



SVENSKT NÄRINGSLIV

Landsbygds- och infrastrukturdep.
Transportenheten
Christina Bergström

Vår referens/dnr:
2024-26

Er referens/dnr:
LI2024/00068

2024-03-25

Remiss av promemorian Vågade skatter - Navigering i sjöfartens förutsättningar

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter på förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslagen

Tonnagebeskattningen är ett frivilligt beskattningssystem från 2017 som tillkom mot bakgrund av den ökade internationella konkurrensen i syfte att ge svenska rederier i internationell trafik bättre konkurrensvillkor, öka andelen svenskflaggade fartyg och bevara svenskt sjökunnande. Tonnageskatt finns i flera länder, bl.a. i övriga Norden och är också den metod som förordas av EU för beskattning av sjöfartsnäringen.

Skatten utgör ett avsteg från traditionell företagsbeskattning där bolagsskatt utgår på vinsten efter att inkomster tagits upp och kostnader dragits av enligt skattelagstiftningens regler. Tonnageskatt är i stället ett system där skatten beräknas schablonmässigt baserat på nettotonnage. Företag som bedriver kvalificerad rederiverksamhet kan ansöka om att tillämpa tonnagebeskattning i stället för beskattning av verksamhetens resultat.

I aktuell remiss föreslås att tonnageskatten ska breddas och göras mer attraktiv och konkurrenskraftig i en internationell kontext, bl.a. föreslås nedanstående förändringar.

- Kravet på "huvudsakligen" som används i internationell trafik ändras till "åtminstone ringa omfattning" (10 %).
- Specialsjöfart inkluderas, t.ex. fartyg för byggande, underhåll och nedmontering av offshoreanläggningar.
- Kravet på minsta fartygsstorlek sänks från en bruttodräktighet på 100 till 20 bruttoton.
- Stämpelskatten om 0,4 procent av inteckningsbeloppet för beviljande av ansökan om inteckning i skepp avskaffas.

De offentligfinansiella kostnaderna beräknas uppgå till 55,3 miljoner kronor per år i 2025 års penningvärde och detta föreslås finansieras genom minskade anslag till Sjöfartsverket och höjda farledsavgifter.

Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise

Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00
www.svensktnaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

Föreslagna ändringar föreslås träda i kraft 2025.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv välkommande tonnageskatten när den infördes¹ och är positiv till regeringens ambition att ytterligare stärka den svenska sjöfartens konkurrenskraft och attraktivitet, samtidigt som Sveriges beredskap stärks.

Mot bakgrund av den nu rådande internationella konkurrenssituationen för rederinäringen tillstyrker Svenskt Näringsliv ändringar av tonnageskatten och borttagandet av stämpelskatten på fartyg. Respektive branschorganisationer m.fl. torde närmare kunna utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

Det uttalade syftet med förslaget - att öka andelen svenskflaggade fartyg - torde medföra en ökning av de totala skatteintäkterna för svenska staten. Det skattebortfall som utredningen vid en statisk beräkning inom den aktuella sektorn redovisar torde därför reduceras. Mot bakgrund av detta avstyrker Svenskt Näringsliv utredningens förslag om att farledsavgiften ska höjas, vilket utredningen själv konstaterar, har en negativ inverkan på sjöfartens konkurrenskraft.²

En generell sänkning av den svenska bolagsskatten skulle självfallet minska konkurrensnackdelen för svenska rederier liksom medföra en stimulans för företagsinvesteringar generellt i Sverige. Detta skulle då i sin tur medföra ökade skatteintäkter genom ökad sysselsättning och ökad ekonomisk aktivitet. Sverige bör därför ha beredskap för att sänka bolagsskatten för att öka investeringarna och konkurrenskraften hos svenska företag. Även om bolagsskatten sänks kan det emellertid behövas speciella insatser för att möta den internationella konkurrensen inom rederinäringen.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

¹ Se Svenskt Näringsliv remissvar på betänkandet Ett svenskt tonnageskattesystem, SOU 2015:4.

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/rsi896_remissvar-26-2015pdf_1095346.html/Remissvar+26-2015.pdf

² Se sid 58 i utredningens promemoria.