

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm

Vår referens

Er referens/dnr nr

2024-10-18

Lise-Lotte Argulander

LI2024/01419

Remissvar Promemorian om lättnader för företag vid tillämpningen av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare

Företagarna har beretts möjlighet att lämna synpunkter på den föreliggande promemorian och vill anföra följande.

Bakgrund

Företagarna är en medlemsorganisation för framför allt mindre ägarledda företag. Våra medlemsföretag har i genomsnitt 4-5 anställda och är verksamma i alla branscher. Vi företräder ca 60 000 företag. Sveriges Åkeriföretag är en av våra branschorganisationer som har lämnat ett utförligt svar på denna remiss.

Sammanfattning

Företagarna har i detta remissvar ställt sig helt bakom vår branschorganisation Sveriges Åkeriföretags utförliga remissvar i frågorna.

- Företagarna är positivt inställda till förslagen i promemorian och särskilt införandet av varningssystem samt borttagande av överträdelser och sanktioner såsom för otillåtet kortuttag.

- Företagarna tillstyrker att sanktionsavgift inte ska påföras vid viss felaktig användning av diagramblad eller förarkort som inte påverkar registreringen av uppgifter.
- Företagarna vidhåller, och i likhet med Sveriges Åkeriföretag som sedan länge framfört, att det är av synnerlig vikt att proportionalitetsprincipen inte bara återspeglas i t ex sanktionsbeloppen utan i stället bredare, i såväl författning som tillämpning. Genom varning får myndigheten ytterligare ett verktyg att fastställa en proportionerlig sanktion som bör användas i enlighet med vad som anges nedan.
- Företagarna delar Sveriges Åkeriföretags synpunkter i övrigt till gällande sanktionsavgift för överträdelser i annan stat inom EES eller Schweiz och hänvisar till tidigare ingivet remissvar av Sveriges Åkeriföretagare från 2021 med dnr Li2021/00001.

Bakgrund

I promemorian föreslås att vid överträdelse av reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare ska transportföretaget meddelas en varning i stället för att påföras en sanktionsavgift, om en varning är tillräcklig med hänsyn till överträdelsens allvar och omständigheterna i övrigt. Syftet är att ge företagen bättre förutsättningar att förstå hur regelverket fungerar, hur det ska tillämpas och vad som måste åtgärdas för att nya överträdelser inte ska begås.

I promemorian föreslås dessutom ändringar i ansvarsbestämmelserna för förare och företag som föranleds av de nyligen antagna ändringarna i EU:s kör- och vilotidsförordning. Ändringarna i EU-förordningen syftar till att öka flexibiliteten i fråga om hur raster och vila kan fördelas för förare som utför tillfälliga persontransporter (beställningstrafik och turistbusstrafik). Till följd av ändringarna i EU-förordningen föreslås dock även att förare och företag ska påföras sanktionsavgift för överträdelser av EU:s färdskrivarförordning som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz. Slutligen föreslås att sanktionsavgift inte längre ska påföras vid vissa överträdelser av EU:s färdskrivarförordning.

Förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2025.

Närmare om förslagen

Om att införa ett varningssystem innan sanktionsavgifter påförs

Företagarna håller med Sveriges Åkeriföretag (SÅ) och dess motivering till varför detta är positivt. I likhet med SÅ anser vi att man bör harmonisera kap 7 och 9 i förordningen samt att tidsaspekterna bör harmoniseras gällande huruvida vilken tidsperiod de eventuella tidigare varningarna ska tas hänsyn till. SÅ:s förslag till 2 år ställer vi oss bakom.

Om sanktionsavgift och hörande av den som ska påföras sanktionsavgift eller varning

Företagarna instämmer i att den som ska påföras en sanktionsavgift ska höras och ges tillfälle att yttra sig. Vi anser också att den som eventuellt ska påföras en varning bör ges samma möjlighet. En varning varning ligger i ett antal år till grund för en eventuell förnyad prövning samt för riskvärdering. Därmed bör den som ska tilldelas en varning få möjlighet att yttra sig.

Om konsekvenser av förslagen för företagen

Företagarna är mycket positivt inställda till dessa förslag som innebär lättnader för företagen. Alla regelförenklingar och lättnader i förhållande till EU:s direktiv och rekommendationer som går att införa är generellt sett bra.

*Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna*

*Lise-Lotte Argulander
Näringspolitisk expert
Företagarna*