

Ärendenummer  
TRV 2021/137706  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2026-02-26

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet,  
li.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Ärendeberedning Planering  
GD-sekreterare

## Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) avseende sammanställningen

### 1 Bakgrund

Trafikverket, länsstyrelserna och Transportstyrelsen samarbetar för att ta fram alternativa lösningar för att i gemensamma frågor bidra till en utökad digitalisering inom trafikregleringsområdet.

I trafikförordningen (1998:1276) 13 kap. 1–2 §§ anges att länsstyrelsen årligen ska ge ut en sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar i länet. Sammanställningen ska dessutom redogöra för bärighetsklasser och lokala trafikföreskrifter av större allmänt intresse. Hos länsstyrelsen ska det också finnas en karta över de allmänna vägarna i länet och den ska vara tillgänglig för allmänheten.

Informationen som länsstyrelsen ger ut hämtas i huvudsak från Trafikverket. Trafikverket tar fram en länskarta som stöd till länsstyrelsernas sammanställning och som ligger till grund för den karta som länsstyrelsen ska hålla tillgänglig för allmänheten. Trafikverket kvalitetsgranskar sedan den kartan. Informationen består av uppgifter om:

- vägnätet för sammanställning av länsstyrelserna i deras författningssamlingar
- bärighetsklasser och andra viktbegränsningar
- föreskrifter om vägnummer och riksvägar
- öppningstider för öppningsbara broar
- turlistor för vägfärja

### 2 Problembeskrivning

Källan till informationen finns i huvudsak i de för alla tillgängliga digitala systemen Nationell vägdatatabas, NVDB, Trafikverkets föreskriftssamling, TRVFS och Svensk trafikföreskriftssamling, STFS.

Ärendenummer  
TRV 2021/137706

Dokumentdatum  
2026-02-26

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Branschen och allmänheten har behov av att få tillgång till informationen men användningen av sammanställningen i dess nuvarande form sker inte längre i någon större omfattning. Eftersom informationen även finns i NVDB kan det leda till missförstånd, eftersom NVDB uppdateras löpande i den takt som föreskrifter beslutas och publiceras i STFS, medan sammanställningen ges ut en gång per år och därmed snabbt kan bli inaktuell. Sammanställningarna återger även vissa trafikregler som saknas i den gällande författningssamlingen, STFS, vilket beror på att dessa trafikregler inte överförts från myndigheters liggare vid övergången till STFS, och därmed upphörde de att gälla den 31 december 2010.

Trafikverket och länsstyrelserna har haft dialog om detta och länsstyrelserna står bakom förslaget.

### 3 Författningsförslag

Trafikverket föreslår att trafikförordningen ändras så att information om allmänna vägar och över andra viktiga vägar i länet, bärighetsklasser, föreskrifter enligt 4 kap. 17 f § och sådana lokala trafikföreskrifter som är av större allmänt intresse, ska vara tillgängligt digitalt istället för analogt som det är idag.

Trafikverket föreslår att:

- trafikförordningen (1998:1276) 13 kap. 1–2 §§ upphävs
- en ny paragraf beslutas som ger Trafikverket i uppdrag att tillgängliggöra information i digital form till allmänhet och berörda myndigheter

Trafikverket ska tillhandahålla en tjänst för utskrift av viktiga mått- och viktbegränsningar. Tjänsten kan användas av allmänhet eller myndigheter som ansvarar för att tillhandahålla viktig information i beredskapsfrågor.

Ny lydelse i trafikförordningen (1998:1276) 13 kap

#### *Nuvarande lydelse*

*1 § Länsstyrelsen ska före utgången av mars varje år upprätta en sammanställning över allmänna vägar och över andra viktiga vägar i länet.*

#### *Föreslagen lydelse*

*1 § Trafikverket ska tillhandahålla en sammanställning och karta över de allmänna vägarna inom länen.*

Ärendenummer  
TRV 2021/137706  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2026-02-26

*Sammanställningen ska även ta upp bärighetsklasser, föreskrifter enligt 4 kap. 17 f § och sådana lokala trafikföreskrifter som är av större allmänt intresse.*

*Informationen ska vara i digital form och tillgänglig för allmänheten.*

*Vägars sträckning och viktiga trafikregler ska framgå av kartan.*

*2 § Upphör att gälla (20xx-xx-xx)*

*Sammanställningen ska föras in i länets författningssamling och sändas till Trafikverket, Transportstyrelsen, Försvarsmakten och Polismyndigheten och de myndigheter som har hand om väg- eller gatuhållningen. Förordning (2022:1396).*

*2 § Hos länsstyrelsen ska det finnas en för allmänheten tillgänglig karta över de allmänna vägarna inom länet. Kartan ska vara upprättad i lämplig skala.*

*Kopior av kartan ska före juni månads utgång varje år sändas till Trafikverket, Transportstyrelsen och de myndigheter som har hand om väg- eller gatuhållningen. Om någon ändring i den senast översända kartan inte har gjorts eller om ändringarna har liten omfattning behöver endast anmälan om detta göras.*

*Förordning (2010:144).*

Förslaget syftar till att utveckla och effektivisera Trafikverket och länsstyrelserna genom att ta bort tidskrävande arbetsuppgifter och samtidigt möjliggöra att informationen kan tillgängliggöras effektivt och användas i digitala tillämpningar utan att försämra allmänhetens tillgång till informationen. Detta ska åstadkommas genom ett ändrat förfarande där man

Ärendenummer  
TRV 2021/137706

Dokumentdatum  
2026-02-26

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

använder den information som finns i digital form så att den bara behöver presenteras digitalt på webben.

Förändringen skulle bidra till Trafikverkets och övriga myndigheters pågående arbete med att digitalisera trafikföreskrifter. Datatillgång blir också mer tillförlitlig för användaren, vilket exempelvis skulle förbättra transportnäringens ruttplanering.

Målet med förslaget är att:

- tydliggöra att föreskrivna trafikregler finns i STFS och därmed minska risken för missförstånd eftersom STFS är uppdaterad med senaste beslutade föreskrifterna, vilket sammanställningen inte är.
- effektivisera och minska arbetsbördan för både Trafikverket och länsstyrelserna.
- möjliggöra att vissa beslut och föreskrifter kopplat till vägars nyttjande kommuniceras till allmänheten på ett effektivt sätt.
- möjliggöra ytterligare steg mot en digitalisering av trafikregler och annan information som är till nytta för framtida uppkopplade fordon.
- Inte bara de föreskrifter som har bedömts vara av större allmänt intresse blir lättillgängliga i skriftlig form utan alla de föreskrifter som är av intresse kan skrivas ut.

## 4 Alternativa lösningar och dess effekter

### 4.1 Nollalternativ

Om ingen ändring av regleringen sker kommer det fortsatt vara dubbelarbete och en större risk för felaktig information. Detta då det inte bara är i föreskrifterna och i den digitala kartan i NVDB som informationen finns utan även i den tryckta sammanställningen som snabbt blir inaktuell efter att den har publicerats.

### 4.2 Alternativ 1 Ingen sammanställning

För att uppnå samma resultat som nu, men med minskad administration för myndigheterna och besparingar, så kan kravet på att ha en sammanställning överhuvudtaget tas bort. Detta skulle dock leda till att det inte skulle finans någon myndighet som har till uppgift att hålla ett register över de allmänna vägarna. I praktiken ska respektive väghållare ha uppgifter om sitt vägnät, men det finns ingen sammanhållen funktion för hela landet.

Ärendenummer  
TRV 2021/137706  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2026-02-26

### 4.3 Alternativ 2 Nya krav på Länsstyrelserna

För att uppnå samma effekt med minskade felkällor och digital åtkomst kan ett alternativ vara att länsstyrelserna fortsätter vara ansvariga för sammanställningarna, men att de ska vara i digital form och uppdateras när nya lagstöd tillkommer. Detta alternativ ger samma resultat för allmänheten men är dyrare och krångligare än mot dagens lösning samt mot det förordande förslaget då länsstyrelserna inte har en sådan teknisk lösning idag utan skulle behöva bygga upp det.

### 4.4 Vilka är berörda?

De myndigheter eller verksamheter som berörs är Trafikverket, Länsstyrelsen, Transportstyrelsen, Försvarsmakten, Polismyndigheten, de myndigheter som har hand om väg- och gatuhållningen. Detta då de ska få sammanställningen skickade till sig enligt nuvarande lagstiftning. Även åkerinäringen, främst inom skogstransporter och allmänheten som vill hitta information om vägar berörs.

*Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägtransportledare (TSFS 2010:139) behöver uppdateras i 5 kap. punkt 6 och 7 då den anger att den senaste sammanställning och länskarta ska finnas i vägtransportledarens fordon.*

Detta förslag på regeländring innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunerna eller konsekvenser för kommunernas självstyre, utan kommunerna berörs endast genom att de ska meddela eventuella förändringar i sitt vägnät till enbart Trafikverket, istället för Trafikverket och länsstyrelserna.

## 5 Bemyndigande

Trafikförordningen (1998:1276) 13 kap.

## 6 Vad är de kostnadsmässiga konsekvenserna?

Denna förändring innebär en initial kostnad för utveckling av kartan men årliga besparingar som redovisas nedan.

Ärendenummer  
TRV 2021/137706  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2026-02-26

## Uppskattad kostnad

Utveckling av karta samt uttag av uppgifter 1 600 000 kr

Det blir en initial kostnad för Trafikverket att vidareutveckla NVDB för att uttag av information i listform från kartorna ska kunna ske av gemene man.

## Uppskattad besparing

### Trafikverket

Tryck av karta 460 000 kr/år

Trafikverket trycker kartor men om kartorna bara finns digitalt så försvinner den kostnaden.

Arbetskostnad ca 100 000 kr/år

### Länsstyrelsen

Tryck av sammanställning 170 000 kr/år

Länsstyrelserna trycker ett antal sammanställningar per år men om kravet på att länsstyrelsen ska tillhandahålla det så försvinner den kostnaden.

Manuella arbetsuppgifter 250 000 kr/år

Om länsstyrelsens arbetsuppgifter gällande sammanställningen försvinner så minskas även kostnaden för de arbetsuppgifterna kopplade till det.

## **Total besparing 980 000 kr/år**

Detta innebär att det kommer ta mindre än två år innan denna förändring blir lönsam.

## 7 Konsekvenser för företag

Detta är i främsta hand uppgifter som används av skogsnäringen och övrig transportnäring som nyttjar informationen om vägarnas utbredning och egenskaper.

Ärendenummer  
TRV 2021/137706

Dokumentdatum  
2026-02-26

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Transportföretagen Väg har 6 600 anslutna företag med totalt 87 100 anställda. De organiserar arbetsgivare inom åkeri-, terminal-, transportförmedlings-, logistik-, renhållnings-, återvinnings-, trafikskole- och taxinäringen samt bärningsföretag ([www.transportforetagen.se/om-oss/transportforetagen-vag](http://www.transportforetagen.se/om-oss/transportforetagen-vag)).

Drygt 70 000 människor är direkt anställda inom skogsbruket och skogsindustrin. När alla underleverantörer räknas in är 120 000 personer sysselsatta i branschen. ([www.skogsindustrierna.se/om-skogsindustrin/en-viktig-bransch/samhallsnytta-och-marknad/](http://www.skogsindustrierna.se/om-skogsindustrin/en-viktig-bransch/samhallsnytta-och-marknad/))

Skogsnäringen är en av Sveriges största transportköpare. För inrikes transporter är lastbil och järnväg de viktigaste transportslagen.

Rundvirke tar mest transporter i anspråk inom skogsnäringen. Det är till stor del beroende av lastbilstransporter eftersom råvaran finns ute i skogen. Medeltransporten med lastbil är 90 km, vilket innebär att det är många olika vägar som berörs i landet. Det är därmed viktigt att skogsindustrin har rätt information om vad som gäller på vägen, vilken bärighet eller andra begränsningar som vägen har. Sammanställningen är tyvärr ofta inaktuell och kan då förvirra.

En grov uppskattning är att det tar en transportör ca 1 min att korsläsa föreskriften mot sammanställningen vid varje ny väg som ska användas.

Förslaget skulle innebära en förenkling för företagen och minska deras kostnader då det blir färre källor om vägen att ha koll på.

Det påverkar inte konkurrensförhållandena mellan företagen.

Ingen hänsyn behöver tas till små företag då förslaget innebär en förenkling för alla.

## 8 Överensstämmelser med skyldigheter mot Europeiska unionen

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmelser med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ärendenummer  
TRV 2021/137706

Dokumentdatum  
2026-02-26

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

## 9 Utvärdering av förslaget

En uppföljning av konsekvenserna kommer ske dels med en uppföljning av kostnaden för ändringen i NVDB. Det kommer även gå att få fram statistik på hur många som begär ut information om vägarna i annan form än den läsbara kartan på nätet. En sammanställd uppföljning för att se om förändringen blivit ekonomiskt lönsam kan ske de tre första åren då den beräknas vara återbetald.

## 10 Ikraftträdande

Ett år från beslut till ikraftträdande är önskvärt, eftersom Trafikverket behöver tid för att utveckla uttagsfunktionen i kartan och länsstyrelserna måste ställa om sina arbetsrutiner. I övrigt behöver det inte beaktas något vad det gäller tidpunkten för ikraftträdande.

## 11 Informationsinsatser

Det krävs informationsinsatser för de beslutande myndigheterna vid en eventuell lagändring. Detta gäller inte bara Trafikverket, länsstyrelserna och Transportstyrelsen, utan även kommunerna behöver få information, så att de lämnar underlagen till Trafikverket framöver och inte till länsstyrelsen. Övriga intressenter kan få informationen via Trafikverkets hemsida.

### Bilaga

Länsstyrelsernas kommentarer till förslaget

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/137706, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-02-26, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.