



Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Remiss av kommissionens förslag till EU-förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020

LRF är en partipolitiskt obunden intresse- och företagarorganisation för människor och företag inom de gröna näringarna, det vill säga företag med sin bas i jord och skog. LRF:s ca 128 000 medlemmar driver tillsammans nästan 65 000 företag och det gröna näringslivet står för drygt 4 procent av Sveriges BNP. Våra medlemmar är verksamma i hela landet.

LRF har följande synpunkter

Övergripande är LRF positiva till förslaget. De risker som identifierats preciseras nedan

- A. Det är viktigt att de undantag som idag finns i Trafikförordning (1998:1276) 4 kap 15§, utdrag nedan, inte påverkas

” 2. Redskap som används i jordbruksarbete, även om bredden överstiger 260 centimeter.

3. Fordon som är lastat med opackat hö eller liknande, även om lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet.

4. Traktor med påmonterat redskap eller utrustning även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.

5. Motorredskap vid kortare färd till eller från en arbetsplats eller för liknande ändamål, även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.”

om

Dessa undantag är en förutsättning för jord och skogsbruket i Sverige

- B. En följdriktig LRF ser om förslaget till EU-förordning genomförs är att körkortskrav kan tillkomma för de maskiner som avses. Tillämpas körkortsdirektivet, kan det ge stora följder för entreprenad och jord- och skogsbruk i Sverige.

- C. LRF ser en risk i att det tillkommer kostnader för registrering, kontroller och besiktningar som inte finns idag, vilket kommer öka kostnaderna för jord- och skogsbruk



D. Vikten av undantag för små serier

Bakgrund

- a) De undantag som idag finns i trafikförordningen är avgörande för en effektiv livsmedelsproduktion och skogsproduktion. Även för andra sektorer är det viktigt. För svenska förhållande och den struktur som finns inom jord- och skogsbruket gör undantagen att det går att bedriva en effektiv produktion. Sveriges markförhållanden påverkar också, där det behövs hjul och band med större bärighet på de olika marker som ofta brukas med samma redskap. Skulle det inte vara möjligt att t ex köra med dubbelmonterade däck på traktorer vid förflyttning på allmän väg skulle det göra att markpackningen på åkrarna ökar. Detta skulle ge en långvarigt negativ effekt på livsmedelsproduktionen. Det samma är inom skogsbruket där breda däck ger större bärighet och minskar markskadorna. Vid körskador i skogen blir ofta effekten utlakning av ämnen som är skadliga för vatten. LRF ser en risk i att ett regelverk för maskiner enligt förslaget kan påverka även de redskap och fordon som används idag
- b) Entreprenadföretagens organisation i Europa, CEETTAR, har identifierat en risk att körkortskraven blir motsvarande B-körkort för maskiner under 3500 kg och C-körkort för maskiner över 3500 kg om förslaget till EU-förordning genomförs. Idag är det många som inte är utbildade inom jord- och skogsbruk som går in och arbetar under högsäsong. Skulle det bli krav på C-behörighet för att framföra mobila maskiner över 3500 kg skulle det bli svårt att rekrytera extrapersonal. För lättare redskap skulle det behövas B-behörighet och då stängs många ungdomar ute från introduktionen i att arbeta med jord- och skogsbruk. I de segment av lättare mobila maskiner så är det ofta ungdomar under 18 år som har möjlighet att köra dessa och vid krav på b-behörighet så stängs hela denna grupp ute och även här blir påverkan på rekrytering och framtida arbetskraft. Kostnaden är också en aspekt som behöver tas med om det skulle bli högre körkortskrav för de maskiner som avses i förslaget, då nuvarande behörighetskrav är kostnadseffektiva. LRF ser inte att trafiksäkerheten ökar markant med långtgående körkortskrav. Sammanfattningsvis måste det säkerställas att det inte blir långtgående krav på körkortsbehörigheter vid ett införande av EU-förordningen kring mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg
- c) Det finns en risk att det med ett gemensamt regelverk också kommer krav på registrering och kontroller av de maskiner som avses i förslaget. Minskning av regelverk och kostnader bör alltid finnas med i genomförandet. Det beräknas vilka besparingar som kommer göras övergripande, vilket är bra, det får dock inte innebära ökade kostnader för brukare och enskilda.
- d) I förslaget finns det med nationella undantag för serier under 50 enheter, detta är viktigt för att utveckling av nya maskiner och för specialmaskiner skall fortsätta.



Stockholm den 15 juni 2023

Ingrid Eilertz
Chef LRF:s Branscher och
företagande
Lantbrukarnas Riksförbund

Ulf Johansson
Branschansvarig LRF Entreprenad
Lantbrukarnas Riksförbund