

Remissyttrande
Datum 2023-06-16

Diarienummer: LI2023/02247

Landsbygd och Infrastrukturdepartementet

AB Volvos remissvar på : Kommissionens förslag till EU-förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020

AB Volvo tackar för möjligheten att ge synpunkter på ovanstående remiss.

Volvo Construction Equipment AB och Volvo Autonomous Solutions AB är de två delar inom AB Volvo som lämnar synpunkter på denna remiss.

Volvo Construction Equipment AB är en ledande internationell tillverkare av förstklassiga entreprenadmaskiner, och är med över 14 000 anställda ett av de största företagen i branschen. Volvo Construction Equipment har ett heltäckande produktprogram, med tillverkning, service och support i hela världen.

Volvo Autonomous Solutions AB grundades 2020 och utvecklar autonoma transportlösningar som är effektiva, hållbara och säkra inom utvalda industrisegment. Fordonen som används är baserade på Volvokoncernens entreprenadmaskiner samt vägfordon.

AB Volvo välkomnar förslaget och ser stora värden med ett harmoniserat förfarande inom EU för godkännande och kontroll av mobila maskiner för deras framförande på allmän väg. Förslaget har en naturlig koppling till EU's inre marknad och detta är positivt för företag som AB Volvo som tillverkar denna typ av maskiner. Detta kommer även påverka våra slutkunders användande av maskiner på ett positivt sätt.

AB Volvo har följande synpunkter på förslaget:

Tillämpningsområde (Artikel 2)

Den föreslagna förordningen omfattar endast mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg med en högsta konstruktiv hastighet på 40 km/h, artikel 2.2 (a). Mobila maskiner har ofta en högre konstruktiv hastighet än 40 km/h och även dessa bör omfattas av denna förordning.

Svensk lagstiftning har idag en väl fungerande uppdelning av Motorredskap i klass 1 med legal begränsning till 50 km/h och i klass 2 med en konstruktiv begränsning till 30 km/h.

I förordning EU 167/2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon är jordbrukstraktorer kategoriserade i klass a upp till 40 km/h och klass b över 40 km/h. Då det i

detta förslag redan finns flera referenser förordning EU 167/2013 föreslår AB Volvo en motsvarande klassindelning även för mobila maskiner.

Tekniska krav (Artikel 15)

AB Volvo anser att förslaget bör ha en högre grad av teknikneutralitet och genom några smärre justeringar i förslaget bör höjd kunna tas även för automatiserade mobila maskiner.

Här listas ett antal aspekter som endast är relevanta för mobila maskiner som manövreras manuellt, såsom sittplatser, fasthållningsanordningar och vindrutetorkare. Dessa aspekter är inte tillämpliga för automatiserade mobila maskiner. Det finns även aspekter som är formulerade för manuellt manövrerade mobila maskiner, men som har en relevans för automatiserade mobila maskiner, såsom siktfält. Intentionen med nuvarande formulering är rimligen relaterad till siktfält för förare, men även sensorer för automatiserade mobila maskiner har siktfält som kan kravsättas.

AB Volvo ser ett värde i att aspekter som inte är relevanta för automatiserade mobila maskiner ej behöver uppfyllas samt att detta noteras i artikel 15. Vidare bör aspekter som kan vara teknikneutrala kravsättas som sådana, t.ex. är siktfält relevant för både mänskliga förare och sensorer för automatiserade mobila maskiner.

AB Volvo har noterat artikel 29 och anser att den är bra för ny teknik. Samtidigt anser AB Volvo att automatiserade mobila maskiner redan är en etablerad del av dagens teknik. Då artikel 29 innehåller villkor såsom geografisk begränsad giltighet, rekommenderar vi att artikel 15 tar hänsyn till automatiserade mobila maskiner, enligt ovan.

Övergångsbestämmelser (Artikel 52)

Den föreslagna förordningen tillåter tillämpning av nationell lagstiftning om typgodkännande av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg under 8 år från och med tillämpningsdatumet. AB Volvo förstår att under denna period kan tillverkare välja att antingen ansöka om EU-typgodkännande eller följa relevant nationell lagstiftning.

AB Volvo efterfrågar dock en tydligare formulering som anger att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som är undantagna från denna förordnings tillämpningsområde, enligt artikel 2.2, också efter dessa 8 år och då kan fortsätta följa nationell lagstiftning.

Göteborg 2023-06-16

För AB Volvo

Sofie Vennersten

Director Public Policy & Regulatory Affairs