



Enheten för användarregler
Richard Wester, 010-730 90 00
arbetsmiljoverket@av.se

li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar gällande en ny lag om kollektivtrafikskydd och uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd

Motivering

Att regeringen har som målsättning att skapa trygghet för både resenärer och arbetstagare inom kollektivtrafiken genom att införa en ny lag om kollektivtrafikskydd bör i grunden ses som något positivt. Den nya lagstiftningen skulle kunna medföra att förståelsen för arbetsmiljöområdets riskbedömningar ökar hos de organisationer som ska hantera den nya lagen i sin verksamhet, dock nämns inte arbetsmiljö någonstans i förslaget, vilket är problematiskt då vissa skyddsåtgärder skulle kunna komma att påverka arbetsmiljöaspekter.

Vidare ger förslaget att innehavare av utsedd brytpunkt ska ställa krav på aktörer vid brytpunkt, exempelvis via avtal, men om man inte resonerar kring arbetsmiljö så går det inte att svara på hur den nya lagen kommer att påverka respektive arbetsgivares systematiska arbetsmiljöarbetet, något som är högst otillfredsställande. Gällande frågan om gemensamma övningar så ser Arbetsmiljöverket en utmaning kring vem som ska ansvara för riskanalysen ur ett arbetsmiljöperspektiv, då flera olika aktörer är inblandade i övningen.

Med den utformning av lagen som förslaget ger så finns det en risk för att Arbetsmiljölagen och Arbetsmiljöverkets föreskrifter kan komma att hanteras som en mindre viktig lagstiftning hos de skyddspliktiga företagen då arbetsmiljö inte nämns i lagen om kollektivtrafikskydd, särskilt om även mindre företag med begränsade resurser inkluderas i "en aktör vid en utsedd bytespunkt".

Innan lagstiftningen börjar gälla är det svårt för Arbetsmiljöverket att förutse hur arbetsmiljöarbetet på enskilda företag kan komma att påverkas med anledning av den nya lagens införande.



Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Arbetsmiljöverket tillstyrker förslaget om att införa en ny lag om kollektivtrafikskydd, förutsatt att de utmaningar som framförs i yttrandet beaktas.

De som deltagit

Yttrandet har avgetts av generaldirektör Lars Löow. I den slutliga handläggningen har även avdelningschef Peter Burman och enhetschefen Atefeh Dehghani deltagit. Föredragande har varit Richard Wester.

Lars Löow

Richard Wester

Kopia skickad till:
Arbetsmarknadsdepartementet