



Regeringskansliet

Uttalande från Näringsdepartementet

# Uttalande från Anna Johansson med anledning av SVT:s inslag om Sjöfartsverket onsdagen den 28 april

Publicerad 30 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

- Uppgifterna om att Sjöfartsverket inte följt upphandlingsreglerna vid processen kring köpet av nya sjö- och flygräddningshelikoptrar 2011/2012 är allvarliga. Jag välkomnar därför att Konkurrensverket nu ska utreda frågan. Det handlar om mycket pengar och om att lagar och regler ska följas. Skulle det visa sig att Sjöfartsverkets upphandling av sjö- och flygräddningshelikoptrar inte följt gällande regler eller brustit i något annat avseende kommer jag att vidta åtgärder om så krävs. Det är förstas avgörande att säkerställa att rutiner inte brister framöver. Jag ser fram emot att frågan blir fullständigt klarlagd.



Regeringskansliet

Uttalande från Näringsdepartementet

# Uttalande om att tillförordnad generaldirektör för Trafikverket är utsedd

Publicerad 26 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

- Jag är nöjd med att vi nu har en tillförordnad generaldirektör för Trafikverket på plats, då Gunnar Malm lämnar posten den 28 februari. Det gör att vi i lugn och ro kan arbeta för att så snart som möjligt utse en ordinarie. Posten som generaldirektör för Trafikverket är central för regeringen och för transportsektorn. Det är viktigt att den person som regeringen slutligen utser har alla de kvalifikationer som krävs för uppgiften. Rekryteringsprocessen är inne i ett avgörande skede, men det är en process som måste få ta tid. Tills vi är ända framme känns det bra att Torbjörn Suneson leder verksamheten. Han har lång erfarenhet inom transportområdet och har haft flera ledande positioner på Trafikverket och tidigare Vägverket. Torbjörn har också en mycket god förankring inom myndigheten och är en välkänd och respekterad person i branschen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Uttalande från Näringsdepartementet

# Infrastrukturminister Anna Johansson om regeringens hållning i frågan om Bromma flygplats

Publicerad 20 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Flygplatsen är idag en del av det nationella basutbudet av flygplatser. Hur det nationella basutbudet av flygplatser är utformat avgörs av regeringen.

Regeringen har flera prioriteringar. En av dessa är behovet av välfungerande och hållbara transporter i hela landet. En annan är behovet av ett ökat bostadsbyggande. Samtidigt är minskad klimatpåverkan från transportsektorn viktig. Regeringen har därför sagt att om en kommun vill lyfta frågan om att bygga bostäder på mark som idag används för flygtrafik, så kan berörd kommun, i det här fallet Stockholm, hemställa att regeringen utser en förhandlingsperson, vars uppgift blir att underlätta dialogen mellan kommunen och andra aktörer. Olika intressen, som bland annat behovet av fler bostäder, betydelsen av bra transporter i hela landet, minskad klimatpåverkan och regeringens mål om minskad arbetslöshet behöver utredas och vägas mot varandra.

Utifrån, bland annat, det beslutsunderlag som förhandlingspersonen sedan presenterar avser regeringen därefter behandla en eventuell framställan från berörd kommun. Någon sådan framställan från Stockholms kommun föreligger ännu inte.