



Ref/dnr: LI2024/00068

Göteborg den 2024-03-21

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Till: li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Vågade skatter – Navigering i sjöfartens förutsättningar

Föreningen Skärgårdsredarna är en branschorganisation för svensk inrikes sjöfartsnäring och representerar ett 100-tal rederier med verksamhet runt hela Sveriges kust samt i kanaler och i de större insjöarna. Den fartygsflotta på drygt 350 fartyg som finns hos Skärgårdsredarnas medlemmar transporterar årligen mer än 35 miljoner passagerare samt mer än 14 miljoner fordon inom hela Sverige.

Skärgårdsredarna har ingen avvikande åsikt än den som utredaren kommit fram till i sin promemoria om att skärgårdstrafik i inre fart inte skall omfattas av tonnageskatt.

Skärgårdsredarna har tagit del av och stödjer till fullo branschorganisationen Svensk Sjöfarts svar på densamma. Skärgårdsredarna anser att det krävs skyndsamma och kraftfulla åtgärder för att öka svensk sjöfarts konkurrenskraft på en nationell och internationell marknad. Läget är kritiskt, utflaggningsen fortsätter och sker ingen snar och kraftfull förändring befaras utflaggningsen inte avstanna. Inrikessjöfart sker redan med svenskflaggat mindre tonnage, men det större tonnage som Sverige så väl behöver i höjd/högsta beredskap och krig kommer inte att finnas åtkomligt om inte Sveriges regering snarast inför liknande konkurrensförutsättningar som andra mer konkurrenskraftiga länders tonnageskattesystem.

Skärgårdsredarna stödjer också förslaget på avskaffande av stämpelskatt, men däremot delar Skärgårdsredarna inte utredarens förslag om finansieringen. Det blir oundvikligt att den avgiften till sist hamnar som en kostnad för svensk import och export, så som Svensk Sjöfart också angett i sitt remissvar. Det blir ytterligare en pålaga som inte gynnar vare sig nationella eller internationella transporter på våra vattenvägar och kommer därmed bli kontraproduktivt för den överflyttning av gods till de gröna korridorer som näringen, regering och riksdag samt sjöfarten strävar efter.

Göteborg som ovan

Ingela Berntson

Ingela Berntson

VD Skärgårdsredarna