förordning (EU) 2024/1258.
5. Bestämmelserna om att den som kör ett fordon utrustat med en digital färdskrivare ska inneha ett förarkort och bestämmelsen om att förarkortet inte får lånas ut eller överlåtas tas bort.
6. Förordningsändringarna ska träda i kraft den 1 februari 2025. Sanktionsavgift för överträdelser av färdskrivarförordningen som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz ska inte påföras för överträdelser som har ägt rum före ikraftträdandet.

Vänliga hälsningar
Kommunal

Malin Ragnegård
Förbundsordförande

Hans Kotzan
Utredare