

Remissyttrande

Handläggare

Fredrik Lindgren
Havsmiljöenheten
fredrik.lindgren@havochovatten.se

Datum 2024-03-12

Dnr 2024-322

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Yttrande över Promemoria Vågade skatter

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker i huvudsak de förslag som lämnas i promemorian Vågade skatter.

Havs- och vattenmyndighetens inställning

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) ser positivt på en ökad konkurrenskraft för svensk sjöfart och att de får samma villkor som i andra länder. Svensk sjöfart är ofta duktiga på att anamma frivilliga regelverk för minskad miljöpåverkan och att beställa fartyg med god miljöprestanda. Det är HaVs förhoppning att detta arbete kommer att fortsätta på samma sätt om fler fartyg kommer att flaggas in till Sverige med de föreslagna förändringarna i tonnageskattningsystemet. Vilket i det stora hela bidrar till möjligheten att nå god miljöstatus i våra havsområden.

Generella synpunkter

Havs- och vattenmyndigheten förstår att de föreslagna förändringarna i promemorian medför minskade skatteintäkter till staten, ca 55 miljoner kronor årligen om alla förslagen genomförs. Men, huruvida det är rätt väg att gå, att finansiera dessa uteblivna skatteintäkter genom minskade anslagsmedel till Sjöfartsverket som sedan bör kompenseras genom höjda farledsavgifter, det ligger inte inom HaVs kompetensområde och därför yttrar sig inte myndigheten kring lämpligheten i denna lösning på finansieringsfrågan. HaV noterar dock att Sjöfartsverket begär 400 miljoner i ökade anslag för 2025.

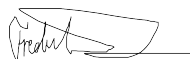
Detaljerade synpunkter

I promemorian konstateras att miljödifferieringen och frekvensrabattssystemet indirekt stärks med de möjliga införda förändringarna. HaV har svårt att se hur miljödifferieringen indirekt kommer att stärkas av detta, då Sjöfartsverket troligtvis kommer att vara tvungna att öka farledsavgifterna ännu mer, om intäkterna från dessa minskar desto fler fartyg som får rabatt på grund utav miljöincitamentet. Då restriktionen för höjningar av farledsavgiften, konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS), inte finns i Sjöfartsverkets regleringsbrev för miljöincitament. I slutändan leder detta till att alla fartyg får höjd farledsavgift.

Beslut om detta yttrande har fattats av vikarierande generaldirektören Eva-Britt Eklöf Petrusson efter föredragning av utredaren Fredrik Lindgren. I den slutliga handläggningen av ärendet har även avdelningschefen Mats Svensson och enhetschefen Mia Dahlström medverkat.



Eva-Britt Eklöf Petrusson



Fredrik Lindgren