

Regeringskansliet**Remiss:****2023-04-12****LI2023/02247**

Swetic (42. Teknikföretagen) TK Lyft, undergrupp fordon (nedan kallat "Swetic") har tagit del av förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transport på väg som framförs på allmän väg (nedan kallat "mobila maskiner") och om ändring av förordning (EU) 2019/1020

Swetic ställer sig i väsentliga delar positiva till förslaget och ser stor nytta för samhället. Vi förutsätter med denna förordning att samtliga mobila maskiner skall registreras och införlivas i vägtrafikregistret vilket kommer resultera i positiva effekter då t.ex. handel med stulna fordon försvåras.

Synpunkter

Konstruktiv hastighetsgräns 40 km/h för mobila maskiner.

Idag använder vi oss av registreringsformer som Motorredskap Klass 1 och Tunga Terrängvagnar som tillåter en högre konstruktiv hastighet och även tillåts framföras i en högre hastighet. I förslaget säger man att "tillverkare av snabbare fordon kan i princip välja de typgodkännandeförfaranden som finns tillgängliga nu för andra fordonskategorier". Kommer definitioner ändras för andra fordonskategorier för att mobila maskiner som har en konstruktiv hastighet över 40 km/h ska kunna passa in under dessa andra fordonskategorier? Över huvud taget önskar vi tydligare definitioner över vilka maskintyper som omfattas i förslaget t.ex genom en lägsta konstruktiv hastighet och/ eller lägsta vikt för mobila maskiner som omfattas av denna förordning.

Trafiksäkerhet och miljö.

Alldeles uppenbart kommer förslaget leda till ökad trafiksäkerhet, under förutsättning att vi följer upp mobila maskiner genom periodisk kontrollbesiktning. Kontrollbesiktningen borde även innehålla relevant miljökontroll av dessa maskiner. Idag används många mobila maskiner på byggarbetsplatser som har miljökrav. Dessa miljökrav appliceras på nytillverkade maskiner medan ägarna av dessa maskiner ser kostnader i att underhålla avgasreningsutrustning och behålla dessa i funktionsdugligt

skick. Vår uppfattning är att avgasreningsutrustning frekvent kopplas bort och vi saknar idag en styrning i att kontrollera detta. Det är beklämmande att idag se hur man med olika medel försöker minska utsläpp i stadskärnor från fordonstrafiken, samtidigt som byggarbetsplatsernas maskiner i onödan släpper ut väsentligt mycket mer än de borde. För att uppnå EU:s miljömål i verkligheten och inte bara i teorin är periodiska kontroller av utsläpp av yttersta vikt.

Av de mobila maskiner som idag kontrollbesiktigas ser vi att en stor andel underkänns (ca 30%). Vi kan konstatera att behovet av återkommande kontrollbesiktning är av stor betydelse för att upprätthålla en hög trafiksäkerhet.

Swetic är branschorganisation för företag inom provning, besiktning, kontroll, kalibrering och certifiering. Föreningen består av ett 40-tal ledande företag inom branschen.

Remiss svaret är framtaget av Swetic TK Lyft, undergrupp fordon som består av

DEKRA

KIWA

Opus bilprovning

SMP (Svensk maskinprovning)