

Ärendenummer  
TRV2024/10809  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00068

Dokumentdatum  
2024-03-17

Mottagare  
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Remissvar gällande utredningen Vågade skatter - Navigering i sjöfartens förutsättningar

Trafikverket har beretts möjlighet att inlämna synpunkter på utredningen Vågade skatter – Navigering i sjöfartens förutsättningar. Härmed överlämnar Trafikverket sitt remissvar.

### Synpunkter på förslagen i utredningen

Trafikverket är positiv till avskaffandet av stämpelskatten liksom till merparten av förslagen till utvecklingen av det svenska tonnageskattesystemet. Åtgärderna ökar graden av likvärdighet i konkurrensförutsättningar gentemot länderna i Sveriges närområde och ökar därmed det svenska fartygsregistrets attraktivitet vilket uppfyller syftet med utredningens avsikt.

#### Angående avsnitt 4.2.1 Inför undantag

Utredningen föreslår att lagstiftningen om tonnagebeskattning kompletteras med ett undantag så att upphandlad sjötransport och skärgårdstrafik inte är kvalificerade för systemet. Trafikverkets uppfattning är att effekten av undantaget på marginalen istället kan bli kontraproduktivt när det gäller att öka antalet fartyg i det svenska fartygsregistret. Utredningen är knapphändig i sitt resonemang om skälen till undantagen och en djupare analys är önskvärd innan beslut fattas om dessa.

Trafikverket har i uppdrag att ingå och ansvara för statens avtal om linjesjöfart till Gotland. Idag sker det genom offentlig upphandling av tjänstekoncession i enlighet med upphandlingsregelverket och cabotageförordningen (EEG nr 3577/92) samt med beaktande av EU:s statsstödsregler. Frågan om hur en anbudsgivare betalar skatt saknar egentligen relevans för det uppdraget. Utredaren föreslår dock att den upphandlade trafiken uttryckligen ska undantas och att, som det får förstås, denna ska kompenseras för detta i själva upphandlingen. Hur detta ska ske

Ärendenummer  
TRV2024/10809  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00068

Dokumentdatum  
2024-03-17

har inte närmare beskrivits i utredningen och Trafikverket kan inte heller se på vilket sätt det skulle vara möjligt att i den offentliga upphandlingen av trafiken jämna ut eventuella skatteskillnader.

### Angående avsnitt 6. Finansiering

I utredningens uppdrag ingår att föreslå finansieringskällor som täcker det finansieringsbehov som uppstår till följd av de förslag som utredningen presenterar avseende stämpelskatt och tonnagesystemet. Utredaren föreslår att förslagets införande ska finansieras genom minskade anslagsmedel till Sjöfartsverket som eventuellt kompletteras av medel från anslagsmedel till utveckling av statens infrastruktur. Utredaren menar att Sjöfartsverket inte ska minska sin verksamhet. För att inte behöva göra det när anslaget minskar kommer Sjöfartsverket i stället att behöva höja farledsavgifterna, något som i sig har negativ inverkan på sjöfartens konkurrenskraft.

Trafikverket är kritiskt till att skjuta över finansieringen till uttag över handelssjöfartens farledsavgifter. Farledsavgifternas syfte är att finansiera Sjöfartsverkets uppgifter och verksamhet. Sjöfartsverket har inga uppgifter i relation till det svenska fartygsregistret. En höjning av avgiften med kostnaden av utredningens förslag innebär att sjötrafiken kan påverkas negativt. Framförallt på Väneren och Mälaren kan sjötrafiken påverkas mer negativt än övrig sjöfart, vilket kan ha en negativ inverkan på överflyttningen.

Höjningen av Sjöfartsverkets farledsavgifter riskerar att motverka ambitionerna att öka andelen godstransporter med sjöfart.<sup>1</sup> Med ökande kostnader riskerar de sjöburna godsvolymer att minska, vilket i sin tur kan komma att påverka nyttorna med pågående investeringar i farleder och slussar. Det blir också svårare att realisera de politiska ambitionerna om att öka andelen godstransporter med sjöfart. Trafikverket menar att återkommande kraftiga höjningar av sjöfartens avgifter bör undvikas<sup>2</sup>.

Trafikverket påverkas av förslagen till finansiering av åtgärderna. Tar man medel från anslaget för utveckling av infrastrukturen får det konsekvenser för myndigheten och omprioriteringar behöver göras för att kompensera för bortfallet av medel. Om det skall göras, bör det förslagsvis göras i åtgärdsplaneringen för perioden 2026 – 2037.

Utredaren har valt att enbart beakta möjliga finansieringskällor som har en direkt koppling till området kommunikation. Trafikverket menar att

<sup>1</sup> TRV 2020/115745

<sup>2</sup> TRV 2021/10082

Ärendenummer  
TRV2024/10809  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00068

Dokumentdatum  
2024-03-17

utredaren skulle kunnat bredda urvalet av möjliga finansieringskällor då syftet med de föreslagna ändringarna ska bidra till ett ökat antal fartyg i svenskt register och därmed öka Sveriges totalförsvarsförmåga. Andra möjliga finansieringskällor skulle därför kunna beaktas som har en närmare koppling till utredningens syften.

## Beslut och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Kerstin Hansdotter, Strategisk planering. I den slutliga handläggningen har även chefsjuristen Jennie Magnusson, måldirektör tillgänglighet Jonas Eliasson, Strategisk Utveckling, chefen för Planering Ulrika Geeraedts, chefen för Nationell planering Lennart Kalander och chefen för Strategisk planering Håkan Persson deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Ärendenummer  
TRV2024/10809  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00068

Dokumentdatum  
2024-03-17

Kerstin Hansdotter  
Strategisk planerare  
kerstin.hansdotter@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 95 32  
Mobil: 070-007 12 98

### **Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2024/10809, Motpartens ärendenummer LI2024/00068, Dokumentdatum 2024-03-17, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.