

Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Diarienumr. LI2023/02247

Remissvar gällande kommissionens förslag till EU-förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att EU ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivkraft Sverige är positiva till att regelverket förenklas och harmoniseras på EU-nivå. Vi konstaterar att förslaget inte påverkar gällande regelverk för förorenande utsläpp från maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, t.ex. förordning (EU) 2016/1628

Stockholm den 16 juni 2023

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef