

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

### Uppdrag att utreda förutsättningarna för att kompensera järnvägsföretagen genom införlivande av artikel 34 i SERA-direktivet

#### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att i enlighet med vad som anges nedan under rubriken Uppdraget utreda förutsättningarna för att kompensera järnvägsföretagen i enlighet med vad som anges i artikel 34 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, för det s.k. SERA-direktivet genom att artikeln införlivas i svensk lagstiftning. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 november 2015.

#### Bakgrund

Regeringen har för avsikt att se över förutsättningarna för att införliva artikel 34 i SERA-direktivet i svensk lagstiftning. Det finns ett antal EU-länder som enligt Trafikverkets rapport, Banavgifter för ökad kund- och samhällsnytta (publikationsnummer 2014:074) använder sig av artikel 34 i SERA-direktivet, dvs. möjligheten att införa ett tidsbegränsat system för ersättning för användning av järnvägsinfrastruktur för bevisligen icke täckta miljökostnader, olycksrelaterade kostnader och infrastrukturkostnader i konkurrerande transportslag i den mån dessa kostnader överstiger motsvarande kostnader för järnvägen.

#### Uppdraget

Trafikverket ska analysera och utreda förutsättningarna för att kompensera järnvägsföretagen enligt artikel 34 i SERA-direktivet. Trafikverket ska vidare analysera och föreslå hur en sådan kompensation kan utformas om det framgår att det finns förutsättningar för en sådan kompensation. Trafikverket ska därvid ta hänsyn till de förändringar som

kommer inom ramen för SERA-direktivet avseende banavgifternas sammansättning. Trafikverket ska beräkna den totala utgiften för staten för en sådan kompensation samt föreslå lämplig administrativ hemvist kompensationen, liksom de administrativa och personella förutsättningarna för att inrätta kompensationen. I redovisningen av uppdraget ska det ingå en redogörelse för nödvändiga författningsförslag. Samtliga analyser ska göras utifrån juridiskt, administrativt, tekniskt, samhällsekonomiskt, offentligfinansiellt, transportpolitiskt, näringspolitiskt samt miljömässigt perspektiv. En analys ska genomföras utifrån ett statsstödsperspektiv och visar det sig att en notifiering enligt statsstödsregelverket behöver genomföras för kompensationen ska ett notifieringsunderlag redovisas. Trafikverket ska under genomförandet av uppdraget samråda med Transportstyrelsen och övriga berörda aktörer. Trafikverket ska inom ramen för uppdraget genomföra en remisshantering samt sammanställa inkomna synpunkter.

Anna Johansson

Marina Fransson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet MRT, SUBT, TIF och KSR

Miljö- och energidepartementet/MA

Sjöfartsverket

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Trafikanalys

Transportstyrelsen