

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
viktor.andreen@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER KOMMISSIONENS FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV EU:S KLIMATLAG OCH EU:S KLIMATMÅL FÖR 2040 (COM (2025) 524)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Över 4700 åkeriföretag med sammanlagt nära 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag står bakom Parisavtalets målsättning och delar uppfattningen att EU bör föra en tydlig och långsiktigt hållbar klimatpolitik som visar vägen mot klimatneutralitet. Ett klimatmål till 2040 kan utgöra en viktig del i detta arbete och bidra med långsiktiga signaler till näringslivet om den riktning som unionen ska ta. Samtidigt vill vi betona att det föreslagna klimatmålet endast kan nås om det kompletteras med tydliga och stödjande åtgärder som gör omställningen möjlig i praktiken.

För transportsektorn innebär omställningen stora investeringar. Åkerinäringen behöver långsiktiga finansieringslösningar samt riktade stöd och incitament som gör det kommersiellt rationellt att gå från diesel till förnybara alternativ i de tunga transportererna.

Vi understryker även vikten av teknikneutralitet. Elektrifiering kommer att spela en central roll i transportsektorns omställning, men även flytande biodrivmedel, biogas, vätgas och elektrobränslen behövs för att nå uppsatta mål. Infrastruktur för laddning, vätgas och biogas måste byggas ut i hela unionen, inte bara längs huvudlederna, för att göra fossilfria alternativ tillgängliga för alla.

Det är också avgörande att transportköpare tar ett större ansvar och i högre utsträckning efterfrågar hållbara transporter, och att rättvisa konkurrensvillkor säkerställs inom EU.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringslivsdepartementet förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning

Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef