

Per email till:
Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Cc: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2023-05-16

Ref LI2023/02059

Remissvar på remissen ”Exklusiv leverantör av gemensamma informationstjänster i U-space-luftrum från Transportföretagen Flyg

Transportföretagen består formellt av sju förbund, varav Transportföretagen Flyg (Svenska Flygbranschen) är ett. Transportföretagen Flyg har över 85 medlemsföretag som anställer drygt 5500 personer. Våra medlemsföretag representerar bland annat flygtrafikledning, flygplatser, flygskolor, service- och underhållsverksamhet samt marktjänster, det vill säga hela flygsektorn. Transportföretagen startade i slutet av 2022 ett nätverk för drönarföretag som har samlat över 150 intresserade aktörer. För en säker och organiserad introduktion av drönare i sambandet är det av stor vikt att det Europeiska U-spaceregulverket införs på rätt sätt i Sverige. Därför är denna remiss av vikt för många av våra medlemsföretag och samtliga deltagare i drönarnätverket.

Transportföretagen Flyg har tacksamt tagit del av Promemorian ”Exklusiv leverantör av gemensamma informationstjänster i U-space-luftrum” och avger härmed remissvar.

Även om det kanske finns visst fog för att ge LfV exklusivitet i detta tidiga skede i utrollningen av U-spaceregulverket saknar promemorian resonemang om konsekvenserna för andra aktörer på marknaden (existerande eller framtida). Olika åsikter finns om gemensamma informationstjänster och intäkter för leverantörer. Avreglerad marknad för flygtrafiktjänst kan påverkas av U-space som kan konkurrera med traditionell luftfart. Vi föreslår en djupare diskussion om konkurrensutsättning av informationstjänster. Det är svårt att avgöra den exklusiva rättens omfattning enligt promemorian och regelverket.

I sammanhanget är följande text i remissen viktig eftersom den tydligt visar på bilden ”as-is” men inte ”to-be”:

”Det finns inte heller några ansökningar om eller redan beslutade U-space-luftrum. Det innebär att det i nuläget inte finns någon marknad i Sverige att verka på som CISP. Det finns inte heller, såvitt är känt, några företag som har tekniken eller kompetensen att i dag verka som CISP. I Sverige är Luftfartsverket den enda aktör som verkar inom en liknande verksamhet, flygbriefingtjänst för bemannad luftfart. Det finns därigenom inga motstående intressen att beakta vid utpekande av en exklusiv CISP eller några andra hinder för att begränsa marknaden.”

Om beslutet trots allt blir att ge LfV den föreslagna exklusiviteten föreslår Transportföretagen Flyg att det införs både en obligatorisk omvärdering av marknadssituationen efter viss tid, kanske



vertannat år, för att undersöka om det är lämpligt att ta bort exklusiviteten till förmån för konkurrens. Marknaden kommer sannolikt att mogna gradvis och det är rimligt att anta att flera lämpliga leverantörer av gemensamma informationstjänster dyker upp. Utredningen bör Regeringskansliet utföra understödda av Trafikverket eller Transportstyrelsen och i konsultation med marknadens aktörer. Dessutom föreslår vi att en absolut bortre tidsgräns införs för exklusiviteten för att marknaden ska få en klar bild över när ett leverantörsskifte måste komma att diskuteras.

I övrigt ställer Transportföretagen Flyg sig bakom des remissvar som inkommit från IBG (Independent Business Grop) och särskilt delen om det problematiska att kombinera CISP och USSP "samtidigt".

Transportföretagen Flyg vill tacka för möjligheten att svara på remissen och står självklart till förfogande för regeringen både för förtydliganden och arbetet framöver med implementeringen av U-space i Sverige.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen Flyg

Fredrik Kämpfe
Branschchef

