



Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet,
Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Flera uppdrag till Polismyndigheten och enklare regler för småföretagare vid regeringens pressfika

Publicerad 21 juli 2017 Uppdaterad 21 juli 2017

Statsrådet Helene Hellmark ledde regeringens pressfika torsdag den 20 juli där även statsråden Anna Johansson, Anders Ygeman och Mikael Damberg deltog. Vid regeringssammanträdet närvarade även statsråden Anna Ekström och Gustav Fridolin. Många hade frågor om de senaste dagarnas uppmärksamhet kring Transportstyrelsen.

Specialistsjuksköterskeutbildningen ses över för att bättre möta behoven i framtidens hälso- och sjukvård. Därför har regeringen beslutat att ge en särskild utredare i uppdrag att se över utbildningen och även frågor som rör barnmorskeutbildningen och vissa andra hälso- och sjukvårdsutbildningar.

Pressmeddelande: Specialistsjuksköterskeutbildningen ses över

Förändringar i Transportstyrelsens ledning

Infrastrukturminister Anna Johansson redogjorde för regeringens beslut om förändringar i Transportstyrelsens ledning vilket innebär att frågan om generaldirektören Maria Ågren ska avskedas från sin anställning som generaldirektör i Regeringskansliet ska anmälas till Statens ansvarsnämnd. Regeringen har även beslutat att entlediga Rolf Annerberg från uppdraget

som ordförande i styrelsen för Transportstyrelsen och att utse Anita Johansson till ny ordförande.

Pressmeddelande: Regeringsbeslut om förändringar i Transportstyrelsens ledning

Flera uppdrag till Polismyndigheten

Inrikesminister Anders Ygeman redogjorde för flera beslut som regeringen fattade idag. Bland annat får Polismyndigheten i uppdrag att redovisa hur och i vilken utsträckning informationsutbyte sker med kommuner och relevanta myndigheter i syfte att motverka terrorism. Myndigheten ska även analysera och redovisa vilka ytterligare åtgärder myndigheten kan vidta för att utveckla informationsutbytet inom ramen för nu gällande lagstiftning. Samma myndighet får även i uppdrag att redogöra för sina behov av ytterligare möjligheter till samverkan med brottsbekämpande myndigheter i Norge och Finland.

Polismyndigheten får även i uppdrag att vidta åtgärder för att stärka myndighetens kompetensförsörjning.

– Polismyndigheten står inför stora personalförstärkningar och behöver öka rekryteringen, ta fram fler polisutbildningsplatser och förbereda utökade möjligheter till distansutbildning, säger inrikesminister Anders Ygeman.

Pressmeddelande: Uppdrag till Polismyndigheten att utveckla informationsutbytet vid samverkan mot terrorism

Pressmeddelande: Överenskommelse mellan Sverige, Finland och Norge om operativt polissamarbete

Pressmeddelande: Regeringen ger Polismyndigheten i uppdrag att stärka kompetensförsörjningen

Regeringen beslutade även om tilläggsdirektiv till 112-utredningen för en ökad säkerhet för blåljuspersonal och för att säkerställa effektiva hjälpinsatser. Enligt de nuvarande direktiven ska 112-utredningen analysera och föreslå hur en nationell alarmeringsfunktion ska kunna inrättas för att samhällets alarmeringstjänst ska kunna samordnas på ett bättre sätt.

Pressmeddelande: Tilläggsdirektiv till 112-utredningen för en ökad säkerhet för blåljuspersonal och för att säkerställa effektiva hjälpinsatser

Enklare regler för småföretagare

Avslutningsvis, presenterade närings- och innovationsminister Mikael Damberg ett förenklingspaket för företag för att göra det enklare för småföretagare. Tillväxtverket får i uppdrag att titta på dels hur vi bättre kan använda den nya digitala tekniken för att skapa bättre informationsutbyten mellan olika myndigheter, dels hur olika handläggningstider kan kortas.

Samma myndighet får i uppdrag att vara utvecklingsmyndighet för att skapa enkla digitala lösningar som stimulerar samverkan mellan myndigheter. Statskontoret får i uppdrag att undersöka om Regelrådet ska få utökat ansvar att se hur EU-lagstiftning kan förenas i svensk lagstiftning på ett sätt som är mindre betungade för företagen.

Pressmeddelande: Mikael Damberg lanserar förenklingspaket för företag



Artikel från Näringsdepartementet

Schysta villkor för alla som arbetar med godstransporter

Publicerad 03 juli 2017 Uppdaterad 25 augusti 2017

Schysta villkor för godstransporter var fokus på vårens femte dialogmöte inom Framtidens logistik som hölls den 12 juni. Infrastrukturminister Anna Johansson samtalande med aktörer som berörs och har påverkan på godstransporter.

Representanter från bland annat fackföreningsrörelsen, åkeribranschen, näringslivet, akademien och statliga myndigheter diskuterade hur vi kan få ordning och reda och sund konkurrens inom godstransportsbranschen. Under mötet togs även flera pågående processer som berör schysta villkor upp; utökat beställansvar, EU:s rörlighetspaket för yrkestrafiken och utstationeringsfrågor.

– Vi fortsätter att arbeta intensivt med att få ordning och reda på vägarna. Flera förslag, som klampning av fordon och extra resurser till polisens kontroller av lastbilstrafiken fick vi fram snabbt. Nu har väntar flera nya förslag bland annat om utökat beställansvar, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Kommande toppmöte i november

Allan Larsson inledde dialogmötet med att ge ett brett perspektiv på varför ett mer socialt Europa är viktigt. "Hur kommer det sig att växande klyftor och fattigdom är så omfattande i Europa, trots att vi har det bästa sociala systemet i världen och världens största gemensamma marknad?" frågade Larsson och konstaterade att en rättvisare fördelning och mer inkluderande tillväxt ger högre produktivitet. Larsson utsågs i mars av EU-kommissionens ordförande Jean-Claude Juncker till "Special Adviser for the European Pillar

of Social Rights". Juncker presenterade den 8 mars 2017 ett förslag om hur bättre sociala villkor i arbetsliv och samhälle i Europa kan skapas. Förslaget ska bli föremål för en bred diskussion i Europa fram till årets slut. Den 17 november 2017 hålls ett toppmöte i Göteborg, där fokus kommer att ligga på att främja rättvisa jobb och tillväxt. Stefan Löfvén och Jean-Claude Juncker är värdar för toppmötet.

– Regeringen kommer att driva på för schysta villkor, både i förhandlingarna om EU:s rörlighetspaket och i det politiska arbetet här i Sverige. Företag i transportbranschen som erbjuder de anställda bra villkor ska inte konkurreras ut av företag som dumpar löner och bryter mot regler, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Transportarbetareförbundets syn på vad som behövs

Antti Vainio, utredare på Transportarbetareförbundet gav förbundets syn på vad som behövs för schysta villkor i sektorn. Vainio menade att problemen på vägtransportområdet ofta hänger ihop med skattefusk, arbetsmiljöproblem, fusk med tillstånd, brott mot kör- och vilotider mm och lyfte fram kontinuerlig inrikestrafik med utlandsregistrerade fordon och utnyttjande av falska egenföretagare som två särskilt svåra utmaningar. Fler trafikpoliser och bilinspektörer ute på vägarna, gärna tillsammans med företrädare för Skatteverket, Arbetsmiljöverket och Ekobrottsmyndigheten, i kombination med automatisering av kontroller, exempelvis gps-övervakning av cabotagetrafik, alkobommar och elektroniska personalliggare, liksom tydligare regler för utstationering, cabotage och kombitrafik var några av de lösningar som Vainio lyfte fram.

Fair Transport

Erika Svanström, kommunikationschef på Sveriges Åkeriföretag beskrev deras arbete med Fair Transport, som deras medlemmar kan ansluta sig till. Anslutna åkerier skriver under på att följa åtaganden om trafiksäkerhet, miljöhänsyn och ansvar kring det egna företagandet. Syftet med Fair Transport är att göra "skillnaden på bra och en dålig transport tydligare" och att "underlätta för transportköparna att göra rätt och bra val". Det handlar till exempel om trygga anställningar och goda arbetsförhållanden, att följa gällande lagstiftning, förordningar och föreskrifter och även en etisk policy, liksom att "kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor är en självklarhet".

Speeddating ger viktiga inspel

De gemensamma öppna diskussionerna och speeddatingen med Anna Johansson som ingått i samtliga dialogmötena Framtidens logistik är viktiga inspel i arbetet med den kommande godsstrategin. Diskussionen under detta möte utgick från frågorna: "Vilka är de viktigaste utmaningarna och framgångsfaktorerna för schysta villkor i godstransportsektorn? Och viktiga aktörer – vilka och varför?" Några av de inspel som kom in handlade om öppna data och mer transparens från myndigheterna om vilka som bryter mot regelverk. En av deltagarna skrev att "vi från näringslivet är beredda att lyfta på locket och visa vilka varuägare som är inblandade och vilka transportbolag". Andra idéer handlar om gps-övervakning och certifieringssystem så att det ska vara lätt att göra rätt. Och en av deltagarna gjorde ett medskick: "Glöm inte schysta villkor i citylogistiken – hemleverans på kvällstid växer explosionsartat".



Artikel från Näringsdepartementet

Sverige tog upp lastbilskapningar på ministerrådsmöte

Publicerad 09 juni 2017

EU:s transportministrar träffades på rådsmöte i Luxemburg 8 juni. Sverige lyfte då frågan om terroristhandlingar vid vägtransporter. Rådet diskuterade också kommissionens nya lagförslag om lastbilstransporter i Europa.

Transportministrarna diskuterade för första gången EU-kommissionens åtta nya lagförslag på vägtransportområdet, även kallat mobilitetspaketet. Förslagen rör bland annat förändrade cabotageregler, ändrade kör- och vilotider och förändrade regler för utstationerade förare. Det ska leda till en inre transportmarknad med rättvisa konkurrensvillkor.

- Schysta villkor i åkeribranschen är en prioriterad fråga för regeringen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Sverige tog upp lastbilskapningar

På mötet informerade infrastrukturminister Anna Johansson EU-kollegorna om de åtgärder som Sverige vidtagit efter terroristdådet i Stockholm 7 april.

- Nu när det blivit tydligt att fordon används av terrorister anser jag att vi transportministrar också måste diskutera säkerhetsfrågor som är kopplade till transport och infrastruktur, sade Anna Johansson.

Många EU-länder uttryckte stöd för Sveriges önskemål att fortsätta utbyta erfarenheter mellan medlemsländerna på området.



Artikel från Näringsdepartementet

Ministrar diskuterar nya EU-regler för vägtransporter

Publicerad 31 maj 2017

EU:s transportministrar möts i Luxemburg 8 juni för att behandla väg-, sjö- och luftfartsfrågor. Kommissionen ska presentera ett nytt omfattande lagförslag på området vägtransporter. Utöver det avser Sverige ta upp frågan om skydd mot terroristhandlingar vid vägtransporter mot bakgrund av terroristattentatet i Stockholm.

Rådet ska nå en överenskommelse om nya EU-regler för ökad trafiksäkerhet. Det handlar om att höja standarden bland nya bilförare och öka kompetensen bland yrkesförare. Förslaget ska därefter förhandlas mellan rådet och Europaparlamentet.

Förbättrad rörlighet för EU:s vägtransporter

Kommissionen avser att presentera ett nytt lagförslag om förbättrade vägtransporter inom EU. Förslaget innehåller förbättrade regler för yrkesmässig trafik i syfte att förverkliga en inre transportmarknad i EU med rättvisa konkurrensvillkor.

Luftfart

Transportministrarna ska även behandla ett nytt lagförslag på

luftfartsområdet som ska stärka konkurrenskraften inom europeisk luftfart.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet, Utbildningsdepartementet,
Utrikesdepartementet

Rådet för konkurrenskraft möts i Bryssel

Publicerad 24 maj 2017

Industriministrarna i EU ska komma överens om förslaget om nya EU-regler för typgodkännande av bilar. Det är inför kommande förhandlingar med Europaparlamentet. Sverige ska också informera om den sameuropeiska forskningsanläggningen ESS i Lund. Rådsmötet hålls i Bryssel 29-30 maj.

Rådet för konkurrenskraft ska nå en överenskommelse om EU-kommissionens förslag om nya regler för typgodkännande av motorfordon. Kommissionen har arbetat fram förslaget till nytt regelverk i syfte att förstärka kontrollen av fordon i spåren av fusket med avgasutsläpp.

Sverige vill skynda på det enhetliga patentsystemets ikraftträdande

Sverige tillsammans med Belgien och Luxemburg kommer att presentera en gemensam skrivelse i syfte att skynda på ett ikraftträdande av det enhetliga patentsystemet.

Sverige informerar om ESS

Forskningsministrarna träffas på den andra mötesdagen. Då ska Sverige informera om den stora forskningsanläggningen European Spallation Source, ESS, som är under uppbyggnad. Materialforskningsanläggningen som är baserad på världens mest kraftfulla neutronkälla ska vara i full drift 2015.

Helene Hellmark Knutsson, minister för högre utbildning och forskning och statssekreterare Oscar Stenström representerar Sverige vid mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Dialog om utmaningar och framgångsfaktorer för klimatsmarta godstransporter

Publicerad 23 maj 2017

Inom ramen för arbetet med Framtidens logistik bjöd infrastrukturminister Anna Johansson under april och maj in till dialogmöten om urbana godstransporter, samt industrins och näringslivets långväga godstransporter. Dialogmötena syftar till att både få ny kunskap och ha en dialog med dem som har påverkan inom området.

– Det handlar om att gemensamt med branschen lyfta blicken och fånga in viktiga frågor och inspel för att få en tydligare bild av nuläge, utmaningar, möjligheter och prioriterade områden inom gods- och logistikområdet. Vi vill ha en gemensam framåtsyftande dialog med fokus på framtiden inom gods- och logistikområdet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Talare från kommuner, myndigheter, transportköpare, transportutövare, näringsliv och organisationer bidrog med sina erfarenheter.

– Vi har bland annat fått höra om cykeln som möjlig logistiklösning i framtiden, då städerna står inför utmaningar både vad gäller ytor och klimat.

– Representanter från kommunerna Botkyrka, Mariestad och Stockholm gav oss en intressant inblick i hur de arbetar med godstrafikfrågan, säger Anna Johansson.

På dialogmötet om näringslivets tyngre och långväga transporter, lyftes utmaningar och framgångsfaktorer med deltagarna i mötet. Deltagarna fick också lämna in sina idéer som tas med i arbetet med regeringens godsstrategi.

– Vi har fått in många inspel, om allt från att helt nya aktörer från till exempel telekombranschen måste involveras i arbetet med logistik till hur vi skulle kunna tänka för att ändra beteenden när det gäller val av transporter, säger Anna Johansson.

– En annan viktig aspekt som lyftes fram är att skilja på olika typer av godstransporter och inte bara prata om gods generellt, fortsätter Anna Johansson . Till exempel har sällanköpsvaror och dagligvaror olika krav och utmaningar. På samma sätt är utmaningarna för olika godstransporter på järnväg olika, beroende på om det är malmtåg, trätåg, vagnslast eller kombigods.

Nästa dialogmöte äger rum den 12 juni och har fokus på schysta villkor för alla som arbetar med godstransporter.



Artikel från Näringsdepartementet

Cykelstrategi fokus för infrastrukturminister Anna Johansson

Publicerad 19 maj 2017

Den 13 -16 maj besökte Anna Johansson Kina. Under besöket deltog infrastrukturministern i aktiviteter som bland annat syftar till att främja svenska lösningar på den kinesiska marknaden.

I programmet ingick ett besök till det kinesiska cykeldelningsföretaget Mobike. Mobike är ett framgångsrikt startup-företag i Kina som lanserat så kallade "station-less rental bicycles", det vill säga hyrcyklar som inte behöver parkeras i särskilda ställ och som genom innovativ design är i stort sett underhållsfria. Cyklarna syns överallt i Pekings stadsbild.

- Lånecykelsystem är både smart, användarvänligt och helt i linje med den första nationella cykelstrategin. En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet som regeringen lanserade i slutet av april. Strategin har till syfte att bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa. Vi satsar därför sammanlagt 100 miljoner kronor på en extra cykelsatsning under 2016-2017, säger Anna Johansson.

Infrastrukturminister Anna Johansson närvarade också vid undertecknandet av ett samförståndsavtal mellan Ericsson, China Mobile och Mobike för ett smart resepartnerskap. Samförståndsavtalet innebär att parterna kommer att fördjupa samarbetet inom digitala tjänster och påskynda tillämpningen av tekniken inom smarta tjänster.



Regeringskansliet

Artikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet,
Utrikesdepartementet

Film med fyra ministrar: Världen samlas i New York för att rädda haven

Publicerad 15 maj 2017

Mänskligheten är helt beroende av haven. Som inkomst- och näringskälla och för vår hälsa. Levande och friska hav är också avgörande för att vi ska lyckas utrota fattigdomen. Isabella Lövin, Karolina Skog, Sven-Erik Bucht och Anna Johansson tar upp olika perspektiv på havens viktiga roll och vikten av att världen kraftsamlar för att rädda haven. Havskonferensen äger rum i New York 5-9 juni 2017 under Sveriges och Fijis ledning. Det är den första stora FN-konferensen som kraftsamlar om haven och den första som fokuserar på ett av de 17 målen i FN:s utvecklingsagenda (Agenda 2030).



Artikel från Utrikesdepartementet

Statsbesök till Indonesien 22–24 maj 2017

Publicerad 08 maj 2017 Uppdaterad 19 maj 2017

Kungen och drottningen avlägger statsbesök i Indonesien den 22–24 maj 2017 på inbjudan av president Joko Widodo. Regeringen representeras av infrastrukturminister Anna Johansson.

Statsbesöket är ett tillfälle att långsiktigt stärka de politiska, ekonomiska och kulturella relationerna mellan Sverige och Indonesien. Handel, hållbarhet, forskning och innovation är huvudteman för besöket.

Programmet för statsbesöket

Måndag 22 maj

Officiell mottagningsceremoni

Statsbesöket inleds på förmiddagen den 22 maj med en officiell mottagningsceremoni i presidentpalatset i Bogor, där kungen och drottningen hälsas välkomna av president Joko Widodo och fru Iriana Widodo. Efter nationalsånger, gevärssalut och inspektion av högvakten presenteras den officiella delegationen. Signering av Gästbok, kort promenad i trädgården och trädplantering är andra inslag i ceremonin. Kungen och presidenten kommer också att ha enskilda samtal, närvara vid avtalsundertecknanden och hålla var sitt pressanförande. Drottningen och presidentfrun kommer efter eget privat samtal att få en förevisning av indonesiskt konsthantverk.

Bogorpalatset är ett av Indonesiens sex presidentpalats. Det har sedan det invigdes 1745 använts både som sommarresidens och huvudresidens av generalguvernörer och presidenter. Det nuvarande presidentparet bor i palatset i Bogor.

I trädgården finns en staty av Carl Milles, Guds hand, som var en gåva från den svenska regeringen 1957. Originalen finns i Eskilstuna.

Statsbankett

Mottagningsceremonin följs av en statsbankett i palatset.

Seminarium om skog och hållbarhet

På eftermiddagen deltar kungaparet i ett seminarium om skog och hållbarhet på det internationella centret för skogsforskning, International Center for Forestry Research, CIFOR. De tas emot av generaldirektören Peter Holmgren och hans fru Ann-Sofie. CIFOR är en icke-vinstdrivande vetenskapsinstitution som bedriver forskning på skogs- och landskapsförvaltning i världen. Sverige är ett av fyra grundarländer. Efter en presentation av verksamheten kommer kungaparet delta vid en trädplanteringsceremoni i trädgården. Därefter inleds ett seminarium på tema skog, hållbarhet, förpackningar och trä, med deltagare från CIFOR, svenska och indonesiska myndigheter och företag.

På kvällen äger en mottagning rum hos Sveriges ambassadör i Jakarta, Johanna Brismar Skoog.

Tisdag 23 maj

Kransnedläggningsceremoni

Tisdagen inleds med en kransnedläggningsceremoni vid monumentet för nationalhjältar, Kalibata National Heroes Cemetery. Det är en militär kyrkogård där många av de ca 8000 gravarna tillhör indonesiska soldater som stupat i samband med självständighetskriget 1945–1949. Många japanska soldater, som stannade i landet efter andra världskriget för att delta i striden för ett fritt Indonesien, vilar också på kyrkogården.

Hackaton

Kungen deltar därefter vid avslutningen av ett hackathon, med studenter från fyra framstående indonesiska universitet, fördelade på åtta lag. Under 24 timmar ska lagen utveckla koncept inom ramen för Jakarta Smart City som kan förbättra trafiksituationen i Jakarta. Efter de 24 timmarna förväntas studenterna presentera en fungerande demo. En domarpanel utser sedan ett vinnande lag.

Jakarta Creative Hub

Drottningen besöker samtidigt Jakarta Creative Hub, som lanserades den 1

mars 2017. Det är en samlingsplats för unga kreatörer som önskar testa nya idéer och koncept inom design, mode och textil med mer. Lokalerna har även plats för startup-företag till ingen eller väldigt förmånlig hyra. Indonesien är ett av världens största produktionsländer för textil- och modeindustrin. Efter rundvandring och presentation av Creative Hubs olika verksamhetsområden, med möjlighet till samtal med unga lärlingar och kreatörer, äger ett seminarium rum som bland annat tar upp unga designers, entreprenörskap, internationalisering och innovation.

Besök i Kota Tua

Kungaparet besöker sedan Jakartas gamla stad Kota Tua. De tas emot vid Fatahillah-torget där miniutställningar av batik och wayang (indonesisk dockteater) kommer att finnas. Efter kort rundvandring hälsar kungaparet på Volvoklubbens ordförande. Volvo har stort affektionsvärde för många indoneser och betraktas som ett "kultmärke".

Indonesia Sweden Executive Business Forum

Kungen deltar under eftermiddagen vid högnivåforumet "Indonesia-Sweden Executive Forum, ISEF", där rundabordssamtal mellan företagsledare från båda länder äger rum med medverkan av ministrar. Statsrådet Anna Johansson deltar från svensk sida. Forumet syftar till att skapa en plattform för fortsatta samarbeten och till att stärka relationerna mellan indonesiska och svenska företag och institutioner.

Besök i Jakartas hamn på centret för fartygstrafikskontroll

Efter högnivåforumet besöker kungen och infrastrukturminister Anna Johansson Jakartas hamn, Tanjung Priok, och centret för fartygstrafikskontroll, Indonesia Port Corporation (IPC). Här får de en inblick i Indonesien som sjöfarts- och handelsnation samt hur svenska tekniska lösningar används av den indonesiska hamnoperatören för att säkerställa att fartygstrafiken i hamnen sker på ett effektivt och säkert sätt.

Fältbesök och rundabordssamtal om arbetet för att få stopp på våld mot barn

Drottningen besöker ett litet kvartersbibliotek, "Manggarai Community Library", för att ta del av hur ungdomar och aktivister med små medel arbetar för att förbättra situationen för barn, inte minst vad gäller utbildning. De tas emot av Unicefs Indonesienchef Gunilla Olsson. Drottningen får också möjlighet att samtala med ungdomar som arbetar med frågor om våld mot barn samt volontärer som arbetar med biblioteket.

Efter fältbesöket deltar drottningen i ett rundabordssamtal på hög nivå med

beslutsfattare från Indonesien och Sverige, ungdomsrepresentanter och företrädare för intresseorganisationer, för diskussioner om hur man i respektive land kan arbeta för att få stopp på våld mot barn. Både Indonesien och Sverige är ledande i det globala samarbetet inom agenda 2030 för att få våld mot barn att upphöra. Samtalet modereras av Gunilla Olsson, Unicef.

Ordensförläningsceremoni

Kvällens program inleds med en ordensförläningsceremoni där kungen förlämnar ordnar till ett antal personer för att uppmärksamma deras insatser för främjandet av de bilaterala relationerna mellan Sverige och Indonesien.

Mottagning

Tisdagen avslutas med en att kungaparet ger en mottagning på hotell Indonesia Kempinski. I anslutning till mottagningen kommer utställningar att visas som belyser Sverige ur olika aspekter, med fokus på hållbarhet, innovation och kreativitet. Svensk musik kommer också att spelas.

Onsdag 24 maj – Bandung

Statsbesökets tredje dag äger rum i Bandung. Bandung är huvudstad i Indonesiens folkrikaste provins, Västra Java, och landets näst största storstadsområde med 8,5 miljoner invånare. Efter den indonesiska självständigheten har Bandung växt mycket snabbt och staden är i dag ett centrum för högteknologi, forskning och innovation samt för högre utbildning, mode och kreativa näringar.

På resan från Jakarta till Bandung får kungaparet och den övriga delegationen en presentation om Indonesiens ekonomiska och politiska framtidsutsikter. Man får också tillfälle att beskåda Javas berömda och mycket vackra risterasser. Den i Indonesien utvecklade terrasseringen av risfält har tagits efter i andra delar av världen, huvudsakligen genom aktiva insatser från FN. Jordbruk är Indonesiens största näring med produktion i huvudsak bestående av gummi, bananer, kryddor, kaffe, kokosnötter och ris.

Bandung stad

Kungaparet välkomnas i Bandung av borgmästaren Ridwan Kamil. Han står värd för en lunch på residensets fristående veranda under vilken traditionell indonesisk musik, angklung, framförs.

Efter lunch tar kungaparet en kort promenad till torget Alun Alun där borgmästaren introducerar Bandungs fotbollslag Persib och deras fanclub

Bandung Vikings. Därefter promenerar man vidare till Asien-Afrika-museet, där 26 världsledare möttes 1955 och grundade vad som blev den Alliansfria Rörelsen. Museets chef hälsar välkommen och ger en kort förevisning.

Institute of Technology Bandung

På eftermiddagen besöker kungaparet Institute of Technology Bandung, ITB, som är ett av Indonesiens främsta lärosäten. Universitetet var ursprungligen en holländsk högskola, grundad på 1920-talet och överlämnad till Indonesiens regering i samband med landets självständighet. Idag är universitetet oberoende. ITB erbjuder tekniska och naturvetenskapliga program och har drygt 20 000 studenter. Flera av de ursprungliga byggnaderna från 1920-talet finns kvar och har en karaktäristisk stil som blandar traditionell indonesisk arkitektur med västerländska element.

På ITB träffar kungaparet och statsrådet Anna Johansson representanter för Alumni Swedia, en alumniförening för indonesiska studenter som studerat i Sverige. I samband med mötet kommer Svenska institutet och den indonesiska stipendiemyndigheten LPDP att underteckna ett samarbetsavtal. En portal för att föra samman alumner med svenska företag i Indonesien kommer också att lanseras av svenska företag och Svenska institutet.

Därefter fortsätter man till ett seminarium om "triple helix" och innovation, ett samarrangemang mellan IBT och Lunds universitet. Den svenska triple helix-modellen, där samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv och universitet lett till ett gynnsamt innovationsklimat, röner stort intresse i Indonesien. Under seminariet sammanfattar Viktor Övall, rektor vid Lunds Tekniska Högskola, slutsatserna från dagens diskussioner, infrastrukturminister Anna Johansson håller ett anförande och Ulf Ewaldsson, Ericsson, ger en presentation om triple helix-samarbete från ett företagsperspektiv. Avslutningsvis följer en presentation av den indonesiske företagaren och forskaren Ilham Habibie.

Avslutande pressträff

En pressträff med kungaparet avslutar besöket i Bandung.

Statsbesöket avslutas när kungaparet lämnar Bandung för återresa till Sverige.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern: ”Alla bör ha säkerhetsbälte i buss”

Publicerad 14 april 2017 Uppdaterad 14 april 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson samlade i tisdags bussbranschen, berörda myndigheter, fackliga organisationer och forskningsrepresentanter för ett möte i Göteborg i syfte att diskutera hur användningen av säkerhetsbälte i bussar kan öka.

Initiativet till mötet togs efter den tragiska bussolyckan utanför Sveg där tre skolungdomar omkom. Syftet med mötet var att samla berörda aktörer för att diskutera hur säkerheten vid bussfärd kan öka och där bälten har en viktig betydelse. Siffror från 2011 (Folksam) visar att sju av tio väljer att inte ha bälte på när de åker långfärdsbuss. Under mötet med bussbranschen var alla rörande ense om att användandet av bälte måste öka.

Ett av förslagen som dök upp på mötet var hur man skapar en norm kring att använda säkerhetsbälte i buss, liknande den som finns i personbilar.

– Buss är generellt ett mycket säkert färdssätt men när en olycka väl sker blir konsekvenserna oftast omfattande. Säkerhetsbältet kan då vara det som räddar liv, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Bussar är stabila och stora, men vid en olycka finns en risk att bussen välter. Om det sker är det viktigt att passagerare är fastbältade för att inte skadas vare sig i eller utanför bussen. Här spelar bältesanvändning en avgörande roll.

– Jag tror att tekniska lösningar kommer att kunna öka bältesanvändandet på buss i det långa loppet parallellt med en förändring av normen, fortsätter Anna Johansson.

Ett annat av förslagen som togs upp under mötet var också möjligheten att kunna upphandla bussar med kreativa lösningar för att öka bältesanvändningen, genom en så kallad innovationsupphandling. Statsrådet har för avsikt att samla branschen på nytt och kommer inom den närmaste tiden att arbeta vidare med de förslag och idéer som lyfts på mötet i Göteborg.



Artikel från Näringsdepartementet

Dialog om konkurrenskraftig sjöfartsnäring – för jobb och tillväxt

Publicerad 21 mars 2017

Onsdagen den 15 mars träffade infrastrukturminister Anna Johansson berörda aktörer inom den maritima näringen för en dialog om internationella möjligheter och utmaningar.

Business Sweden presenterade resultat och slutsatser av sitt uppdrag att kartlägga utbudet av svenska varor och tjänster inom området och identifiera internationella marknader där svensk export av maritima produkter och tjänster kan ökas och matcha marknaderna med efterfrågan på svenska lösningar. Syftet med uppdraget som gavs inom ramen för regeringens arbete med den Maritima strategin var att stärka exporten inom det maritima området. Under mötet presenterade Business Sweden även affärsmöjligheter och kommande satsningar.

– Regeringen vill stärka den svenska exporten och de maritima näringarna. Det är därför värdefullt att möta berörda aktörer för en bredare diskussion och få in synpunkter för att kunna ta nästa steg, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Hur skapas en framgångsrik svensk maritim näring internationellt?

40-talet personer från maritima företag, branschorganisationer och myndigheter diskuterade rapporten, samverkan, samarbete och exportfrämjande mellan näringen och ansvariga myndigheter. Därefter följde en diskussion om hur en framgångsrik svensk maritim näring internationellt kan skapas. Anna Johansson, tillsammans med en panel bestående av Fredrik Larsson, Svensk Sjöfart, Jens Larsson, Göteborgs hamn, Åsa Burman,

Lighthouse gav sina synpunkter på hur vi utvecklar konkurrenskraften på den internationella marknaden. Några av de utmaningar som diskuterades var:

- Vilka utmaningar finns?
- Hur bör sektorn och exportfrämjande organisationer samverka för att uppnå bättre exportframgångar samt deras roll i främjandearbetet?

Under dagen framkom bland annat att det finns behov av gemensamma arenor för näringen. Det kräver ett ägandeskap av näringen men även den offentliga sektorn bör vara med. Tätare samarbete mellan maritima företag lokalt och regionalt kan ge kluster i världsklass. Det är värdefulla inspel för regeringen i det fortsatta arbetet med exportstrategin och den maritima strategin.

– Regeringens Exportstrategi och Maritima strategin hänger tydligt ihop. Sverige blir starkare och jobben blir fler genom samverkan. Därför är det så viktigt att branschen också är delaktig i arbetet. Jag välkomnar detta engagemang och alla inspel som kommer, fortsatte Anna Johansson.

– Det är också glädjande att många svenska maritima företag inte bara bidrar till jobb utan också lösningar på många av de utmaningar vi ser när det gäller miljö- och klimat. Låt oss fortsätta detta arbete tillsammans, avslutade infrastrukturministern.



Artikel från Näringsdepartementet

Sjöfarten viktig för klimatsmarta transporter

Publicerad 16 mars 2017

Måndagen den 6 mars hölls det andra i en serie dialogmöten inom ramen för Framtidens logistik. Denna gång med fokus på sjöfart. Aktörer inom sjöfartsområdet träffade infrastrukturminister Anna Johansson på speeddating för att diskutera möjligheter och utmaningar med transporter i sjöfarten. Branschföreträdare, kommuner, myndigheter, transportköpare, och transportutövare fick delge sina organisationers viktiga frågor.

Organisationer som Mälarhamnar, Luleå hamn, Svensk Sjöfart, Transportföretagen, Näringslivets Transportråd med flera tog upp frågor om kust- och inlandssjöfartens utmaningar och andra för deras organisationer viktiga frågor.

– Samarbete och innovation är avgörande för en hållbar utveckling i transportbranschen och för effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter. Regeringen har som ambition att främja överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Linda Styhre, forskare från IVL Svenska Miljöinstitutet, presenterade färskt resultat från undersökningen Transportinköspanelen och poängterade betydelsen av hur transportköparna agerar när det gäller hållbarhet och trafikslag. Linda Styhre menade att det sker mycket positivt inom branschen, men att det fortfarande är en bit kvar innan hållbarhetsaspekterna kommer högt upp på kravlistan vid valet av transporter.

Linda Johansson, hållbarhetsansvarig för global logistik på H&M, talade utifrån transportköparens perspektiv och beskrev de utmaningar som ett stort företag möter när det gäller att köpa mer hållbara transporter.

Björn Garberg från Sjöfartsverket presenterade myndighetens rapport om förutsättningarna för ökad kust- och inlandssjöfart i Sverige.

De gemensamma samtalen lyfte sedan fram viktiga framgångsfaktorer för att stärka sjöfartens konkurrenskraft och främja en överflyttning av godstransporter i Sverige från land till sjöfart. Utvecklingen inom exempelvis digitalisering och på sikt kanske introduktion av autonoma fartyg kommer att skapa nya möjligheter och förutsättningar.

Infrastrukturminister Anna Johansson poängterade vikten av samarbete och utvecklingen av ny teknik. För att få en mer konkurrens- och kapacitetskraftig sjöfart inom gods bör vi tänka långsiktigt och ta ett gemensamt ansvar – inte minst för hur transportererna påverkar klimatet.

Nästa dialogmöte äger rum den 5 april och har fokus på urbana godstransporter.



Artikel från Näringsdepartementet

Stärkt samarbete om självkörande bilar

Publicerad 20 februari 2017 Uppdaterad 20 februari 2017

Onsdagen den 15 februari deltog representanter för den svenska regeringen, ett flertal ministrar från EU, EU-kommissionen samt industrin vid ett ministermöte i Amsterdam för att diskutera Amsterdamdeklarationen om uppkopplad och automatiserad körning. Under mötet diskuterades bland annat hur reglerna för uppkopplad och automatiserad körning kan göras mer lika inom EU. Sverige representerades av infrastrukturminister Anna Johanssons statssekreterare Mattias Landgren.

– Digitalisering, uppkoppling och automatisering kommer att förändra hela transportsektorn. Sverige ligger långt fram i det här arbetet och vi vill fortsätta vara med och leda utvecklingen. Inom EU behöver vi koordinera regelverken för att bidra till utveckling och innovation på det här området, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Under mötet togs bland annat fram en plan för arbetet med att främja och utveckla införandet av uppkopplade och självkörande fordon.

I Sverige pågår flera projekt och försök med uppkopplade och självkörande fordon. Under 2017 lanseras DriveMe-projektet i Göteborg, vilket innebär att 100 självkörande fordon kommer att testas i verklig trafik. Sverige ligger i framkant på området och möjliggör en utveckling där teknik används för att minska utsläpp och förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet.

I arbetet ingår också att titta på det som kallas för Mobilitet som en tjänst.

Mobilitet som en tjänst är ett koncept där en resenär köper eller prenumererar på en kombination av möjligheter till mobilitet istället för, eller som ett komplement till, att köpa eller äga egna transportmedel.



Artikel från Näringsdepartementet

Deklaration stärker ordning och reda på vägarna och schysta villkor för lastbilschaufförer

Publicerad 02 februari 2017 Uppdaterad 02 februari 2017

Tisdagen den 31 januari deltog representanter från den svenska regeringen vid ett möte i Paris om europeiska vägtransportsektorn. Mötet var en del av förberedelserna för regeringens arbete och kommande förhandlingar om EU:s vägtransportpaket som väntas innehålla en översyn av de regler som finns för lastbilstrafiken i EU i dag.

Deklarationen som antogs under mötet beskriver prioriteringar som stärker arbetet framöver för att få ordning och reda på vägarna. Där lyfts särskilt ambitionen att främja den inre marknaden och värna de grundläggande sociala rättigheterna för yrkesförare fram.

Deklaration: Memorandum Road Alliance

- Ordning och reda på vägarna och schysta villkor för lastbilschaufförer är en prioriterad fråga för regeringen. Regeringen accepterar inte social dumpning eller oanständiga arbetsvillkor. Sveriges hållning är att den svenska modellen ska gälla på svensk arbetsmarknad, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Syftet med mötet var att påbörja en dialog och ett samarbete mellan de deltagande länderna. Länderna har likanande uppfattningar i olika frågor som berör den europeiska vägtransportsektorn. Frågan är aktuell av flera anledningar men bland annat för att EU-kommissionen förväntas lägga fram ett antal lagförslag kopplade till just vägtransportsektorn under 2017 inom

ramen för deras vägtransportinitiativ. Förslagen rör bland annat regler om tillträde till godstransportmarknaden och de där till relaterade cabotagetransporterna samt regler om kör- och vilotider.

Under mötet diskuterade de närvarande länderna samarbetet och delade med sig av vad de såg som särskilt viktiga frågor kopplade till vägtransporter. Det råder enighet om att man måste motverka fusk och bedrägerier i vägtransportsektorn för att skydda arbetstagarnas sociala villkor. Fusk och bedrägerier leder till oschysta villkor på EU:s inre marknad och detta vill den här gruppen länder motverka.

Mötet arrangerades av den franske statssekreteraren med ansvar för transportfrågor Alain Vidalies. Utöver Frankrike och Sverige deltog även representanter från Tyskland, Belgien, Luxemburg, Italien, Österrike, Norge och Danmark. Den svenska regeringen representerades av Mattias Landgren, statssekreterare hos Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem

Publicerad 25 januari 2017 Uppdaterad 26 januari 2017

Regeringen har idag beslutat om En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem.

Flygstrategin är ett inriktningsdokument, en plattform som dels tydliggör regeringens samlade syn på flygets roll i transportsystemet, dels redovisar regeringens prioriteringar inom sju olika områden för det fortsatta arbetet med att utveckla förutsättningarna för det svenska flyget.

– Det är första gången som en svensk regering tar fram en nationell flygstrategi med en sådan bred ansats som vi nu gör. Flyget är en del av transportsystemet vilket innebär att flyget måste utvecklas i samverkan med övriga trafikslag för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

– Flyget spelar en viktig roll för att tillgodose behovet av långväga resor och samtidigt måste vi vidta ytterligare åtgärder för att minska flygets negativa konsekvenser för miljön och klimatet. Alla åtgärder vi vidtar måste göras samlat för att ge så bra resultat som möjligt.

Regeringens fortsatta arbete med flyget kommer att utgå ifrån de sju fokusområden som strategin redovisar samt de utgångspunkter och prioriteringar som lyfts upp inom respektive fokusområde. De sju fokusområdena är tillgänglighet inom Sverige och internationellt, stärkt Arlanda flygplats som nav och storflygplats, flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska, hög flygsäkerhet med målbaserade regelverk, rättvisa villkor och sund konkurrens, en forskningsstark och innovativ

flygindustrination samt ökad export av svenska varor och tjänster.

– Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats. Därför är det mycket viktigt att vi snarast påbörjar ett arbete med att utveckla Arlanda på ett långsiktigt hållbart sätt. Regeringen kommer därför att tillsätta ett Arlandaråd för att ta fram en strategisk färdplan för Arlandas långsiktiga utveckling. Även de regionala mindre flygplatserna är betydelsefulla i transportsystemet och deras roll och förutsättningar behöver också ses över, säger Anna Johansson.

Ett annat viktigt område i flygstrategin är frågan om schysta villkor och sund konkurrens inom flygbranschen. Regeringen kommer fortsatt verka för att tydliga regler och sund konkurrens ska vara styrande för lagstiftningen inom transportsektorn och att det ska leda till förbättrade arbetsvillkor i hela EU.

Regeringens flygstrategi har tagits fram i dialog med myndigheter, flygbranschen och andra aktörer som berörs av flygstrategin. Även i det fortsatta arbetet kommer dialog och samverkan vara viktigt för att uppnå målsättningarna med strategin.



Artikel från Näringsdepartementet

Exekutiva järnvägsgruppen i möte med infrastrukturministern - fokus på vinterförberedelser i järnvägstrafiken

Publicerad 13 december 2016 Uppdaterad 13 december 2016

Torsdagen den 8 december träffade infrastrukturminister Anna Johnson deltagarna i den exekutiva järnvägsgruppen. I gruppen sitter representanter från Järnvägsoperatörerna, Trafikverket, Transportstyrelsen, Swedtrain samt Sveriges kommuner och landsting som har återkommande möten under året för diskussion och dialog om aktuella frågor inom järnvägsområdet.

Detta möte lyfte bland annat trafikinformation och rådande läge i järnvägstrafiken med fokus på vinterförberedelser. Departementet har tidigare begärt in underlag om vinterförberedelser från samtliga trafikslag. Trafikverket, Swedavia, Sjöfartsverket och Luftfartsverket har därför under hösten lämnat in redovisningar som visar att man arbetat aktivt med att förbereda sig för vintern på olika nivåer. Anna Johansson konstaterade att det nu råder en samsyn på vikten av förberedelser inför vintern och att järnvägsbranschen är väl rustad.

– Det är av stor betydelse att samtliga aktörer inom järnvägssektorn bedriver ett omsorgsfullt förberedelsearbete såväl inom den egna organisationen som att utveckla och säkerställa ett väl fungerande samarbete med andra aktörer som man är beroende av, säger Anna Johansson.

En väl fungerande järnväg är en prioriterad fråga för regeringen och föreslår i propositionen "Infrastruktur för framtiden - Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling", att 622,5 miljarder kronor ska gå till satsningar på den statliga transportinfrastrukturen under perioden 2018-2029. Varav 125 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och återinvestering i statliga järnvägar. Förslagen i propositionen syftar till att möta flera av de samhällsutmaningar Sverige står inför; en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.



Artikel från Näringsdepartementet

Regeringen tillstyrker ansökan om transport- och energiprojekt

Publicerad 09 december 2016 Uppdaterad 09 december 2016

Regeringen beslutade idag att tillstyrka ett kombinerat transport- och energiprojekt för ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility).

Ansökningsprocessen har på uppdrag av Näringsdepartementet samt Miljödepartementet samordnats av Trafikverket och Energimarknadsinspektionen. Processen har pågått sedan september 2016. Den svenska aktörens del i ansökt belopp är 2 671 500 miljoner euro. Hösten 2016 utlystes totalt 40 miljoner euro som kan sökas av samtliga medlemsländer till denna utlysning. Utlysningen riktar sig till projekt som kombinerar transport- och energilösningar.

Projektet GO4Synergy in LNG, med svenska Swedegas som ledande aktör, är ett studieprojekt med pilot för distribution av flytande naturgas från Zeebrugge i Belgien till Göteborg. I detta projekt kommer svenska Swedegas och det belgiska företaget Fluxys att testa infrastrukturen och driften av en leveranskedja för flytande naturgas. Projektet är planerat att drivas under ett års tid.

Regeringsbeslutet innebär att det projektet nu kan lämnas in till Europeiska kommissionen i god tid innan sista ansökningsdag den 13 december.

Tidigast våren 2017 väntas EU-kommissionen fatta beslut om vilka transport- och energiprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.

Vi har tillstyrkt ett viktigt kombinerat transport- och energiprojekt för jobb och konkurrenskraft i Sverige och EU. Denna ansökningsomgång har vi fått in en intressant ansökning som berör alternativa bränslen inom sjöfarten.

Projektet inkluderar samarbete med andra ett belgiskt företag. Detta projekt kan bidra till en positiv utveckling av sjöfartens miljö- och klimatprestanda i Sverige och EU. Det är även positivt att svenska aktörer deltar aktivt i utvecklingen av det transeuropeiska nätet för transporter. Nu är det upp till EU-kommissionen att utvärdera och återkomma med förslag till beslut och vi hoppas att den svenska projektansökan blir framgångsrikt, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

Hållbara transporter på agendan när Anna Johansson besökte Kanada

Publicerad 07 december 2016 Uppdaterad 07 december 2016

Långsiktigt hållbara transporter i städer var fokus för infrastrukturminister Anna Johanssons besök i Kanada den 21-23 november. En främjanderesa för svenska intressen och erfarenhetsutbyte med kanadensiska kollegor, ansvariga ministrar för transport och infrastruktur på federal, provinsiell och lokal nivå.

Under besöken i Toronto, Ottawa och Québec city konstaterades många likheter, trots avståndet mellan länderna, som påverkar transporter; få invånare på relativt stor yta, väderförhållanden och relativt långa kuststräckor.

Kanadas Minister of Infrastructure and Communities Amarjeet Sohi visade intresse för Sveriges arbete med och erfarenhet av jämställdhet i transportsektorn. Den kanadensiska federala regeringen gör en stor satsning på infrastruktur vilket ger möjlighet för investeringar bland annat när det gäller kollektivtrafik i städer, berättade Amarjeet Sohi.

– Jämställdhet är i centrum inom den svenska transportpolitiken. Det är därför viktigt att skapa ett jämställt transportsystem, utformat så att både män och kvinnor kan ta del av transportsystemet på lika villkor, sa Anna Johansson.

Anna Johansson lyfte också under besöket möjligheterna med innovation och vikten av att se klimatfrågan och urbanisering som möjligheter och att svenska företag har erfarenheter och lösningar som är intressanta i dessa

sammanhang.

Vid rundabordssamtalen diskuterades hållbara transporter, som en del i stadsutvecklingen, bland annat elektrifiering av fordon och särskilt elbussar. Företrädare för svenska företag i Kanada gavs via rundabordssamtalen möjlighet att få kontakt med kanadensiska befattningshavare. Ett av samtalen rörde ett av världens största stadsutvecklingsprojekt, Toronto Waterfront, där ett intressant nytt grepp är att attrahera unga innovatörer och innovationsföretag.



Artikel från Näringsdepartementet

Bättre säkerhet inom EU:s transportsektor

Publicerad 06 december 2016 Uppdaterad 06 december 2016

EU:s transportministrar nådde en överenskommelse om nya regler för den civila luftfarten och för passagerarfartyg. I förslaget ingår för första gången säkerhetsregler för drönare. På rådsmötet i Bryssel den 1 december behandlades även jämställdhet på transportområdet.

Ministrarna enades om ett förslag om moderniserade säkerhetsregler för den civila luftfarten där det ingår säkerhetsregler för drönare som flyger i europeiskt luftrum. Utöver det enas rådet om nya regler för förbättrad säkerhet för fartyg i passagerartrafik.

Nu vidtar förhandlingar mellan rådet och Europaparlamentet om förslagen innan ett slutligt beslut kan fattas.

Jämställdhet i transportpolitiken

Jämställdhet är ett viktigt område för Sverige. Kommissionen arbetar med ett initiativ som heter Women in Transport där syftet är att få in fler kvinnor i transportsektorn, men också att få in jämställdhet i transportpolitiken.

- Sverige stödjer EU-kommissionens arbete med Women in Transport och bidrar i det arbetet, sade infrastrukturminister Anna Johansson på mötet.

Sverige representerades på rådsmötet av infrastrukturminister Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

Jämställdhet på agendan när Anna Johansson träffade EU:s transportministrar

Publicerad 02 december 2016 Uppdaterad 02 december 2016

Den 1 december träffades EU:s transportministrar i TTE-rådet och en av punkterna på dagordningen var Women in Transport. Jämställdhet inom transportområdet är en prioriterad fråga för regeringen och infrastrukturminister Anna Johansson.

Anna Johansson inledde med att Sverige har en feministisk regering och poängterade i diskussionen hur viktigt den svenska regeringen anser det är med jämställdhet i samhället och inom transportområdet. Målet ska vara ett jämställt transportsystem, där transportsystemet är utformat så det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov.

- Sverige stödjer EU-kommissionens arbete med Women in Transport och bidrar i det arbetet, sa Anna Johansson.

Alla beslut och prioriteringar som regeringen gör, ska präglas av ett jämställdhetsperspektiv och syfta till ett jämställt samhälle.

- Regeringen är övertygad om att jämställdhet är en fundamental mänsklig rättighet, sa Anna Johansson.

Infrastrukturministern exemplifierade med att regeringen har ett strukturerat arbetssätt när det gäller nominering och tillsättning av generaldirektörer och andra direktörer och när det gäller trafiksäkerhetsarbetet. Andra viktiga områden är lagstiftningsarbetet och forskning och innovation inom transportområdet.

Slutligen uppmanade ministern övriga ministerkollegor att delta i Kommissionens arbete för jämställdhet inom transportområdet.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern i dialog med sjöfartsbranschen

Publicerad 01 december 2016 Uppdaterad 01 december 2016

Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson träffade representanter från sjöfarten och det övriga maritima klustret den 29 november vid en återkommande branschträff för dialog och erfarenhetsutbyte. Intresseorganisationer för redare, transportköpare, fack, arbetsgivare, fritidsbåtsägare och representanter från universitet och myndigheter träffas för kunskaps- och erfarenhetsutbyte samt för att få ta del av pågående aktuell politik.

– Sjöfarten är en prioriterad fråga för regeringen. Och det senaste året har Näringsdepartementet varit aktivt i många frågor inom sjöfarten och det maritima klustret. En stärkt sjöfart är viktigt för exporten och jobben, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Hänt inom området

Inom ramen för regeringens maritima strategi har resurserna till forskning förstärkts och ny statistik tagits fram för fritidsfiske. Ett flertal regeringsuppdrag har beslutats om. Bland annat utveckling av kustsjöfarten och inlandssjöfarten samt om kartläggning av exportmöjligheter inom den maritima sektorn. Inom sjöfartsområdet har nyligen ett svenskt tonnagebeskattningssystem trätt i kraft och inom FN:s sjöfartsorganisation (IMO) har flera viktiga beslut nyligen tagits om bland annat datainsamling av koldioxidutsläpp från fartyg globalt, samt om skärpta, globala krav på svavelhalten i marint bränsle.

– Det så kallade sjöfartsinitiativ som nämns i budgetpropositionen för 2016 återfinns nu som en del av den maritima strategin, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

På gång

På branschträffen redogjorde även departementets tjänstemän för pågående eller kommande aktiviteter inom området. Exempelvis ska en lagrådsremiss tas fram som rör förenkling för sjöfarten. I Bryssel pågår förhandlingar i rådet om EU-direktiv om passagerarfartygssäkerhet. I Sverige förbereds ett nytt farledsavgiftssystem och förberedelser pågår även med att genomföra ikraftträdandet av barlastvattenkonventionen.



Artikel

Flygsäkerhet i EU på transportministermöte

Publicerad 29 november 2016 Uppdaterad 29 november 2016

EU:s transportministrar sammanträder i Bryssel den 1 december. De ska enas om nya regler på flygsäkerhetsområdet och om att inrätta en europeisk flygsäkerhetsbyrå. Vidare ska de nå en överenskommelse om bättre och enklare regler för sjösäkerheten för passagerarfartyg.

Förhandlingar har förts under 2016 om ett förslag till nya gemensamma flygsäkerhetsregler i EU och om att inrätta en europeisk flygsäkerhetsbyrå. På rådsmötet ska transportministrarna komma överens om förslaget inför förhandlingar med Europaparlamentet.

Förslaget är omfattande och innehåller krav och villkor för till exempel flygplatser, organisationer, flygplan, piloter och kabinpersonal med mera.

Modernare sjösäkerhetsregler

Ministrarna ska också enas om enklare och tydligare säkerhetsbestämmelser för passagerarfartyg i inrikes trafik. Därefter vidtar förhandlingar med Europaparlamentet inför ett slutligt beslut.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid rådsmötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Förslag på ändring av sjöfartsstöd lämnat till EU-kommissionen

Publicerad 16 november 2016 Uppdaterad 16 november 2016

Näringsdepartementet har meddelat Europeiska kommissionen om ett förslag på ändring av förordning (2001:770) om sjöfartsstöd. Ändringen skulle innebära att rederier får tillbaka 99 procent av inbetalda skatter eller sociala avgifter, istället för tidigare 100 procent.

Sjöfartsstöd ges till vissa svenskregistrerade fartyg och spelar en viktig roll för rederierna. Anledningen till att regeringen vill ändra sjöfartsstödet är de minskade skatteintäkter som det nyligen införda tonnageskattningsystemet kommer att leda till.

Minskningen av anslaget kommer att innebära att rederier från och med 2017 kan få stöd för 99 procent av:

- beloppet på det skatteavdrag som arbetsgivaren gjort på sjöinkomster
- kostnaderna för arbetsgivaravgifter och allmän löneavgift

Efter kommissionens godkännande kommer regeringen att fatta beslut om ändring i förordningen om sjöfartsstöd.

Minskade skatteintäkter med nya tonnageskattesystemet

Den 20 oktober infördes ett svenskt tonnageskattningsystem. Regeringen beräknar, i budgetpropositionen 2015/16:1, utgiftsområde 22, att det nya systemet kommer att leda till en minskning av skatteintäkter med 45 miljoner kronor per år från 2017. Ett resultat av minskningen av skatteintäkter gör att anslagsmedel till utveckling av statens transportinfrastruktur kommer att

minska med sammanlagt 25 miljoner kronor per år från 2017. Även anslaget för sjöfartsstöd minskas med 20 miljoner kronor per år från 2017.



Regeringskansliet

Artikel från Kulturdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

Ett forum för att forma Östersjöregionens framtid

Publicerad 15 november 2016 Uppdaterad 15 november 2016

Att skapa en gemensam framtid byggd på förtroende och dialog är en nödvändighet för Östersjöregionens välbefinnande och säkerhet. Det var budskapet när statsminister Stefan Löfven invigningstalade på Strategiforumet för EU:s Östersjöstrategi.

Det övergripande syftet med årets forum var att stimulera till en diskussion om hur Östersjöregionen bör rusta sig inför framtida utmaningar och möjligheter ur ett 2030-perspektiv och inom ramen för EU:s Östersjöstrategi. Strategiforumet hölls på Münchenbryggeriet i Stockholm den 8-9 november och samlade ett rekordstort deltagande med över 1 300 personer från hela Östersjöregionen. Deltagarna företrädde såväl politisk nivå, näringsliv, akademien som civilsamhället.

Från socialt entreprenörskap till EU-Rysslandsamarbete

Under två intensiva dagar arrangerades ett 40-tal politiska seminarier, workshops, och andra aktiviteter om bland annat digitalt och socialt entreprenörskap, samarbete mellan EU-Ryssland, bioekonomi, cirkulär ekonomi och ett hållbart hav.

Det var det sjunde strategiforumet i ordningen och det första som hållits i Sverige. Sveriges regering stod som värd tillsammans med Nordiska ministerrådet, i nära samarbete med Europeiska kommissionen. Förutom statsministern deltog från regeringen även kultur- och demokratiminister Alice-Bah Kuhnke, landsbygdsminister Sven-Erik Bucht,

infrastrukturminister Anna Johansson samt miljöminister Karolina Skog.

Gemensam säkerhet

I sitt invigningstal tryckte statsminister Stefan Löfven på betydelsen av samarbete som är både drivande och framåtsyftande.

– Vi är här för att vi själva ska hålla i styråran och inte bara låta oss påverkas av händelser i omvärlden. Vi är här för att forma Östersjöns framtid. Så välkomna till Sverige, välkomna till Stockholm, och välkomna till det otroligt viktiga arbete vi har framför oss.

– Jag tror mycket på tanken om gemensam säkerhet. Gemensam säkerhet är ett begrepp som lanserades av en utav mina företrädare, Olof Palme och tar sin utgångspunkt i att vi måste samarbeta över landsgränser och skapa en gemensam framtid byggd på förtroende och dialog. Precis som vi gör här i dag, sade statsministern.

Tal av statsminister Stefan Löfven



Artikel från Näringsdepartementet

Politiska prioriteringar och diskussion om samarbete på transportministermöte

Publicerad 10 november 2016 Uppdaterad 10 november 2016

Den 9 november bjöd infrastrukturminister Anna Johansson in till nordiskt transportministermöte i Stockholm. Delegationer från Norge, Finland, Danmark, Island, Åland samt representanter från Nordiska rådet deltog vid mötet.

Under mötet fick de nordiska ministrarna möjlighet att redogöra för sina respektive prioriteringar inom det transportpolitiska området. Anna Johansson berättade om den infrastrukturproposition Sveriges regering överlämnat till Sveriges riksdag. Hon lyfte särskilt fram den ökade satsningen på järnvägen och järnvägsunderhållet samt fördelarna med digitalisering och automatisering i transportsystemet.

Nordiska rådets direktör Britt Bohlin samt ledamöter från utskottet för infrastrukturfrågor, "Utskottet för tillväxt och utveckling", gav sin bild av nordisk infrastrukturpolitik och önskad utveckling. Syftet med mötet var bland annat att få möjlighet att utbyta tankar och erfarenheter om dessa frågor. Ledamöterna önskade särskilt se en högre grad av koordinering och samarbete mellan de nordiska länderna i infrastrukturfrågor.

Sist på programmet fanns en framåtblickande presentation av Anna Ullström, utredare på Trafikanalys. Ullström pratade om möjligheter och utmaningar. Utmaningar utgjordes främst av en växande befolkning, stark urbanisering och ökat resande. Möjliga lösningar som lyfts fram i rapporten var framtida transportmedel, så som automatiserade bilar och drönare för persontransporter samt nya typer av bränslen.

Under efterföljande lunch fortsatte diskussionen om vad som sker i respektive land och vilka tankar och idéer som finns inför framtiden.

Skoteravtal

I samband med mötet skrev regeringen under ett avtal med Norge som tillåter svenska snöskoterförare att korsa gränsen mot Norge. Beslutet förenklar både snöskoterturism till Norge och möjligheter för personer med svenskt förarbevis att söka jobb i Norge där skoterkörning ingår.

– Avtalet ger bättre förutsättningar för att skapa jobb och tillväxt i norra Sverige. Inte minst kopplat till vinterturismen. Det ökar gemenskapen mellan Sverige och Norge, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastruktur i fokus på dialogforum med besöksnäringen

Publicerad 20 oktober 2016 Uppdaterad 21 oktober 2016

Hur förbättrar vi tillgängligheten till Sverige, från Sverige och inom Sverige? Vad kan göras för att påskynda digitaliseringen? Hur kan det offentliga och det privata samverka på ett bättre sätt? Det var några frågor som diskuterades på dialogforumet med besöksnäringen den 19 oktober.

Närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson träffade företrädare för besöksnäringen den 19 oktober vid det andra dialogforumet för besöksnäringens utveckling. Ett forum för att skapa bättre förståelse för hur branschens utmaningar ser ut och vad som behövs för att möta dem.

– Besöksnäringen är en imponerande del av svenskt näringsliv. En rejäl export- och jobbmotor. Den växer så att det knakar, skapar jobb i hela landet och ger många unga och personer med utländsk bakgrund möjlighet att komma in på arbetsmarknaden, säger Mikael Damberg.

Regeringen tillsätter utredning för besöksnäringen

Vid det förra dialogforumet i maj 2016 uttryckte flera deltagare ett behov av en sammanhållen politik på området. Regeringen har därför tillsatt utredningen "En sammanhållen politik för hållbar turism och växande besöksnäring" och utsett Britt Bohlin till särskild utredare. Syftet med utredningen är att ge regeringen underlag för att stärka besöksnäringen som export- och jobbmotor i hela Sverige.

– Det är dags att uppdatera verklighetsbeskrivningen och de verktyg vi måste

ha på plats för att kunna göra kloka prioriteringar, säger Mikael Damberg.

Tillgänglighet, infrastruktur, kompetensförsörjning och kompetensutveckling, digitalisering, statistik och hållbarhet är några av de områden som deltagarna lyfte som särskilt viktiga frågor för utredaren att undersöka.

Infrastruktur, transportpolitik och trafikpolitik är viktiga förutsättningar för besöksnäringens utveckling

Infrastrukturminister Anna Johansson berättade för deltagarna om den till riksdagen nyss överlämnade infrastrukturpropositionen, och redogjorde för regeringens prioriteringar och ekonomiska ramar inom området.

– Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Deltagarna lyfte vikten av att ta vara på besöksnäringens behov i infrastrukturarbetet. Cykel- och vandringsleder för hållbar naturturism, vägtrafik för persontrafik och varutransport, regional och interregional kollektivtrafik, trygga resor med taxi och samverkan med våra grannländer var några av de områden som diskuterades med infrastrukturministern.

Nästa dialogforum med besöksnäringen kommer att hållas den 16 mars 2017 på temat kompetensförsörjning.



Artikel från Näringsdepartementet

Rätt investeringar i transportinfrastrukturen bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden

Publicerad 04 oktober 2016 Uppdaterad 08 februari 2018

I dag har regeringen beslutat om en infrastrukturproposition *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling*. Propositionen innehåller inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029. Förslagen i propositionen möjliggör målsättningarna om en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.

- De ökade resurser som vi nu föreslår i infrastrukturpropositionen möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet.

Förseningarna och störningarna som uppstår i tågtrafiken möts nu med ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll och reinvesteringar på stora delar av järnvägsnätet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem. Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs därför innovativa lösningar som öppnar för nya möjligheter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten i propositionen och ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora utmaningarna. Transportsystemet är en grundförutsättning för tillgänglighet till bland annat jobb och bostäder i hela landet. Näringslivets konkurrenskraft bygger på tillförlitliga transporter, inom Sverige och genom länkar med resten av världen. Vidare måste transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de internationella åtaganden som följer av Parisavtalet.

God tillväxt och stabila statsfinanser är grundläggande för förslagen och de föreslagna ekonomiska ramarna ryms inom nuvarande och framtida skatteuttag. Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 622,5 miljarder kronor vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan.

Regeringen satsar på vidmakthållande för att kunna behålla funktionaliteten på väg och järnväg. Ökade resurser möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet. Regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart än i dag. Vägsystemet ska klara av en allt större trafikmängd i framför allt storstäderna, och medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås därför öka. Fortsatta satsningar på bärighet och tjälsäkring är också angelägna och gör det möjligt att upprätthålla full bärighet året runt på de vägar som bedöms som viktiga för näringslivet.

Nya stambanor för höghastighetståg knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö vilket avlastar befintligt system och bidrar därför till högre pålitlighet i järnvägssystemet som helhet. Nya stambanor är dock ett projekt som sträcker sig över flera mandatperioder och påverkar statens budget över lång tid. Det är därför centralt att det finns ett brett stöd i riksdagen inför beslut om Sverige ska satsa på nya stambanor.



Artikel från Näringsdepartementet

Industrisamtal med tema logistik, transporter och infrastruktur

Publicerad 20 september 2016 Uppdaterad 20 september 2016

Den 12 september ägde det femte Industrisamtalet rum, denna gång med tema logistik, transporter och infrastruktur. Ett tema som är grundläggande för att den exportberoende svenska industrins konkurrenskraft ska kunna stärkas. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson samtalade med fem företagsledare, företrädare för parterna inom Industrirådet och Almega samt berörda generaldirektörer. Deltog gjorde även Eva Lindström, statssekreterare vid Näringsdepartementet och Pär Ängquist, statssekreterare vid Miljö- och energidepartementet.

– Dagens samtal, förmiddagens expertseminarium och eftermiddagens Industrisamtal, är viktiga för att ge inspel till regerings arbete med den kommande infrastrukturpropositionen, förändringar inom regelområdet och regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter, säger Anna Johansson.

Under mötet diskuterades framtida transportlösningar och innovation. För att utveckla infrastruktur och transporter krävs flera insatser samtidigt. Frågeställningar lyftes om hur ny teknik kan utvecklas som bidrar till önskad utveckling av transport- och infrastrukturens systemet. Vilka insatser behövs för att ny teknik och nya tjänster ska få genomslag? Vad bör regering respektive näringsliv göra?

Framtidens transport- och infrastruktursystem kan bidra till industrins utveckling genom att försörja industrin med transporter och att företag i Sverige kan leverera varor och tjänster såsom fordon och logistiklösningar. Ett framtida fossilfritt transportsystem förutsätter såväl nya fordon som bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur. Samtidigt ger digitalisering och självkörande fordon radikalt nya förutsättningar för hur transporter och infrastruktursystem utformas och används.

- Svensk ekonomi utvecklas starkt och vi har dubbelt så hög tillväxt som många av våra konkurrentländer. Men vi vet också att konkurrensen blir allt hårdare och att allt fler länder kan konkurrera hög upp i värdekedjorna.
- Industrisamtalen och företagens inspel är därför viktiga för regeringens arbete med att stärka förutsättningarna för att konkurrera globalt med Sverige som bas, säger Mikael Damberg.

När det gäller infrastruktur och ramvillkor lyftes frågan om hur dagens transport och infrastruktursystem kan utvecklas för att bidra till ökad konkurrenskraft. Vilka prioriteringar behöver göras avseende investeringar och underhåll samt vilka regelverk som behöver ses över för att förstärka industrins konkurrenskraft.

Industrisamtalet föregicks av ett expertseminarium under ledning av statssekreterare Eva Lindström där deltagarna diskuterade vilka konkreta insatser som är viktigast för att stärka industrins förutsättningar som transportköpare såväl som utvecklare av nya lösningar.



Nystart för Nollvisionen – för ökad trafiksäkerhet inom alla trafikslag

Publicerad 01 september 2016 Uppdaterad 01 september 2016

Regeringen har idag den 1 september fattat beslut om en Nystart för Nollvisionen, ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten i Sverige. Regeringen presenterar ett inriktningsdokument som tydliggör regeringens inriktningar för svensk trafiksäkerhetspolitik.

Regeringen börjar arbetet med att presentera tre regeringsuppdrag som ska förbättra förutsättningarna för en god utveckling av trafiksäkerheten.

- Svenskt trafiksäkerhetsarbete är framgångsrikt. Sverige har en ledande position i kampen mot dödstalen i trafiken. Det är en position som vi inte har råd att mista. Med Nystart för Nollvisionen säkrar vi upp det som fungerar bra och att utvecklar det som fungerar mindre bra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Nu skapar vi förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk expertis och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, och bidra till ett stärkt innovationsklimat.

Fokus på oskyddade trafikanter och ny teknik

Det fortsatta arbetet för ökad trafiksäkerhet ska säkerställas och utvecklas inom de områden där man hittills varit framgångsrik, särskilt kan nämnas vägutformning, viss reglering och tillsyn samt bilsäkerhet. Samtidigt är det avgörande att det fortsatta arbetet tydligare lyfter in oskyddade trafikanters säkerhet och potentialen i ny teknik. Inriktningsdokumentet pekar på behovet av att infrastrukturens utformning och underhåll anpassas efter

oskyddade trafikanters behov och på behovet av nya lösningar i transportsystemet, såsom exempelvis alkobommar i hamnar. Trafikanalys får dessutom i uppdrag att utreda sänkt bashastighet i tätort. Det skulle kunna ge ökad säkerhet och trygghet till fotgängare och cyklister men behöver utredas ytterligare.

Samverkan är viktigt

Det fortsatta trafiksäkerhetsarbetets framgång förutsätter ett engagemang från alla berörda aktörer och en vilja till samverkan dem emellan. En tydligare ledning och samordning av arbetet är viktigt. Därför får Trafikverket i uppdrag att leda den övergripande samverkan för att nå nollvisionen inom vägtrafiken. I uppdraget ingår att sammankalla till och leda dialog mellan relevanta myndigheter och aktörer och att kunna föreslå viss verksamhetsutveckling där flera aktörers samverkan krävs.

Tydlig målbild

Nollvision spelar fortsatt en viktig roll som målbild för trafiksäkerhetsarbetet. Vid sidan av visionen är det viktigt med mer konkreta mål som vägleder arbetet rätt. Trafikanalys får därför i uppdrag att se över och föreslå nya transportpolitiska preciseringar på trafiksäkerhetsområdet. För vägtrafik ingår att ge förslag på nytt etappmål för arbetet efter 2020.

Framtaget i dialog

Utformningen av nystarten i svenskt trafiksäkerhetsarbete har engagerat många aktörer. Arbetet har genomförts i dialog med företrädare för organisationer, berörda myndigheter och andra aktörer som påverkar trafiksäkerheten genom sin verksamhet. Tanken är att inriktningarna för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet ska vara ett stöd till alla som bidrar i trafiksäkerhetsarbetet.

Regeringen avser att återkomma med ytterligare initiativ inom området.



Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Kulturdepartementet,
Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Ny strategi för Sveriges humanitära bistånd

Publicerad 14 juli 2016 Uppdaterad 14 juli 2016

Regeringen har gett Sida i uppdrag att ta fram underlag till en ny strategi för det humanitära biståndet. Det var en av nyheterna som presenterades under regeringens pressträff i dag.

Det humanitära biståndet avser akuta insatser, som att rädda liv, lindra nöd och att upprätthålla mänsklig värdighet hos människor som drabbats av konflikt.

– Behoven av humanitära insatser har fördubblats sedan 2011, som en följd av bland annat krig och konflikter i Syrien, Somalia och Afghanistan, sade Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat.

Pressmeddelande: Regeringen tar första steget mot ny humanitär strategi

Färre ansöker om asyl

Under pressträffen med regeringen redovisade också justitie- och migrationsminister Morgan Johansson de senaste migrationssiffrorna. Till och med juni har drygt 16 000 asylsökande kommit till Sverige, vilket är nästan en halvering jämfört med samma period i fjol. Antalet ensamkommande barn var under sex månader 70 procent lägre jämfört med föregående års första halvår.

Inom EU/EES tog Sverige emot drygt 2 procent av totala antalet asylsökande i EU, mot omkring 12 procent under 2015.

Amerikansk inresekontroll på Arlanda

Närings- och innovationsminister Mikael Damberg berättade att regeringen beslutat att inresekontrollen till USA ska ske redan på Arlanda. Det innebär att amerikansk gräns-, tull- och säkerhetskontroll görs redan på Arlanda istället för vid ankomst till USA. En särskild utredare får i uppdrag att föreslå hur amerikansk inresekontroll, så kallad preclearance, ska genomföras i svensk rätt.

– Fler direktlinjer till från Arlanda till USA i kombination med amerikansk inresekontroll gör Arlanda till den viktigaste flygplatsen i norra Europa. Ett starkt Arlanda leder till både företagsinvesteringar och fler jobb, sade Mikael Damberg.

Pressmeddelande: Regeringen utreder preclearance - amerikansk inresekontroll på Arlanda

Proposition om vildsvin och viltskador

Landsbygdsminister Sven-Erik Bucht redogjorde för att ett tillägg i jaktlagen. Propositionen Vildsvin och viltskador föreslår att regeringen, eller den myndighet som regeringen utser, ska kunna föreskriva förbud mot att ge foder till vilda djur som inte hålls inhägnade. En anledning till förslaget är att en riklig utfodring kan bidra till växande viltpopulationer. År 2015 var antalet trafikolyckor med vildsvin fler än 4 200.

Pressmeddelande: Proposition om vildsvin och viltskador överlämnas till riksdagen

Fler aktörer på radiomarknaden

För att stärka den kommersiella radions roll och öka mångfalden på radiomarknaden föreslår regeringen att radio- och tv-lagen ändras. Myndigheten för press, radio och tv ska kunna medge större sändningsområden och skapa bättre förutsättningar för mångfald på radiomarknaden.

– Fler röster bidrar till mångfalden och vi vill öka den kommersiella radions möjligheter att vara med och konkurrera på radiomarknaden, sade kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke.

Pressmeddelande: Alice Bah Kuhnke vill öppna radiomarknaden för fler aktörer och större sändningsområden

Uppdrag för ökad export av maritima produkter och tjänster

Det svenska utbudet av varor och tjänster inom den maritima sektorn ska kartläggas. Uppdraget, som ligger inom ramen för den maritima strategi som lanserade för cirka ett år sedan, går till Business Sweden, berättade infrastrukturminister Anna Johansson. I arbetet ingår också att identifiera marknader där både befintliga och nya svenska företag kan utöka sin export.

Pressmeddelande: Svensk maritim innovation på export



Artikel från Miljödepartementet, Statsrådsberedningen

Världens första elväg för lastbilar är invigd

Publicerad 23 juni 2016 Uppdaterad 23 juni 2016

Onsdagen den 22 juni invigde samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson världens första elektrifierade väg för lastbilar, Elväg E16, i Sandviken.

- Vägen till fossilfritt i transportsektorn går genom teknikneutrala styrmedel och tydliga målsättningar från politiken. En liten bit av den vägen går också här mellan Falun och Sandviken. Detta är ett av de projekt som skulle kunna minska utsläppen i Sverige och globalt, sa samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan vid invigningen av Elväg E16.

- Sverige är först i världen med en elväg. Den svenska modellen bygger på samverkan mellan näringsliv, akademi, myndigheter och lokala aktörer. Det gör att ett relativt litet land som Sverige kan ligga i framkant. Elväg E16 ett mycket intressant projekt som verkligen visar styrkan i att flera aktörer samverkar, sa infrastrukturminister Anna Johansson vid invigningen.



Artikel från Näringsdepartementet, Socialdepartementet

Regeringen stoppar fusk med parkeringstillstånd

Publicerad 14 juni 2016 Uppdaterad 14 juni 2016

Regeringen föreslår en rad åtgärder för att stoppa fusket med parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Det berättade infrastrukturminister Anna Johansson när Funktionshindersdelegationen den 10 juni besökte regeringen.

Fusk med parkeringstillstånd för människor med funktionsnedsättning

Infrastrukturminister Anna Johansson hade med sig viktiga nyheter till mötet och berättade att regeringen nu föreslår en rad åtgärder för att stoppa fusket med parkeringstillstånd för människor med funktionsnedsättning. Böterna för felparkering höjs med 30 procent, kommunerna ska få lättare att forsla bort bilar och regeringen vill införa ett nationellt register för tillstånden.

- Det är ett paket med åtgärder som vi hoppas sammantaget kommer att ha effekt, sa Anna Johansson.

Fysisk tillgänglighet, utbildning och arbete

- Både trafikpolitiken, arbetsmarknadspolitiken och utbildningspolitiken är otroligt viktiga funktionshinderspolitiska områden. Det ena handlar om den fysiska tillgängligheten och det andra om tillgängligheten till utbildning och till arbetslivet. Alla de här områdena är otroligt viktiga när vi utvecklar den nya funktionshinderspolitiken och den svenska modellen, sa statssekreterare Madeleine Harby Samuelsson.

Vid regeringens möte med funktionshindersdelegationen deltog infrastrukturminister Anna Johansson, statssekreterare Madeleine Harby Samuelsson från Socialdepartementet, statssekreterare Roger Mörtvik från Utbildningsdepartementet och Delegationen för unga till arbete.



Artikel från Näringsdepartementet

Diskussion om utsläpp av kväveoxider från dieslbilar

Publicerad 08 juni 2016 Uppdaterad 08 juni 2016

Transportministrarna i EU diskuterade så kallade NOx-utsläpp från dieslbilar. Bakgrunden är avslöjandena förra året om att europeiska dieslbilar hade manipulerats. Vid rådsmötet framhöll Sverige vikten av effektiva testmetoder för avgasutsläpp. Rådet för transporter möttes i Luxemburg den 7 juni.

Transportministrarna diskuterade åtgärder för att förbättra lagstiftningen om manipulationsanordningar.

Sverige ser liksom det nederländska ordförandeskapet allvarligt på att det är stora skillnader i utsläpp mellan laborietester och verklig körning. På mötet framhöll Sverige vikten av bra testmetoder för att mäta avgasutsläpp och att det kan finnas behov av att se över lagstiftningen för manipulationsanordningar.

- Effektiva testmetoder för att mäta avgasutsläpp är viktigt för klimatet. Att minska transportsektorns utsläpp är avgörande för en positiv och hållbar utveckling i Sverige och EU, sade infrastrukturminister Anna Johansson vid mötet.

EU-kommissionen får mandat att förhandla flygavtal

Ministrarna enades om att ge kommissionen mandat att förhandla luftfartsavtal med ASEAN, Qatar, Förenade Arabemiraten och Turkiet. Avtalen ska leda till marknadsöppningar och förstärkt flygsamarbete.

Erkännande av yrkeskvalifikationer för sjöfarten

Sverige kunde stödja överenskommelsen om ett gemensamt ramverk för erkännande av yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerade Sverige vid rådsmötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Debatt om NOx-utsläpp från dieselmotorer

Publicerad 02 juni 2016 Uppdaterad 02 juni 2016

Förra året avslöjades att utsläppsvärden från europeiska dieselmotorer hade manipulerats. Mot bakgrund av det diskuterar transportministrarna åtgärder för att komma åt användningen av anordningar som kan manipulera utsläppsvärden. Diskussionen förs vid möte i Luxemburg den 7 juni, då rådet behandlar väg-, sjöfarts- och luftfartsfrågor.

På rådsmötet ska transportministrarna diskutera åtgärder för att förbättra lagstiftningen om manipulationsanordningar.

Förra årets avslöjanden om manipulerade utsläppsvärden inom europeisk fordonsindustri ledde till att EU tidigare i år beslutade om att införa en ny testprocedur för mätning av bilarnas avgaser. Det innebär att laborietester ska kompletteras med tester i verklig körning, så kallade RDE, Real Driving Emissions. Beslutet kommer att tillämpas vid godkännande av nya dieselmotorer från 1 september 2017.

Sverige har under lång tid drivit på för nya testmetoder för att mäta bilars avgasutsläpp och anser det glädjande att EU fattat beslut om en ny testprocedur. Vidare att det kan finnas ett behov av att se över lagstiftningen om manipulationsanordningar.

Erkännande av yrkeskvalifikationer för sjöfarten

Rådet ska nå en överenskommelse om ett gemensamt ramverk för erkännande av yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten. Sverige förväntas

stödja förslaget som slår fast villkor och förutsättningar för certifiering av yrkeskvalifikationer för besättningar och erkännanden av sådana i medlemsländerna.

Kommissionen ska ges mandat att förhandla flygavtal

På mötet ska ministrarna nå enighet om att ge kommissionen mandat att förhandla luftfartsavtal med ASEAN, Qatar, Förenade Arabemiraten och Turkiet. Avtalen ska leda till marknadsöppningar och förstärkt flygsamarbete.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid rådsmötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Chile besökte Sverige för ökat utbyte inom miljöteknik, hållbar stadsutveckling och hållbar infrastruktur

Publicerad 19 maj 2016 Uppdaterad 19 maj 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson och Chiles president Michelle Bachelet besökte den 12 maj Göteborg. Syftet var att visa Göteborgsregionens framgångsrika kombination av bred industribas och innovation, forskning och utveckling i samarbete mellan näringsliv, forskningsvärlden och offentliga aktörer.

– Göteborg är en av de bäst förberedda städerna i världen vad gäller ny teknik för persontransporter. Samarbetet mellan forskning, offentliga och privata aktörer är avgörande för en positiv utveckling. I Göteborg finns ett väl utvecklat samarbete mellan myndigheter på lokal, regional och nationell nivå, industri och den akademiska världen. Det är fantastiskt kul att få kunna visa upp det, och vilka resultat som man uppnått här, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Chiles president Michelle Bachelet var på officiellt statsbesök i Sverige under tre dagar. Besöket avslutades med en förmiddag i Göteborg, där infrastrukturminister Anna Johansson, presidenten, kungaparet och deras delegationer besökte företag med verksamheter relevanta för samarbetet mellan Sverige och Chile.

Deltagarna fick ta del av AstraZenecas BioVentureHub, en ny modell för öppen innovation som kombinerar små innovativa startup-företag med den infrastruktur och det humankapital som finns inom stora läkemedelsbolag.

Vid besöket på Volvo fokuserade man på frågor om elektriska, autonoma och uppkopplade fordon. Ericsson visade företagets IT-lösningar inom transporter och de fördelar det innebär, inte minst för kollektivtrafikoperatörer. Chalmers förevisade sin innovations- och forskningsverksamhet och det framgångsrika samarbetet med bland andra fordonsbranschen i Göteborg. Kommunstyrelsen talade om Göteborg som hållbar och "smart" stad, med fokus på stadens utveckling inom hållbar energi, mobilitet och kommunikation.

Under statsbesöket undertecknades ett antal samförståndsavtal. Bland annat förnyades ett avtal mellan Sverige och Chile med fokus på hållbar stadsutveckling, energi och infrastruktur. Därtill skrevs en avsiktsförklaring (Letter of Intent) under av Anna Johansson och hennes chilenska motsvarighet Andres Gomez-Lobo. Avsiktsförklaringen underlättar för svenska företag att medverka i sjösättandet av en ny generation el- och hybridbussar i huvudstaden Santiago. Det är viktigt för en ökad hållbarhet inom transportområdet, och viktigt för svensk export.

– Sverige värnar om den goda relationen med Chile. Det samförståndsavtal som vi nu förnyar syftar till att än mer öka utbytet mellan länderna, det är även ett viktigt instrument för att svenska företag ska kunna etablera sig och växa på den chilenska marknaden, fortsatte Anna Johansson.

Dagen avslutades med besök på Lindholmen Science Park, dit delegationen åkte med elbuss. Där fick de veta mer om hur Lindholmen utvecklats efter varvsindustrins nedgång till att bli en unik samarbetsmiljö för forskning, innovation och utbildning inom transport, IT, media och design.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Näringsdepartementet,
Socialdepartementet, Utrikesdepartementet

Chilenska statsbesöket avslutat

Publicerad 12 maj 2016 Uppdaterad 12 maj 2016

På eftermiddagen den 12 maj lämnade Chiles president Michelle Bachelet Sverige efter sitt tre dagar långa statsbesök. Presidenten var i Sverige på inbjudan av H.M. Konungen. Detta var det första inkommande statsbesöket från Chile till Sverige. Regeringen deltog i programmet med flertalet ministrar. Besöket syftade till att bredda och fördjupa den bilaterala relationen mellan Chile och Sverige.

Svenska företag har sedan länge en stark representation i Chile. Det bilaterala handelsutbytet har ökat de senaste 15 åren. Samarbete bedrivs på olika områden, såsom gruvindustri, skog, miljö och hållbart företagande. Under statsbesöket togs ytterligare steg för att utveckla samarbetet. Chile och Sverige har en samsyn i många utrikespolitiska frågor; inte minst vad gäller mindre länders rättigheter, FN-samarbetet, jämställdhet, havsfrågor och frihandel. Flera globala utmaningar diskuterades. Företrädare från de båda länderna diskuterade också frågor som rör samarbetet för jämlikhet och jämställdhet.

Statsbesöket inleddes på tisdagen med en sedvanlig välkomstceremoni på Kungliga slottets inre borggård. Kungaparet och stora delar av regeringen var tillsammans med andra representanter för det officiella Sverige på plats för att välkomna presidenten. Därefter följde en lunch på slottet där också kronprinsessparet deltog.

Samtal om ökad handel och investeringar

Under eftermiddagen tog statsminister Stefan Löfven emot presidenten för

samtal på Rosenbad. Presidenten och statsministern diskuterade bland annat förutsättningarna för ökad handel och investeringar. Inom ramen för detta ingicks samförståndsavtal om hållbar gruvnäring, skogsbruk, stadsutveckling och CSR. Det politiska, ekonomiska och kulturella samarbetet var ett annat tema och där ingicks samförståndsavtal om välfärd och om ferieavtal. Frågor rörande det multilaterala samarbetet inom jämställdhet, MR och fredsbyggande avhandlades också. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg, landsbygdsminister Sven-Erik Bucht, barn, äldre- och jämställdhetsminister Åsa Regnér samt finansminister Magdalena Andersson deltog också i samtalen.

Efter ett besök vid Olof Palmes grav på Adolf Fredriks kyrkogård begav sig president Bachelet till Fryshuset där hon och kungaparet möttes av Fryshusets vd Johan Oljeqvist. Under besöket medverkade även Anja Frey, chef för Fryshuset i Stockholm och Camila Salazar Atias, ansvarig för sociala projekt, samt borgarrådet i Stockholms stad, Emilia Bjuggren.

Dagen avslutades med en statsbankett på Kungliga slottet.

Under onsdagen ingick ett svenskt-chilenskt Business Forum, ett jämställdhetsseminarium, en lunch i Stockholms stadshus och ett möte med riksdagens talman, Urban Ahlin, i programmet. President Bachelet gav ett tal i riksdagen och deltog i en ceremoni där en byst av den svenska diplomaten Harald Edelstam avtäcktes. Under eftermiddagen träffade presidenten delar av den chilenska diasporan i Sverige. Därefter deltog hon tillsammans med statsminister Stefan Löfven vid en seminarium om social dialog och Global Deal.

Forskning och innovativa företag i Göteborg

På torsdag morgon avreste kungaparet och president Bachelet till Göteborg där de välkomnades av landshövdingen i Västra Götalands län, Lars Bäckström och Göteborgs kommunstyrelsens ordförande Lena Malm. Infrastrukturminister Anna Johansson närvarande också. Den första punkten på programmet var ett besök på Astra Zeneca där presidenten och kungaparet bland annat fick ta del av arbetet med forskning, utveckling och samarbetet med mindre och innovativa företag. Därefter gjordes besök på Volvo Torslanda och på Lindholmen Science Park. Dagen avslutades med en lunch i länsresidenset.

På eftermiddagen tog kungaparet farväl av president Bachelet och den chilenska delegationen på Landvetter flygplats.



Artikel från Utrikesdepartementet

Statsbesöket från Chile inlett

Publicerad 11 maj 2016 Uppdaterad 11 maj 2016

Den 10 maj inledde Chiles president Michelle Bachelet sitt statsbesök i Sverige. Presidenten besöker Sverige på inbjudan av H.M. Konungen. Besöket pågår 10 – 12 maj och är det första inkommande statsbesöket från Chile till Sverige.

Besöket syftar till att bredda och fördjupa den bilaterala relationen mellan Chile och Sverige. Svenska företag har sedan länge en stark representation i Chile.

Statsbesökets första dag inleddes traditionsenligt med en högtidlig välkomstceremoni på Kungl. Slottets inre borggård. Efter inspektion av hedersvakten från Livgardet hälsade presidenten, kungen och drottningen på talmännen, statsministern och de närvarande statsråden.

Därefter tog statsminister Stefan Löfven emot presidenten på Rosenbad för överläggningar.

Flera samförståndsavtal skrevs under i samband med besöket i Rosenbad.

Efter ett besök vid Olof Palmes grav på Adolf Fredriks kyrkogård begav sig president Bachelet till Fryshuset där hon och kungaparet möttes av Fryshusets vd Johan Oljeqvist. Under besöket medverkade även Anja Frey, chef för Fryshuset i Stockholm och Camila Salazar Atlas, ansvarig för sociala projekt, samt borgarrådet i Stockholms stad Emilia Bjuggren.

Dagen avslutades med en statsbankett på Kungl. Slottet.



Artikel från Näringsdepartementet

Sverige drivande för ett renare hav

Publicerad 25 april 2016 Uppdaterad 25 april 2016

FN:s internationella sjöfartsorganisationen, IMO fattade den 22 april beslut om att förbjuda utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i internationell trafik i Östersjön. Sverige har sedan 2009 varit pådrivande i arbetet med att införa ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i internationell trafik.

Övergödningen är ett av de största miljöproblemen i Östersjön och utsläppen av toalettavfall bidrar till övergödning. Utsläppen från de större kryssningsfartygen sker dessutom under sommaren som är en känslig period och koncentrerat längs fartygsrutter, vilket leder till höga koncentrationer av näringsämnen på vissa platser.

Sverige har sedan 2009 varit pådrivande i arbetet med att införa ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i internationell trafik. Förhandlingarna har skett både regionalt inom ramen för Östersjösamarbetet (HELCOM), EU och den internationella sjöfartsorganisationen IMO.

Mottagningsanordningar för toalettavfall

Förbudet innebär att fartyget antingen ska lämna toalettavfallet till mottagningsanordningar i land eller vara utrustade med reningsanläggningar som kan rena toalettavfallet från kväve och fosfor.

- Jag är glad att vi äntligen fått ett beslut om förbud av toalettavfall från passagerarfartyg och färjor i Östersjön. Beslutet i IMO bidrar till en mer hållbar sjöfart. Genom en bättre miljö i Östersjön kan vi åstadkomma goda förutsättningar för utvecklingen av till exempel turistnäringen, men också för

att nå målsättningen om en attraktiv livsmiljö enligt regeringens maritima strategi, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

- Att dessa regler nu kommer på plats är mycket tack vare det svenska engagemanget i frågan. Inte minst Näringsdepartementet och Transportstyrelsens gemensamma arbete för att förhandla fram en lösning som även Ryssland till slut kunde ställa sig bakom, har varit avgörande få tillstånd ett förbud. Utan dessa insatser hade vi inte nått ändra fram, fortsatte Anna Johansson.

Samarbetsplattform och IMO-regelverk säkerställer efterlevnad

För att fartygen ska kunna följa förbudet har varje Östersjöstat försäkrat att mottagningsanordningar kommer att finnas på plats. Inom ramen för HELCOM finns en samarbetsplattform med samtliga medlemsstater och berörda intressenter och branschorganisationer i syfte att föra en dialog om behov, utbyte av information om goda exempel och problemlösningar. Efterlevnaden säkerställs genom att det finns förpliktelser i IMO:s regelverk att staterna ska säkerställa att det finns mottagningsanordningar. Motsvarande regler finns också genom EU:s mottagningsdirektiv. Inom IMO finns dessutom en internationell metod för att rapportera brister som gäller mottagningsanordningar. Tillsynen av utsläppsförbudet faller inom ramen för den så kallade hamnstatskontrollregimen som innebär att fartygen ska regelmässigt kontrolleras vad gäller certifikat och dagböcker och vid klara skäl om missförhållanden vidtas fördjupade inspektioner. Fartyg är också skyldiga att i förväg rapportera det avfall de avser lämna iland innan de anlöper en hamn.

Den svenska färjetrafiken, har sedan länge på frivillig basis lämnat sitt toalettavfall iland.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet, Socialdepartementet,
Statsrådsberedningen, Utrikesdepartementet

Statsbesök från Chile

Publicerad 22 april 2016 Uppdaterad 29 april 2016

Den 10–12 maj avlägger Chiles president Michelle Bachelet ett historiskt statsbesök i Sverige på inbjudan av H.M. Konungen. Det är det första inkommande statsbesöket från Chile till Sverige.

President Bachelet åtföljs av utrikes- och handelsminister Heraldo Muñoz, ekonomi-, utvecklings- och turistminister Luis Felipe Céspedes, gruvminister Aurora Williams, transport- och kommunikationsminister Andrés Gómez-Lobo samt kvinnominister Claudia Pascual.

Den svenska regeringen representeras av statsminister Stefan Löfven, barn-, äldre- och jämställdhetsminister Åsa Regnér, infrastrukturminister Anna Johansson, närings- och innovationsminister Mikael Damberg samt folkhälso-, sjukvårds- och idrottsminister Gabriel Wikström.

Besöket syftar till att bredda och fördjupa den bilaterala relationen mellan Chile och Sverige. Svenska företag har sedan länge en stark representation i Chile. Det bilaterala handelsutbytet har ökat mer eller mindre stadigt de senaste 15 åren. Samarbeten bedrivs på olika områden, såsom gruvindustri, skog, miljö och hållbart företagande. Under presidentbesöket kommer ytterligare steg tas för att utveckla samarbetet. Chile och Sverige har ett gott utrikespolitiskt samarbete och inte minst i synen på små länders rättigheter, FN-samarbetet, jämställdhet, havsfrågor och frihandel. Vid besöket kommer dessa frågor liksom andra viktiga globala utmaningar att diskuteras.

Program för statsbesöket

Tisdag 10 maj

Traditionsenligt består statsbesökets första dag av fler ceremoniella inslag. Det inleds på tisdag förmiddag när kungen möter presidenten vid hovstallet för kortege till Kungliga slottet, där en högtidlig välkomstceremoni äger rum. Representanter för riksdag och regering deltar.

Statsminister Stefan Löfven tar på eftermiddagen emot president Bachelet i Rosenbad för överläggningar, som följs av en gemensam pressträff.

Efter ett kort besök vid Adolf Fredriks kyrkogård beger sig president Bachelet till Fryshuset där hon och kungaparet möts av Fryshusets vd Johan Oljeqvist. Under besöket där kommer även Anja Frey, chef för Fryshuset i Stockholm och Camila Salazar Atias, ansvarig för sociala projekt, samt borgarrådet i Stockholms stad Emilia Bjuggren, att medverka.

Tisdagens program avslutas med att kungaparet ger en bankett på Kungliga slottet.

Onsdag 11 maj

Onsdagens program inleds med högnivåmöte och seminarium om handel och näringslivsfrågor – High-Level Business Meeting följt av Swedish-Chilean Business Forum – i vilka presidenten och kungen deltar. Regeringen representeras av närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Efter näringslivsseminariet vidtar samtal om jämställdhet och jämlikhet för president Bachelet, utrikes- och handelsminister Muñoz och kvinnominister Pascual med statsråden Åsa Regnér och Gabriel Wikström samt en grupp experter.

Stockholms stad står sedan värd för en lunch i stadshuset. Presidenten och kungaparet tas emot av kommunstyrelsens ordförande tillika finansborgarrådet Karin Wanngård, kommunfullmäktiges ordförande Eva-Louise Erlandsson Slorach, samt kommunfullmäktiges första vice ordförande Margareta Björk.

Efter lunch fortsätter programmet med att talman Urban Ahlin tar emot president Bachelet i riksdagen.

På kvällen ger presidenten en svarsmottagning för de svenska värdarna.

Torsdag 12 maj

Statsbesökets tredje dag äger rum i Göteborg där temat för dagen är innovationer och klimatsmarta transportlösningar i stadsmiljö.

President Bachelet och kungaparet välkomnas vid ankomst av landshövdingen för Västra Götaland, Lars Bäckström och kommunstyrelsens ordförande Ann-Sofie Hermansson. Infrastrukturminister Anna Johansson representerar regeringen.

Första punkt på programmet är ett besök på AstraZeneca där presidenten och kungaparet bland annat kommer att få del av arbetet med forskning, utveckling och samarbetet med mindre och innovativa företag.

Därefter beger man sig till Volvo Torslanda för att få del av det senaste när det gäller klimatsmarta lösningar för transporter.

Efter bussfärd från Volvo till Lindholmen Science Park tar en kort båttur vid genom Göteborgs hamn till lunch med landshövding Lars Bäckström som värd.

Kungaparet tar farväl av president Bachelet vid en avskedsceremoni på Landvetter flygplats efter vilken statsbesöket avslutas.



Artikel från Näringsdepartementet

Tätare samarbete mellan Sverige och Kina

Publicerad 12 april 2016 Uppdaterad 12 april 2016

Regeringens exportstrategi syftar till att stärka svenska företags möjligheter att etablera sig och växa på en global marknad. Kina är Sveriges största handelspartner i Asien och ett viktigt land för svensk export och kunskapsutbyte. Landet har i och med sin storlek särskilda behov av effektiva och hållbara transporter.

I början av april besökte infrastrukturminister Anna Johansson Shanghai och Peking med fokus på smart mobilitet och självkörande fordon. Tre intensiva dagar med många möten på agendan. Business Sweden och Sveriges Generalkonsulat i samarbete Shanghai Commission of Commerce arrangerade seminarium för att främja kinesiska investeringar i Sverige där Anna Johansson höll ett anförande med fokus på svenskt innovationskunnande och på ambitionen att göra Sverige till ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Den svenska modellen med samverkan mellan offentlig verksamhet, näringsliv och akademi framhölls som en tillgång med hänsyn till investeringsklimatet.

Samförståndsavtal för utvecklat samarbete

Kina har ett stort intresse för samarbete och erfarenhetsutbyte med Sverige inom bland annat trafiksäkerhet och intelligenta transportsystem. I maj 2015 undertecknade Sverige och Kina en förlängning av ett samförståndsavtal på transportområdet. Under infrastrukturministerns möte med Kinas vice transportminister He Jianzhong lyftes framförallt frågor om hur det konkreta arbetet inom ramen för samförståndsavtalet ska bedrivas.

- Vi har diskuterat konkret innehåll i avtalet, det skapar potential för utvecklat samarbete och ökat kommersiellt utbyte mellan våra länder på transportområdet, vilket är positivt, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Vi behöver också komma till rätta med säkerhetsproblem inom den tunga trafiken, där är standarder för tunga fordon, förarnas arbetsvillkor och regelbundna inspektioner av fordon viktiga faktorer. Jag välkomnar ett ökat engagemang från Kinas sida i internationella diskussioner kring dessa frågor, fortsätter Anna Johansson.

Självkörande fordon - en verklighet

Anna Johansson var också en av huvudtalarna på ett seminarium om självkörande fordon, anordnat av Volvo Cars/Geely. Temat för seminariet var möjligheter och utmaningar som samhället står inför när det gäller att göra självkörande fordon till verklighet, men också vilka fördelar det kan innebära för både individen, klimatet och miljön liksom för samhällets ekonomi. Anna Johansson framhöll svenskt trafiksäkerhetsarbete som drivit på innovationer inom området. Hon lyfte också DriveMe-projektet som innebär att 100 självkörande bilar ska rulla på vägarna i Göteborgsområdet 2017 som ett exempel. Självkörande fordon är en viktig komponent i framtidens hållbara transportsystem.

Utbyte och affärer med CAAC

Utvecklingen av luftfartssektorn i Kina har gått snabbt. Landet har ambitiösa planer på utbyggnad både av storflygplatser och regionala flygplatser, men också på utvecklingen av trafikkontroll, informationssystem och passagerarservice. Under möte med Civil Aviation Administration of China (CAAC), Kinas luftfartsmyndighet, diskuterades utbyte och affärer inom luftfartsområdet. Det finns ett intresse av utbyte och samarbete med Sverige inom till exempel områden som gröna inflygningar och fjärrstyrda flygledartorn, där Sverige ligger långt framme i utvecklingen.

Infrastrukturminister Anna Johansson framhöll att det finns ett stort intresse från svensk sida för utbyte och affärer med Kina inom luftfartsområdet. Hon underströk den vikt som Sverige fäster vid att göra flyget mer hållbart samt att flygsektorn måste bidra i kampen mot klimatförändringar genom stringenta globala utsläppsregler. Samtalet handlade också om några konkreta samarbetsfrågor mellan Sverige, överenskommelser diskuteras för

att underlätta för flygföretagen att bedriva trafik i respektive land. Anna Johansson framhöll även fördelarna med en direktlinje mellan Shanghai och Stockholm, något som i dagsläget inte finns men som skulle vara fördelaktigt för såväl näringsliv som turism för båda länder.

Under besöket träffade Infrastrukturminister Anna Johansson också representanter för svenska företag i Kina för ett rundabordssamtal om trafiksäkerhet. Samtalet handlade om de stora utmaningar som Kina upplever idag och står inför framöver på området. Den svenska modellen och Nollvisionen framhölls som intressanta för Kina, men en utmaning i det sammanhanget är att få till rätt form av samverkan mellan olika berörda aktörer i landet.



Artikel från Näringsdepartementet

En nysatsning på trafiksäkerheten - Nollvisionen ligger fast

Publicerad 17 mars 2016 Uppdaterad 17 mars 2016

Regeringen initierar nu ett arbete för att skapa ny kraft i trafiksäkerhetsarbetet, för alla trafikslag. Den 15 mars 2016 bjöd infrastrukturminister Anna Johansson in bransch- och myndighetsföreträdare för att få en bild av områdets utmaningar och att börja diskutera initiativ och lösningar för att möta dessa.

- Det är en stor samhällsutmaning att människor dör i transportsystemet och ett globalt folkhälsoproblem. Den svenska Nollvisionen har varit mycket framgångsrik i att åstadkomma färre omkomna och skadade i trafiken. Det har gynnat Sverige på flera sätt, förutom det uppenbara i att vi sparar liv så har trafiksäkerhetsarbetet och inte minst Nollvisionen lett till svenska exportframgångar på en global marknad säger infrastrukturminister Anna Johansson

- Vi vill nu ta fram ett antal initiativ som ger en skjuts i det fortsatta arbetet. Ett viktigt led i det är den svenska modellen med samverkan mellan myndigheter, kommuner, industri och andra berörda aktörer, säger Anna Johansson.

Utgångspunkten för arbetet är att Nollvisionen ligger fast, den har varit framgångsrik. Syftet med satsningen är att tydliggöra regeringens inriktning för svensk trafiksäkerhetspolitik framöver och ge förutsättningar för att gällande trafiksäkerhetsmål uppnås. Satsningen ska också säkerställa att utvecklingen för att uppnå nollvisionen går i tillräckligt snabb takt. Arbetet ska skapa förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk kunskap och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, samt bidra till ett stärkt innovationsklimat.

Mötet den 15 mars fokuserade särskilt på att diskutera de säkerhetsutmaningar som finns inom transportområdet, och som en nysatsning bör hantera. Diskussioner om vilka typer av åtgärder och initiativ som bör inkluderas påbörjades också. Lansering av nysatsningen inom trafiksäkerhetsområdet planeras under hösten 2016.



Artikel från Näringsdepartementet

EU:s framtida vägtransporter diskuterades

Publicerad 11 december 2015 Uppdaterad 11 december 2015

Transportministrarna i EU diskuterade sociala aspekter på vägtransporter när de möttes i Bryssel den 10 december. En policydebatt hölls mot bakgrund av att kommissionen nästa år väntas presentera förslag om ny lagstiftning om vägtransporter.

På rådsrådet fick medlemsländerna tillfälle att ge sin syn i fråga om sociala aspekter på vägtransporter inför aviserade förslag från kommissionen om ny lagstiftning. Det handlar om att skapa väl fungerande och hållbara transporter som ska knyta samman EU:s inre marknad.

Sverige välkomnade kommissionens aviserade vägtransportpaket och lyfte fram tre viktiga saker. Det behövs regler som ser till att cabotagettransporter är tillfälliga. Reglerna om kombinerade transporter bör ingå i vägpaketet. Slutligen ska det vara obligatoriskt att ha bevis i fordonet på vilken slags transport det handlar om.

Ambassadör Åsa Webber representerade Sverige vid rådsrådet den 10 december.



Artikel från Näringsdepartementet

Vägtransporter i fokus när ministrar möts

Publicerad 08 december 2015 Uppdaterad 08 december 2015

EU:s transportministrar ska diskutera sociala aspekter på vägtransporter inför kommande initiativ från EU-kommissionen. Utöver det ska rådet få information om en ny luftfartsstrategi som kommissionens presenterade i förra veckan. Infrastruktuurminister Anna Johansson deltar i rådsmötet som hålls i Bryssel den 10 december.

I slutet av 2016 förväntas kommissionen presentera ny lagstiftning om vägtransportens sociala aspekter. Det luxemburgska ordförandeskapet vill med policydebatten ge EU-länderna möjlighet att ge kommissionen sin syn på vad som är viktigt inför kommande initiativ.

Regeringen stöder att kommissionen ser över reglerna för den inre marknaden för vägtransporter. Det finns ett behov av att klargöra regelverket för bland annat cabotage och den tid ett fordon får utföra kombinerade transporter i annat EU-land utan att lämna detsamma.

En ny strategi för EU:s luftfart

Kommissionen kommer också att presentera en ny luftfartsstrategi. Den syftar till att stärka konkurrenskraften och hållbarheten inom EU:s luftfart. Strategin rör bland annat luftfartsavtal med ett antal länder utanför EU, översyn av flygsäkerheten och förslag till åtgärder för att stärka den sociala dialogen inom luftfarten.



Artikel från Näringsdepartementet

Gemensamt möte om en nationell cykelstrategi

Publicerad 08 december 2015 Uppdaterad 08 december 2015

Regeringen har under året påbörjat arbetet med att ta fram en cykelstrategi för ökad och säker cykling. I början av december träffades representanter från kommuner, myndigheter och intresseorganisationer hos infrastrukturminister Anna Johansson för ett gemensamt möte.

Den 2 december hölls det första större gemensamma mötet inom ramen för arbetet med cykelstrategin. Cykelstrategin ska ge uttryck för regeringens ambitioner och insatser inom cykling med inriktning att hjälpa alla aktörer att ta sitt ansvar. Cykling är i hög grad en regional och lokal fråga, och strategin tas fram i nära samverkan med ansvariga aktörer och berörda organisationer.

– Cykelstrategin ska vara en plattform för det fortsatta arbetet och ge ett stöd för regeringens kommande beslut. Strategin ska också vara ett stöd för regioner, kommuner och organisationer, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen vill att cyklingen ökar samtidigt som säkerheten måste förbättras. Arbetet med att förena dessa mål är därför en viktig utgångspunkt i strategin.

Efter mötet den 2 december fortsätter arbetet inom regeringskansliet och i tre externa temagrupper. I början av 2016 kommer temagrupperna att träffas igen för ett gemensamt möte med fler externa deltagare.

Strategin planeras kunna presenteras innan sommaren 2016.



Artikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Dialogmöte om hur vi ska tanka hållbart

Publicerad 04 december 2015 Uppdaterad 04 december 2015

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Samma dag som klimatmötet COP21 i Paris inleddes bjöd energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson in till samtal om hur bransch och regering kan komma vidare och skapa förutsättningar för att bryta fossilberoendet inom transportsektorn.

- Vi behöver ta rejäla kliv framåt för att göra transportsektorn fossiloberoende. Det är en komplex uppgift som involverar många aktörer. Regeringen har därför gett Energimyndigheten resurser för att kunna ta en mer aktiv roll för samordning av energiomställning i transportsektorn, sa energiminister Ibrahim Baylan.

Han tryckte också på vikten av att få lyssna på branschen och höra vad som är på gång och vad de har för medskick på saker som behöver göras.

Vid mötet fanns en stor enighet kring att dialog och samverkan mellan bransch, akademi/forskning och beslutsfattare är en av nyckelfaktorerna till framgång. Diskussionen kretsade kring frågor om behovet av en gemensam målbild, långsiktiga förutsättningar samt ett helhetsgrepp på fordon, drivmedel och infrastruktur. Samtidigt konstaterades att det inte finns en enda lösning – det är många pusselbitar som ska passa ihop. Det gäller allt från ändrat beteende, energieffektivisering och olika lokala- och regionala lösningar.

Bonus malus lyftes fram som en bra lösning. Bonus malus innebär att miljöanpassade fordon med relativt låga utsläpp av koldioxid får en bonus

vid inköpstillfället, medan fordon med höga utsläpp av koldioxid får högre skatt, malus.

- Vår viktigaste uppgift är att ta fram ett system som skapar förutsättningar för långsiktiga investeringar i förnybar bränsleproduktion. Liknande det som gjorts för energimarknaden och elcertifikatsystemet, sa Ibrahim Baylan.

- Vi behöver ta höjd och bana väg för den tekniska utvecklingen som går så fort och se till att förutsättningarna är så flexibla som möjligt, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Anna Johansson avslutade mötet med att önska fler tillfällen för dialog för att komma framåt i arbetet i den pågående energiomställningen. Vi står inför en revolution och detta är bara början och vi vet inte exakt vart den tar oss men vi behöver ta oss dit tillsammans.



Artikel från Näringsdepartementet

Information om förslag till lag om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller Sveriges inre säkerhet

Publicerad 04 december 2015 Uppdaterad 04 december 2015

Ett stort antal asylsökande har under året sökt sig till Sverige. Antalet har ökat dramatiskt under hösten. Fram till den 24 november i år har Sverige tagit emot ca 145 000 asylsökande personer. Detta innebär stora påfrestningar för det svenska asylsystemet, liksom för centrala samhällsfunktioner som boende, hälso- och sjukvård, skola och social välfärd.

Regeringen har gjort bedömningen att konsekvenserna av det stora antalet människor in i landet innebär ett allvarligt hot mot allmän ordning och inre säkerhet. Trots beslutet att införa tillfälliga gränskontroller vid inre gräns fr.o.m. den 12 november bedömer regeringen att det är nödvändigt att skapa ytterligare förutsättningar för åtgärder för att kunna upprätthålla den allmänna ordningen och inre säkerheten. Detta för att säkerställa att grundläggande samhällsfunktioner inte sätts ur spel.

Innehåll i regeringens förslag

Regeringen har beslutat att överlämna ett förslag till Lagrådet om en ny lag: lagen om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet.

I lagen föreslås regeringen få en befogenhet, alltså en möjlighet, att i vissa

fall besluta att vidta särskilda åtgärder i syfte att upprätthålla lag och ordning eller skydda nationell säkerhet.

De åtgärder som regeringen enligt förslaget får möjlighet att besluta om är:

- Krav på identitetskontroller vid transporter som utförs med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från utlandet,
- Stängning av väg eller annan led som allmänt används för trafik med motorfordon (alltså inte järnväg) och som utgör förbindelse med en annan stat,
- Sanktionsavgifter för att se till att kravet på identitetskontroller följs.

Om regeringen skulle besluta om åtgärder kommer dessa att vara begränsade i tid; identitetskontroller vid transporter som utförs med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från utlandet kan ske i högst sex månader åt gången och stängning av gränsöverskridande väg eller annan led i högst en månad åt gången. Innan regeringen fattar ett nytt beslut om någon av åtgärderna måste en karenstid om två veckor löpa.

Lagen är tidsbegränsad till tre år efter ikraftträdandet.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet

Första steget mot en ny nationell transportplan

Publicerad 01 december 2015 Uppdaterad 01 december 2015

Idag har Trafikverket lämnat över inriktningsunderlaget för kommande planeringsperiod till regeringen. Det är början på den process som senare mynnar ut i en infrastrukturproposition och en nationell transportplan för åren 2018-2029.

Samtidigt som underlaget överlämnas till regeringen skickar Trafikverket det på remiss till ett stort antal intressenter som ska skicka sina synpunkter till regeringen senast den 29 februari 2016.

Remissvaren ska i tre (3) exemplar vara inlämnade till Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm, senast den 29 februari 2016 märkta med diarienummer (N2015/4305/TIF).

Remissvaren på Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 ska även insändas elektroniskt via e-post till följande adresser: n.registrator@regeringskansliet.se samt n.nationellplan@regeringskansliet.se.

Fil ska vara i Word-format (inte pdf) och vara namngiven med svarande organisations namn. Även e-postmeddelandet ska märkas med diarienummer (N2015/4305/TIF).



Artikel från Utrikesdepartementet

Lyckat tunisiskt statsbesök

Publicerad 06 november 2015 Uppdaterad 06 november 2015

Tunisiens president Beji Caïd Essebsi avslutade idag sitt tre dagar långa statsbesök i Sverige. Presidenten och hans fru var i landet på inbjudan av kungen och drottningen. Tunisiens utrikesminister deltog också i besöket och togs emot av Margot Wallström på UD. Under besöket offentliggjordes bland annat att Sverige kommer öppna en ambassad i Tunisien, och ett antal bilaterala samverkansavtal undertecknades.

Efter en välkomstceremoni på Slottet för presidenten och hans delegation, under statsbesökets första dag, träffades de båda utrikesministrarna för ett möte om de svensk-tunisiska relationerna. Demokratiutvecklingen i landet, anti-terrorismarbetet, genderfrågor och handel var ämnen som kom upp till diskussion mellan de två ministrarna.

Under andra dagen träffade president Essebsi statsminister Stefan Löfven. Efter mötet offentliggjordes att Sverige kommer öppna en ambassad i Tunisien. Ett brett samverkansavtal mellan Sverige och Tunisien undertecknades. Under dagen deltog presidenten, tillsammans med kungen och infrastrukturminister Anna Johansson, även vid ett handelsforum arrangerat av Tunisiens ambassad och Business Sweden.

Under fredagen besökte presidenten Ericsson i Kista. Resan fortsatte sedan till Uppsala, där presidenten la en krans på Dag Hammarskjölds grav, i närvaro av Kungen, bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan och civilminister Ardalan Shekarabi. Under dagen undertecknades även ett samverkansavtal mellan Sveriges kommuner och landsting och deras tunisiska motsvarighet avseende decentralisering.

Pressmeddelande: Sverige kommer öppna ambassad i Tunisien

Följ statsbesöket via UD:s storify



Artikel från Näringsdepartementet

Regeringen inleder arbetet med en flygstrategi

Publicerad 29 oktober 2015 Uppdaterad 29 oktober 2015

Regeringen har under året påbörjat arbetet med att ta fram en flygstrategi för ett hållbart Sverige. För att i ett tidigt skede kunna samla in synpunkter bjöd infrastrukturminister Anna Johansson in bransch- och myndighetsföreträdare till ett dialogmöte i slutet av oktober.

Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige till ett mer hållbart samhälle – både socialt, miljömässigt och ekonomiskt. Arbetet genomförs i dialog med företrädare för branschen och berörda myndigheter. Företrädarna bjöds därför in till ett möte den 27 oktober för att komma med synpunkter på vision, mål och fokusområden i den kommande strategin.

– Flygstrategin ska bidra till att tydliggöra flygets roll som en del i transportsystemet. För en fortsatt hållbar tillväxt i hela landet måste trafikslagen komplettera varandra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De transportpolitiska målen som utgångspunkt

Flygstrategin tar sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen om tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa samt regeringens mål om lägsta arbetslöshet i EU år 2020.

– Regeringen vill se en utveckling av flyget, inte minst mot fler internationella destinationer till och från Sverige. Det skulle ge globala företag en bättre tillgänglighet till Sverige och skapa förutsättningar för ökad export, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Efter mötet den 27 oktober fortsätter arbetet med strategin inom regeringskansliet och den planeras kunna presenteras efter sommaren 2016.



Artikel från Näringsdepartementet

Förberedelser inför vintern i fokus på möte med järnvägens aktörer

Publicerad 16 oktober 2015 Uppdaterad 16 oktober 2015

Onsdagen den 14 oktober träffade infrastrukturminister Anna Johansson tågoperatörer, entreprenörer och infrastrukturförvaltare. Ministern ville kalla dem till sig för att försäkra sig om att järnvägens aktörer genomför ett omsorgsfullt förberedelsearbete inför vintern och att de säkerställer nödvändigt samarbete.

- Mötet erbjuder ytterligare en plattform för samverkan mellan aktörerna. Men framförallt är det ett tillfälle för mig att få veta hur planeringen inför vintern går och försäkra mig om att nödvändigt samarbete mellan aktörerna sker. Resenärer och transportköpare ska kunna lita på att tågen går i tid så att hållbar arbetspendling och transporter av gods har förutsättningar att öka, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen har arbetat på flera fronter, framförallt med en 20-procentig ökning av anslagen till underhåll, för att bättre rusta järnvägsnätet. Men en avgörande del är också att organisering och samverkan fungerar, de inblandade aktörerna jobbar nu bättre individuellt och tillsammans.

- De stora och riktade satsningar som nu genomförs möjliggör en rejäl upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet, säger Anna Johansson.

- Trafikverket som ansvarar för järnvägsinfrastrukturen har givetvis en särskild roll i detta arbete. Att infrastrukturen underhålls på ett tillfredsställande sätt är en förutsättning för ett tillförlitligt järnvägssystem vilket även leder till att järnvägsnätet blir mindre känsligt för väderomställningar eller hårt vinterväder, fortsätter Anna Johansson.

Järnvägen har en betydelsefull roll i det svenska transportsystemet och väl fungerande transporttjänster med tåg bidrar till arbetet med att nå flera av regeringens mål, såsom hög sysselsättning, en ökad andel kvalificerad industriproduktion, minskad klimat- och miljöpåverkan samt färre dödade och skadade i trafiken. Regeringen har höga ambitioner när det gäller att säkerställa kvaliteten på befintlig infrastruktur och har därför genomfört satsningar på järnvägsunderhåll på 620 miljoner kronor 2015 och 1 240 miljoner kronor per år 2016–2018. I budgetpropositionen för 2016 föreslår också regeringen ytterligare fortsatta satsningar på järnvägsunderhållet om 400 miljoner kronor under perioden 2016-2019. Satsningen inriktas mot järnväg i landsbygd i syfte att främja regional tillväxt och landsbygdens förutsättningar och kompletterar regeringens tidigare satsningar som koncentrerats till de stora och mest trafikerade stråken.

Aktörerna ansvarar gemensamt för att järnvägen ska fungera väl under vintern

Under mötet deltog representanter från alla slag av aktörer som tillsammans ansvarar för att järnvägen ska fungera väl under vintern. Järnvägsaktörerna redovisade kortfattat erfarenheter från senaste vintern och vilka förberedelser som genomförts inför kommande vinterperiod. De områden som aktörerna arbetat intensivt med är att förbereda anläggningen och tågen inför kommande snöoväder, se till att ledning och styrning är välplanerad samt ha rutiner för att kunna hantera eventuella störningar och ge en väl fungerande trafikinformation.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet

Ministrar överens om europeiskt järnvägsområde

Publicerad 09 oktober 2015 Uppdaterad 09 oktober 2015

EU:s transportministrar är överens om förslaget att öppna marknaden för inhemsk persontrafik för järnvägsföretagen i EU. Överenskommelsen träffades vid rådsmöte i Luxemburg den 8 oktober. Förhandlingar återstår mellan rådet och Europaparlamentet innan förslaget kan träda ikraft. Infrastrukturminister Anna Johansson representerade Sverige vid mötet.

Förslaget om att öppna EU:s inre marknad för inrikes persontrafik är sista delen av det så kallade fjärde järnvägspaketet som syftar till att skapa ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

– Det har varit långa förhandlingar och jag är glad att vi nu är överens om järnvägspaketet. Det är ett viktigt steg för att öka järnvägens konkurrenskraft i EU, säger Anna Johansson.

Rådet har tidigare kommit överens om den tekniska delen av förslaget som rör järnvägens driftskompatibilitet och säkerhet.

Förhandlingar startar inom kort mellan rådet och Europaparlamentet om ett slutligt beslut om hela fjärde järnvägspaketet.



Artikel från Näringsdepartementet

Stadsmiljöavtal och ny förordning om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

Publicerad 05 oktober 2015 Uppdaterad 05 oktober 2015

Befolkningen i svenska storstäder växer kraftigt. För att fler ska kunna leva hållbart behövs täta städer med fungerande kollektivtrafik. Regeringen har därför beslutat om en förordning som ger kommuner och landsting möjlighet att söka stöd för investeringar i anläggningar för kollektivtrafik och i anläggningar för nya transportlösningar för kollektivtrafik.

Det är Trafikverket som kommer att fatta beslut om utbetalningar av stödet. Kommuner och landsting ska också genomföra motprestationer, det vill säga andra åtgärder än vad stödet avser. Motprestationerna ska bidra till en ökad andel hållbara transporter eller till ökat bostadsbyggande. Exakt vilka motprestationer det kommer att handla om återstår att se.

Kort om förordningen

Kommuner och landsting kan söka finansiellt stöd för åtgärder som leder till att en större andel persontransporter i städer sker med kollektivtrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Stöd bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik. Som villkor för stöd ska även motprestationer i form av andra åtgärder än de som stödet avser och som bidrar till en ökad andel hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande genomföras.

Stöd får lämnas till investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik. Med anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik avses vägar och gator, spåranläggningar, kajer för lokala och regionala persontransporter, hållplatser och väntehallar utom anläggningar med uthyrning av lokaler, perronger, och liknande som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt kommunikationsbehov. Stöd får vidare lämnas till investeringar i anläggningar för nya transportlösningar för lokal och regional kollektivtrafik för att demonstrera och prova dessa.

Trafikverket administrerar och beslutar om stödet. Stöd får lämnas med högst 50 procent av kostnaderna för åtgärden. Stödet betalas ut årsvis mot redovisning av nedlagda kostnader. Trafikverket får besluta att betala ut högst 50 procent av det beviljade stödet i förskott.



Artikel från Näringsdepartementet

Lansering av den svenska maritima strategin

Publicerad 28 augusti 2015 Uppdaterad 28 augusti 2015

I dag presenterade infrastrukturminister Anna Johansson regeringens strategi för att främja de maritima näringarna "En svensk maritim strategi – för människor, jobb och miljö"

- Vi har med strategin tagit ett helhetsgrepp om de maritima näringarna, den visar inriktningen för såväl en socialt och miljömässigt som ekonomiskt hållbar utveckling, säger Anna Johansson. Som en del av den maritima strategin har regeringen lagt fast följande vision

Konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö.

- Utvecklingen av de maritima näringarna bidrar till regeringens mål inom flera områden, fortsätter Anna Johansson. Syftet med strategin är att bättre ta tillvara den potential som finns inom maritima näringar, och på så vis bidra till regeringens mål om att Sverige ska ha lägst arbetslöshet i EU 2020, liksom till miljökvalitetsmålen Hav i balans och Levande kust och skärgård. Därtill ska strategin bidra till att nå målsättningarna i EU:s havsmiljödirektiv och stärka regional och lokal konkurrenskraft i alla delar av landet.

En stark maritim sektor innebär att Sverige kan ta tillvara de marknadsmöjligheter som finns inom det maritima området. Ett dynamiskt näringsliv, där befintliga företag växer och utvecklas och nya företag startas är en viktig förutsättning. Innovation och utveckling har en nyckelroll i det framtida arbetet för att behålla och utveckla den svenska produktiviteten såväl som Sveriges konkurrenskraft. Möjligheter till försörjning, rekreation, natur- och kulturupplevelser inom det maritima området är också av stor

betydelse.

Många har varit delaktiga i framtagandet av strategin och haft möjlighet att påverka dess innehåll. Arbetet har genomförts i en bred och öppen process där inspel kommit från dialoger och möten med företrädare för de maritima branscherna. Intressenter i strategiarbetet har bland annat varit: turismnäringar, energiproducenter, vattenbruk, varv och sjöfart, fiske, tillverkningsindustri för maritima syften, samt statlig- och kommunal förvaltning.

- Strategins framgång förutsätter ett fortsatt engagemang från berörda aktörer, offentliga såväl som näringslivet. En ytterligare förutsättning för att nå visionen är ett kontinuerligt arbete inom de av strategin berörda områdena. Strategin pekar ut riktningen och utgör en plattform för fortsatt utveckling och samverkan genom dialog och kunskapsutbyte, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Socialdepartementet,
Utbildningsdepartementet

Skärpta regler kring taxiverksamhet och höjd inkomstpension

Publicerad 23 juli 2015 Uppdaterad 23 juli 2015

Regeringen tillsätter en ny taxiutredning som ska undersöka behovet av skärpt regelverk för taxi- och samåkning. Nyheten presenterades under regeringens sommarfika den 23 juli 2015, där det bland annat också framkom att inkomstpensionerna höjs nästa år.

- Taxinäringen dras med omfattande problem i form av tuffa arbetsförhållanden och företag som undviker att betala skatt. Samtidigt har seriösa företag fått allt svårare att klara sig, sade infrastrukturminister Anna Johansson.

Den nya taxiutredningen ska bland annat se över möjligheten att ta bort den dispens för taxameter som finns i dag och istället införa krav på taxameter för alla. Utredningen ska komma med förslag till åtgärder senast den 1 juli 2016.

Pressmeddelande: Regeringen utreder skärpta regler kring taxiverksamhet

Höjd pension för alla

Inkomstpensionerna kommer att höjas med 4,2 procent 2016. Garantipensionerna sänks något, men regeringens redan tidigare aviserade skattesänkning för pensionärer gör att alla pensionärer får mer i plånboken.

- Förändringarna innebär förbättringar för alla pensionärer och den största

förbättringen sedan nya pensionssystemet infördes, sade socialförsäkringsminister Annika Strandhäll.

Pressmeddelande: Strandhäll kommenterar pensionsutvecklingen

Strategi ska stärka soleden

Energiminister Ibrahim Baylan, som var den som ledde dagens möte, berättade att regeringen i dag beslutat att ge Energimyndigheten i uppdrag att ta fram en strategi för hur Sverige kan använda soled i större utsträckning.

- Soled har stor potential och vi hoppas att den blir en stark konkurrent till fossila energilag också här i Sverige. I exempelvis Kina och USA har de kommit långt, och satsar också stort på utveckling och forskning, sade energiminister Ibrahim Baylan.

Kortade häktningstider

Regeringen beslutade på regeringssammanträdet om tre uppdrag för att minska användningen av häktning och motverka isolering av häktade.

- Häktning är nödvändigt för att allvarliga brott ska kunna utredas. Det är dock angeläget att användningen av häktning och den isolering de häktade utsätts för begränsas, inte minst när det är fråga om unga personer, sade inrikesminister Anders Ygeman.

Pressmeddelande: Regeringen lämnar tre uppdrag som syftar till att minska användningen av häktning och bryta isoleringen av häktade

Fler folkhögskoleplatser

Som ett led i Regeringens kunskapslyft skapas 750 nya utbildningsplatser på folkhögskolor. Satsningen syftar till att bidra till minskad ungdomsarbetslöshet och arbetslöshet.

- Tack vare kunskapslyftet blir fler människor anställningsbara och fler också omställningsbara, sade gymnasie- och kunskapslyftsminister Aida Hadzialic.



Artikel från Näringsdepartementet

Flygets roll i framtidens transportsystem

Publicerad 06 juli 2015 Uppdaterad 06 juli 2015

När infrastrukturminister Anna Johansson i Almedalen under torsdagen deltog på en temadag om flyget lyfte hon särskilt regeringens kommande flygstrategi och ambitionen att arbeta för fler direktlinjer.

I regeringens kommande flygstrategi kommer man att fokusera på flygets roll i ett framtida transportsystem. Det handlar om att se hur olika transportslag kompletterar varandra snarare än konkurrerar. Ambitionen är att branschen ska vara med och arbeta fram strategin.

– Vi har långa avstånd i Sverige, sa Anna Johansson. Flyget bidrar till att vi kan bo och verka i hela landet och flyget kopplar även ihop oss med resten av världen. Flygstrategin kommer att vara en del i arbetet för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

Svensk ekonomi är starkt exportberoende och flyget möjliggör en god tillgänglighet för svensk handel. Anna Johansson lyfte Remote Tower Center (RTC) i Sundsvall som ett gott exempel på en kommande svensk exportframgång. Det fjärrstyrda tornet är en svensk innovation och det första i världen.

Alla statsråd i regeringen har uppdraget att främja handelsfrågor. Infrastrukturministern har under våren själv genomfört främjanderesor till Indien och Japan där hon lyfte behovet av direktlinjer till nyckelstäder för att främja exporten. Utöver fler städer i USA är Tokyo och New Delhi exempel på städer där regeringen gärna ser direktlinjer till. Fler direktlinjer reducerar restid och miljöbelastning samt skapar förutsättningar för ett utökat näringsutbyte och utvecklad konkurrenskraft.

Anna Johansson fick även en fråga om den pågående Sverigeförhandlingens koppling till flyget. Där pekade ministern på Landvetter som ska förbindas med spår från Borås och Göteborg, samt att även Skavsta ska få spårförbindelse. Infrastrukturministern lyfte vikten av att vi får ett transportsystem som håller ihop, både praktiskt och hållbarhetsmässigt:

– Vi har en utmaning att minska flygets miljöpåverkan per resa. Här handlar det till exempel om att utveckla alternativa bränslen, bättre motorer, ny teknik – och att i vissa sammanhang välja andra transportsystem, sade Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastruktursatsningar för fortsatt tillväxt

Publicerad 01 juli 2015 Uppdaterad 01 juli 2015

Samfinansieringslösningar kan vara ett alternativ att överväga när vi tittar på ökade investeringar i infrastrukturen, sa närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson vid ett seminarium om infrastruktursatsningar för fortsatt tillväxt.

Seminariet fokuserade på hur infrastruktur och bostadssatsningar tillsammans får fart på jobbskapandet i Sverige. Frågor som regional tillväxt och infrastruktursatsningars påverkan på framtidens arbetsmarknad diskuterades också.

– Det är helt nödvändigt att få en bättre transportinfrastruktur för att få igång bostadsbyggandet. Bostäder, infrastruktur och jobb hänger ihop, sa Anna Johansson.

Regeringen vill därför öka investeringarna i infrastruktur. Statliga anslag kommer enligt regeringen inte att vara tillräckliga för att bygga Sverige starkt för framtiden. Regeringen samtalar därför med många olika aktörer och har förutsättningslösa diskussioner om för- och nackdelar med olika finansieringsmodeller.

– När det gäller valet av nyinvesteringar så är det en åtgärds samhällsekonomiska värde och det samlade bidraget till de transportpolitiska målen, som avgör prioriteringen, betonade Anna Johansson.

På seminariet pekade Mikael Damberg på möjligheten att bestämma sig för att en investering, trots riskerna, kan bli lönsam för alla inblandade parter.

– Det är bra om vi tillsammans blir mer kreativa så att vi kan starta projekt tidigare än vad vi gör idag, summerade Mikael Damberg.



Artikel från Näringsdepartementet

Höghastighetståg för fler bostäder och jobb

Publicerad 30 juni 2015 Uppdaterad 30 juni 2015

Nya stambanor för höghastighetståg är en viktig satsning för att knyta ihop Sverige, för att bygga starkare arbetsmarknadsregioner och därmed bidra till fler arbetstillfällen och bostäder. Det uttryckte infrastrukturminister Anna Johansson och bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan när de besökte Sverigeförhandlingens seminarium under Almedalsveckan.

HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman, regeringens utsedda förhandlare, berättade om utredningens uppdrag som är ett genomförande av nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg och mellan Stockholm och Malmö. I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår även att titta på olika finansieringsalternativ. Ett sådant alternativ kan vara att kommuner blir medfinansiärer då nya stambanor ger flera effekter i form av bland annat ökat bostadsbyggande och fler arbeten.

Anna Johansson betonade att staten har det övergripande ansvaret för finansieringen men att även andra alternativ behöver ses över.

Mehmet Kaplan berättade om regeringens arbete inom bostadspolitiken. I regelförenklaringsarbetet, som är själva grunden, öppnar regeringen upp ett nytt spår – spår två som är ett investeringsstöd till kommuner för att bygga fler bostäder.

Det handlar inte bara om att bygga fler bostäder utan också om att bygga rätt. Båda ministrarna betonade vikten av att hitta den bästa lösningen och

att byggandet måste ske med ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet i fokus.

Regeringen har nyligen fått Sverigeförhandlingens första delbetänkande. Anna Johansson flaggade för att det eventuellt kommer att bli en del justeringar i Sverigeförhandlingens uppdrag.



Artikel från Näringsdepartementet

Fortsatt dialog om nationell maritim strategi

Publicerad 21 april 2015 Uppdaterad 04 maj 2015

I mitten av april 2015 träffade Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson branschen på Swedish Maritime Day i Göteborg för att stämma av den föreslagna inriktningen för den maritima strategin.

Ett förslag till inriktning för nationell maritim strategi, vision och åtgärdsområden har nu arbetats fram. Förslaget innebär en fortsatt utveckling av de maritima näringarna samtidigt som ett hav i balans och en attraktiv livsmiljö säkerställs. Arbetet fortsätter nu i dialog med de maritima näringarna.

– Vår maritima sektor ska vara livskraftig, innovativ och hållbar. Med rätt förutsättningar kan sektorn bidra ännu mer till ökad sysselsättning och regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet 2020, men också till en minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Arbetet med den maritima strategin genomförs i en bred och öppen process där många inspel kommit från dialoger och möten med företrädare för de maritima branscherna. För att fortsätta följa upp och stämma av den föreslagna inriktningen genomförs också i slutet av april 2015 en hearing med berörda näringar.

Dialogen handlar om:

- Utvecklings- och branschspecifika åtgärder;
- Hav i balans;
- Kunskap, forskning, innovation och kompetens;
- Planering med marint perspektiv;

- Funktionella regelverk;
- Väl fungerande tillståndsprocesser;
- Internationellt samarbete;
- samt Uppföljning, utvärdering och utveckling.

Efter mötet den 29 april bereds ärendet vidare i Regeringskansliet och en slutlig produkt planeras kunna presenteras inom det närmsta halvåret.



Artikel från Näringsdepartementet

Regeringen satsar på järnvägen

Publicerad 15 april 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

Regeringens övergripande mål är att nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Investeringar i en väl fungerande infrastruktur är en viktig del för att nå det målet.

Regeringen föreslår i vårbudgeten en flerårig tillfällig miljardsatsning på ökat järnvägsunderhåll.

– Behovet av ett förbättrat underhåll av järnvägen är mycket stort. Därför satsar vi 620 miljoner extra 2015 och ytterligare 1,24 miljarder extra per år under resten av mandatperioden. Det är en satsning som gynnar både arbetspendling och industrins godstransporter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En fungerande järnväg

Regeringens övergripande mål är att nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Investeringar i en väl fungerande infrastruktur är en viktig del för att nå det målet.

Svensk järnväg har idag stora brister. Trafikverkets analyser av tågförseningarna pekar på samhällsekonomiska kostnader på omkring fem miljarder kronor per år. Resenärer, företag och industri ska kunna lita på järnvägen. En fungerande järnväg är avgörande för jobb, konkurrenskraft och för klimatomställningen.

Regeringen föreslår i vårbudgeten en satsning på ökat järnvägsunderhåll:

- Anslaget till drift och underhåll av järnvägen under andra halvåret 2015 ökar med 620 miljoner kronor.
- Anslagen ökar med 1,24 miljarder årligen under 2016, 2017 och 2018

Detta innebär att arbetet intensifieras med att byta ut kritiska komponenter i järnvägssystemet. Det handlar bland annat om kontaktledningar, växlar, ställverk och räls.

Källa: Vårpropositionen och Vårändringsbudgeteten, UO 22



Artikel från Näringsdepartementet

EU:s transportpolitik i fokus på rådsmöte

Publicerad 13 mars 2015 Uppdaterad 27 maj 2015

Transportministrarna diskuterade hur EU:s transportsektor kan moderniseras och göras globalt konkurrenskraftig. En annan diskussion handlade om att förbättra järnvägstrafiken inom Europa. Infrastrukturminister Anna Johansson representerade Sverige vid mötet.

Rådet höll en policydebatt om att effektivisera EU:s transportnätverk i syfte att öka konkurrenskraft, tillväxt och sysselsättning. Diskussionen fördes mot bakgrund av EU-kommissionens tillväxtrapport 2015, där det bland annat framhålls att transportsektorn måste moderniseras och trängseln minska.

- Jag vill särskilt lyfta innovation. I dag finns det flera exempel på ny teknik som kan effektivisera transportsystemet och göra det mer hållbart. Här ligger europeisk industri i framkant, sade infrastrukturminister Anna Johansson på mötet.

Fjärde järnvägspaketet

Transportministrarna diskuterade även EU-kommissionens förslag om att skapa ett gemensamt järnvägsområde i EU, det så kallade fjärde järnvägspaketet.

Diskussionen handlade om att öppna upp persontrafiken på järnväg i medlemsländerna.



Artikel från Näringsdepartementet

Schysta villkor inom yrkestrafiken

Publicerad 08 januari 2015 Uppdaterad 27 januari 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson pekade på Transportforum 2015 ut schysta villkor inom yrkestrafiken som en av regeringens prioriteringar på infrastrukturområdet.

Infrastrukturminister Anna Johansson reste till Transportforum 2015 i Linköping den 8-9 januari för att prata med experter inom transport- och infrastrukturbranschen.

På plats berättade Anna Johansson om vilka åtgärder regeringen vidtagit för att skapa schysta villkor inom yrkestrafiken, och vad som blir hennes budskap till branschen. Vidare berättade Anna Johansson om regeringens ytterligare prioriteringar:

- en hållbar, miljövänlig sjöfart
- nollvision i trafiken - det vill säga trafiksäkerhet, samt
- en bättre järnväg.



Artikel från Näringsdepartementet

Från 1 januari finns nya Näringsdepartementet

Publicerad 02 januari 2015 Uppdaterad 13 april 2015

Regeringens mål är att Sverige år 2020 ska ha EU:s lägsta arbetslöshet. Nya Näringsdepartementet blir navet i arbetet för att skapa jobb och hållbar tillväxt i hela landet.

– Det nya Näringsdepartementet blir hjärtat i Regeringskansliets arbete för att skapa jobb och hållbar tillväxt i hela landet. Genom denna organisation samlar vi frågor tätt kopplade till varandra och jag är övertygad om att vi får många synergieffekter. Nu ska vi på departementet tillsammans forma och utveckla arbetet. Det är en process som jag verkligen ser fram emot, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Nya Näringsdepartementet får en helt ny organisation indelat i fyra avdelningar. Dessa kommer spela en central roll i nya Näringsdepartementet:

- Bostäder och transporter
- Hållbar tillväxt
- Innovation och statliga bolag
- Näringsliv och villkor

Mikael Damberg pekar på att landsbygdsfrågorna är en viktig del i regeringens tillväxtstrategi och att regeringen här ser en stor potential. Han lyfter också handels- och exportfrågorna som viktiga pusselbitar i det nya Näringsdepartementet.

Ytterligare ett syfte med nya Näringsdepartementet är möjligheten att arbeta med gemensamma målbilder och strategier samt använda de samlade resurserna i Regeringskansliet, hos myndigheter och andra aktörer på ett effektivt sätt.

– Jag ser mycket fram emot att leda nya Näringsdepartementet med landsbygdsfrågorna, ansvaret för de statliga bolagen samt exportfrämjande. Vi ska ha en helhetssyn på vad som bygger Sverige starkt och där får vårt departement en viktig roll, avslutar Mikael Damberg.



Artikel från Näringsdepartementet

Transportministrar diskuterade infrastruktur i EU

Publicerad 03 december 2014 Uppdaterad 28 januari 2015

EU:s transportministrar möttes den 3 december för att bland annat diskutera finansieringen av det europeiska transportnätet. Ministrarna fick även information om läget i förhandlingarna om det fjärde järnvägspaketet.

Ministerrådet enades om finansieringen av det transeuropeiska transportnätet som har målet att förbättra och höja kvaliteten på infrastrukturen i EU. Det transeuropeiska transportnätet omfattar bland annat vägar, järnvägar, inre vattenvägar och flygplatser inom EU.

- Jag är angelägen om att det transeuropeiska nätverket för transporter fungerar och Sverige bidrar aktivt till genomförandet. Jag kan därför stödja de gemensamma slutsatserna, sade infrastrukturminister Anna Johansson vid mötet.

Förhandlingarna om fjärde järnvägspaketet

Det italienska ordförandeskapet informerade ministrarna om läget i förhandlingarna om det så kallade fjärde järnvägspaketet som syftar till en gemensam inre järnvägsmarknad i EU.



Artikel från Näringsdepartementet

Transportministrar diskuterade infrastruktur i EU

Publicerad 03 december 2014 Uppdaterad 02 juni 2015

EU:s transportministrar möttes den 3 december för att bland annat diskutera finansieringen av det europeiska transportnätet. Ministrarna fick även information om läget i förhandlingarna om det fjärde järnvägspaketet. Infrastrukturminister Anna Johansson deltog i rådsmötet.

Ministerrådet enades om finansieringen av det transeuropeiska transportnätet som har målet att förbättra och höja kvaliteten på infrastrukturen i EU. Det transeuropeiska transportnätet omfattar bland annat vägar, järnvägar, inre vattenvägar och flygplatser inom EU.

- Jag är angelägen om att det transeuropeiska nätverket för transporter fungerar och Sverige bidrar aktivt till genomförandet. Jag kan därför stödja de gemensamma slutsatserna, sade infrastrukturminister Anna Johansson vid mötet.

Förhandlingarna om fjärde järnvägspaketet

Det italienska ordförandeskapet informerade ministrarna om läget i förhandlingarna om det så kallade fjärde järnvägspaketet som syftar till en gemensam inre järnvägsmarknad i EU.



Regeringskansliet

Debattartikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet,
Utrikesdepartementet

Världen måste öka takten för att rädda haven

Publicerad 05 juni 2017

Debattartikel i Svenska Dagbladet den 5 juni 2017 av Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat, Sven Erik Bucht, landsbygdsminister, Karolina Skog, miljöminister, och Anna Johansson, infrastrukturminister.

På måndagen invigs FN:s havskonferens, The Ocean Conference, som Sverige tillsammans med Fiji och små önationer tagit initiativ till. Det är det största möte världen någonsin hållit för haven och det kommer i en tid då det krävs en global kraftsamling för att bryta den negativa utveckling vi ser i världshaven. Från svensk sida kommer vi att göra vårt yttersta för att samla världen kring konkreta åtgärder för haven. I en tid när USA väljer att isolera sig från Parisavtalet är det än viktigare att andra länder samlas och tar ledarskap för att klara utmaningarna som vi endast kan lösa gemensamt.

Situationen för haven är kritisk. 30 procent av de globala fiskebestånden är överfiskade och 60 procent är fullt utnyttjade. Att haven fylls med plast och annat skräp är ett snabbt växande problem. Försurning och uppvärmning av havet till följd av klimatförändringarna riskerar att allvarligt skada hela ekosystemen. Samtidigt saknas det i dag tillräckligt med kunskap för att helt kunna greppa konsekvenserna av de påfrestningar som haven nu utsätts för.

Utvecklingen påverkar oss alla, men allra hårdast drabbas många av världens minst utvecklade länder och små önationer. För dem är det en direkt fråga om överlevnad då de riskerar att hamna under havsytan. Vi ser även allt tydligare spår här hemma av förstörelsen. En av de hårdast drabbade kusterna i Europa är vår svenska Bohuskust, där 8 000 kubikmeter

plast flyter i land årligen.

För knappt två år sedan antog FN:s samtliga medlemsländer den historiska resolutionen Agenda 2030, med de 17 globala målen för hållbar utveckling. Agenda 2030 vilar på insikten om att vi inte längre kan ha en ekonomisk utveckling som sker på bekostnad av miljön. Fattigdomsbekämpning måste gå hand i hand med klimatåtgärder och hållbar användning av naturresurser.

Världens arbete med de 17 globala målen har generellt sett gått framåt, men för mål 14, som handlar om levande och friska hav och marina resurser, är trenden tyvärr den motsatta. Nu tar Sverige tillsammans med Fiji ledarskap i det globala havsarbetet. Havskonferensen blir en plattform för kunskapsutbyte och en möjlighet till handling i form av nya partnerskap och innovation. Vi förväntar oss ett stort deltagande från FN:s samtliga medlemsländer men också från näringsliv, civila samhället, forskarsamhället och regionala och lokala samarbeten. Vi förväntar oss även ett stort antal frivilliga åtaganden som dessa aktörer kommer att lova att genomföra. Det är dags att ta fram att-göra-listan för att rädda världshaven.

Inför och under konferensen annonserar regeringen drygt 20 svenska åtaganden som ska bidra till en hållbar utveckling för haven. Sverige fokuserar särskilt på tre områden:

1. Marint skräp. För att komma till rätta med problemet med nedskräpning i haven behövs nya miljösmarta material, mindre avfall och större kapacitet för att samla in det skräp som hamnat i haven.

Regeringen:

- vill öka det statliga stödet till strandstädning och ge ökade resurser till kommunernas arbete med att förhindra att mikroplaster sprids till vattendrag och hav.
- förbereder ett nationellt förbud mot mikroplaster i kosmetiska produkter som sköljs av, och uppmanar länderna runt Östersjön och Nordsjön att göra detsamma.
- satsar på innovation och utveckling av nya hållbara material och plaster.
- har beslutat om en ny förordning om plastbärkassar som gör att dagligvaruhandeln måste informera om kassarnas miljöpåverkan och fördelarna med en minskad förbrukning.

2. Ökad kunskap om klimatförändringarnas påverkan på haven samt stärkt anpassningsförmåga. Det är avgörande för den biologiska

mångfalden i havet att klimatförändringarna hejdas och att ekosystemen värnas. Den viktigaste åtgärden är att minska utsläppen av växthusgaser. Men det kommer också behövas mer kunskap om de nya påfrestningar som klimatförändringarna innebär.

Regeringen:

- har satt upp som mål att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser senast år 2045.
- inrättar fler marina skyddade områden och stärker arbetet med kunskapsinhämtning och forskning. Andelen marint skyddade områden har bara det senaste året ökat från 7 procent till omkring 14 procent.
- ökar stödet för att rädda korallreven och minska försurningen av haven liksom stödet till utvecklingsländer för att lokala kustsamhällen ska stå bättre rustade mot effekterna av klimatförändringarna.

3. En hållbar blå ekonomi. Att utgå från ett ekologiskt hållbart resursutnyttjande skapar utveckling och möjligheter för näringar som fiske, sjöfart, maritim industri, vattenbruk och havsbaserad energi.

Regeringen:

- vill stärka den svenska kvalitetssjöfarten. Regeringen satsar på att främja en överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart.
- genomför just nu den maritima strategin som berör områden som friskt och säkert hav, internationellt samarbete samt förutsättningarna för de maritima näringarna.
- driver på arbetet i FN:s sjöfartsorganisation IMO där en rad positiva åtgärder nyligen har beslutats för att minska sjöfartens miljö- och klimatpåverkan.
- ökar stödet till utvecklingsländer för att motverka olagligt, orapporterat och oreglerat fiske.

Globalt samarbete är avgörande för att vända den negativa utveckling som vi sett för haven de senaste åren. Regeringen ger nu Sida i uppdrag att ta fram en ny global strategi för klimat, miljö och hav mellan 2018 och 2022 som totalt omfattar mellan 4,5 och 7 miljarder kronor.

Friska och levande hav är en förutsättning för vår överlevnad och vår välfärd. Därför måste vi öka takten i det globala havsarbetet. Vi fyra ska göra allt vi kan för att konferensen ska bli det startskott som behövs för att rädda världens hav.

Isabella Lövin

Minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat

Sven Erik Bucht

Landsbygdsminister

Karolina Skog

Miljöminister

Anna Johansson

Infrastrukturminister



Debattartikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Ministrar: Nu öppnar vi för tyngre lastbilar

Publicerad 05 oktober 2016 Uppdaterad 05 oktober 2016

Debattartikel, Svenska Dagbladet, 3 oktober 2016 Det gods som behöver gå på väg ska transporteras så klimatsmart som möjligt och utan andra negativa effekter på samhällsekonomin. Därför beslutar nu regeringen om en lagrådsremiss som kommer möjliggöra trafik med 74-tons lastbilar på delar av vägnätet, skriver ministrarna Anna Johansson och Karolina Skog.

Den svenska modellen skapar förutsättningar för en god ekonomisk utveckling. Sveriges ekonomi går betydligt bättre än genomsnittet i EU. Det gör att allt fler kommer i arbete och kan känna trygghet och framtidstro.

Effektiva och klimatsmarta transporter är en viktig del i regeringens samhällsbygge. Därför har regeringen kraftigt ökat anslaget till järnvägsunderhåll med över 1,3 miljarder kronor årligen. Vi har i höstens budget aviserat ännu större ökningar framöver.

Vår ambition är att flytta gods från väg till järnväg och sjöfart. Vi jobbar med en rad åtgärder för att åstadkomma detta. En vägslitageskatt för tunga lastbilar som även omfattar utländska åkare ska införas. Trafik med längre godståg har redan startat. Regeringen har även avsatt resurser för att införa en miljökompensation för godstransport på järnväg. I den kommande godspropositionen kommer vi även att lägga fram ytterligare förslag för att stärka godstrafik på järnväg.

Det gods som behöver gå på väg ska också transporteras så klimatsmart som

möjligt och utan andra negativa effekter på samhällsekonomin. Därför beslutar nu regeringen om en lagrådsremiss som kommer möjliggöra trafik med 74-tons lastbilar på delar av vägnätet där transporter med järnväg eller sjöfart ändå inte är möjligt.

I dag är högsta tillåtna totalvikt för tunga lastbilar 64 ton. Trafiken med 74-tons lastbilar väntas kunna starta i mars 2017.

De nya 74-tons lastbilarna kommer främst användas för transport av skogsprodukter och stärker därmed jobben i den svenska skogsindustrin. Det handlar både om virke ut ur skogen och restprodukter som används som biobränsle. Tyngre lastbilar innebär att färre lastbilar behövs för transportarbetet – det innebär en effektivisering av transportererna. I princip alla 74-tons lastbilar kommer att vara helt nya och har därmed möjlighet att köra på biobränslet HVO. De klarar dessutom EU:s senaste miljökrav, Euro 6. Att helt nya lastbilar används gynnar även trafiksäkerheten.

Regeringen bedriver ett aktivt arbete för att få ordning och reda på vägarna. Det är utsläppen från lastbilarna som ska minska. Inte förarnas löner. I budgetpropositionen för 2017 satsar regeringen 25 miljoner kronor per år fram till och med 2020 för att förstärka Polisens resurser för att kunna öka och förbättra kontrollerna av lastbilstrafiken. Det gynnar de åkerier som följer lagar och regler. Tillsammans med införandet av 74-tons lastbilar stärker det konkurrenskraften hos svenska åkerier och försvårar prisdumpning av lastbilstransporter.

Svensk sjöfart kommer att få samma förmånliga skatteregler som de flesta andra sjöfartsländer i EU har. En så kallad tonnageskatt införs. Det stärker den svenska sjöfarten och ger möjlighet till fler svenskflaggade fartyg och därmed fler jobb. Regeringen har även gett Sjöfartsverket i uppdrag att titta på hur kust- och inlandssjöfart kan stärkas i Sverige. Tillsammans med ett aktivt arbete i EU och FN för nya klimat- och miljökrav på sjöfarten kan detta starkt bidra till mer hållbara godstransporter i Sverige.

Såväl väg, järnväg som sjöfart behövs för godstransporter i Sverige och till våra exportmarknader. Regeringens målsättning är att än mer gods ska gå med järnväg och sjöfart. Lastbilstrafiken i Sverige ska ske med schysta arbetsvillkor och lägre utsläpp. Ett ansvarfullt införande av 74-tons lastbilar på delar av vägnätet är ytterligare ett steg i det arbetet.

Anna Johansson, infrastrukturminister
Karolina Skog, miljöminister



Debattartikel från Näringsdepartementet

Missvisande om tågens sänkta hastigheter

Publicerad 15 september 2016 Uppdaterad 15 september 2016

Debattartikel i Dagens Samhälle den 14 september 2016. Replik. Åren av eftersatt underhåll av järnvägen kommer att ta tid att åtgärda, men det är en högt prioriterad fråga för regeringen. De mediala uppgifterna om behovet av att sänka hastigheter på allt fler sträckor är dessutom missvisande.

Naturskyddsföreningens Johanna Sandahl och Per Bondemark från Näringslivets Transportråd skriver i inlägget "Järnvägens ras – försvårar grön omställning" om hur bristande underhåll sänker tågens möjligheter att konkurrera med andra transportalternativ vilket försvårar omställningen till hållbara transporter. Jag kan inte vara mer enig med debattörerna om vikten av ett välfungerande järnvägssystem. Det är också bakgrunden till regeringens kraftfulla förstärkning av järnvägsunderhållet. Med förstärkta resurser kan utvecklingen vända och fler tåg komma och gå i tid.

Låt mig först betona att de mediala uppgifter som cirkulerat om behovet av hastighetsnedsättningar på allt fler sträckor lätt blir missvisande. Ökningen beror på att Trafikverket numer inte bara beskriver faktiska och beslutade nedsättningar, utan också sträckor där det kan finnas risk för sänkt hastighet på grund av anläggningens tillstånd. Detta görs i samverkan med branschen som efterlyst en process där Trafikverket tillsammans med dem arbetar med risker och hanterar dessa tillsammans. Det är alltså ett nytt arbetssätt som syftar till att tydliggöra vilka förutsättningar som råder för ansökan om tåglägen och för att kunna hantera avvikelser i ett tidigt skede.

Åratal av eftersatt underhåll kommer ta tid att komma tillrätta med men med bra kunskap om anläggningens tillstånd blir det lättare att prioritera

resurserna rätt och att planera för de nödvändiga avstängningar som krävs vid vissa arbeten i spåret.

Regeringen prioriterar järnvägen högt. Därför har vi ökat det årliga anslaget till järnvägsunderhåll med hela 1,34 miljarder. Utöver det aviserade vi nyligen ytterligare en satsning om 200 miljoner 2017 på kapacitetshöjande åtgärder. Med anledning av kommande infrastrukturproposition gör regeringen i budgetpropositionen 2017 även en preliminär bedömning kring behovet av resurser till järnvägsunderhåll för åren 2019-2020 och avsätter därför ytterligare 5,9 miljarder till järnvägsunderhåll. Det gör vi för att vi vet att inte räcker med fina ord. Vallöftet om fler tåg i tid ska infrias och då måste dessa kraftiga resurser skjutas till.

Anna Johansson, infrastrukturminister.



Debattartikel från Finansdepartementet, Näringsdepartementet

Nu slipper Backaborna trängselskatten

Publicerad 19 maj 2016 Uppdaterad 19 maj 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson och finansminister Magdalena Andersson, debattartikel, Göteborgs- Posten, 19 maj 2016.

I dag presenterar regeringen sitt förslag till Backaundantag i trängselskatten. Trängselskattens utformning skapar problem för boende och verksamma i Backaområdet. Regeringens förslag innebär att de som bor och bedriver företag i Backa, samt de som hälsar på och besöker Backa kan göra det utan att betala trängselskatt. Förhoppningen är att undantaget kan vara på plats under nästa år.

Den nuvarande utformningen av trängselskatten i Backaområdet syftar främst till att undvika genomfartstrafik. Detta har uppnåtts, men det har samtidigt lett till att passager in och ut ur området beskattas. Det är lätt att förstå frustrationen över detta. Därför går regeringen nu fram med ett förslag som innebär att bara genomfartstrafiken ska beskattas.

I och med att boende och besökare i området kan undantas från trängselskatt ökar tillgängligheten, liksom möjligheterna för arbetspendling och näringsliv i Backa.

Dagens betalstationer kommer att kompletteras med nya kontrollpunkter väster om Backa. Syftet med dessa nya portaler är enbart att möjliggöra undantag, de är inte några nya betalstationer. Endast resor som innebär att man passerar både någon av betalstationerna i det så kallade Backaskiftet och någon av de nya kontrollpunkterna väster om Backa inom 30 minuter, kommer att beskattas. Resor inom Backaområdet blir därmed befriade från trängselskatt, vilket till exempel innebär att boende kommer att kunna åka till Bäckebo för att handla utan att beskattas.

Lite annan lösning

Andra regler som gäller redan i dag, såsom flerpasagereregler och maxbelopp per dygn, kommer självklart att gälla även för genomfartstrafiken i Backa.

Förändringen kommer att öka tillgängligheten inom stadsdelen, vilket i sin tur påverkar lokalmiljön, de lokala företagens konkurrensmöjligheter och sammanhållningen i området.

Vårt förslag är inte just den lösning som Göteborgs stad har förordat. Vi bedömer dock att det finns ett antal viktiga fördelar med regeringens förslag till lösning. För det första är det ett utvidgat förslag som omfattar fler. Även de som inte bor i Backa kan besöka butiker eller hälsa på boende i Backa utan att behöva betala trängselskatt. Förslaget minskar risken för att individer ska beskattas på fel sätt och betala för mycket eller för litet. Lösningen innebär att vi inte frångår den centrala lagstiftade principen om att medborgare ska behandlas lika. Rättssäkerheten, att alla behandlas lika inför lagen, stärks i och med att det blir betydligt färre gränsdragningsproblem för myndigheter och domstolar.

Det föreslagna undantaget bör träda i kraft så snart som möjligt och vår bedömning är att det kan ske någon gång under nästa år.

Trängselskatten utgör en del av finansieringen av alla viktiga infrastruktursatsningar i Göteborg med omnejd. De investeringarna är helt nödvändiga för att klara jobben i regionen. Vi behöver också öka pendlingen för att göra det möjligt för fler att flytta till Göteborg och fler företag att etablera sig här. Med Backaundantaget gör vi trängselskatten i Göteborg mer rimlig och rättvis.



Debattartikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Ministrar: Sverige behöver nya stambanor

Publicerad 09 mars 2016 Uppdaterad 09 mars 2016

Debattartikel, Svenska Dagbladet, 9 mars Det behövs bättre järnvägskommunikationer mellan Sveriges tre storstäder. Nu driver regeringen på för ett bättre beslutsunderlag om nya stambanor, skriver ministrarna Åsa Romson och Anna Johansson samt Karin Svensson Smith och Pia Nilsson, trafikutskottet.

Regeringen ser stora fördelar med höghastighetsförbindelser. Nya stambanor skulle ge kortare restider, bättre förutsättningar för ett ökad bostadsbyggande och starkare arbetsmarknadsregioner samt stärka järnvägens konkurrenskraft. Nya stambanor skulle också minska störningarna i systemet som helhet och ge möjlighet till mer pålitliga gods-, pendel- och regionaltrafik. Samtidigt har kostnadsberäkningarna för nya stambanor ökat oväntat och kraftigt.

Dagens stambanor är mer än hundra år gamla. Sedan dess har vår befolkning och ekonomi vuxit flera gånger om. När vi nu ska öka järnvägskapaciteten handlar det om att bygga för framtiden. Då är det viktigt att belysa både teknikval, kostnader, utbyggnadsstrategi och nyttor utifrån svenska förutsättningar så vi får ett så fullödigt och gediget beslutsunderlag som möjligt att ta ställning till. Infrastrukturinvesteringar av denna dignitet kräver helt enkelt både långsiktighet, transparens och samsyn.

Kostnadsberäkningarna visar att nya stambanor innebär större utmaningar än vad tidigare utredningar visat. De tidiga kostnads kalkylerna har visat sig ligga i underkant. Samtidigt fanns stor osäkerhet om nyttoberäkningarna i tidigare utredningar. Det är angeläget att nyttoberäkningar fångar nya resandemönster och den viktiga kapacitet för godstrafik som kan frigöras på

de befintliga banorna av höghastighetståg. Det behövs bra kalkyler och kostnadseffektiva lösningar, även utifrån internationella erfarenheter av järnvägsbyggen.

Ett intensivt arbete bedrivs nu för att säkerställa att vi har ställt alla adekvata frågor och att vi har korrekta siffror och möjlighet till jämförelser mellan olika alternativ. Exempelvis pågår via Sverigeförhandlingen en så kallad second opinion för höghastighetstågen, en extern granskning av de beräkningar som gjorts, liksom en översyn av genomförbarhet och kostnader. Regeringen kommer också att be Trafikverket att granska tidigare uppgifter om en uppgradering av befintlig järnväg på sträckorna Stockholm–Göteborg/Malmö. Regering och riksdag ska ha ett så bra beslutsunderlag som möjligt för de kostsamma investeringar vi har att ta ställning till. Så agerar en ansvarsfull samarbetsregering.

Nya stambanor är ett projekt som sträcker sig över flera mandatperioder och påverkar statens budget över lång tid. En ryckighet i projektet på grund av skiftande majoriteter i Sveriges riksdag vore därför olyckligt. Det är därför centralt att det finns ett brett stöd i riksdagen inför beslut om Sverige ska satsa på höghastighetståg.

En rad frågor utöver finansieringen kvarstår att lösa. Vilka stationer ska tågen stanna vid? Vilka krav mer precist ska ställas på tågen? Hur säkerställs att bullerfrågor omhändertas på kostnadseffektivt sätt? Svaren är inte alltid självklara.

Utbyggd järnväg ger upphov till stora nyttor för hela samhället, nyttor som inte bara kommer staten till del. Ett sådant projekt skulle förbättra stora delar av hela Sveriges järnvägsnät. Att en del av det ökade värdet skulle kunna bidra till finansiering är i grunden rimligt och bör prövas. Vilka finansieringsmodeller som skulle vara bäst att använda är ännu inte klart. Olika alternativ måste givetvis studeras och utvärderas på förhand, så att vi kan vara säkra på att vi får ut mest samhällsnytta och effekt av investerade medel i förhållande till kostnaderna.

Sverigeförhandlingen har till uppdrag att ta fram förslag till principer för finansiering samt förslag till en utbyggnadsstrategi för nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö. När förhandlingen är avslutad kommer regering och riksdag att ha ett beslutsunderlag att ta ställning till. Sverigeförhandlingens pågående arbete är också ett sätt att få bättre grepp om nyttor, kostnader och finansiering. Förhandlingsmodellen borgar dessutom för politiskt inflytande på lokal nivå i ett tidigt skede.

Parallellt med Sverigeförhandlingen pågår också ett arbete med att ta fram en ny nationell plan för transportinfrastrukturen. Valfungerande järnvägsförbindelser mellan våra tre storstadsregioner är viktiga, men är långt ifrån det enda behovet som finns att åtgärda i transportsektorn. Regional tågtrafik och företagens godstransporter behöver stärkas. Vi är fast beslutna att åtgärda problemen, på såväl kort som lång sikt. Därför miljardsatsar regeringen till exempel på ökat järnvägsunderhåll.

Regeringen tar oss an utmaningen att stärka järnvägen. Järnvägen har en central funktion i en konkurrenskraftig ekonomi och bygger Sverige starkt och klimatsmart för framtiden.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister
Anna Johansson, infrastrukturminister
Karin Svensson Smith, ordförande trafikutskottet
Pia Nilsson, ledamot trafikutskottet



Debattartikel från Finansdepartementet, Näringsdepartementet

Nu inför vi tonnageskatt för svensk sjöfart

Publicerad 05 november 2015 Uppdaterad 05 november 2015

Regeringen tar nu ytterligare ett steg för att stärka svensk sjöfart. I dag lägger vi fram ett förslag om att införa ett system med tonnagebeskattning i Sverige som kan träda i kraft den 20 juni 2016, skriver finansminister Magdalena Andersson och infrastrukturminister Anna Johansson.

Göteborg är en stad som utvecklats snabbt de sista tjugo åren men en sak har inte förändrats – stadens geografiska läge. Här ligger Skandinavians största hamn som har spelat, och kommer fortsätta att spela en viktig roll för såväl Göteborgs som hela Sveriges ekonomi. Omkring 90 procent av Sveriges export och import transporteras någon gång under transportkedjan med fartyg. Sjöfarten är en livsnerv för handel med omvärlden, men ytterst också för Sveriges välstånd. En stark sjöfart skapar jobb och tillväxt i hela landet.

Behöver stärkas

Samtidigt är den internationella konkurrensen hård på sjöfartsområdet. De senaste åren har andelen svenskflaggade fartyg i den svenska handelsflottan minskat, både i termer av kapacitet och av antal fartyg. Utflaggningen av svenska fartyg är ett tecken på att den svenska sjöfartsnäringens konkurrensvillkor behöver stärkas.

Regeringen vidtar därför åtgärder för att förhindra fortsatt utflaggning av svenska fartyg och för att öka andelen svenskflaggade fartyg i den svenska handelsflottan. Sjöfartsnäringen verkar på en global marknad varför det är av största vikt att svenska rederier i internationell trafik har konkurrensvillkor som är likvärdiga med rederier i jämförbara länder i Europa.

Många EU-länder har infört olika stödsystem för sina sjöfartsnäringar. Sverige har sedan länge haft ett riktat stöd för att sänka bemanningskostnaderna för anställda på svenskflaggade fartyg. Nu vill regeringen ta ett ytterligare steg för att stärka svensk sjöfart.

Förutom bemanningskostnader har även skattereglerna betydelse för sjöfartens konkurrenssituation. Rederiverksamhet är en kapitalintensiv bransch och rederierna behöver balansera inkomster och utgifter i samband med försäljning och inköp av fartyg. En skillnad mellan Sverige och jämförbara länder i Europa är att Sverige inte har infört något tonnagebeskattningssystem. Det missgynnar svensk sjöfart och skapar en snedvriden konkurrenssituation som regeringen vill komma till rätta med.

Förslag om tonnageskatt

Regeringen aviserade därför i budgetpropositionen för 2016 att ett svenskt system med tonnagebeskattning bör införas. I dag överlämnar regeringen remissen till Lagrådet med förslag om att införa ett system med tonnagebeskattning i Sverige.

Tonnagebeskattning innebär att det skattepliktiga resultatet av viss rederiverksamhet bestäms schablonmässigt utifrån fartygens nettodräktighet, det vill säga oberoende av inkomster och utgifter. Det schablonmässigt beräknade resultatet läggs samman med eventuellt övrigt överskott av näringsverksamhet och beskattas med den gällande skattesatsen. Fördelen med tonnagebeskattning är att skattereglerna får mindre betydelse för rederiernas investeringsbeslut.

Tonnagebeskattning är ett statligt stöd som måste anmälas till och godkännas av Europeiska kommissionen innan det kan genomföras. De nya bestämmelserna föreslås därför träda i kraft den 20 juni 2016.

Har stor betydelse

Svenskflaggade fartyg är av stor betydelse för svenska sjömäns möjligheter att få arbete och för tillgången till praktikplatser för sjöfartsstudenter. Med svenskflaggade fartyg ökar även förutsättningarna för att bevara svenskt sjöfartskunnande och möjligheterna för Sverige att vara pådrivande på internationell nivå vad gäller miljö- och sjösäkerhetsarbete. En stark sjöfartsnäring skapar jobb, både till sjöss och på land.

Regeringens målsättning är att Sverige också i framtiden har en konkurrenskraftig sjöfartsnäring som skapar jobb och tillväxt. Därför är vi stolta över att i dag kunna presentera en reform som vi vet att sjöfarten i Sverige länge har efterfrågat.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Miljarder till ny och smart kollektivtrafik

Publicerad 20 oktober 2015 Uppdaterad 20 oktober 2015

Göteborgs-Posten 20 oktober 2015 För att få fler att åka kollektivt och skapa bättre stadsmiljöer lanserar regeringen en satsning på stadsmiljöavtal. Två miljarder avsätts till modern, innovativ och kapacitetsstark kollektivtrafik i svenska städer. Målet är fler bostäder med god koppling till kollektivtrafik, bättre luft och minskade utsläpp, skriver infrastrukturminister Anna Johansson och bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan.

Bostadsbristen märks i hela Sverige men i en tid av befolkningstillväxt och kraftig urbanisering blir den som tydligast i våra städer. I våra städer finns dock goda förutsättningar att möta många av de stora utmaningar som måste tacklas vad gäller klimatutsläpp, buller och luftföroreningar. Att bo tätt underlättar helt enkelt för smartare transporter, energisnåla bostadslösningar och ett effektivt resursutnyttjande.

Med smart stadsplanering kan vi därför både öka bostadsbyggandet och bidra till mer hållbara stadsmiljöer och minskade koldioxidutsläpp. Städer erbjuder också en möjlighet för ekonomiskt utbyte och social inkludering, där kollektivtrafiken har särskild betydelse för binda samman olika områden och bidra till en rättvis tillgång till bostäder, arbete samt fritidsmöjligheter.

Två miljarder kronor

Därför är vi nu stolta över att kunna presentera regeringens lansering av stadsmiljöavtal där två miljarder kronor fram till 2018 satsas för stöd till

lokala och regionala kollektivtrafiklösningar. Stadsmiljöavtalen är ett led i regeringens arbete med att nå målet om att 250 000 nya bostäder ska byggas till år 2020, och satsningen sker parallellt med en lång rad andra insatser.

Stadsmiljöavtal finns sedan många år tillbaka i Norge, där så kallade bymiljöavtal varit mycket framgångsrika. Stadsmiljöavtalen har framförallt två viktiga syften: att fler åker kollektivt och en positiv utveckling av stadsmiljöerna.

Både kommuner och landsting kan med denna satsning få stöd till kollektivtrafik på upp till 50 procent genom att de, utöver sin andel av investeringen, presenterar motprestationer. Dessa kan antingen handla om att bidra till en ökad andel hållbara transporter, till exempel genom lokala gång- och cykelsatsningar, eller till fler bostäder. Grundförutsättning för att få del av stadsmiljöansatsningen är att investeringen som stödet avser bidrar till målet att en större andel av persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik. På detta vis bidrar regeringen med detta till att skapa rätt förutsättningar för att kollektivtrafikbranschens mål om en fördubblad kollektivtrafik ska kunna nås.

Främjar innovativa lösningar

Satsningen på stadsmiljöavtal tar ett helhetsgrepp. Stödet, som beviljas av Trafikverket, är tänkt att särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar. Det kan handla om spår, hållplatser, kajer eller om signalsystem för moderna bussar. Genom stadsmiljöavtalen och lokala motprestationer skapas förutsättningar för att fler resor sker med kollektivtrafik, cykel eller till fots. Det tar oss en bit på vägen mot ökad kollektivtrafik och leder redan på kort sikt till bättre stadsmiljö, minskad trängsel, plats för bostadsbyggande och grönska i städerna.

Det är så dagens och framtidens utmaningar kan mötas. Regeringen vill bidra till att Sveriges städer utvecklas till attraktiva, hållbara och hälsosamma platser där fler människor får möjlighet att bo, resa och verka.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Sverige måste hålla ihop

Publicerad 16 oktober 2015 Uppdaterad 26 oktober 2015

Länstidningen Södertälje 15 oktober 2015 Efter drygt åtta år med en borgerlig nedskärningsagenda så står Sverige inför stora utmaningar. Nu sätter vi stopp för den negativa utvecklingen och påbörjar vändningen. Sverige måste hålla ihop, skriver infrastrukturminister Anna Johansson och landsbygdsminister Sven-Erik Bucht.

Vi behöver investera för jobb i hela landet och ta tillvara den potential som finns från norr till söder. Vi vill skapa förutsättningar för arbete och välfärd i hela landet. En viktig pusselbit för detta är fungerande person- och godstransporter.

Arbetslösheten har bitit sig fast på högre nivåer på landsbygden än i städerna. Ska jobb skapas i hela landet måste man också kunna leva i hela landet. Dåligt underhållna spår och vägar skapar stora svårigheter för människor som bor på landsbygden. Det drabbar arbetspendlingen negativt.

Bristerna i väg- och järnvägsnät slår också mot svensk basindustris godstransporter. Framför allt skogsnäringen är helt beroende av fungerande godstransporter i landsbygd. Ofta inleds dessa på väg för att sedan lastas om till mer klimatsmarta transporter på järnväg. En satsning på ökat väg- och järnvägsunderhåll var ett vallöfte från Socialdemokraterna. Nu levererar vi.

Regeringen satsar 200 miljoner årligen fram till 2019 på ökat underhåll av spår och vägar i landsbygd. Det är nya medel som tillförs utöver redan tidigare aviserade satsningar på till exempel kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll.

Satsningen gynnar hela landet och förstärker Sveriges position som export-

och industriland.

När möjligheterna till arbetspendling förbättras breddas arbetsmarknaden. Alla har dock inte tillgång till bil och förutsättningarna för att bedriva kollektivtrafik är begränsad på landsbygden. Regeringen föreslår därför också en tidsbegränsad satsning på åtgärder som kan främja kollektivtrafik i landsbygd.

Tillsammans med satsningen på underhåll bidrar det till ökad regional tillväxt och goda levnadsvillkor i landsbygden.

För tillväxten och jobben är det lika viktigt att industrins transporter fungerar, som att den omfattande arbetspendlingen med tåg i Mälardalen är pålitlig.

Vi ska nå målet om lägst arbetslöshet i EU år 2020. Vi vet att vi inte kommer nå det om inte hela Sverige ges möjlighet att bidra.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Nya stadsmiljöavtal lyfter Sveriges städer

Publicerad 06 oktober 2015 Uppdaterad 06 oktober 2015

Dagens samhälle 6 oktober 2015 Med två miljarder till stadsmiljöavtalen tar vi avgörande steg framåt för att skapa effektivare kollektivtrafik och goda och hållbara stadsmiljöer. I en tid där våra städer växer snabbare än någonsin är det viktiga och nödvändiga investeringar, skriver statsråden bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan och infrastrukturminister Anna Johansson.

Det är positivt att våra städer växer. Med rätt planering har den täta staden stora möjligheter till klimatsmart boende och resande. Men snabb tillväxt i städer innebär också utmaningar. Bostadsbristen ökar och trängseln i trafiken blir allt värre.

Regeringen satsar därför 2 miljarder kronor under mandatperioden på så kallade stadsmiljöavtal. Det innebär att regeringen ger stöd till lokala och regionala kollektivtrafiksatsningar som bidrar till en hållbar stadsmiljö och ökat bostadsbyggande. Nu ska pengarna börja fördelas.

Målet för regeringen är att minst 250 000 nya bostäder ska byggas till år 2020 och att transporterernas klimatpåverkan ska minska.

Stadsmiljöavtalen är ett led i regeringens arbete med att nå de målen och sker parallellt med andra insatser såsom ett investeringsstöd på upp till 3,2 miljarder per år för att öka nybyggnationen av små klimatsmarta hyresrätter och en kraftfull satsning på förbättrat järnvägsunderhåll.

Det sistnämnda förväntas bidra till mer pålitlig pendeltågstrafik i våra större

städer, vilket gör att lägen som i dag inte anses vara lönsamma för byggbranschen att bygga på kan bli attraktiva tack vare fungerande kollektivtrafik.

Stadsmiljöavtalen fokuserar på hållbara transporter i städer. På regeringens uppdrag har Trafikverket tagit fram förslag på riktlinjer för hur pengarna ska fördelas. Regeringen har med utgångspunkt från detta nu fattat beslut om en förordning som ger möjlighet för kommuner och landsting att söka stöd för investeringar i anläggningar eller transportlösningar för kollektivtrafik.

Det kan till exempel handla om investeringar i gator, spår, signalsystem, kajer eller hållplatser. Tanken är att investeringarna ska leda till energieffektiva lösningar, till att fler åker kollektivt och till en positiv utveckling av stadsmiljöerna.

Ledordet är samverkan. Som villkor för att få del av stadsmiljöpengarna ska kommunen eller landstinget bidra med motprestationer som ytterligare kan bidra till ökad andel hållbara transporter eller till ökat bostadsbyggande, till exempel planer på kollektivtrafiknära bostäder eller gång- och cykelvägar.

Vår grundsyn är att planeringen av transportsystemet ska vara en integrerad del av hela samhällsplaneringen, inte minst bostadsbyggandet.

Brist på byggbar mark är ett problem för bostadsbyggandet. Väl utbyggd kollektivtrafik är ett sätt att öppna upp för nya områden för fler bostäder. Nya bostadsområden kan byggas tack vare att marken blir mer attraktiv, och de som flyttar in behöver inte vara beroende av bilen.

Regeringen satsar dessutom en miljard under mandatperioden på att kommuner ska kunna sanera mark, som sedan ska användas till bostadsbyggande. När staden växer fort måste givetvis infrastrukturen byggas ut men det är minst lika viktigt, inte minst av resurs- och miljöskäl, att nyttja befintlig infrastruktur så effektivt och smart som möjligt. Innovation och resurseffektivitet kommer därför vara viktiga nyckelord när medlen ska fördelas.

Ansvarig myndighet för fördelning av stödet är Trafikverket. De planerar nu att göra en första utlysning under mitten av oktober. Bedömningen är att de kommer fatta beslut och göra utbetalningar redan i år. Det är möjligt i och med att förordningen ger en möjlighet till förskottsutbetalning. En större utlysning är sedan planerad till 2016.

Med stadsmiljöavtalen tar vi avgörande steg framåt för att skapa effektivare kollektivtrafik och goda stadsmiljöer. I en tid där våra städer växer snabbare än någonsin är det viktiga och nödvändiga investeringar. Det bidrar till att göra Sverige till ett hållbart samhälle – både miljömässigt, ekonomiskt och socialt.



Regeringskansliet

Debattartikel från Näringsdepartementet

Samverkan behövs för hållbar infrastruktur

Publicerad 22 september 2015 Uppdaterad 22 september 2015

SVT Opinion 22 september 2015 Jag förstår att neddragningen av nattågstrafiken till och från Jämtland är bekymmersam för en region som byggt sin utvecklingsstrategi kring friluftsturism och småföretagande, skriver infrastrukturminister Anna Johansson.

Turistföreningens kritik på SVT Opinion av tillståndet med svensk infrastruktur är förståelig.

Sverige saknar idag ett transportsystem som tillräckligt väl uppfyller kraven på såväl tillgänglighet som pålitlighet.

Extra tydligt är det eftersatta underhållet på järnvägen. Men Sverige har nu en regering som är beredd att satsa för att effektivisera transportsystemet. I hela landet.

Genom att investera i väl fungerande infrastruktur underlättas människors arbetspendling och företagens godstransporter.

Det är viktiga steg mot regeringens mål om att nå lägst arbetslöshet i EU till 2020.

Att järnvägen prioriteras framgår av den budget som presenterades igår.

För att möta ett eftersatt underhåll av järnvägen och höja dess konkurrenskraft satsar regeringen 1,24 miljarder kronor per år under perioden 2016-2018.

Utöver detta investerar vi 200 miljoner kronor extra på underhåll av väg och järnväg i landsbygd under 2016.

Sammantaget innebär detta en ökning av järnvägsunderhållet med cirka 20 procent.

Utöver det tillkommer satsningar som ska bidra till mer kollektivtrafik i landsbygd, cykelfrämjande åtgärder och förbättrat vägenderhåll.

Dessa pengar kommer att göra skillnad. Inte inom loppet av några veckor eller månader.

Men på sikt kommer det innebära att Trafikverket kan gå från att laga redan uppkomna fel och försöka minska förseningar, till att förebygga fel och underhålla ett fungerande och effektivt infrastruktursystem.

Jag förstår att neddragningen av nattågstrafiken till och från Jämtland är bekymmersam för en region som byggt sin utvecklingsstrategi kring friluftsturism och småföretagande.

Detta kräver givetvis goda kommunikationer.

Jag ser positivt på den kraftsamling som jämtarna nu gör för att upprätthålla nivån på nattågstrafiken och hoppas att en lösning finns att nå.

Samtidigt är det viktigt att komma ihåg att Sverige har en avreglerad och konkurrensutsatt tågmarknad. Inte minst sedan den tidigare regeringen släppte konkurrensen fri vad gäller trafikering av spåren 2010.

Nu är det operatörerna som själva ansöker om vilka sträckor och tider de vill köra. Sedan fattar Trafikverket slutgiltigt beslut.

Det är alltså inte något jag som infrastrukturminister kan, eller med det nuvarande systemet bör, gå in och styra.

Statligt ägda SJ är en av flera operatörer som trafikerar spåren. Det finns inget stöd för att gå tillbaka till 1980-talets system, men vi behöver se över hur SJ som statligt bolag gör största möjliga nytta.

Därför bereder regeringskansliet frågan om hur ett samhällsuppdrag skulle kunna se ut.

I alla dessa frågor kring hur vi förbättrar och upprätthåller vårt

infrastruktursystem och tillgängligheten i hela landet, välkomnar jag en fortsatt dialog.

Politik, näringsliv, forskning, organisationer och regioner behöver samverka i utvecklandet av smart och hållbar infrastruktur, som tjänar hela landets behov.

Då lägger vi samtidigt en grund för regeringens övergripande prioritering – fler framgångsrika företag och fler människor i arbete.



Debattartikel från Näringsdepartementet

”Regelverket för taxi bör skärpas”

Publicerad 23 juli 2015 Uppdaterad 24 juli 2015

Svenska dagbladet 23 juli 2015 Taximarknaden i Sverige fungerar inte tillräckligt bra. Regeringen fattar därför nu beslut om direktiv för en utredning för skärpt regelverk i taxibranschen, skriver infrastrukturminister Anna Johansson.

En väl fungerande taxiverksamhet i hela landet är ett viktigt komplement både till den traditionella kollektivtrafiken och till privat bilanvändning. Men i dag fungerar inte taximarknaden i Sverige tillräckligt bra.

Många förare vittnar om dåliga arbetsvillkor, inte minst i storstäderna kan det vara svårt för besökare att välja rätt taxi. Seriösa och välfungerande taxiföretag riskerar att bli utkonkurrerade av oseriösa bolag. Det kan skada Sveriges rykte som besöksland, men också som handelspartner. I förlängningen kan det gå ut över jobben i besöksnäringen.

För att säkra både taxikundernas och förarnas trygghet, liksom för att stärka Sveriges ställning som handelspartner och besöksland, behöver branschens regelverk skärpas. Det måste helt enkelt bli mer ordning och reda. Regeringens mål är att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. En bättre fungerande taximarknad är ett bidrag till att nå målet.

Regeringen fattar därför nu beslut om direktiv för en utredning för skärpt regelverk i taxibranschen. Det handlar bland annat om att se över hur och om användandet av taxameter kan göras obligatoriskt, och även se om en ny definition för taxiliknande verksamhet där taxameter inte används kan skapas.

Samåkning som sker ideellt mellan privatpersoner är positivt och ska självklart vara tillåtet. Men på senare tid har det uppstått problem med taxiliknande samåkningsfunktioner som sker på rent kommersiell grund. Det

råder stor osäkerhet om rätt skatter och avgifter betalas och vilken trygghet såväl förare som passagerare har. En del i utredningens arbete kommer att vara att titta på en definition för vad som är samåkning och vad som ska klassas som ren taxiverksamhet.

Sedan början av året finns ny lagstiftning på plats som innebär att polisen kan beslagta registreringsskylt eller fordonsnycklar för att förhindra fortsatt körning med en taxibil som bedöms vara trafikfarlig, eller som inte har rätt tillstånd. Dessutom måste en taxikund få en prisuppgift av föraren redan i förväg om jämförpriset överstiger 500 kronor. Under 2016 blir det obligatoriskt med så kallade redovisningscentraler för taxibranschen. Genom att alla intäkter måste redovisas till myndigheterna blir det lättare att kontrollera att alla taxibolag gör rätt för sig. Även detta kommer att främja de seriösa taxibolagen och se till att rätt skatter och avgifter betalas.

Tillsammans med de förslag utredningen nu ska arbeta fram kan detta innebära att taximarknaden i Sverige börjar fungera bättre. Det ger möjligheter till ökade skatteintäkter som kan finansiera en bättre skola och välfärd. Ordning och reda på taximarknaden ger även en bättre arbetsmiljö för förarna och inte minst fördelar för alla som regelbundet eller bara ibland åker taxi.

Anna Johansson

infrastrukturminister



Debattartikel från Näringsdepartementet

Så kraftsamlar vi för ett Sverige som håller ihop

Publicerad 10 juli 2015 Uppdaterad 10 juli 2015

Göteborgs-Posten 10 juli 2015 Nyligen röstades regeringens vårändringsbudget igenom i riksdagen. Nu börjar arbetet för ett Sverige som håller ihop. En ny jobbagenda med fokus på fler jobb, ökad konkurrenskraft och hållbar utveckling – i hela landet.

Regeringens mål är att Sverige ska ha lägst arbetslöshet i EU 2020. Därtill ska minst 250 000 nya bostäder byggas och vi ska nå miljö- och klimatmålen. Det är ambitiösa mål och ska så vara. Vi tror på det samarbetande samhällets styrka. Och vi vet att Näringsdepartementet med sin nya form har en avgörande roll i utvecklingen.

Vårbudgeten innebär ett skifte, en ny riktning för Sverige. I den finns verktygen för att investera för framtiden, skapa förutsättningar för fler och växande företag och för en effektiv arbetsmarknad där matchningen mellan utbildning och efterfrågan blir bättre. Och den har lösningar för hur vi gör det på ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbart vis. Kort sagt, den är ett första steg för att lösa den uppgift som vi i regeringen brinner för: fler jobb och ökad konkurrenskraft och hållbar utveckling eftersom det skapar ett bättre liv för oss och våra barn.

För att lyckas med detta krävs att politikområdena krokar arm och drar åt samma håll. Vi som leder Näringsdepartementet har flera avgörande områden av regeringens jobbagenda på samma ställe. Vi tar nu ett helhetsgrepp om den breda näringspolitiken, genom ökad kraft i infrastrukturinvesteringarna, en offensiv bostadspolitik och ett orubbligt fokus på att ta tillvara hela Sveriges potential. På så sätt ges det möjlighet för företag i hela landet att skapa, växa och exportera.

Ökar och stärker kapaciteten

När industrier och företag i dag funderar på var de ska starta nästa verksamhet är det inte olika städer i samma land de väljer mellan. Snarare olika städer i världen. Regioner står mot varandra. Många regionföreträdare, industrier och företag uppger att fungerande och effektiva transporter är en avgörande faktor för etableringar. Därför satsar regeringen i vårändringsbudgeten 620 miljoner extra på järnvägsunderhåll under 2015. Därtill planerar vi bland annat för höghastighetståg mellan våra tre största städer. Dessa satsningar ökar och stärker kapaciteten på järnvägen, så får vi fler tåg som går i tid och ökar pålitligheten i transporterna. Det öppnar för fler hållbara transporter, breddar arbetsmarknaden och ökar konkurrenskraften i alla landsändar.

Också bostäder spelar en avgörande roll. I dag är dessvärre bostadsbristen ett av Sveriges största hinder för tillväxt och utveckling. Den hindrar människor att gå den efterlängtade utbildningen eller att ta sitt drömjobb, och den försvårar för företag att hitta rätt kompetens. Efter många år av för lågt bostadsbyggande är det dags att öka takten och regeringen fokuserar nu på två huvudspår. Det första handlar om ett intensifierat arbete med regelförenklingar så att det går snabbare, blir lättare och billigare för bostadsbolagen att bygga fler bostäder. Det andra spåret handlar om att stötta kommunerna ekonomiskt i deras bostadsförsörjningsansvar. Regeringen kommer därför att satsa 6,7 miljarder per år i ett bostadspolitiskt paket. Det kommer att bidra till att det byggs fler bostäder i Sverige. 3,2 miljarder av dessa ska gå direkt till att bygga små, klimatsmarta och billiga hyresrätter för unga, studenter och de som har det tuffast ekonomiskt.

En enorm potential

För att vi ska lyckas nå vårt mål om en ökad sysselsättning behöver vi kraftsamla i hela Sverige. Det finns en enorm potential runt om i landet som inte tillräckligt tagits tillvara. Vår regering vill se en nyindustrialisering av Sverige och vi är övertygade om att vi åter kan bli ett av världens ledande produktionsland. Men vi ska inte konkurrera med låga löner utan med kompetens och kvalitet.

Hela Sveriges potential gäller inte minst matsektorn. De rika möjligheter Sverige har på detta område kan lyfta oss, och skapa fler jobb och hållbar tillväxt i hela landet. Därför har regeringen beslutat att ta fram en livsmedelsstrategi. Den ska bli den färdplan som behövs för att öka den

svenska livsmedelsproduktionen och exporten av svenska livsmedel. Det finns även en stor potential i vår skog. Regeringen arbetar med en nationell skogsstrategi i bred samverkan med övriga intressenter. Visionen är att skogen – det gröna guldets – ska bidra till jobb och hållbar tillväxt i hela landet samt till utvecklingen av en växande bioekonomi.

Stabil infrastruktur

Vi vill att fler små- och medelstora företag ska växa och anställa fler. Då krävs en stabil infrastruktur, fler bostäder, säkrad kompetensförsörjning och ett fokus på hela Sverige. Växande företag är i hög utsträckning exporterande företag. Därför presenterades en exportoffensiv i vår budgeten med flera åtgärder för att göra det enklare och smidigare för företag att exportera till de marknader i världen som växer. Dessutom har de statliga finansieringsåtgärderna under våren genomlysts på rekordtid och en utredning med ett flertal intressanta förslag för att stärka företagens finansiering går nu ut på remiss.

Vi som leder Näringsdepartementet har fått verktygen att genomföra den breda näringspolitiken för att stärka Sveriges konkurrenskraft. Vi kommer använda de verktygen. Våra reformer i vår budgeten ska leda till att fler har ett jobb att gå till, en bostad att vrida om nyckeln i och att fler människor i hela vårt land känner att vi är på väg åt rätt håll tillsammans.



Debattartikel från Näringsdepartementet

”Det är ett tufft arbete – men vi är fast beslutna om att nå dit”

Publicerad 17 juni 2015 Uppdaterad 23 juni 2015

Dagens Arbete 17 juni 2015 En av mina högsta prioriteringar är att tågtrafiken ska fungera bättre för pendlare och gods. Ett första steg är regeringens satsning på 620 miljoner extra på järnvägsunderhåll 2015, följt av 1,24 miljarder extra varje år till och med 2018.

I dagarna röstades regeringens vårbudget igenom i riksdagen. Det innebär att vi på allvar kan börja resan mot målet om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

Efter åtta år med moderatledd regering är arbetslösheten på en hög nivå. Det beror både på otillräckliga framtidsinvesteringar, inte minst på infrastrukturområdet, fallande konkurrenskraft och problem med utbildning och matchning.

För att nå målet om EU:s lägsta arbetslöshet krävs både en aktiv näringspolitik, satsningar på kompetens och matchning samt investeringar i infrastruktur. Detta är därför avgörande delar i regeringens nya jobbagenda.

En av mina högsta prioriteringar är att tågtrafiken ska fungera bättre för pendlare och gods. Så ökar vi jobben och främjar exporten. Ett första steg är regeringens satsning på 620 miljoner extra på järnvägsunderhåll 2015, följt av 1,24 miljarder extra varje år till och med 2018.

En fungerande järnväg har stor betydelse för en positiv utveckling i Sverige. Precis som Janne Rudén, Seko och Anders Ferbe, IF Metall skriver i sitt inlägg i Dagens Arbete och Sekotidningen behöver inte minst industrin i Sverige en infrastruktur i världsklass. Det handlar om att svenska

exportföretag ska kunna lita på järnvägen. Godset måste komma fram i tid till destinationer ute i Europa eller de stora hamnarna i Sverige. Går tågen i tid kan också fler våga ta ett nytt intressant jobb några mil bort, eller börja pendla till universitet- och högskolestudier.

Ett annat av mina prioriterade områden är schysta villkor i åkeribranschen. Idag sker där en oroväckande utveckling med lönedumping och osund konkurrens. Det skadar både de anställda personligen, och de seriösa företagens chanser på en konkurrensutsatt marknad. Men det skadar också samhället, eftersom gods flyttas från järnväg till väg. Regeringen har infört en hög sanktionsavgift för brott mot EU:s regler för gränsöverskridande lastbilstrafik. Polis och tull har nu även rätt att låsa fast en lastbil då sanktionsavgiften inte betalas. Om dessa nya verktyg inte visar sig vara tillräckliga tvekar vi inte att lägga fram ytterligare förslag för att skapa ordning och reda och ökad konkurrensneutralitet mellan gods på väg och gods på järnväg.

De kommande åren startar byggnationen av Sveriges första höghastighetsjärnvägar. När höghastighetsbanorna är färdigställda skapas helt nya förutsättningar för snabba persontransporter mellan våra tre storstäder. Därtill avlastas det befintliga järnvägsnätet vilket underlättar för godstrafiken. I norra Sverige är det 2018 byggstart för Norrbotniabanans första etapp, med start i Umeå.

Att få ordning på den svenska järnvägen är viktigt både för jobben och för klimatet. Det är ett tufft arbete som kräver stort engagemang från alla järnvägens aktörer. Men regeringen är fast besluten att nå dit. Det kommer att ta tid men med rätt prioriteringar och hårt arbete kan vi steg för steg få en bättre järnväg och punktligare tågtrafik.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Miljardsatsning ger säker godstrafik

Publicerad 04 juni 2015 Uppdaterad 04 juni 2015

Ny Teknik 2 juni Problemen på järnvägen påverkar inte bara resenärer och arbetspendlare, även industrin drabbas. Kostnaderna för att transportera gods ökar när tågen försenas av växelfel, nedrivna kontaktledningar och rälsbrott, skriver infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringens mål är att Sverige ska nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. I den nya jobbagendan är investeringar för framtiden en viktig del, liksom en aktiv politik för företag och industri. Grunden är en utveckling som är socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar. Det gäller inte minst i transportsektorn och är avgörande aspekter i regeringens storsatsning på godstrafiken.

Det saknas inte utmaningar för godstransporterna. På vägarna är lönedumpning och illojal konkurrens inte ovanligt. Istället för att sänka kostnader genom optimerade rutter, ökad fyllnadsgrad och bränslesnål körning pressas priser ned med lägre löner och sämre lastbilar.

Det är förödande både för arbetsvillkor och för miljö och klimat. Tåget förlorar i konkurrenskraft och utsläppen ökar. Regeringen vill stärka konkurrenskraften både hos svensk åkerinäring och tågoperatörerna.

Problemen på järnvägen är de flesta bekanta med. De drabbar inte bara arbetspendlare och andra resenärer – det drabbar även industrin. Kostnaderna för godset ökar när transporterna försenas av växelfel, nedrivna kontaktledningar och rälsbrott. Därför miljardsatsar regeringen på järnvägsunderhåll under hela mandatperioden.

Som aviserats i vårbudgeten ser regeringen, mot bakgrund av bland annat prognostiserade banavgifter, även över förutsättningarna för att kompensera järnvägsföretagen och stärka järnvägens konkurrenskraft. Samtliga investeringar ska leda till en robust järnväg som både industri, företag och enskilda resenärer kan lita på

Nyligen påbörjades utredningsarbetet inför en vägslitageskatt för den tunga lastbilstrafiken. Den kommer att leda till mer rättvisa konkurrensvillkor mellan lastbilstrafik och godstrafik på järnväg. Såväl svensk- som utlandsregistrerade lastbilar ska omfattas. Ambitionen är att skatten ska utformas på ett sådant sätt att den underlättar regelefterlevnad och kontroll. Det kommer att gynna de seriösa åkerierna som följer lagar och regler.

Det är även viktigt att skatten miljödifferentialeras så att användning av nyare, mer miljöanpassade lastbilar främjas.

För att klara både jobben, miljön och klimatet behöver godstrafiken på järnväg fungera bättre. Ökat underhåll och stärkt konkurrenskraft för godstransporterna i Sverige är en del i regeringens jobbagenda, med målet om lägst arbetslöshet i EU 2020.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Nya stambanor är statens ansvar

Publicerad 01 juni 2015 Uppdaterad 01 juni 2015

Svenska Dagbladet 29 maj I huvudsak ska nya stambanor finansieras genom staten, och medfinansiering ska styras utifrån nationella behov på samhällsekonomiskt rationell grund. Medfinansiering får inte innebära att en kommun eller annan ”köper sig förbi i kön”, skriver infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen har höga ambitioner i att öka de statliga infrastrukturinvesteringarna. Det handlar om att bygga för framtiden. För fler jobb och bostäder och för ett Sverige som håller ihop. Här är Sverigeförhandlingen ett gott exempel, nya stambanor för höghastighetståg breddar arbetsmarknaden och möjliggör nya bostäder.

Bostadbristen och opålitliga transporter hämmar jobbtillväxt och företagande i Sverige. Vi är fast beslutna att åtgärda de problemen, på såväl kort- som lång sikt. Det handlar om trimningsåtgärder på befintliga spår och ökat järnvägsunderhåll i och med regeringens miljardsatsning. Men det handlar också om att investera i nytt. Höghastighetsbanorna är en central del i regeringens arbete för att effektivisera transporter och främja ökad export. Nybyggnationen ett viktigt bidrag för att nå målen om EU:s lägsta arbetslöshet och 250 000 nya bostäder år 2020.

Sverige behöver nya stambanor mellan våra tre storstäder. Genom dem får vi möjlighet till modern höghastighetstrafik samtidigt som vi avlastar befintliga banor. Det minskar störningarna i systemet som helhet och ger mer pålitlig gods-, pendel- och regionaltrafik i hela Sverige. I förra veckan var jag på besök i Japan. Där har man kört höghastighetsåg i 50 år och det är långt ifrån science fiction eller oprövad teknik. När vi nu ska bygga nya stambanor i Sverige ska vi självklart bygga dessa med moderna lösningar och ny teknik.

Åren med Anders Borg och Moderaternas skattesänkningar har skapat ett strukturellt underskott i statens finanser. Vi har därför en utmaning när det kommer till finansiering av ny infrastruktur. Statens finanser är stabila, men hårt ansträngda. Samtidigt är behoven stora.

Det finns inomkommunsektorn en oro för att statens ansträngda finanser kommer att leda till att kommuner och regioner tvingas ta ett allt större ansvar för investeringar i statlig infrastruktur. Det är olyckligt. Jag vill därför vara tydlig med att principerna för regional och kommunal medfinansiering inte ska syfta till att vältra över ett statligt ansvar på kommunerna. I huvudsak ska nya stambanor finansieras genom staten, och medfinansiering ska styras utifrån nationella behov på samhällsekonomiskt rationell grund. Medfinansiering får inte innebära att en kommun eller annan ”köper sig förbi i kön”. Sverigeförhandlingen har bland annat i uppdrag att ta fram förslag till sådana principer för finansiering.

Sverige måste stärka sin konkurrenskraft. Vi borde ligga längre fram med innovationer på transportområdet. Jag är övertygad om att satsningen på höghastighetståg inte bara innebär fördelar för person- och godstransporterkan utan också för svensk export. Med nya höghastighetsbanor kan vi utveckla ny teknik kring bullerreducering och säkerhet som kan innebära nya exportframgångar.

Genom stort statligt ansvar för infrastrukturinvesteringar rustar regeringen ett Sverige som kan växa och utvecklas starkt. Och som samtidigt kan möta klimatutmaningarna. Så bygger vi oss starka för framtiden.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Regeringen tar sig an tågen

Publicerad 08 april 2015 Uppdaterad 23 juni 2015

Göteborgs-Posten 8 april 2015 De flesta vet att tågtrafiken behöver bli bättre. Förseningar och inställda turer är en förlust för såväl personer, företag och samhälle. Därför väljer regeringen nu att storsatsa.

Regeringen högprioriterar en fungerande järnväg. Satsningen på 620 miljoner extra på järnvägsunderhåll 2015 som presenterades häromdagen är ett steg i det arbetet. Effektiva transporter är avgörande för att nå målet om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Så kan fler våga ta det där nya jobbet några mil bort, eller tacka ja till den där högskoleplatsen på annan ort. Även industrin är beroende av tillförlitliga godstransporter. Det är centralt för Sveriges konkurrenskraft och för att kunna attrahera nyinvesteringar och nyetableringar. En bättre järnväg gör det också möjligt att nå våra klimat- och miljömål.

I regeringens vårbudget återkommer därför en satsning på järnvägen. Vi avsåg starta arbetet redan i höstas, men Allianspartierna och Sverigedemokraterna sa nej tack till extra resurser. Trots att 2015 hittills varit ett förlorat år för tågpendlare och godstågstransporter hoppas jag att de 620 miljoner som regeringen nu avsätter snabbt ger ökat arbete på spåren.

Återta kontrollen

Även organisationen måste vässas. Trafikverket ska ha god kontroll över järnvägens skick. Dessvärre fokuserade den tidigare regeringen på att öka konkurrensutsättningen av underhållet och glömde helheten. För att staten ska kunna återta kontrollen behövs en tydlig väg framåt. Därför har jag gett ett tilläggsdirektiv till en statlig utredning som ska titta på hur vi får bättre kontroll. Dess slutsatser presenteras inom kort.

Framöver väntar viktiga processer. 2017 presenterar vi en infrastrukturproposition med ekonomisk ram och inriktning för investeringar 2018-2029. Därtill kommer Sverigeförhandlingen att presentera flera rapporter under de närmsta tre åren som blir grund för utbyggnaden av höghastighetsjärnvägar.

Just nu ligger dock fokus på att förbättra vår befintliga järnväg. Det kommer att kräva tid, resurser och hårt arbete från många. För 2015 satsar vi 620 miljoner extra, därtill anslår vi 1,24 miljarder extra varje år till 2018. Effektiva och hållbara transporter är inget val, det är den enda vägen för ett modernt samhälle.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Järnvägsunderhåll är ett måste för fler jobb

Publicerad 23 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

SVT Opinion 23 mars 2015 "Mer resurser och ökad statlig kontroll av järnvägsunderhållet är ett måste för fler jobb och ökad tillväxt. Det vet den här regeringen och det vet nog de flesta som åker tåg", skriver infrastrukturminister Anna Johansson.

I dagarna redovisade Trafikverket att de kommer att tvingas minska eller helt upphöra med underhållet på vissa järnvägssträckor i Sverige. Något som SVT uppmärksammade.

Hårdast riskerar godstrafiken att drabbas. Bakgrunden är känd. Trots att behoven av järnvägsunderhåll aldrig har varit större arbetar Trafikverket utifrån en borgerlig budget med alltför lågt fokus på järnvägsunderhåll.

Icke fungerande godstransporter är ett hot mot jobb och tillväxt. Utan goda kommunikationer är risken stor att företag flyttar sin verksamhet till andra länder och regioner.

Därför är underhållsarbete på järnvägen avgörande, inte bara i tätort utan även på viktiga godsstråk.

För trots vad den tidigare statsministern sagt är inte industrin praktiskt taget borta. Tvärtom är industrin Sveriges ryggrad, som ger utveckling, innovationer och inte minst jobb till fler.

I regeringens förslag till budget för innevarande år anslogs hela 1,24 miljarder kronor i ökat järnvägsunderhåll. I Alliansens budget som med stöd av Sverigedemokraterna vann majoritet i riksdagen fanns dock inte denna satsning med.

Alliansen prioriterade helt enkelt inte frågan.

Den förra regeringen verkar inte heller haft något större intresse av godstransporter. I den nationella plan som nu råder prioriteras persontrafiken i och mellan våra större städer.

Pålitliga och effektiva persontransporter är mycket viktiga, inte minst för välfungerande arbetsmarknadsregioner. Samtidigt är basindustrins behov av godstransporter en absolut förutsättning för jobbtillväxt.

När oppositionen röstade bort den nödvändiga satsningen på underhållsarbete avstannade bland annat det planerade spårbytet på den hårt trafikerade sträckan Boden – Bastuträsk. Det har lett till stora och berättigade protester från regionens aktörer, inte minst näringsliv och industri.

Beskedet har även fått andra att reagera, såväl Skogsindustrierna som Green Cargo och länsstyrelser är oroliga för framtiden för godstransporter på järnväg.

Få vill se en överflyttning från järnväg till lastbil med ökade utsläpp och klimatpåverkan som följd. Och ännu färre vill se industrin försvinna.

Mer resurser till järnvägsunderhåll och ökad statlig kontroll av järnvägsunderhållet är ett måste för fler jobb och ökad tillväxt.

Det vet den här regeringen och det vet nog de flesta som åker tåg eller transporterar gods på banan också.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Alkobommarna är här för att stanna

Publicerad 16 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

SvD Brännpunkt 16 mars 2015 Sverige har länge varit ett föregångsland när det kommer till trafiksäkerhet. Arbetet med nollvisionen, att ingen ska dö eller skadas för livet i trafiken, har präglat transportpolitiken i snart tjugo år. För att vi ska fortsätta vara ledande på detta viktiga område krävs nya och effektiva åtgärder. En sådan åtgärd är alkobommar i våra stora färjehamnar.

Trots ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete i Sverige är rattfylleriet fortfarande ett stort problem. Olycksrisken för en alkoholpåverkad förare är ungefär 100 gånger större än för en nykter förare. Varje år dör omkring 70 personer i alkoholrelaterade trafikolyckor i Sverige. Det är 70 personer för mycket. Svenska vägar behöver bli säkrare och rattfylleriet måste minska. Därför behövs alkobommar.

Just nu pågår en andra omgång av försöksverksamhet med alkobommar i Frihamnen i Stockholm. På grund av dess positiva effekter har försöket fått förlängt fram till sommaren. Tidigare bedrevs även försök i Göteborgs hamn, också där var resultatet positivt. Med alkobommar i hamnen behöver fordon från vissa färjor passera en utfart där föraren måste blåsa i en automatisk nykterhetskontroll för att bommarna ska fällas upp. Är föraren alkoholpåverkad larmas polis, kustbevakning eller tull. Det har visat sig vara både effektivt och sparar resurser.

Det första försöket med alkobommar i Frihamnen har nyligen utvärderats. Resultatet är mycket gott. Andelen alkoholpåverkade förare som körde i land från färjorna minskade under försöksperioden. Under drygt tre månader i slutet av 2014 kontrollerades över 12 000 fordonsförare. Försöket visar att

rattfylleri kring färjor är mer utbrett än i övriga trafiken. 0,7 procent av förarna som fångades upp av alkobommarna hade 0,2 promille i utandningsluften. Det kan jämföras med 0,23 procent som är 2013 års siffra på den beräknade andelen alkoholpåverkade förare i trafiken totalt. Att kontrollera alkoholpåverkan vid färjor är med andra ord ett effektivt sätt att minska rattonykterhet och rattfylleri.

Efter de framgångsrika försöken i Stockholm och Göteborg vill regeringen se över möjligheten till en mer permanent lösning för alkobommar i strategiskt utvalda hamnar. Regeringen kommer därför att ge Trafikverket i uppdrag att analysera vilka hamnar som kan vara aktuella för att installera permanenta alkobommar, utifrån parametrar såsom nytta, effekt och trafikvolym.

Alkobommar skulle också bidra till att höja kvaliteten på lastbilstransporterna i Sverige genom att ansvarstagenade och seriösa åkerier främjas. Det är ett bra komplement till de reformer regeringen redan har genomfört för att främja regelefterlevnaden i åkeribranschen.

Sverige ska även i framtiden vara ett världsledande land på trafiksäkerhetsområdet. Förutom de uppenbara fördelarna att liv sparas och antalet skadade minskas främjar ett stärkt trafiksäkerhetsarbete även innovationskraften hos svenska företag som verkar på området. Ett ökat fokus på trafiksäkerhet bidrar på så vis också till att nå regeringens mål om att Sverige ska nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Så ska vi satsa på mer kollektivtrafik

Publicerad 08 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Svenska Dagbladet 8 januari 2015 Dagens bostadsbrist begränsar människors livsval och hindrar Sveriges utveckling. Målet för regeringen är därför att minst 250 000 nya bostäder ska byggas till år 2020. Genom bättre samverkan mellan utbyggd kollektivtrafik och bostadsbyggande kan vi bygga mer till fler. Regeringen satsar därför på stadsmiljöavtal, som medfinansierar lokala och regionala kollektivtrafikprojekt.

En av våra stora framtidsutmaningar är bostadsförsörjningen. Regeringen är övertygad om att planeringen av transportsystemet ska vara en integrerad del av hela samhällsplaneringen, inte minst bostadsbyggandet. I dag beslutar därför regeringen att Trafikverket i samråd med Boverket ska ta fram riktlinjer för så kallade stadsmiljöavtal med fokus på hållbara transporter i städer.

Det är ett avgörande steg framåt för att skapa attraktiva områden för ökat bostadsbyggande och för förbättrad miljö och effektivare kollektivtrafik i städer runt om i Sverige. Det innebär att kommuner och regioner kan satsa på nya, innovativa lösningar för kollektivtrafik och hållbara transporter som annars inte skulle bli av.

Regeringens beslut kommer att göra skillnad både på lång sikt och i närtid. Redan i år kommer de första projekten att vara i gång. Aktörerna kommer att kunna söka statlig medfinansiering med upp till 50 procent för lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik. Det handlar om projekt som ökar andelen kollektivtrafik, men som även ger bättre förutsättningar för cyklister

och gångtrafikanter. Ny teknik kan testas för att kunna ingå i framtidens transportlösningar. Det här är en bred satsning på två miljarder kronor fram till 2018.

Bra kollektivtrafik öppnar upp för nya, attraktiva lägen för bostadsbyggande. Lägen som i dag inte anses vara lönsamma för byggbranschen att bygga på kan bli attraktiva tack vare utbyggd kollektivtrafik. Det visar inte minst alla de bostadsplaner som kommer kunna realiseras i Stockholmsregionen tack vare beslut om utbyggd tunnelbana.

Vi ser till helheten. Sverige behöver byggas samman - både socialt och fysiskt. Ett hållbart samhällsbyggande får inte skapa barriärer utan ska tvärtom bidra till en enklare vardag med smidigare transporter. Utöver utökad kollektivtrafik kan det handla om smidigare byten med hjälp av nya effektiva sätt att samordna kollektivtrafik, cykel och gång. Staden blir en helhet om det är lätt att ta sig mellan centrum och förort och mellan jobb och fritidsaktiviteter oavsett om man väljer buss, spårvagn eller cykel.

Att få utbyggd kollektivtrafik att hänga samman med stadsutveckling och bostadsförsörjningen är också en jämställdhetsåtgärd och en viktig fråga för våra unga. Kvinnor och unga åker kollektivt i högre utsträckning än andra grupper och bostadsbristen är särskilt kännbar för unga och studerande.

Ett effektivt och modernt transportsystem som hänger samman med stadsutveckling bidrar till ett ökat bostadsbyggande och gör Sverige till ett hållbart samhälle – både miljömässigt, ekonomiskt och socialt. Utformningen av transportsystemen, bostäder, arbetsplatser och service hänger ihop. Städerna måste prioritera kollektivtrafik, cykel och gång och de nya stadsmiljöavtalen är en satsning i just denna riktning.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Ny strategi för flyget nästa år

Publicerad 29 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Svenska Dagbladet 29 december 2014

På SvD Brännpunkt den 18 december skriver Cecilia Fahlberg, förbundsordförande i fackförbundet Unionen, om osund konkurrens och de följder det får för kabin- och markanställda inom flygbranschen.

För regeringen är förbättrade arbetsvillkor en högprioriterad fråga. Sverige ska inte konkurrera med lägre löner och sämre arbetsvillkor utan med kunskap, innovation och produktivitetsutveckling. Den utveckling vi nu ser, inte minst i transportbranschen, med allt större tidspress och lägre bemanning är fel väg att gå. Svenska löner och villkor ska gälla för alla som jobbar i Sverige. Regeringen kommer därför att påbörja ett arbete för att åstadkomma en ändring av EU:s fördrag som slår fast att den fria rörligheten för företag inte kan användas för att kringgå nationella lagar och kollektivavtal. Bara så kan vi främja en sund konkurrens i flygbranschen till gagn för både resenärer och anställda.

Dåliga arbetsvillkor riskerar också att innebära en säkerhetsrisk. När kostnadsbesparingar inom flygbranschen sker genom försämrade villkor för personalen i stället för genom ny teknik för bränslebesparing och smarta transportupplägg går det ut över både anställda, resenärer och klimatet. Denna sociala dumpning i transportbranschen är oacceptabel.

Jag delar helt Cecilia Fahlbergs uppfattning att regeringen inom ramen för EU-samarbetet bör driva frågan om arbetsvillkoren inom flyget. Som infrastrukturminister har jag därför redan haft kontakt med mina ministerkollegor i Danmark och Holland i frågan samt haft flera kontakter med Europaparlamentet om arbetsvillkoren för anställda inom flygbranschen.

I det fortsatta arbetet för bättre arbetsvillkor i flygbranschen är Unionens förslag värdefulla. Under nästa år kommer regeringen att presentera en

strategi för flygets utveckling i Sverige. Flygstrategin kommer att vara en del i arbetet för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

En av de bärande delarna av strategin kommer att vara ett arbete i Sverige, EU och globalt för bättre arbetsvillkor för anställda inom flyget. Tillsammans med fortsatt god tillgänglighet i hela landet och minskad klimatpåverkan utgör det regeringens prioriteringar på flygområdet.



Debattartikel från Näringsdepartementet

Vi gör det vi kan för järnvägen

Publicerad 22 december 2014 Uppdaterad 23 juni 2015

Svenska Dagbladet 22 december 2014 Allianspartierna med stöd av SD fällde regeringens budget. Förutom att agerandet försatte Sverige i ett allvarligt läge innebär det att viktiga satsningar går förlorade. Ett av de områden som nu får kraftigt minskade anslag är järnvägen.

Nyligen debatterades de ekonomiska ramarna för infrastrukturområdet i riksdagen. Varken allianspartierna eller Sverigedemokraterna visade något större intresse för frågan om järnvägen och röstade som väntat nej tack till en miljardsatsning på underhållet. Det innebär att Trafikverket nu går miste om 1,24 miljarder och tvingas bromsa in nödvändiga arbeten på spåren. Bland annat drabbas stambanan i övre Norrland, där viktigt arbete nu avstannar och skjuts på framtiden.

Det är för mig obegripligt hur skattesänkningar tillåts gå före satsningar på viktiga samhällstjänster som effektiva och hållbara transporter. En robust järnväg är avgörande för att människor ska kunna arbetspendla och resa, för att företag ska kunna transportera sitt gods och för att vi ska kunna minska transportsektorns klimatpåverkan. Det ansvaret har vi både nu och gentemot kommande generationer.

Det är ett svårt läge för regeringen att inte kunna genomföra de reformer som vi avsåg. Men vi är fast beslutna om att fortsatt regera med full kraft, och göra de förbättringar som vi trots allt kan. Nyligen presenterade jag regeringens beslut om att ge utredningen om järnvägens organisation ett tilläggsdirektiv som ska utreda hur staten kan återta kontrollen över järnvägsunderhållet. Detta var ett vallöfte som socialdemokraterna gav och som vi nu infriar.

Förutom att stärka de järnvägsbanor vi redan har, behöver vi bygga nytt. Vi vill se ett mer hållbart transportsystem och satsar därför på nya höghastighetsbanor. Det kommer att frigöra kapacitet i det befintliga järnvägsnätet, inte minst för godstransporter. Därtill vill vi pröva förutsättningarna för en fortsatt utbyggnad av järnvägen i samarbete med näringsliv, kommuner och regioner.

Sverige behöver stabila majoriteter i riksdagen. Endast så kan vi med kraft driva på för satsningar som stärker och utvecklar transportsystemet. Det är ett måste om vi ska lyckas att ställa om till en mer modern och klimatanpassad transportsektor och öka arbetstillfällena. Sverigedemokraterna har sagt att de vill fälla varje regering som inte anpassar sig efter dem. Regeringen vägrar ge Sverigedemokraterna det inflytandet.

Vad som nu behövs är samarbete för ett sammanhållet Sverige och jag hoppas att fler partier är beredda att axla det ansvaret.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet,
Socialdepartementet, Statsrådsberedningen

Regeringsombildning 27 juli 2017

Publicerad 27 juli 2017

Statsminister Stefan Löfven presenterar i dag en regeringsombildning. Tre statsråd har valt att avgå, två nya statsråd har utsetts och två statsråd har fått förändrade ansvarsområden.

Statsråden Anna Johansson, Anders Ygeman och Gabriel Wikström lämnar sina uppdrag.

Nytilträdande statsråd

Infrastrukturminister: Tomas Eneroth

Migrations- och biträdande justitieminister: Heléne Fritzon

Förändringar per departement

Justitiedepartementet

Justitie- och inrikesminister: Morgan Johansson

Socialdepartementet

Socialminister: Annika Strandhäll



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om förändringar i Transportstyrelsens ledning

Publicerad 20 juli 2017

Regeringen beslutade i dag att frågan om generaldirektören Maria Ågren ska avskedas från sin anställning som generaldirektör i Regeringskansliet ska anmälas till Statens ansvarsnämnd. Detta med anledning av att Maria Ågren enligt ett av henne den 28 juni 2017 godkänt ett strafföreläggande om 70 dagsböter har gjort sig skyldig till vårdslöshet med hemlig uppgift enligt 19 kap. 9 §.

Av den nu offentliggjorda förundersökningen framgår det att Transportstyrelsens styrelse blivit informerade om det beslut att göra avsteg från gällande lagstiftning som generaldirektören fattat. Regeringens uppfattning är att styrelsen utifrån sitt ansvar borde ha agerat när den fick informationen. Av den anledningen känner regeringen inte längre förtroende för styrelsens sätt att hanterara situationen och har för avsikt att på ett ansvarsfullt sätt byta ut relevanta delar av styrelsen.

Den 17 juli meddelande styrelsens ordförande Rolf Annerberg att han vill entledigas från sitt uppdrag av personliga skäl. Regeringen entledigade Rolf Annerberg från uppdraget vid dagens regeringssammanträde. Regeringen beslutade även att utse Anita Johansson till ny ordförande i styrelsen för Transportstyrelsen.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nationell kartläggning och sammanställning av arbete inom turism- och rekreationscykling

Publicerad 20 juli 2017

Regeringen har inom ramen för den nationella cykelstrategin beslutat att ge Tillväxtverket i uppdrag att genomföra en nationell kartläggning och sammanställning av det pågående arbetet inom turism- och rekreationscykling.

– Turism- och rekreationscyklingen utvecklas positivt och Sverige har potential att utveckla området ytterligare. Det finns pågående projekt och initiativ på området i Sverige och i Europa, men det behövs förbättrad och mer samlad kunskap om hur turism- och rekreationscyklingen fungerar i dag och hur den kan utvecklas. Uppdraget till Tillväxtverket bidrar till att skapa bättre förutsättningar för en långsiktigt hållbar turism som även bidrar till att miljömålen kan nås, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Kartläggningen bör vara inriktad på att ta fram en nulägesbild av befintliga turism- och rekreationsleder, öka kunskaperna om vad som utmärker framgångsrika cykelleder samt ta fram förslag till hur området kan utvecklas i hela landet. Tillväxtverket ska inhämta information och kunskaper från den nationella referensgruppen för turistcykelleder där bland annat Trafikverket och Tillväxtverket ingår. Tillväxtverket får rekvirera högst 1 miljon kronor från Trafikverket under 2017 för uppdraget.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 10 januari 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson bjuder in trafikutskottet

Publicerad 18 juli 2017

Med anledning av de uppgifter som framkommit kring Transportstyrelsen bjuder infrastrukturministern in Trafikutskottet till ett möte för att informera om den rådande situationen.

Infrastrukturminister Anna Johansson har under kvällen sökt kontakt med trafikutskottets ordförande och vice ordförande för att komma överens om datum för möte så snart som möjligt.

– Då förundersökningen är offentliggjord är det angeläget att utskottet delges så mycket information som möjligt om vad som skett, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson bjuder in till pressträff

Publicerad 18 juli 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson bjuder i dag in till pressträff med anledning av uppgifterna kring Transportstyrelsen.

Tid: 18 juli 2017 kl. 10.30

Plats: Bella Venezia, Rosenbad, Stockholm.

Medtag presslegitimation. Inpassering sker via kopparporten från kl 10:00. Anmälan görs till presskommunikatör Anamika Bhasker.

Pressträffen kommer även att webbsändas på regeringen.se.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson medverkar vid invigningen av Citybanan i Stockholm

Publicerad 07 juli 2017

Söndagen den 9 juli medverkar infrastrukturministern vid invigningen av Citybanan i Stockholm tillsammans med bl.a. statsminister Stefan Löfven.

Citybanan är en sex kilometer lång pendeltågstunnel under centrala Stockholm med två nya stationer, Odenplan och Stockholm City. Öppningen av Citybanan förenklar stockholmarnas vardag genom en sammanhållen pendeltågs- och tunnelbanetrafik. Med två nya stationer blir bytena mellan pendeltåg och tunnelbana betydligt smidigare och snabbare.

Nya spår innebär ökad kapacitet och möjlighet att köra tätare turer. Spåren är en förutsättning för en långsiktigt punktlig pendeltågstrafik i ett kraftigt växande Stockholm. Samtidigt som den nya pendeltågstunneln öppnas överläts den gamla järnvägssträckan till fjärrtågen. Över en natt försvinner mer än hälften av tågen från Sveriges hårdast trafikerade järnvägssträcka och stor flaskhals försvinner. Citybanan gynnar tågtrafiken i hela Sverige, eftersom åtta av tio tågresor börjar eller slutar i Stockholm.

Program

11.00 Underhållning på torget Odenplan

11.30–12.00 Invigningsceremoni med intervjuer och tal av bl.a. statsminister Stefan Löfven.

12.45 Station Stockholm Odenplan öppnar för besök

13.00 Pendeltåg går i tunneln mellan Stockholm Odenplan och Stockholm City under hela eftermiddagen. Ingen biljett krävs.

13.00 Station Stockholm City öppnar för besök.

16.00 Invigningen avslutas.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige föreslås få ta del av EU-bidrag

Publicerad 06 juli 2017

Inom ramen för TEN-T, det transeuropeiska transportnätverket finns möjlighet att via Fonden för ett sammanlänkat Europa ansöka om medfinansiering för studier och byggande av transportinfrastruktur. I EU-kommissionens förslag föreslås 10 projekt där svenska aktörer ingår beviljas bidrag med totalt cirka 50,7 miljoner euro.

Regeringen tillstyrkte i februari 2017 14 stycken svenska projekt som sammanlagt ansökte om cirka 78,4 miljoner euro. TEN-T, det transeuropeiska transportnätverket, syftar till att knyta samman Europas infrastruktur. Totalt föreslås cirka 2,7 miljarder euro fördelas till 452 projekt i EU:s medlemsstater. Av de 2,7 miljarderna är 1,8 miljarder euro öronmärkta till de så kallade sammanhållningsländerna där Sverige inte ingår.

– Att Sverige föreslås få ta del av bidrag för en så stor andel av antalet ansökningar, trots den hårda konkurrensen, är väldigt positivt. Det visar att Sverige fortsatt håller god kvalitet på projekt som kan bidra till positiv utveckling och arbetstillfällen i Sverige och EU, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Den 6 juli 2017 ska medlemsländerna genom CEF transportkommitté ta ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna och därefter tas det formella beslutet av kommissionen preliminärt i början av hösten (efter att EU parlamentet har haft rätt att tycka till).

De 10 svenska projekten som föreslås få EU-bidrag berör bland annat

ERTMS, innovationer, intelligenta transportsystem och sjömotorvägar. Svenska transportprojekt har varit framgångsrika i tidigare års utlysningar inom CEF Transport. I 2015 års utlysning tillstyrkte regeringen 36 stycken projekt, varav 16 projekt tilldelades EU-bidrag till ett värde av cirka 65,3 miljoner euro. I 2014 års utlysning tillstyrkte regeringen 56 projekt. Av dessa tilldelades 26 projekt EU-bidrag till ett värde av cirka 78 miljoner euro

Till hösten blir det ytterligare en utlysning inom Fonden för ett sammanlänkat Europa som dock förväntas vara mer begränsad jämfört med 2016 års utlysning. Intresserade projektägare kan ta kontakt med CEF-sekretariatet vid Trafikverket för mer information.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Näringsdepartementet i Almedalen

Publicerad 30 juni 2017

Näringsdepartementets statsråd medverkar under Almedalsveckan i olika seminarier och evenemang. Näringsdepartementet arbetar med frågor som rör boende och byggande, bolag med statligt ägande, it-politik, näringsliv, landsbygd, livsmedel, regional tillväxt, samt transporter och infrastruktur.

Nedan följer ett urval av statsrådets engagemang i Almedalen.

Mikael Damberg

Måndag:

12.00 Håller Sverige på att hamna på innovationens bakgård? Volters gränd 8

14.00 Nationella Entreprenördagen, Strandvägen 63

15.00 Så stärker vi Sveriges konkurrenskraft och minskar outsourcing av verksamheter till utlandet, Dagens Industris arena vid Donners plats 2

Tisdag:

09.00 Vem är företagare i affären Framtiden? Bildstenshallen på Gotlands museum, Strandgatan 14

10.30 Fossilfri basindustri: tre tekniksprång kan ge 30 % lägre utsläpp i Sverige, Vattenfalls Energhus, Mellangatan 9

13.15 Kan smartare lantisar skapa mer tillväxt för Sverige? DN-scenen, Strandvägen 4

16.00 Intervju på Dagens Samhälles scen, Monter på Cramérgatan

Onsdag:

08.00 Besöker Cementa, Skolgatan 1, Slite

12.35 VD med fika - politiker ställer sina vassaste frågor till vd:arna, DN:s tält, Strandvägen 4

15.00 Drop-in fika med Innovationsrådet, Tält på Hamnplan, plats H214
22.00 Nikodemussamtal, Visby Domkyrka

Anna Johansson

Tisdag:

11.00 Seminarium: Innovativa lösningar för framtidens infrastruktur - Vad menas och hur gör vi? Skanskas trädgård, Rostockergränd 4

12.15 Stockholmslunchen: En global huvudstadsregion på framväxt, Burmeister, Strandgatan 9

14.00 Anförande: Regeringens syn på flyget, East Sweden Arena, vid Wisby Strands veranda, Strandvägen 4

15.30 Seminarium: Så blir Sverige navet för utvecklingen av framtidens transportlösningar, Västsvenska arenan

20.00 Mingel med utfrågning hos Jernhusen, Kapitelhusgården

Onsdag:

9.30 Seminarium: Tar varuägare ansvar som beställare – Ställ en transportköpare mot väggen, Industriområdet, S:t Hansgatan 18F/Trappgränd

12.00 Seminarium: Hur utvecklar vi framtidens städer på ett hållbart sätt?, Öresundshuset

14.00 Seminarium: Västsverige som motor för nästa generations resor och transporter, Clarion Hotel Wisby, Gate Almedalen, Strandgatan 6

16.15 Samtal med Heidi Avallan: Nationell infrastruktur i en gränsöverskridande värld, Öresundshuset

Torsdag:

11.00 Seminarium: Vägen mot en nationell cykelpolitik – hur kan vi snabbt bygga en säker cykelinfrastruktur?, NCC mini-dome

13.30 Utfrågning Naturskyddsföreningen: Ska staten engagera sig i städernas transporter?, Uteserveringen, Donners Brasserie, Donners plats, Visby

Sven-Erik Bucht

Måndag:

13.15 Seminarium om bostadsbyggande i hela landet. Vibble Melodislingan 12

Tisdag:

08.45 (eller 8.30) Seminarium "Folkrörelsen – samhällets glömda eller gömda resurs" Tage Cervins gata 3

10.00 Seminarium "Godaste burgaren i framtiden" Schéelegatan 10

11.00 Seminarium "Ett nytt samhällskontrakt för skogen" Cramérgatan 3

13.00 Seminarium "Kommer jordbruket flytta till staden?"
14.00 "Borde hela Sverige leva? I så fall – hur?" Birgers gränd 7

Onsdag:

10.45 Seminarium "Räcker maten?" Donnersgatan 6
12.00 Lunchseminarium om livsmedelsstrategin Strandgatan 6
15.00 Seminarium "Det gröna guldet – varför ägandet spelar roll för skogens alla värden"

Peter Eriksson

Måndag:

11.15 Debatt mellan Peter Eriksson – Anna Corazza Bildt, Expressens scen
11.30 Seminarium Hur underlättar vi byggandet av fler bostäder?,
Mellangatan 7, Seminarium Byggnade
13.00 Seminarium Det digitala mästerskapet – hur blir vi rustade?
"Energihuset" Seminarium Energi, Digitalisering,
15.00 Seminarium Industriellt byggande och digitalisering – så stavas
framtidens bostadsbyggande, Strandvägen, H504, "BoKlok-huset"

Tisdag:

10.45 Seminarium, Hur kan vi skapa en enklare, smartare, öppnare samhälls-
byggnadsprocess genom digital samverkan? Wisby Strand Congress &
Event, Donnersgatan 2.
13.00 Seminarium Trähus – Sveriges nästa exportsuccé? Donners plats 2,
"Ingång via Hamngatan och Strandvägen" Seminarium Byggnade, Hållbarhet
20.15 Seminarium - De röda mot de blå – bostadsdebatt med utrymme för
vass retorik och slagfärdiga argument, Clarion Hotel Wisby, Strandgatan 6,
"Utomshusträdgården"

Onsdag:

10.00 Seminarium Etta eller nolla? Ministern tar tempen på digitaliseringen
av, Hästgatan 10, innergården,
17.00 Seminarium Hur kommer regeringens politik för arkitektur och hållbar
stadsutveckling att se ut?, Strandgatan 16A, "Arkitekturträdgården"
19.30 Seminarium Nya arenor för samtal, perspektivbyte och utmaningar om
komplexa samhällsutmaningar, Strandgatan 18, "Sjöbergs bakgård"



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen tillstyrker svenska projektansökningar till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 29 juni 2017

Regeringen tillstyrker idag 13 transportprojekt för vidare ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF).

I februari 2017 gjorde Europeiska kommissionen en utlysning inom transportområdet om 1 miljard euro. Totalt 15 förslag till ansökningar har inkommit till regeringen. För att uppfylla de formella kriterierna i Fonden för ett sammanlänkat Europa krävs att fullständig ansökan och finansiering lämnas in av samtliga samarbetspartners i projekten. Ansökningarna ska lämnas in till kommissionen senast den 14 juli 2017. Därefter är det upp till EU-kommissionen att utvärdera ansökningarna och lämna slutgiltigt beslut om vilka transportprojekt som får medfinansiering från fonden. Ett nytt krav i just denna utlysning är att de projekt som väljs ut av EU-kommissionen delvis ska lånefinansieras för att kunna ta del av finansiellt stöd.

- Det är mycket positivt att regeringen kan tillstyrka projektansökningar på transportområdet. En väl utbyggd infrastruktur kan möjliggöra stora förbättringar för såväl unionsmedborgare, ekonomiska aktörer samt regionala och lokala samhällen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tidigast i början av 2018 väntas EU-kommissionen fatta slutgiltigt beslut om vilka transportprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.

Transportprojekt i första ansökningsomgången av 2017 CEF Transport Blending Call

- Removal of Bottleneck in Sweden - Flackarp Arlöv Four Tracks
- Western Link - Railway Tunnel in Gothenburg
- The Gothenburg Port Line
- Kardon Line, Relieving the Bottleneck from the Port of Norrköping to the Southern Main Line by a New Railway
- Long Term Achievements - Ready for a Sustainable Core Port in Trelleborg (LARS)
- New Slussen - Increased Accessibility in the New Transport Hub
- The Söderström Bridge - Central Innovative Metro Bridge Stockholm
- New Innovative, Sustainable and Secure Bridge in Urban Node Stockholm
- Innovative Flood Gates and a New Sustainable Water Regulation to Secure Stockholm from Inundation and Climate Change
- ERTMS Trackside Installation – Malmbanan
- ERTMS On-Board Installation
- EUROP-E: European Ultra-Charge Roll Out Project – Electric
- MEGA-E: Metropolitan Greater Areas – Electric



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverket ska samordna krisberedskap och det civila försvaret inom transportområdet

Publicerad 29 juni 2017

Idag den 29 juni har regeringen beslutat att Trafikverket ska få ett samlat övergripande planeringsansvar för att utveckla och samordna krisberedskap och det civila försvaret inför och vid höjd beredskap inom transportområdet.

Regeringen fortsätter sitt arbete med att skapa trygghet i en föränderlig värld. En viktig förutsättning för det fortsatta arbetet är att det för samhällsviktiga verksamheter inom transportområdet tydliggörs vilken myndighet som ansvarar för samlad övergripande planering för krisberedskap och det civila försvaret. Regeringen har därför idag beslutat om en ändring av Trafikverkets instruktion som innebär att Trafikverket får i uppgift att från och med den 1 augusti 2017 samverka med andra aktörer och vidta åtgärder i syfte att utveckla och samordna krisberedskap och planering för höjd beredskap inom transportområdet. Trafikverket ska även bedriva omvärldsbevakning och analys samt att stödja andra myndigheter med expertkompetens inom området.

Transporter och transportinfrastruktur är viktiga funktioner för att samhället och även andra viktiga samhällsfunktioner ska fungera vid allvarliga störningar och vid en kris. Trafikverket får denna nya uppgift eftersom myndigheten har ett trafikslagsövergripande perspektiv och en operativ roll inom transportområdet. Även fast Trafikverket får denna uppgift har myndigheterna Luftfartsverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsens fortsatt ansvar för krisberedskap och civilt försvar för sina ansvarsområden.

– Regeringen arbetar för trygghet i en föränderlig värld. Uppdraget till Trafikverket är en förutsättning för att vi ska kunna åstadkomma en bättre beredskap inom transportområdet och i hela vårt samhälle. Genom samverkan mellan myndigheterna och andra aktörer i transportsektorn kan vi i Sverige stå bättre rustade att hantera allvarliga störningar inom transportområdet. Det handlar om såväl i fred som vid höjd beredskap säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny generaldirektör utsedd för Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

Publicerad 29 juni 2017 Uppdaterad 29 juni 2017

Regeringen har utsett Tomas Svensson till ny generaldirektör för Statens väg- och transportforskningsinstitut. Tomas Svensson har sedan årsskiftet varit tillförordnad generaldirektör för myndigheten. Han tillträder sin tjänst i dag.

VTI är en myndighet i transportsektorn som har till huvuduppgift att bedriva forskning och utveckling rörande infrastruktur, trafik och transporter.

- Transportsektorn står inför många strukturella utmaningar i form av bl.a. automatisering, digitalisering och klimatomställning som kräver nya lösningar. Jag är glad att Tomas Svensson, med sin forskarbakgrund och gedigna kunskap om VTI, nu blir generaldirektör för VTI, säger Anna Johansson, infrastrukturminister.

Tomas Svensson efterträder Jonas Bjelfvenstam.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Jonas Bjelfvenstam generaldirektör för Transportstyrelsen

Publicerad 29 juni 2017 Uppdaterad 29 juni 2017

Regeringen har i dag beslutat att utse Jonas Bjelfvenstam till generaldirektör för Transportstyrelsen. Han är sedan den 19 januari 2017 vikarierande generaldirektör för myndigheten och tillträder den nya befattningen omedelbart.

Transportstyrelsens svarar för merparten av regelgivningen, tillståndsprövningen, tillsynen och registerhållningen inom transportområdet. Verksamheten omfattar alla trafikslag.

- Jag är glad att regeringen i dag har utnämnt Jonas Bjelfvenstam till ny generaldirektör för Transportstyrelsen. Jonas Bjelfvenstam har gedigen erfarenhet från offentlig förvaltning och goda kunskaper om transportsektorn, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Jonas Bjelfvenstams förordnande gäller under sex år.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Säkerheten för den globala sjöfarten höjs

Publicerad 29 juni 2017 Uppdaterad 29 juni 2017

Regeringen har idag beslutat att ställa sig bakom de tidigare beslutade reglerna inom FN:s sjöfartsorganisation IMO för att höja den globala säkerhetsstandarden för sjöfarten.

De nya reglerna innebär bland annat förbättrade brandskyddsregler där nybyggda passagerarfartyg ska genomgå en evakueringsanalys i designprocessen. Dessutom införs ett krav på skumsläckningssystem på nybyggda passagerarfartyg som har helikopterdäck. Även de tekniska kraven för viss brandskyddsutrustning ändras.

IMO förtydligar även reglerna för hur inspektörer ska beträda slutna utrymmen för att undvika att olyckor inträffar. Dessutom uppdateras koden om farligt gods till sjöss genom de tekniska specifikationerna av ämnen och föremål som är klassificerade som farligt gods.

Förändringarna ligger i linje med regeringens arbete för att stärka arbetsmiljö, säkerhet och miljö inom den globala sjöfarten. Det främjar också konkurrensvillkoren för den svenska sjöfarten.

– Detta är ett steg i rätt riktning för den globala sjöfarten. Och det går helt i linje med statsministerns initiativ Global deal om hållbara arbetsvillkor på global nivå. Som ansvarig minister för vår sjöfart ser jag det så klart som positivt att det blir en konkurrensfördel för den svenska kvalitetssjöfarten, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Kunskapsunderlag för skatter och avgifter inom transportsektorn

Publicerad 22 juni 2017

Trafikanalys får i dag av regeringen i uppdrag att ta fram kunskapsunderlag om hur skatter och avgifter inom transportområdet bidrar till de transportpolitiska målen samt till regeringens föreslagna etappmål att växthusgasutsläppen ska minska med 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Transportpolitiskt motiverade skatter och avgifter ska främja en samhällsekonomiskt effektiv resursanvändning inom sektorn. Regeringen ger därför Trafikanalys i uppdrag att ta fram kunskapsunderlag om hur skatter och avgifter inom transportområdet bidrar till de transportpolitiska målen och till att uppfylla regeringens föreslagna etappmål för transportsektorn att växthusgasutsläppen ska minska med 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Trafikanalys ska i sitt uppdrag även fokusera på hur skatter och avgifter påverkar det svenska näringslivets kostnadsbild.

–Regeringen prioriterar jobb och klimat. För att vi ska kunna kombinera ökad sysselsättning med minskade utsläpp behövs ekonomiska styrmedel. Trafikanalys får nu i uppdrag att ta fram ett kunskapsunderlag om hur gällande skatter och avgifter inom transportområdet bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska slutredovisas den 31 oktober 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Två nya regeringsuppdrag banar väg för cykling

Publicerad 16 juni 2017

Regeringen har beslutat om två uppdrag till Trafikverket inom ramen för regeringens cykelstrategi. Det första uppdraget innebär att Trafikverket inom ramen för arbetet med det nationella cykelrådet ska följa upp utvecklingen inom cykling hos berörda aktörer på lokal, regional och nationell nivå. I det andra uppdraget ska Trafikverket ta fram målgruppsanpassat informations- och utbildningsmaterial för att främja ökad och säker cykling. Särskilt prioriterade målgrupper är barn, unga, nyanlända och andra grupper av utrikes födda.

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. Det kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidrar till en bättre folkhälsa.

– Regeringen vill att cykling ska vara ett transportmedel som många fler använder för att ta sig till jobbet, skolan eller fritidsaktiviteter. För att främja en ökad och säker cykling behöver vi både få en bättre bild om cyklingens utveckling men det behövs också riktade insatser kring information och utbildning. Vi vill i det fortsatta arbetet prioritera grupper där cykling har potential att öka såsom bland barn, unga och nyanlända, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att inom ramen för arbetet med det nationella cykelrådet beskriva cyklandet utveckling och arbetet som genomförs för ökad och säker cykling hos berörda aktörer på lokal, regional och nationell nivå. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet i samband

med det nationella cykelbokslutet.

Det andra uppdraget innebär att Trafikverket ska ta fram målgruppsanpassad information- och utbildningsmaterial som kan användas i projekt som syftar till att främja ökad och säker cykling bland barn, unga, nyanlända och utrikes födda. Berörda ideella organisationer samt länsstyrelsen i Jönköpings län ska ges möjlighet att lämna synpunkter och delta i arbetet. Trafikverket ska även inhämta information från Statens skolverk. Trafikverket får 1 miljon kronor för att genomföra uppdraget. Det ska redovisas till Regeringskansliet senaste den 15 januari 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inleder Vision Zero Conference 2017

Publicerad 13 juni 2017

14-15 juni arrangerar Näringsdepartementet, Trafikverket och Transportstyrelsen Vision Zero Conference 2017 i Stockholm. Världens ledande trafiksäkerhetsexperter, ministrar och beslutsfattare från hela världen träffas för att under två dagar diskutera trafiksäkerhet på en strategisk nivå.

Fler än 1,25 miljoner människor omkommer i vägtrafiken världen över varje år, vilket gör det till den nionde största dödsorsaken globalt och den största dödsorsaken för människor i åldern 15-29 år. Upp till 50 miljoner människor skadas årligen i trafikolyckor. FN:s globala mål för hållbar utveckling, enligt Agenda 2030, inkluderar för första gången trafiksäkerhet och konferensens övergripande tema är hur målen kan nås i ljuset av nollvisionen.

Sverige har ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete. Nollvisionen har rönt omvärldens intresse och konceptet är numera antaget av flera andra länder och städer i världen. När EU-kommissionen nyligen jämförde vägtrafiksäkerheten inom EU bedömdes Sveriges vägar vara de säkraste.

- Trafiksäkerhetsarbetet behöver intensifieras globalt. Vi i Sverige har kommit långt i trafiksäkerhetsarbetet och kan bidra med kunskap och erfarenhet från nollvisionsarbetet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Infrastrukturminister Anna Johansson har även tagit initiativ till ett rundabordsamtal för att diskutera hur oskyddade trafikanter, som gående och cyklisterna, kan inkluderas på ett bättre sätt i trafiksäkerhetsarbetet och hur ett mer jämställt transportsystem kan bidra till ökad trafiksäkerhet.

Irundabordssamtalet delar bland andra Matthew Baldwin (EU-kommissionen), Etienne Krug (WHO), Laura Ballesteros (Secretariat of Mobility of Mexico City), Claudia Adriazola (WRI Ross Centre for Sustainable Cities), Rob McInerney (International Road Assessment Program, iRAP), David Ward (Global NCAP) och Winnie Mitullah (University of Nairobi, Kenya).

Konferensen inleds 14 juni kl. 10.00 och pågår till den 15 juni på Clarion Hotel Sign i Stockholm.

Rundabordssamtalet äger rum den 14 juni kl 13.00 – 14.30.

Fakta:

FN:s globala mål för hållbar utveckling

Delmål 3.6: Till 2020 halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen

Delmål 11.2: Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.

Regeringens ambition är att Sverige ska vara ledande i genomförandet av Agenda 2030. Arbetet med Agenda 2030 handlar både om att genomföra agendan nationellt och att bidra till det globala genomförandet av agendan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny generaldirektör till Sjöfartsverket

Publicerad 12 juni 2017

Regeringen har utsett Katarina Norén till generaldirektör för Sjöfartsverket. Hon tillträder sin befattning den 1 juli 2017.

– Katarina Norén har en lång och bred erfarenhet från transportsektorn efter flera olika befattningar inom Vägverket, Banverket och Trafikverket. Hon är en van ledare som kan driva förändring och verksamhetsutveckling samt hantera de utmaningar som verket står inför, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Katarina Noréns förordnande gäller från och med 1 juli 2017 till och med 30 juni 2023.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill se en förbättrad hantering av tågstörningar

Publicerad 08 juni 2017 Uppdaterad 08 juni 2017

Regeringen ger i dag, torsdag den 8 juni, Trafikverket i uppdrag att utreda vilka åtgärder som myndigheten bedömer som lämpliga att vidta för att säkerställa att tågbärgning och evakuering av passagerare i samband med störningar i tågtrafiken sker skyndsamt.

– En väl fungerande järnväg är avgörande för att nå regeringens mål om en hållbar transportförsörjning för hela landet. Om en trafikstörning inträffar är det viktigt att på ett säkert och effektivt sätt snabbt få igång tågtrafiken igen. Vi har sett flera situationer där tågstopp inträffat och bärgning och evakuering av passagerare har tagit lång tid. Trafikverket ska nu i och med detta uppdrag titta på hur tiderna för bärgning och evakuering kan hållas korta, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Som infrastrukturförvaltare ansvarar Trafikverket för att avhjälpande åtgärder vidtas vid trafikstörningar i tågtrafiken. Järnvägsföretagen, som bedriver tågtrafiken, har på sitt ansvar att se till att åtgärder vidtas för att bärga bort sina egna fordon vid störningar. Det krävs att berörda parter kan samverka väl och att det finns tydliga rutiner för hur störda situationer ska hanteras. Trafikverkets målsättning är att det inte ska ta mer än en timme för att ha personal på plats vid ett störningstillfälle och efter två timmar ska evakuering av passagerare ha påbörjats.

Regeringen har uppmärksammat att det återkommande uppstår situationer med tågstopp där bärgning och evakuering av passagerare tar lång tid. Trafikverket får därför i uppdrag att utreda vilka åtgärder som kan vidtas för att säkerställa korta tider för tågbärgning och evakuering av passagerare i samband med störningar i tågtrafiken. En rimlig utgångspunkt är att bärgning

och evakuering i normalfallet ska kunna genomföras inom två timmar.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 20 oktober 2017.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson lyfter frågan om lastbilskapningar på ministermöte

Publicerad 07 juni 2017

På torsdag den 8 juni träffar infrastrukturminister Anna Johansson EU:s transportministrar i Luxemburg för diskutera väg-, sjö och luftfartsfrågor. Kommissionen presenterar under mötet bland annat ett paket med åtta förslag på vägtransportområdet, det så kallade mobilitetspaketet. Under mötet kommer även Anna Johansson att ta upp frågan om skydd mot terroristhandlingar vid vägtransporter och informera rådet om de åtgärder Sverige tagit efter terrordådet den 7 april.

Kommissionen kommer under rådsmötet presentera flera nya lagförslag på området vägtransporter, det så kallade mobilitetspaketet. Bland lagförslagen märks förändringar av dagens cabotageregler, ändrade kör- och vilotidsregler och förändringar i regelverket för utstationerade förare. Förslagen ska förverkliga en inre transportmarknad i EU med rättvisa konkurrensvillkor.

- Kommissionen presenterar nu flera nya lagförslag som rör lastbilstransporterna i EU. Schysta villkor i åkeribranschen är en prioriterad fråga för regeringen. I förhandlingarna kommer jag jobba hårt för att vi ska få ordning och reda på vägarna, både i Sverige och i hela EU, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Med anledning av terrordådet den 7 april i Stockholm har regeringen bland annat inlett ett samarbete med transportfordonsbranschen för att hitta åtgärder som ska försvåra att tunga fordon används i terrordåd. I morgon när

transportministrarna möts kommer Anna Johansson att informera om hur regeringen har följt upp attentatet och även lyfta behovet av att fortsätta utbyta erfarenheter mellan EU:s medlemsländer på detta område.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tydligare regler för cabotageöverträdelser – ytterligare åtgärd för ordning och reda på vägarna

Publicerad 04 juni 2017 Uppdaterad 04 juni 2017

Regeringen beslutade den 1 juni att ändra reglerna om ansvar vid överträdelser av EU:s cabotageregler för lastbilstrafik. Regeländringen ska göra det tydligare att sanktionsavgifter ska utfärdas om en lastbilstransport bryter mot EU:s bestämmelser i Sverige.

Enligt EU:s cabotageregler har ett transportföretag som är registrerat i ett EU-land och innehar gemenskapstillstånd rätt att efter en internationell transport utföra tre ytterligare transporter i destinationslandet under loppet av sju dagar.

Tillämpningen av den svenska regleringen om ansvar vid överträdelser av cabotagereglerna har visat sig vara för snäv och sanktionsavgifter har endast utfärdats i ett fåtal fall. Regeringen har lyssnat på den kritik som funnits och därför beslutat att justera bestämmelsen och göra den tydligare så att sanktionsavgifter lättare kan utfärdas vid regelöverträdelser.

- Schyssta villkor inom transportbranschen är en prioriterad fråga för regeringen. Nu förtydligar vi reglerna så att det blir enklare att utfärda sanktionsavgifter. Ordning och reda ska gälla på svenska vägar, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Beslutet tydliggör att sanktionsavgifter ska påföras om transporter utförs i strid med EU:s bestämmelser i Sverige, till exempel om transporter har

varit fler än tre och pågått i mer än sju dagar. Samtidigt anpassas reglerna om dagens beställansvar för den som beställer en godstransport.

De nya bestämmelserna gäller från den 17 juli 2017 genom ändringar i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Självkörande lastbilar i fokus i Södertälje

Publicerad 01 juni 2017

I dag, den 1 juni, kommer infrastrukturminister Anna Johansson att åka till Södertälje för att besöka Scania och ta del av det utvecklingsarbete inom automatisering och självkörande fordon som företaget bedriver.

Tid: 1 juni 2017 kl. 16.30 till kl. 17.20

Plats: Scania Tekniskt Centrum, Södertälje

Nyligen fick Scania, av Singapores transportministerium och hamnmyndighet, i uppdrag att utforma världens första projekt för fullskaliga självkörande lastbilskonvojer med företagets platooningteknik.

Infrastrukturminister Anna Johansson gör ett studiebesök på Scania i Södertälje för att ta del av tekniken runt automatisering av tunga fordon och konvojkörning som kan leda till bränslebesparingar på upp mot 12 %. Anna Johansson kommer även att provåka Scanias automatiserade busslinje.

Program

Besök på Scania Tekniskt Centrum, Södertälje

Tid: 16:30 – 17.20

Media är välkomna att delta i besöket. För mer information och anmälan kontakta pressekreterare Maja Zachrisson



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

EU godkänner statligt stöd till flygplats i Sälen

Publicerad 29 maj 2017 Uppdaterad 13 juni 2017

EU-kommissionen har i dag den 29 maj beslutat att godkänna regeringens investeringsstöd på 250 miljoner kronor till byggandet av en ny landningsbana på Scandinavian Mountains Airport (Sälen Trysil flygplats) i Sälen.

- Det är ett positivt besked från EU-kommissionen som innebär ytterligare ett steg närmre bygget av en ny flygplats i Sälen. Med en ny och modern flygplats förbättras kommunikationerna och utvecklingsförutsättningarna avsevärt för hela regionen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Regeringen har arbetat för att EU-kommissionen skulle pröva och godkänna stödet. Jag är väldigt glad för det positiva beskedet vi nu fått. En utbyggd flygplats i området är viktigt för att fortsätta utveckla besöksnäringen och skapa nya jobb i Dalarna, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg

Dalarna är en framgångsrik region inom svensk besöksnäring och ligger på plats 4 av 21 regioner i Sverige. I regeringens nationella plan för utveckling av transportsystemet har 250 miljoner avsatts för att bygga en ny landningsbana på Scandinavian Mountains Airport i Sälen. Ett statligt investeringsstöd har dock krävt ett godkännande från EU-kommissionen. Då kommissionen nu har godkänt stödet avser regeringen inom kort ge Trafikverket i uppdrag att ingå avtal med Scandinavian Mountains Airport AB och gå vidare med formerna för utbetalning av stödet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Gods och infrastruktur på agendan vid företagsbesök i Göteborg

Publicerad 26 maj 2017

Måndagen den 29 maj träffar infrastrukturminister Anna Johansson flera företag i Göteborg under ett besök som arrangeras av Västsvenska Handelskammaren. Teman för besöken är logistik och infrastruktur.

På Swecos kontor i Göteborg kommer infrastrukturminister Anna Johansson att träffa unga ingenjörer under ett fikasamtal. Under dagen kommer infrastrukturministern även att besöka klädkedjan Kappahls distributionscentral samt Schenker Logistics och under ett möte med Västsvenska handelskammarens infrastrukturråd diskutera transport och infrastruktur i staden.

Media är välkomna att delta under besöket. För mer information om programmet samt anmälan, kontakta pressekreterare Maja Zachrisson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern medverkar i statsbesöket till Indonesien

Publicerad 22 maj 2017

Mellan den 22-24 maj deltar infrastrukturminister Anna Johansson i statsbesöket till Indonesien för att tillsammans med HM Kung Carl XVI Gustaf och HM Drottning Silvia samt en stor svensk delegationen främja relationerna mellan Sverige och Indonesien. Sverige har ett stort intresse av att fördjupa kontakterna med Indonesien som ett viktigt handels- och investeringsland, och svenska företag har stora affärsmöjligheter inom bland annat området infrastruktur.

Tid: 22 maj 2017 kl. 00.00 till 24 maj 2017 kl. 00.00

Plats: Jakarta och Bandung, Indonesien

- Indonesien är ett viktigt land för Sverige på flera olika områden och statsbesöket kommer förhoppningsvis innebära att relationerna utvecklas ytterligare. Jag ser fram emot att delta i statsbesöket och bidra till att främja svenska lösningar på infrastruktur- och transportområdet", säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Indonesien är ett av regeringens 26 prioriterade länder för exportfrämjande. Handels- och investeringsfrämjande är därför ett viktigt syfte med statsbesöket. Att främja potentiella affärsmöjligheter och visa på bredden av svenskt näringsliv blir fokus för de möten och bilateraler som hålls under dagarna i Indonesien. Att främja den svenska hållningen på områden som

hållbarhet, forskning och innovation är ett centralt tema för statsbesöket.

Anna Johansson kommer bland annat att medverka vid invigningen av Indonesia-Sweden Executive Business Forum, göra företagsbesök och träffa indonesiska beslutsfattare samt tala vid ett seminarium om innovation..
Infrastrukturministern kommer även att hålla ett anförande vid avslutningsceremonin av ett Hackathon som anordnas för att främja ungas idéer för lösningar på samhällsproblem genom att utnyttja ny teknologi. Syftet är där att hitta konkreta lösningar som kan bidra till att förbättra den svåra trafiksituationen i Jakarta.

Vid statsbesöket väntas också ett samförståndsavtal undertecknas mellan Sverige och Indonesien på transportområdet.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson tar emot rapport om transportsektorns krisberedskap

Publicerad 19 maj 2017

I dag den 19 maj överlämnar Trafikverket, Transportstyrelsen, Luftfartsverket och Sjöfartsverket en rapport som tar upp ansvar och roller för krisberedskap och planering inför och vid höjd beredskap i transportsektorn.

- Det är med stort intresse som jag tar emot rapporten från transportmyndigheterna. Det är viktigt att ansvaret är tydligt vid planering av krisberedskap, det civila försvaret samt inför och vid höjd beredskap. Regeringen kommer att ta tillvara på de förslag och information som rapporten nu ger oss, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Trafikverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och Luftfartsverket har gemensamt inom ramen för samverkansområdet Transporter (SOTP) på eget initiativ låtit genomföra och till infrastrukturminister Anna Johansson överlämna utredningen Tydligare ansvar och roller avseende transportsektorns krisberedskap samt avseende arbetet inför och vid höjd beredskap.

Rapporten visar på vissa brister i ansvarsfördelningen mot bakgrund av att det för Transportsektorn bland annat saknas en myndighet med ansvar för samlad övergripande planering för krisberedskap och det civila försvaret. Detta kan innebära osäkerheter för vissa av sektorns samhällsviktiga verksamheter. I rapporten föreslås därför att Trafikverket bör få ett samlat övergripande planeringsansvar.

Samverkansområdet transporter där bl.a. Luftfartsverket, Trafikverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ingår, regleras av förordning (2015:1052) om krisberedskap och bevakningsansvariga myndigheters åtgärder vid höjd beredskap.

Regeringen har redan tagit initiativ för att förbättra krisberedskapen och det civila försvaret inom transportsektorn.

Den 11 maj 2017 tog regeringen beslut om ett särskilt uppdrag till Luftfartsverket, Trafikverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ett uppdrag om krisberedskap och det civila försvaret. Uppdraget ska redovisas senast den 1 oktober till Regeringskansliet.

Det ingår ett särskilt deluppdrag om krisberedskap och det civila försvaret i det uppdrag regeringen den 23 mars 2017 beslutade att ge till Trafikverket avseende att ta fram förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet och trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur. Detta uppdrag ska redovisas senast den 31 augusti 2017.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Handslag om digitalisering och geofencing

Publicerad 18 maj 2017 Uppdaterad 09 oktober 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson samlade idag bransch, kommuner och myndigheter till ett uppföljande möte om åtgärder för att försvåra att tunga fordon används i terroråd. Mötet resulterade i ett handslag med Scania, Volvokoncernen, Volvo Cars, Stockholm stad, Göteborgs stad och Trafikverket om att gemensamt ta krafttag kring digitala lösningar. Ett första steg är demonstrationer av geofencing redan under 2018.

Efter terrorattacken i centrala Stockholm i april samlade infrastruktur Anna Johansson företrädare för transportbranschen, fackliga organisationer, kommuner och berörda myndigheter för att hitta lösningar som kan försvåra att tunga fordon kapas och används i terroråd.

– Engagemanget från branschen och kommunerna har varit stort. Många aktörer har tagit fram och delat med sig av en rad möjliga åtgärder att arbeta vidare med för att försvåra att tunga fordon används i terroråd, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Geofencing är en teknisk lösning som kan möjliggöra att endast tillåtna fordon kan köra inom ett geografiskt område. Teknik som geofencing kan användas för att effektivisera transporter, begränsa hastigheter, minska växthusgasutsläpp, minska trafikbuller, förbättra utomhusluften och öka trafiksäkerheten. Det är angeläget att främja utvecklingen av digitala innovationer som kan bidra till att nå uppställda mål för transportpolitiken.

– Jag är glad att idag kunna berätta att vi gemensamt går vidare med utveckling av tekniken kring geofencing. Detta är ännu ett exempel på svensk innovationskraft, där tekniska lösningar utvecklas i samverkan mellan myndigheter, kommuner och industri och bidrar till att både lösa samhällsproblem och stärka svensk konkurrenskraft, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Scania, Volvokoncernen, Volvo Cars, Stockholm stad, Göteborgs stad och Trafikverket kommer gemensamt att kraftsamla kring hur man gemensamt kan ta tillvara digitaliseringens möjligheter. Ett första steg är att påbörja ett arbete som leder till att demonstrationer med geofencing blir verklighet redan under 2018. En gemensam styrgrupp för detta arbete kommer att bildas. Trafikverket kommer att sammankalla och leda styrgruppens arbete.

Regeringen har idag också beslutat att ge Trafikanalys i uppdrag att undersöka vilka alternativa lösningar som finns för att transportera gods på ett säkert och miljöanpassat sätt. Trafikanalys ska föreslå åtgärder för säker användning av tunga fordon i urbana miljöer. De ska också ta fram förslag på hur användningen av alternativa transportlösningar kan stimuleras.

Delar av uppdraget till Trafikanalys ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 december 2017. Slutredovisningen ska ske senaste 15 mars 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen fortsätter sitt arbete med regelförenkling inom sjöfarten

Publicerad 18 maj 2017

Regeringen har i dag beslutat om en lagrådsremiss i syfte att underlätta för sjöfartsnäringen.

- Regeringen vill utveckla den svenska sjöfarten. Det handlar både om jobben, transporteffektiviteten och klimatet. De regelförenklingar som nu föreslås i lagrådsremissen är ytterligare en bit i regeringens arbete för att främja sjöfarten, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I lagrådsremissen föreslås att registreringen av mindre skepp förenklas. Genom att storleksmått för indelningen av fartyg i skepp och båtar ändras så att fartyg bara kommer att räknas som skepp om deras skrovlängd är över 24 meter. I dag gäller att ett skepp ska ha en längd på minst 12 meter och en bredd på minst 4 meter. Detta innebär att pantsättningen av skepp genom pantbrev och inteckningar bara kommer gälla de lite större fartygen som fortfarande kommer att klassas som skepp. Detta underlättar ägande och användande av mindre fartyg i de maritima näringarna.

Registreringsskyldigheten för båtar utökas till att inte bara omfatta båtar som används i vissa yrkesmässiga syften utan även andra båtar, men då bara om skrovlängden är 15-24 meter.

Regeringen föreslår också att det införs en möjlighet till en villkorad tillfällig registrering i fartygsregistret för att underlätta överföringen av skepp som köpts i utlandet och ett utländskt fartygsregister kräver registrering i Sverige innan slutlig avregistrering kan ske i det gamla hemlandet. Den otidsenliga rätten till särskiljande skeppsnamn avvecklas också eftersom skepp i dag identifieras genom sitt så kallade IMO-nummer från FN:s sjöfartsorganisation.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2018.

Att genomföra förenklingar för sjöfarten är en av flera aktiviteter som pågår i det sjöfartsdelen av regeringens maritima strategi. Regeringen vill stärka den svenska sjöfartens konkurrenskraft och arbetar för en överflyttning av gods från väg till sjöfart. Tidigare har regeringen infört den så kallad. tonnageskatt som innebär att svenska rederier nu har samma typ av beskattning som rederier i andra kustländer i EU. Regeringen har även gett myndigheten Trafikanalys i uppdrag att utreda ett svenskt så kallat ECO-bonussystem som skulle kunna främja överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nyhet presenteras efter uppföljningsmöte om lastbilskapningar

Publicerad 18 maj 2017 Uppdaterad 18 maj 2017

Idag torsdagen den 18 maj kl. 16.00 håller infrastrukturminister Anna Johansson en pressträff för att berätta om ett möte ministern har hållit med branschaktörer. Mötet är en uppföljning på det möte som hölls i april med anledning av terrordådet i Stockholm. Infrastrukturministern kommer också att delge ett regeringsbeslut knutet till arbetet.

Tid: 18 maj 2017 kl. 16.00

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Under pressträffen deltar även Stockholm Stads finansborgarråd Karin Wanngård samt representanter från Volvo Cars, Volvokoncernen och Scania.

Anmälan sker till pressekreterare Maja Zachrisson. Medtag presslegitimation.

Välkomna!



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Råd inrättas för långsiktig utveckling av Arlanda

Publicerad 17 maj 2017

Regeringen har för avsikt att torsdag den 18 maj, på regeringssammanträdet, ta beslut om att tillsätta ett råd för utvecklingen av Arlanda flygplats, luftrummet och anslutande infrastruktur. Tillsättandet av rådet sker inom ramen för den svenska flygstrategin som regeringen lanserade i januari.

I dag, den 17 maj, höll infrastrukturminister Anna Johansson en pressträff på Arlanda flygplats där hon aviserade att ett Arlandaråd ska inrättas med uppgift att bidra till regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats ur ett helhetsperspektiv, som omfattar flygplatsen, luftrummet samt anslutande transporter och infrastruktur på marken men också tillgången till andra flygplatser i Stockholmsregionen.

- Nu startar vi arbetet med att forma Arlandas framtid. Att utveckla Arlanda är viktigt både för jobben genom att främja Sverige som besöks- och handelsnation, bättre tillgänglighet men även för minskad klimatpåverkan och ökat byggande. Jag är särskilt glad över att rådet får en bred sammansättning och består av personer med mycket hög kompetens från många olika områden, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att vara ordförande för rådet som kommer fungera som ett rådgivande organ för utbyte av erfarenheter mellan berörda aktörer. Från regeringen deltar även statsråden Mikael Damberg och Karolina Skog.

Rådet består av följande personer:

- Infrastrukturminister Anna Johansson, Ordförande
- Närings- och innovationsminister Mikael Damberg
- Miljöminister Karolina Skog
- Generaldirektör Lena Erixon, Trafikverket
- Generaldirektör Ann Persson Grivas, Luftfartsverket
- Verkställande direktör Jonas Abrahamsson, Swedavia
- Ordföranden Jacob Wallenberg, Investor
- Verkställande direktör Maria Rankka, Stockholms handelskammare
- Ordföranden Lena Micko, SKL
- Kommundirektör Ulf Bergh, Sigtuna kommun
- Egenföretagaren Peter Norman
- Ordförande Anders Sundström, Kooperativa förbundet
- Landshövding Chris Heister, Stockholms län

Rådet består av ordinarie ledamöter men för enskilda rådsmöten kan ytterligare personer bjudas in beroende på dagordningen för det aktuella mötet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern bjuder in till pressträff på Arlanda

Publicerad 16 maj 2017

I morgon den 17 maj, kommer infrastrukturminister Anna Johansson att bjuda in till en pressträff på Arlanda flygplats där hon kommer att presentera en nyhet rörande flygplatsen och svenskt näringsliv.

Tid: 17 maj 2017 kl. 13.00

Plats: Arlanda flygplats, Sky City, nära Arlanda station ingång genom restaurang On my way

För foto- och filmtillstånd kontakta Swedavias pressjour 010-109 01 00



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar i kinesiskt toppmöte om infrastruktursatsningar

Publicerad 12 maj 2017

13-16 maj reser infrastrukturminister Anna Johansson till Kina. Den 14 maj deltar hon i "Belt and Road Forum for International Cooperation" i Peking. Kina har bjudit in representanter för ett hundratal länder för att diskutera satsningar för infrastruktur som kan förbättra kommunikationsmöjligheterna mellan Asien och resten av världen. Utöver detta deltar Anna Johansson i aktiviteter för att främja svenska företags affärer i Kina.

Ett hundratal länder, varav ett trettiotal på stats- och regeringschefsnivå, deltar i det första toppmötet som Kina bjuder in till för att diskutera projektet "One Belt, One Road", som ibland beskrivs som "Den Nya Sidenvägen".

– Kina satsar stort på detta projekt och det är därför viktigt att Sverige finns med och bidrar till en positiv utveckling. Parisavtalet och Agenda 2030 förpliktigar och hållbara transporter och infrastruktur är nyckelfaktorer för att vi ska nå våra mål. Sverige har mycket att bidra med då vi ligger i framkant vad gäller innovation och hållbara lösningar. Under besöket kommer jag föra fram svenska perspektiv på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet liksom vikten av transparens och samarbete, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I anslutning till mötet medverkar Anna Johansson också i aktiviteter som syftar till att främja svenska lösningar på den kinesiska marknaden, bland annat ett seminarium om trafiksäkerhet, organiserat av International Forum

for Road Transport Technology (IFRTT) och Kinas vägtransportforskningsinstitut RIOH, där infrastrukturministern kommer att tala om Sveriges nystart för Nollvisionen – ett trafiksäkerhetskoncept som väcker intresse i Kina.

Ministern kommer under besöket även delta i aktiviteter för att främja ökade utbyten mellan Sverige och Kina. Ett möte för att diskutera bilateralt samarbete med det kinesiska transportministeriet finns också med i programmet samt ett besök till det kinesiska cykeldelningsföretaget Mobike.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Två nya regeringsuppdrag inom ramen för cykelstrategin

Publicerad 12 maj 2017 Uppdaterad 12 maj 2017

Regeringen har beslutat om två nya uppdrag inom ramen för den nyligen lanserade cykelstrategin. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) får i uppdrag att analysera och beskriva behoven inom cykelforskningen. Boverket får i uppdrag att ta fram en samling lärande exempel från kommuner och regioner som lyckats föra in cykling i samhällsplaneringen på ett framgångsrikt sätt.

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande som bidrar till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidrar till en bättre folkhälsa.

– Regeringen vill att fler ska cykla. Att fler transporterar sig genom att cykla är bra för folkhälsa, miljö och våra stadsmiljöer. Genom att främja cykelforskning och samla in lärande exempel från kommuner och regioner ta vi nu ytterligare ett steg i arbetet mot ökad och säker cykling, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen uppdrar åt VTI att analysera och beskriva behoven inom cykelforskningen på såväl kort som på lång sikt samt att ta fram förslag på hur cykelforskningen kan samordnas och stärkas. VTI ska vid genomförandet av uppdraget inhämta kunskap och synpunkter från andra berörda aktörer. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 mars 2018.

Regeringen uppdrar till Boverket att ta fram, och till relevanta aktörer distribuera en samling med lärande exempel från kommuner, regioner och

andra aktörer som lyckats föra in cykling i samhällsplaneringen på ett framgångsrikt sätt.

Sammanställningen kan innehålla:

- Exempel på fysiska åtgärder samt beskrivningar av framgångsrika planeringsprocesser.
- Åtgärder och verktyg samt samverkansformer i Sverige och i andra länder.

Sammanställningen ska i möjligaste mån redovisa nya innovativa lösningar och inkludera ett "hela resan"-perspektiv samt -visa vilka effekter framtagna cykelplaner kan ha för ökad och säker cykling.

Syftet med uppdraget är att inspirera kommuner och andra aktörer att arbeta för en ökad och säker cykling och sprida kunskap om hur planering kan användas för att öka cyklingen. Boverket ska samråda med Svenska Cykelstäder och relevanta myndigheter under genomförande av uppdraget. Uppdraget ska slutredovisas till regeringen senast 31 mars 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsuppdrag om ökad kunskap om järnvägstransporter

Publicerad 11 maj 2017 Uppdaterad 11 maj 2017

Tillgång till relevant kunskap är viktigt för arbetet med en bättre fungerande järnväg i Sverige. Trafikanalys får i dag i uppdrag av regeringen att utveckla statistiken om transporter på järnväg. Fokus ska ligga på förbättrad kunskap om gods- och passagerarflöden. Uppdraget syftar till att vi i framtiden ska ha mer detaljerad kunskap om transporterna på järnvägen, som även ger bättre möjlighet till jämförelser inom och mellan trafikslag. För godstransporter handlar det också om kunskap om vilka olika varugrupper som transporteras på olika delar av järnvägsnätet.

Den officiella statistiken om järnvägstransporter finns i dag endast på nationell nivå. Mer detaljerade underlag behövs för till exempel prognoser, bedömning av potential för kapacitetsutnyttjande eller överflyttning, analys av konsekvenser av störningar och analys av begränsningar för transportköpare. I dag används modeller baserade på osäkra skattningar för att göra denna typ av analyser, vilket skapar osäkerhet vid bedömningar av åtgärdsförslag.

- Sverige behöver hållbara och effektiva transporter i hela landet. Regeringen arbetar nu med att ta fram en godsstrategi. För att underlätta klimatsmarta persontransporter och arbetspendling måste även persontrafiken på järnväg utvecklas. Att förbättra statistiken och få fram bra kunskapsunderlag är en viktig del av arbetet på godstransportområdet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Trafikanalys får därför i uppdrag att:

- Inventera tänkbara datakällor om transporter på järnväg och bedömning av möjligheten att använda dessa.
- Inventera möjligheter att validera och kalibrera modeller för prognostisering och analys av järnvägstransporter på detaljerad nivå.
- Ta fram ett förslag till utformning och produktion av utvecklad statistik om gods- och persontransporter på järnväg.

Inventeringen ska ske i samråd med Trafikverket.

Trafikanalys ska delrapportera den del av uppdraget som rör inventering till Näringsdepartementet senast den 1 december 2017. Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 februari 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsuppdrag att förbättra statistiken om lätta lastbilar och distributionsfordon

Publicerad 11 maj 2017

Omfattningen av godstransporterna i svenska städer förväntas öka i framtiden när städerna växer och logistikkedjor förändras, bland annat till följd av ökad e-handel. Mer kunskap om hur mycket som transporteras i stadsmiljöer, hur och var transporterna sker, och vad som transporteras behövs. Regeringen har därför beslutat att i dag ge Trafikanalys i uppdrag att ta fram tänkbara källor och befintliga modeller för att skapa ett bättre kunskapsunderlag om distributionsfordons och lätta lastbilars transporter.

Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att företagen ska kunna verka i hela landet. Bättre underlag behövs därför för att följa och utvärdera utvecklingen inom distributionsfordons och lätta lastbilstransporter. I dag är kunskapsunderlagen, särskilt statistiken, bristfälliga när det gäller godstransporter i stadsmiljö.

– Sverige är beroende av ett hållbart och effektivt godstransportsystem. Det finns stora samhällsvinster med effektivare och bättre samordnade godstransporter i urbana miljöer, för både klimat, jobb och stadsmiljön. Ett viktigt steg i det arbetet är att vi har fakta om hur mycket som transporteras i städer, hur och var transporterna sker, och vad som transporteras, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Trafikanalys får därmed i uppdrag att för distributionsfordon och lätta lastbilars transporter och godstransporter i stadsmiljöer:

- Inventera tänkbara källor till data.
- Analysera om befintliga modeller kan användas tillsammans med insamlad data för att skapa ett kunskapsunderlag och statistik.
- Analysera behovet av statistik för utveckling, vidareutveckling och kalibrering av modeller.
- Förslag till utformning och produktion av ny statistik.

Inventering och analys ska genomföras i samråd med Trafikverket.

Trafikanalys ska delrapportera den del av uppdraget som rör inventering till Näringsdepartementet senast den 1 december 2017. Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 februari 2018.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Myndigheter ska vidareutveckla krisberedskap och det civila försvaret

Publicerad 11 maj 2017

Mot bakgrund av bland annat den inriktning som anges i regeringens nationella säkerhetsstrategi (Dnr SB2017/00106/UTR EU) har regeringen i dag beslutat att Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen får i uppdrag att redovisa sina vidtagna och planerade åtgärder för att vidareutveckla sin krisberedskap, det civila försvaret och förmågan att hantera olika händelser och situationer som till exempel vid stora olyckor, naturhändelser, antagonistiska hot, höjd beredskap och ytterst krig.

– Transporter på väg, till sjöss, på järnväg och i luften är nödvändiga för att samhället ska fungera. Vi behöver säkerställa att våra myndigheter har rätt beredskap för att transporterna ska fungera även vid extrema händelser som snabbt och oväntat påverkar hela eller delar av samhället. Våra myndigheter ska vara väl förberedda på olika typer av händelser, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I regeringens nationella säkerhetsstrategi anges bland annat att robust försörjning och skydd av samhällsviktiga funktioner är centralt för befolkningens överlevnad och för att vårt samhälle ska fungera. Transporter och kommunikationsmedel är vitala funktioner. Att upprätthålla en fungerande infrastruktur och flöden för försörjning, handel och ekonomi är också av nationellt intresse.

Redovisningen ska vidare omfatta följande:

- Bedömda hot, risker och utmaningar.
- Vidtagna och planerade åtgärder för att säkerställa robusthet och utbytbarhet avseende kritisk infrastruktur och samhällsviktiga transporter.
- Vidtagna och planerade åtgärder för att förbättra beredskapen och förmågan att hantera hot och risker i syfte att förebygga, upptäcka och hantera eventuella sabotage och attacker mot samhällsviktig infrastruktur.
- Vidtagna och planerade åtgärder för att förbättra informationssäkerhet och cybersäkerhet i syfte att förebygga, upptäcka och hantera eventuella dataintrång/hackerattacker, datavirus, störningar i och bortfall av it/telekommunikationer.
- Vidtagna och planerade åtgärder i för att förbättra beredskapen och förmågan att hantera störningar och bortfall av resurser som drivmedel, elförsörjning och fordonsförsörjning.
- Förslag om frågor och områden där myndigheterna skulle kunna utveckla sin samverkan.
- Beräknade kostnader för att genomföra identifierade prioriterade åtgärder för att säkerställa funktionaliteten i samhällsviktiga verksamheter vid olika beredskapslägen.

Luftfartsverket, Sjöfartsverket, Trafikverket och Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget senast den 1 oktober 2017 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson nyinviger hamn på Gotland

Publicerad 09 maj 2017

I morgon onsdag 10 maj nyinviger infrastrukturminister Anna Johansson tillsammans med Sjöfartsverkets generaldirektör Ove Eriksson, tekniska nämndens ordförande Tommy Gardell, hamnchefen Mats Eriksson och Trafikverkets regionschef Helena Sundberg den nya farleden i Klintehamn på Gotland.

Tid: 10 maj 2017 kl. 10.00 till kl. 11.15

Plats: Hamnen i Klintehamn, Gotland

Upprustningen av Klintehamn påbörjades 2016 och innebär att 25 000 kvadratmeter stort nytt landområde anlagts samt att muddring av hamn och farled har skett. Merparten av det gods som hanteras i Klintehamn är skogs- och jordbruksprodukter som har produceras på södra Gotland. Det nya farledsdjupet blir 7,3 meter. Infrastrukturministern kommer under nyinvigen av Klintehamn att hålla tal och klippa band.

Under besöket till Gotland kommer infrastrukturministern även att besöka Gotlandsgods AB samt diskutera besöksnäringen.

Media är välkomna att delta. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Maja Zachrisson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar på cykelkonferens

Publicerad 08 maj 2017

På tisdag 9 maj deltar infrastrukturminister Anna Johansson på Cykelkonferensen 2017- den nationella mötesplatsen för cykel som arrangeras av Sveriges kommuner och landsting (SKL) och Trafikverket.

Tid: 9 maj 2017 kl. 10.15 till kl. 11.10

Plats: Elmia, Kongress- och konserthuset i Jönköping

Regeringen lanserade i april En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet. På cykelkonferensen kommer infrastrukturministern att berätta om cykelstrategin, redan beslutade uppdrag samt vägen framåt.

– Regeringen vill stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar. Cykling är ett transportslag som är bra på så många sätt. Ökad cykling bidrar till bättre folkhälsa och bättre stadsmiljöer. Cykelstrategin är ett avstamp för det fortsatta arbetet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson träffar Tysklands transportminister i Berlin

Publicerad 03 maj 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Berlin i dag den 3 maj för ett möte med Alexander Dobrindt, Tysklands transportminister.

På mötet kommer särskilt frågor om schysta villkor och ordning och reda på vägarna att diskuteras. Detta med anledning av att EU nu förbereder ny lagstiftning på vägtransportområdet. Även innovationspartnerskapet mellan Sverige och Tyskland om bland annat elvägar kommer att tas upp. Mötet kommer också att beröra erfarenhetsutbyte om terrordåd med tunga fordon.

Anna Johansson kommer även att träffa representanter för svenska företag för att höra mer om deras verksamhet i Tyskland.

För mer information och intervjuförfrågningar Jennifer Cardell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

Regeringen skärper gränskontrollerna

Publicerad 02 maj 2017

Regeringen har beslutat att skärpa och stärka gränskontrollerna samt avveckla id-kontrollerna vid Öresund.

Vi behöver ordning och reda vid Sveriges gränser för att upprätthålla säkerheten. Besluten om både gränskontroller och id-kontroller löper ut i dagarna. Det är av flera skäl viktigt att vi har god kontroll vid våra gränsövergångar.

Regeringen kommer förstärka och förlänga polisens gränskontroller. Vi skärper också kontrollen med fordonsröntgen och kameraövervakning. Detta ger också förutsättning att avveckla de tillfälliga id-kontrollerna vilket kommer att underlätta vardagen för dem som dagligen pendlar mellan Sverige och Danmark.

På Öresundsfärjorna kommer id-kontrollerna att avskaffas men på alla andra färjor kommer det att vara kvar, i enlighet med gällande sjösäkerhetslagstiftning. Självklart är regeringen fullt beredd att snabbt återinföra id-kontrollerna om det skulle behövas. Vi står i nära dialog med våra myndigheter för att kontrollera detta.

Regeringen gjorde det som krävdes för att ta Sverige ur den situation som rådde hösten 2015, och vi kommer att ta ansvar för att vi inte hamnar där igen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

Pressträff med Anders Ygeman och Anna Johansson

Publicerad 02 maj 2017

I dag kl. 16.30 håller inrikesminister Anders Ygeman och infrastrukturminister Anna Johansson en pressträff om gräns- och ID-kontrollerna.

Tid: 2 maj 2017 kl. 16.30

Plats: Rosenbad, Bella Venezia



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling

Publicerad 28 april 2017

Regeringen har beslutat om En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet. Regeringen vill stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa. Regeringen satsar sammanlagt 100 miljoner kronor på en extra cykelsatsning under 2016-2017.

– Cykling är ett transportslag som är bra på så många sätt. Ökad cykling bidrar till bättre folkhälsa, bättre stadsmiljöer och hållbara transporter. Regeringen vill att fler ska cykla. Därför har vi beslutat om den första nationella cykelstrategin. Cykelstrategin är ett viktigt verktyg och ett avstamp för det fortsatta arbetet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En viktig utgångspunkt i strategin är cyklisterna. Cyklister är inte en enhetlig grupp med lika resvanor, behov och förutsättningar utan kvinnor och män samt flickor och pojkar i olika åldrar och faser i livsskedet som använder cykeln på olika sätt och i olika syften.

Den nationella cykelstrategin är den första i sitt slag, och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling. Strategin ger uttryck för regeringens ambitioner inom cykling och strategin är en plattform för det fortsatta gemensamma arbetet. Det handlar om att förstärka positiva trender inom cykling samt om att få fler att ändra sina vanor till att börja

cykla. Strategin har fokus på bland annat fler cykelvänliga kommuner, ökade kunskaper om olika grupper av cyklister, högre prioritet för cykeltrafik i samhällsplaneringen, fler demonstrationsprojekt, en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur, anpassad drift och underhåll samt ökad fysisk aktivitet. I anslutning till strategin bereds nu ett antal uppdrag för ökad och säker cykling. Regeringen har i samband med beslut om strategin även fattat beslut om två specifika uppdrag:

- Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att med berörda aktörer ta fram en enhetlig metod för mätningar av cykeltrafik på lokal respektive regional nivå samt lämna förslag på hur man kan främja en enhetlig tillämpning.
- Regeringen beslutar att Trafikverket får i uppdrag att under 2017 fördela 9 miljoner kronor till ideella organisationer för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling.

Parallellt med arbetet med strategin har det inom Regeringskansliet skett en översyn av regler med betydelse för cykling. Regeringen avser att remittera flera överväganden om regeländringar till exempel att cyklister över 15 år får köra på körbanan även om det finns cykelbana samt möjligheten att genom en ändring i trafikförordningen låta kommuner inrätta särskilda cykelgator.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tillförordnad generaldirektör till Sjöfartsverket

Publicerad 27 april 2017 Uppdaterad 27 april 2017

Regeringen beslutade i dag att utse Ove Eriksson till tillförordnad generaldirektör och chef för Sjöfartsverket. Då nuvarande generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahls förordnande löper ut den sista april tillträder Ove Eriksson sin befattning den 1 maj 2017.

Ove Eriksson förordnande löper till dess att en ny generaldirektör utsetts av regeringen. Ove Eriksson är i dag anställd som avdelningsdirektör på Sjöfartsverket.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson presenterar cykelnyheter

Publicerad 27 april 2017

I morgon fredagen den 28 april presenterar infrastrukturminister Anna Johansson nyheter kring regeringens cykelpolitik. Presentationen kommer att hållas på Dome of Visions, Kungliga Tekniska Högskolan, i Stockholm. I samband med presentationen hålls ett panelsamtal med inbjudna gäster kring ökad cykling.

Tid: 28 april 2017 kl. 09.45

Plats: Dome of Visions, Valhallavägen 79, Stockholm

Media är välkommen att delta. Anmälan krävs och görs till pressekreterare Maja Zachrisson. Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inleder trafiksäkerhetskonferens

Publicerad 25 april 2017

På onsdagen den 26 april när Trafikverket håller sin resultatkonferens om trafiksäkerhet kommer infrastrukturminister Anna Johansson att hålla ett öppningsanförande om regeringens arbete med Nystart för Nollvisionen. Under konferensen kommer information om och analyser av trafiksäkerhetsläget under 2016 att presenteras.

På onsdag kommer Trafikverket att hålla en resultatkonferens som blickar 20 år tillbaka för att sedan åter vända blicken mot nollvisionens fastställda mål år 2020.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att inleda konferensen med att berätta om regeringens fortsatta arbete med nystart för nollvisionen som regeringen lanserade under hösten 2016.

Arbetet med att nå målet med att ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken startades för 20 år sedan. Under hösten 2016 lanserade regeringen en nystart för nollvisionen som innebär ett intensifierat arbete för att nå trafiksäkerhetsmålen.

Tid: Onsdagen den 26 april, kl. 10.00

Plats: Mälarsalen, Münchenbryggeriet, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson tar emot utredning om trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning

Publicerad 25 april 2017

I dag, den 25 april, tog infrastrukturminister Anna Johansson emot Transportstyrelsens rapport om förarens användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning under färd.

– Svenska vägar är säkrast i hela EU, men regeringen är inte nöjd förrän Nollvisionens målsättning om att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken är nådd. Jag ser fram emot att ta del av Transportstyrelsens rapport om effektiviteten av de åtgärder som tidigare tagits för att minimera trafikfarlig användning av mobil och annan kommunikationsutrustning, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I april 2016 gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att se över de regler som infördes 2013 om användning av kommunikationsutrustning under färd. Reglerna har varit kritiserade och har inte ansetts vara tillräckligt tydliga.

I dag överlämnade Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelfvenstam och projektledare Therese Malmström myndighetens rapport till infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson delar ut pris och talar vid NTF:s kongress

Publicerad 25 april 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson talar på NTF:s kongress tisdagen den 25 april.

Tid: 25 april 2017 kl. 13.00

Plats: Piperska muren Scheelegatan 14, Stockholm

Hon kommer bland annat ta upp regeringens nystart för nollvisionen som ska tydliggöra inriktningen för det fortsatta arbetet för trafiksäkerhet. Anna Johansson kommer även att dela ut NTF:s pris GuldTriangel. Priset går till en kommun som gjort något extra för att öka trafiksäkerheten för sina invånare.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transportstyrelsen överlämnar rapport kring trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning

Publicerad 24 april 2017

I morgon, tisdag den 25 april, tar infrastrukturminister Anna Johansson, under en pressträff, emot Transportstyrelsens rapport om förarens användning av mobiltelefon och annan kommunikationsutrustning under färd med fordon.

Rapporten överlämnas av Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelfvenstam och projektledare Therese Malmström.

Tid: Tisdag, 25 april, kl. 11.00

Plats: Lilla pressrummet, Rosenbad.

Inpassering genom kopparporten. Insläpp från kl 10.30.

Presslegitimation krävs.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen banar väg för självkörande fordon

Publicerad 20 april 2017

Regeringen har i dag beslutat om en förordning om försöksverksamhet med självkörande fordon. Genom förordningen införs krav på tillstånd för att få bedriva försöksverksamhet med självkörande fordon.

Transportstyrelsen kommer att pröva frågor om tillstånd och får mandat att förena ett beslut om tillstånd med villkor.

Nuvarande fordonsregler (fordonslagen och fordonsförordningen) ger Transportstyrelsen möjlighet att meddela beslut om dispenser från hur fordon ska vara utrustade vid testverksamhet. Dispensmöjligheten i nuvarande regelverk har använts för viss försöksverksamhet med självkörande fordon men ger inte Transportstyrelsen möjlighet att ställa krav på tillstånd för att få bedriva försöksverksamhet med självkörande fordon.

– Regeringen ser det som viktigt att Sverige är ett land där ny innovativ teknik för hållbara transporter kan testas. Nu skapar vi bättre förutsättningar för försök med självkörande fordon i allmän trafik, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I förordningen regleras även att det vid färd med ett självkörande fordon ska finnas en fysisk förare i eller utanför fordonet samt att den som bedriver försöksverksamhet utan tillstånd ska kunna dömas till böter. Förordningen träder i kraft den 1 juli 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Västernorrland

Publicerad 19 april 2017 Uppdaterad 19 april 2017

Onsdagen den 19 april besöker infrastrukturminister Anna Johansson Västernorrland för att träffa bland andra medborgare, företagare och lokala politiker för att få deras syn på möjligheter och utmaningar för infrastruktur och bostadsbyggande. Ministern besöker tre kommuner under besöket: Härnösand, Timrå och Sundsvall.

På förmiddagen deltar Anna Johansson i samtal kring bostadsbyggande, samhällsplanering och infrastruktur. Under en tågresor mellan Härnösand och Sundsvall träffar Anna Johansson sedan kommunrepresentanter för att prata om regionens tåg- och kollektivtrafiken och utveckling för jobb och tillväxt.

Ministern kommer därefter besöka Sundsvall Hamn, Tunadal sågverk och Sundsvalls logistikpark. Dagen avslutas med att Anna Johansson deltar på ett öppet möte på Söråkers Folkets hus i Timrå och svarar på frågor kring regeringens vårbudget.

Program för den 19 april

Besök till Sundsvall Hamn, Tunadals sågverk och Sundsvalls logistikpark

Tid: 13.30

Plats: Johannesdalsvägen 97, Sundsvall

Öppet möte Söråker Folkets Hus

Tid: 16.30

Plats: Folketshusvägen 10, Söråker

Media är välkommen att delta vid båda tillfällena. Anmälan sker till Maja Zachrisson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikanalys får i uppdrag att göra en miljökonsekvensanalys av farledsavgiften

Publicerad 13 april 2017 Uppdaterad 13 april 2017

Regeringen beslutade i dag att ge Trafikanalys i uppdrag att göra en miljökonsekvensanalys av Sjöfartsverkets föreslagna ändringar i farledsavgifterna. Trafikanalys får, inom ramen för nuvarande självfinansieringsprincip, komma med förslag på justeringar för att nå bättre miljö- och klimatnytta samt underlätta målet att flytta långväga lastbilstransporter till sjöfart.

Sjöfartsverket är ett affärsverk och finansieras huvudsakligen av de avgifter som handelssjöfarten betalar. För att säkerställa att Sjöfartsverket har en ekonomi i balans senast den 31 december 2017 gav regeringen verket i uppdrag att utarbeta en ny avgiftsmodell. Sjöfartsverkets viktigaste intäkter är farleds- och lotsavgifter. Trafikanalys får nu i uppdrag att göra en miljökonsekvensanalys av de föreslagna ändringarna i farledsavgifterna.

– Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. För det krävs att vi gemensamt arbetar aktivt för att minska utsläppen. En del i arbetet är att transporter måste användas på ett smartare och mer effektivt sätt, till exempel att flytta gods från väg till järnväg och sjöfart, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 juli 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson tillgänglig för kommentar med anledning av möte om att förhindra att lastbilar och andra fordon används i terroråd

Publicerad 12 april 2017

I morgon träffar infrastrukturminister Anna Johansson åkeribranschen, lastbillstillverkare, fackförbund, berörda myndigheter och kommuner för en diskussion om vad som kan göras för att hindra att lastbilar används till terroråd. Efter mötet kommer ministern att finnas tillgänglig för enskilda intervjuer.

Tid: 13 april 2017 kl. 12.45

Plats: Centralposthuset, Mäster Samuelsgatan 70, 103 33 Stockholm

Medtag presslegitimation. Anmälan krävs och görs till Maja Zachrisson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Säkerhetsbälte i fokus när infrastrukturministern träffar bussbranschen

Publicerad 11 april 2017

Idag träffar infrastrukturminister Anna Johansson bussbranschen, berörda myndigheter, fackförbund och fordonstillverkare för att diskutera lösningar för att förbättra passagerarnas användande av säkerhetsbälte i buss.

Tid: 11 april 2017 kl. 14.00 till kl. 15.00

Plats: Svenska mässan, Göteborg

Att resa med buss är ett säkert transportsätt men när det sker en olycka blir konsekvenserna omfattande. Bristen på användningen av säkerhetsbälte kan vara en orsak till att passagerare skadas eller omkommer.

– Vi måste göra allt vi kan för att öka användningen av säkerhetsbälte i våra bussar. Min förhoppning är att kunna diskutera kreativa lösningar på hur vi även kan stötta förarna i att få fler passagerare att sätta på sig säkerhetsbälte och ha det under hela färden, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Maja Zachrisson



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson bjuder in till möte för att förhindra att lastbilar och andra fordon används i terrordåd

Publicerad 10 april 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson har bjudit in åkeribranschen, lastbillstillverkare, fackförbund, berörda myndigheter och kommuner till en diskussion om vad som kan göras för att hindra att lastbilar används till terrordåd.

Tid: 13 april 2017 kl. 11.00

Plats: Näringsdepartementet i Stockholm

– Mötet syftar till att identifiera möjliga åtgärder för hur kapningar av lastbilar och andra fordon kan försvåras. Mot bakgrund av de terrorattacker som skett med lastbilar i Stockholm, Berlin och Nice behöver politiken, transportbranschen och andra berörda aktörer gemensamt diskutera hur vi kan öka säkerheten, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Mötet äger rum på torsdag den 13 april kl. 11.00 på Näringsdepartementet. Inbjudan har skickats ut till berörda aktörer.

För intervjufrågningar kontakta pressekreterare Maja Zachrisson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Havs- och vattenmyndigheten får fortsatt uppdrag

Publicerad 06 april 2017 Uppdaterad 06 april 2017

Regeringen beslutade i dag att låta Havs- och vattenmyndigheten fortsätta sitt uppdrag med att utveckla ett begränsat antal indikationer och utföra en fördjupad uppföljning av den nationella maritima strategin (dnr N2015/01635/MRT).

Arbetet med den svenska maritima strategin bygger på tre likställda perspektiv: hav i balans, konkurrenskraftiga maritima näringar och attraktiva kustområden. Strategins vision är - konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö. Havs- och vattenmyndighetens uppdrag blir att följa upp det arbete som sker inom den maritima strategin.

Havs- och vattenmyndigheten ska inom ramen för uppdraget:

- vidareutveckla ett begränsat antal indikatorer för en årlig uppföljning av utvecklingen inom perspektiven och de olika åtgärdsområdena, samt
- genomföra en fördjupad uppföljning under 2017.

Havs- och vattenmyndigheten ska genomföra uppdraget i samarbete med andra berörda myndigheter och aktörer. För uppdragets genomförande får Havs- och vattenmyndigheten 1, 8 miljoner kronor. Uppdraget ska slutredovisas senast den 15 februari 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson håller anförande på Stora Hamndagen i Stockholm

Publicerad 05 april 2017

I morgon torsdagen den 6 april deltar infrastrukturministern på Stora Hamndagen i Stockholm som arrangeras av Sveriges Hamnar. Anna Johansson kommer att lyfta fram regeringens arbete med att främja godstransporter med sjöfart till nytta för jobb och klimat.

Tid: 6 april 2017 kl. 13.00

Plats: 7A Centralen, Vasagatan 7 i Stockholm

Hur ska vi få mer gods över kaj? är temat för Stora Hamndagen. Deltar i konferensen gör även Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon, Sjöfartsverkets generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahl och aktörer inom sjöfartsbranschen.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Maja Zachrisson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anita Johansson utreder särskilda persontransporter

Publicerad 31 mars 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson har utsett Anita Johansson till särskild utredare för översyn av regelverket för särskilda persontransporter som innefattar färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjutsar.

Utredningens uppdrag är att föreslå lösningar såsom ändring av befintliga regler, eller framtagande av nya regler för att möjliggöra en effektiv samordning av särskilda persontransporter.

Kommuner och landsting ska kunna skapa en långsiktig hållbarhet när det gäller såväl kostnader som kvalitet för särskilda persontransporter. Ändrade eller nya regler får inte leda till en försämrad kvalitet för resenärer och inte heller utöka det offentliga åtagandet.

Anita Johansson har en bred yrkeserfarenhet från bland annat Regeringskansliet, AFA Försäkring, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Verket för högskoleservice. Tidigare har hon även deltagit som expert i flera statliga utredningar. Anita Johansson bedriver i dag egen konsultverksamhet och är vice ordförande i Försäkringskassan i Stockholm samt ledamot i Inlandsinnovation AB och Luleå Tekniska Universitet.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson till ministerkonferens på Malta om trafiksäkerhet och maritima frågor

Publicerad 28 mars 2017

Den 28-29 mars deltar infrastrukturminister Anna Johansson på en ministerkonferens med EU:s transportministrar som hålls på Malta. Temat för konferensen är trafiksäkerhet och maritima frågor. Vid konferensen väntas deklARATIONER på respektive område antas.

Konferensen är den första av två ministerkonferenser under Maltas ordförandeskap i EU:s ministerråd. Det maltesiska ordförandeskapets ambition med ministerkonferensen är att den ska resultera i att två deklARATIONER inom dels trafiksäkerhetsområdet och dels maritima frågor antas. DeklARATIONERNA förväntas sedan omvandlas till rådsslutsatser som kan antas vid transportrådet TTE i juni 2017.

- En väl fungerande sjöfart är viktigt för jobben och exporten i Sverige och hela Europa. Regeringen har nyligen infört så kallad tonnageskatt för den svenska sjöfarten för att konkurrensvillkoren ska bli mer lika de andra kustländerna i EU. Tillsammans med FN:s sjöfartsorganisation IMO har EU en mycket viktig roll i arbetet med att minska sjöfartens klimat och miljöpåverkan, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Trafiksäkerhet och sjöfartsfrågor är två högt prioriterade frågor för regeringen i arbetet med hållbara transporter. Varje år omkommer 25 000 människor i trafikolyckor i EU.

- Vägarna måste bli säkrare. Sverige har som nollvisionens hemland mycket

att bidra med. I deklARATIONEN som ska antas lyfts särskilt oskyddade trafikanter och möjligheter med ny teknik fram. Något som är en viktig del i regeringens nystart för nollvisionen, säger Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nästa steg mot en ny nationell infrastrukturplan

Publicerad 24 mars 2017 Uppdaterad 24 mars 2017

Idag, den 24 mars, presenterade infrastrukturminister Anna Johansson direktiv till åtgärdsplanering, nästa steg i regeringens infrastrukturplanering. Hur infrastrukturens satsningar kan stödja ett ökat bostadsbyggande kommer spela en viktig roll i den fortsatta planeringen.

I höstas presenterade regeringen infrastrukturpropositionen Investering i framtiden - innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (prop. 2016/17:21). I infrastrukturpropositionen föreslog regeringen att de ekonomiska ramarna för drift, underhåll och nyinvestering i infrastrukturen ska öka med drygt 100 miljarder kronor jämfört med tidigare planperiod. Trafikverket får nu i uppdrag att ta fram förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet för perioden 2018–2029.

– Utvecklingen av infrastrukturen är viktig för att både skapa fler jobb och nå målet om att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Regeringen har därför sedan vi tillträdde gjort en kraftfull satsning på drift och underhåll. Idag presenterar jag nästa fas i infrastrukturplaneringen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Förslaget till nationell plan ska visa hur de ekonomiska ramarna bör fördelas på olika typer av åtgärder och specifika investeringsobjekt under planperioden. Vid prioritering av åtgärder för den statliga infrastrukturen ska också förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande vägas in tillsammans med de transportpolitiska målen.

– Det finns stora samhällsvinster med en samordnad politik för bostäder och

infrastruktur. När staten investerar i infrastruktur öppnas också möjligheter upp för nya bostäder. Den här potentialen vill regeringen ta tillvara på. Vi ger nu Trafikverket i uppdrag att väga in förutsättningarna för ett ökat bostadsbyggande vid prioriteringar kring infrastruktur, säger Anna Johansson.

De bostadsbyggnadsprojekt som ska kunna påverka prioriteringen ska präglas av hög genomförbarhet och tidsmässig koppling till det aktuella infrastrukturobjektet. Trafikverket ska redovisa hur planförslaget beaktar de prioriterade utmaningar som beskrivs i Infrastrukturpropositionen. De transportpolitiska målen, de transportpolitiska principerna, fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande synsätt ska vara utgångspunkt för Trafikverkets analys och förslag till åtgärder.

Riksdagens kommande ställningstagande om ett sektorsmål för transportsektorns utsläpp av växthusgaser ska också vara en utgångspunkt för uppdraget. Trafikverket ska beskriva vilka åtgärder som bör prioriteras och hur de ekonomiska ramarna för utveckling av transportsystemet bör fördelas på ett sätt som bidrar till att de transportpolitiska målen nås.

Regeringens mål om att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas, så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer, innebär att sträckorna Järna–Linköping (Ostlänken) och Lund–Hässleholm ska byggstartas under planperioden. Trafikverket ska säkerställa att utbyggnaden sker på ett kostnadseffektivt sätt.

– Ett viktigt fokus för regeringens samhällsbygge är satsningar på järnvägen. Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Första sträckan i ett tänkt höghastighetssystem är Ostlänken mellan Järna – Linköping. Nu presenterar vi nästa tänkta sträcka: Lund-Hässleholm. En järnvägssträcka som både är viktig i sig själv och som en del i ett framtida höghastighetssystem, säger Anna Johansson.

Parallellt ska de regionala länsplaneupprättarna ta fram förslag till nya trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för samma period.

Trafikverket ska redovisa förslaget till nationell plan senast den 31 augusti 2017. Samtidigt som Trafikverket redovisar uppdraget till regeringen ska de

remittera redovisningen. Länsplaneupprättarna ska redovisa sitt uppdrag senast den 15 december 2017. Den nya nationella planen och de slutliga ekonomiska ramarna för länen beräknas fastställas av regeringen under våren 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson presenterar kommande infrastruktursatsningar

Publicerad 23 mars 2017

Imorgon den 24 mars håller infrastrukturminister Anna Johansson en pressträff och presenterar regeringens kommande prioriteringar på infrastrukturuområdet och direktiv till åtgärdsplanering.

Tid: 24 mars 2017 kl. 10.00

Plats: Kommunhuset Kristallen, Brotorget 1, Lund

Medverkar på pressträffen gör också Anders Almgren, kommunstyrelsens ordförande i Lund.

Anmälan krävs och görs till pressekreterare Maja Zachrisson. Ta med presslegitimation.

Välkomna!



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Peter Eriksson och Anna Johansson besöker Örebro

Publicerad 21 mars 2017

I morgon, onsdagen den 22 mars, gör infrastrukturminister Anna Johansson och bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson ett gemensamt besök i Örebro kommun.

Tid: 22 mars 2017 kl. 15.00 till kl. 15.30

Plats: ÖBO:s kontor, Fredsgatan 20 A

Bristen på bostäder hämmar Sveriges utveckling. Regeringen ser att det finns vinster med en samordnad politik för investeringar i infrastruktur och bostäder. Örebro är en av de kommuner som bygger mest i landet. Under besöket kommer ministrarna träffa representera från Örebro kommun och det kommunala bostadsbolaget ÖBO och samtala om modeller och erfarenheter för ökat bostadsbyggande och hållbar samhällsplanering.

I samband med besöket bjuds media in till en pressfika. Anmälan krävs och görs till pressekreterare Maja Zachrisson eller Carl-Martin Vikingsson. Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Utrikesdepartementet

Bränslebytet - klimatomställning i transportsektorn

Publicerad 17 mars 2017 Uppdaterad 17 mars 2017

Idag presenterar regeringen Bränslebytet, ett förslag till helt nya styrmedel som både reducerar transportsektorns utsläpp och över tid kan öka användningen av biodrivmedel kraftigt. I arbetet med det nya regelverket har ledorden varit långsiktighet och stabilitet. Biodrivmedelsbranschen behöver styrmedel som är hållbara över tid och klimatet behöver kraftfull politik för att minska utsläppen.

Bränslebytet innebär dels att en så kallad reduktionsplikt införs i Sverige och dels skatteförändringar som gynnar biobränslen. Reduktionsplikten innebär en skyldighet att minska utsläppen av växthusgaser från bensin och dieselbränsle genom inblandning av biodrivmedel. Det främjar framför allt biodrivmedel med särskilt låga utsläpp av växthusgaser, som avancerade biodrivmedel. Det svenska systemet blir ett av de mest ambitiösa reduktionspliktssystemen i världen.

– Reduktionsplikten ger branschen de stabila och långsiktiga förutsättningar som efterfrågats under lång tid. Nu har vi lagt grunden för ökad produktion och användning av biodrivmedel, inte minst biodrivmedel från skogsråvara, säger samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan.

De föreslagna kvoterna utgår från dagens inblandningsnivåer och kommer sedan successivt att höjas för att bidra till att transportsektorns utsläpp minskas med 70 procent till och med 2030.

– För att klara klimatutmaningen och utsläppsmålen måste vi drastiskt minska utsläppen från transportsektorn. Transportsektorn står för cirka en tredjedel av alla Sveriges utsläpp. Biodrivmedel är en viktig del av lösningen. Bränslebytet kommer minska utsläppen och gör det lättare för alla att göra rätt och tanka grönare. Alla drivmedel som säljs ska bli klimatsmartare säger Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat

Samtidigt föreslås ett antal förändringar av drivmedelsbeskattningen. Höginblandade och rena biodrivmedel inkluderas inte i kvoten utan får fortsatt skattebefrielse. Skatten för höginblandade och rena biodrivmedel sänks, så att dessa biodrivmedels konkurrenskraft förbättras. Koldioxidskatt tas ut på de bränslen som ingår i kvoten men skatten uppdateras efter de energivärden och kolinnehåll som gäller för dagens bränslen. Hänsyn tas också till drivmedlets innehåll av biodrivmedel.

– Genom en förändrad beskattning av drivmedel uppnås det dubbla syftet att ta hänsyn till drivmedels innehåll av biodrivmedel samtidigt som pumppriset hålls oförändrat. Dessutom stärks rena och höginblandade bildrivmedels konkurrenskraft genom skattesänkningen, säger finansminister Magdalena Andersson.

– Vi vet att många konsumenter vill bidra till klimatomställningen. Vi måste göra det lätt att välja mer hållbara bränslen för alla de svenskar som äger en bil idag, och det blir det med det här förslaget, säger miljöminister Karolina Skog.

Förslaget är en överenskommelse mellan regeringen och Vänsterpartiet.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson tar emot rapport om den maritima näringens exportmöjligheter

Publicerad 15 mars 2017

I dag onsdagen den 15 mars tar infrastrukturminister Anna Johansson emot Business Sweden rapport om att kartlägga den maritima näringens exportmöjligheter. I samband med detta bjuder infrastrukturministern in till ett seminarium med aktörer inom den maritima näringen.

Regeringen presenterade i augusti 2015 En svensk maritim strategi- för människor, jobb och miljö. I syfte att stärka exportfrämjandet inom det maritima området fick Business Sweden i juli 2016 i uppdrag av regeringen att kartlägga utbudet av varor och tjänster samt identifiera internationella marknader där svensk export av maritima produkter och tjänster kan ökas.

Under onsdagen kommer Business Sweden till Näringsdepartementet för att redovisa uppdraget. I samband med detta hålls ett panelsamtal med efterföljande gemensam diskussion med Anna Johansson och inbjudna aktörer inom den maritima näringen.

- Jag ser fram emot att höra hur Business Sweden ser på de maritima näringarnas möjligheter att öka sin export. Svenskt kunnande på det maritima området kan både bidra till nya jobb och ny teknik för bland annat miljöanpassad sjöfart och nya lösningar för havsbaserad energiproduktion, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Botkyrka kommun och Norsborgsdepån

Publicerad 14 mars 2017

Imorgon den 15 mars besöker infrastrukturministern Botkyrka kommun och den nybyggda Norsborgsdepån. Anna Johansson kommer även att besöka Fittja och Alby för att samtala med unga medborgare om framtiden och utvecklingen i området.

I Botkyrka kommun byggs en ny tunnelbanedepå, ett garage för tunnelbanetåg, i Norsborg. Norsborgsdepån har vunnit pris för "Outstanding Project of the Year 2015" som delas ut av International Tunnelling and Underground Space Association (ITA). I depån som står klar 2017 kommer nya tunnelbanetåg att underhållas. Norsborgsdepån skapar nya arbetstillfällen i kommunen och tillsammans med ett nytt signalsystem blir trafiken tätare och punktligare.

Infrastrukturministern kommer att gå en rundvandring i Norsborgsdepån. Hon kommer därefter att besöka Fittja och Alby för att samtala med unga medborgare om framtiden och utvecklingen i området.

Program

Besök på Norsborgsdepån

Tid: 15:00 – 16:15

Media är välkomna att delta under besöket till Norsborgsdepån. Anmälan görs till pressekreterare Maja Zachrisson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverkets upphandlingsverksamhet ses över

Publicerad 09 mars 2017

Regeringen har idag gett Trafikverket i uppdrag att redogöra för hur arbetet bedrivs avseende strategiska offentliga inköp samt för hur Trafikverket inom ramen för inköpsverksamheten arbetar med tillämpning och uppföljning av det arbetsrättsliga regelverket på den svenska arbetsmarknaden.

Trafikverket ska, inom ramen för sin verksamhet och gällande upphandlingsrätt och EU-rätt inom upphandlingsområdet, även föreslå åtgärder för att skapa en ökad ordning och reda och sund konkurrens på arbetsmarknaden.

- Trafikverket är en stor och viktig aktör på anläggningsmarknaden. Dagens beslut handlar om att kunna ta tillvara redan vunna erfarenheter som andra myndigheter kan dra lärdom av samt att få föreslag på ytterligare åtgärder för schysta villkor på arbetsmarknaden. Så stärker och utvecklar vi den svenska modellen. Konkurrensen mellan företag ska bygga på kompetens och inte på sänkta löner eller dåliga arbetsförhållanden, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringens infrastrukturpolitik innebär ökade anslag till Trafikverket. Redan idag upphandlar Trafikverket produkter, tjänster och entreprenader för ca 40 miljarder kronor per år. Ungefär 35 miljarder av dessa rör olika typer av byggentreprenader.

Uppdraget ges inom ramen för Nationella upphandlingsstrategin (2016:8) som beslutades av regeringen 30 juni 2016. Syftet är dels att regeringen vill följa myndigheternas arbete med utveckling av upphandlingsverksamheten,

samt förebygga missbruk av det arbetsrättsliga regelverket och stärka det sociala skyddet för arbetstagare som utför arbete som har upphandlats av Trafikverket.

Uppdraget ska redovisas senast den 15 september 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Barn och trafik i fokus när Anna Johansson deltar i trafiksäkerhetskonferens

Publicerad 06 mars 2017

I morgon, tisdag den 7 mars, är Anna Johansson i Göteborg för att delta i en trafiksäkerhetskonferens med fokus på barn och ungas trygghet i trafiken. Infrastrukturministern kommer under konferensen att hålla ett anförande om regeringen nystart för nollvisionen.

Tid: 7 mars 2017 kl. 09.30

Plats: Lindholmen Science Park, Lindholmspiren 3-5, Göteborg

På tisdag hålls den fjärde upplagan av konferensen Barn, Liv och Trafik 2017 i Göteborg. Konferensen är en mötesplats för aktörer inom stads- och trafikmiljö, folkhälsa och barns undervisning.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer under konferensen att prata om den nystart för nollvisionen som regeringen lanserade under hösten 2016. Regeringens nystart för nollvisionen ska tydliggöra inriktningen för det fortsatta arbetet för trafiksäkerhet. Nystarten gäller alla trafikslag och ska fungera som en plattform för konkreta initiativ inom trafiksäkerhetsområdet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Eco-bonussystem för överflyttning av gods från väg till sjöfart

Publicerad 02 mars 2017

Regeringen beslutade idag att ge Trafikanalys i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa ett tillfälligt eco-bonussystem i Sverige för att snabba på överflyttningen av gods från väg till sjöfart.

Trafikanalys ska undersöka om ett eco-bonussystem kan bidra till en kostnadseffektiv uppfyllelse av regeringens beslutade miljömål. I uppdraget ingår också att dra lärdomar från andra länders arbete med eco-bonussystem som till exempel Italien, Norge och Storbritannien. Eco-bonus kan till exempel innebära att staten går in och betalar delar av merkostnaden när transportköpare använder sjöfart istället för lastbil på sträckor där överflyttningspotentialen är stor.

Uppdraget ska slutredovisas senast den 30 maj 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nytt tillsynssystem för mindre fartyg

Publicerad 02 mars 2017 Uppdaterad 02 mars 2017

Regeringen beslutade idag om en proposition, Ett förändrat tillsynssystem för nationella fartyg, som innebär en förenkling för nationella fartyg genom ett moderniserat och utvecklat regelsystem.

Det sker just nu en stor översyn av reglerna för nationella fartyg och där finns ett behov av ett förenklat tillsynssystem som är anpassat till de fartyg som endast omfattas av svenska regelverk.

Propositionen innebär att svenska rederier kommer att få utföra egenkontroll på sina fartyg där resultatet ska rapporteras till Transportstyrelsen.

Kraven på så kallad fartcertifikat (bevis om sjövärdighet) och fribordcertifikat utgår dels från fartygets användningssätt och dels från fartygets storlek. Det föreslås nu i propositionen en förenkling genom att bruttodräktighet, som anger fartygets storlek, ersätts med längdmått.

Propositionen öppnar även för att Transportstyrelsen kan få delegera utfärdande och förnyande av vissa svenska certifikat till aktörer som till exempel varv, konsultfirmor och andra aktörer.

Det föreslår även ett förtydligande att brister som upptäcks vid tillsyn, men som inte påverkar fartygets sjövärdighet, inte ska utgöra ett hinder att utfärda certifikat.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny generaldirektör till Luftfartsverket

Publicerad 24 februari 2017 Uppdaterad 24 februari 2017

Regeringen har utsett Ann Persson Grivas till generaldirektör för Luftfartsverket. Hon tillträder sin befattning den 1 april 2017 när nuvarande generaldirektör går i pension.

Hon kommer närmast från befattningen som biträdande generaldirektör på Försäkringskassan.

–Ann Persson Grivas har gedigen erfarenhet från såväl näringsliv som från att arbeta i en stor myndighet. Jag är därför glad att Ann tackat ja till erbjudandet att fortsätta driva den hittillsvarande positiva utvecklingen, men också hantera de utmaningar som myndigheten står inför, och det viktiga effektiviseringsarbete som pågår, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Ann Persson Grivas förordnande gäller från och med 1 april 2017 till och med 31 mars 2023.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson deltar på Kanadensiskt statsbesök i Göteborg med tema hållbara transporter

Publicerad 23 februari 2017 Uppdaterad 23 februari 2017

Torsdagen den 23 februari besöker infrastrukturminister Anna Johansson Göteborg med H.M. Konungen och H.K.H. Prins Carl Philip tillsammans med en Kanadensisk delegation under ledning av generalguvernör David Johnston. Besöket är en del i det pågående statsbesöket.

Den kanadensiska delegationen besöker ett antal företag i Göteborg däribland Westport och AB Volvo.

Anna Johansson deltar i en paneldiskussion om hållbar sjöfart och handelsavtalet CETA och i ett runda bordssamtal om städers roll för hållbara transporter tillsammans med bland andra AB Volvos VD Martin Lundstedt.

- Kanada och Sverige har mycket gemensamt och det finns stor potential i att utveckla samarbetet mellan våra två länder kring hållbara transporter. Besöket i Göteborg ger Sverige möjlighet att presentera ny klimatsmart teknik som t.ex. elbussar, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar i 70-års jubileum för UNECE:s transportkommitté i Genève

Publicerad 21 februari 2017 Uppdaterad 21 februari 2017

Idag deltar infrastrukturminister Anna Johansson i ett ministermöte i Genève med anledning av att UNECE:s transportkommitté (ITC) fyller 70 år.

Anna Johansson kommer att delta i ett panelsamtal som rör möjligheter och utmaningar när det gäller innovation och teknologiska landvinningar för att utveckla hållbara transporter. Anna Johansson träffar också företrädare för andra länder samt FN-organ för diskussioner om aktuella internationella frågor inom hållbara transporter, trafiksäkerhet och uppkopplade fordon.

- Sverige ligger långt fram när det gäller självkörande och uppkopplade fordon. Därför är det viktigt för oss att delta i det internationella regel- och normarbetet och medverka till att lagstiftningen kan hålla jämna steg med den tekniska utvecklingen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) är en FN-institution för ekonomiskt samarbete i Europa, med huvudkontor i Genève.

UNECE är en av FN:s fem regionala kommittéer som bildades 1947 och består av 56 medlemsstater från Europa, Nordamerika, Centralasien och södra Kaukasus. Huvudinriktningen för arbetet är att verka för ekonomisk integration mellan medlemsstaterna genom att ta fram gemensamma policyer, konventioner och standards. Arbetet bedrivs främst inom områdena miljö, hållbar energi, handel och industri, transporter samt vattenfrågor.

UNECE:s Inland Transport Committee (ITC) arbetar med landtransporter: väg- och järnvägstrafik samt inre vattenvägar. Arbetet inom ITC omfattar

såväl internationella överenskommelser i form av konventioner, frivilliga förordningar samt mellanstatligt samarbete och informationsutbyte. ITC är det enda FN-organet i världen som arbetar med landtransporter. Inom fordonsområdet arbetar ITC bl.a. med frågor som rör internationella normer och regler kring uppkopplade och autonoma fordon. Sverige deltar aktivt i arbetet.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Registrerings skyltar får fler kombinationer

Publicerad 17 februari 2017 Uppdaterad 17 februari 2017

(Ny version) Regeringen har beslutat att öka antalet möjliga kombinationer av registreringsnummer för fordon. Det här innebär att det sista tecknet i registreringsnumret kan vara både en siffra och en bokstav.

I samband med registrering av fordon tilldelas ett registreringsnummer som består av tre bokstäver och tre siffror. Antalet kombinationer av detta beräknas ta slut mellan 2019 och 2021. Regeringen tar därför beslutet att göra det möjligt för Transportstyrelsen att tilldela registreringsnummer där det sista tecknet kan vara både en siffra och en bokstav.

- Inom några år kommer antalet kombinationer för registreringsskyltar vara slut. Det är ett tecken på både att befolkningen ökar och att svensk ekonomi går bra. Att gamla bilar byts ut mot nya är positivt både för trafiksäkerheten och för minskad miljöpåverkan, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Beslutet påverkar bara de nya fordonen som kommer att registreras. Befintliga registreringsnummer behålls och utbyte av skyltar för befintliga fordon är inte aktuellt.

Regeringsbeslutet innebär en ändring i förordningen om vägtrafikregister som möjliggör de nya kombinationerna. Förordningen ändras också så att bokstaven T inte längre ska anges på taxiskyltar. Den nya typen av registreringsnummer beräknas kunna införas under 2019.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

74 tons lastbilar för jobb och klimat

Publicerad 16 februari 2017 Uppdaterad 16 februari 2017

Den 16 februari beslutade regeringen om propositionen Godstrafikfrågor. Propositionen innehåller förslag om att delar av vägnätet ska öppnas upp för lastbilar med 74 tons totalvikt, på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart inte är möjligt. 74 tons lastbilar innebär att varje lastbil får med sig en ökad mängd gods och på så sätt kan utsläppen per tonkilometer minska.

Tyngre lastbilar på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart ändå inte är möjligt är en del i regeringens politik för mer klimatsmarta transporter. Regeringens mål är att en ökad andel godstransporter ska gå med järnväg och sjöfart. 74 tons lastbilar är ett viktigt komplement för exempelvis timmertransporter för skogsindustrin och tunga fjärrtransporter där transport med tåg och sjöfart inte är möjligt.

–74 tons lastbilar innebär fördelar både för jobb och klimat. Jobben gynnas genom att industrins godstransporter effektiviseras samtidigt som konkurrenskraften för svenska åkerier stärks. Tyngre lastbilar är en del i regeringens arbete för att Sverige ska bli en av världens första fossilfria välfärdsländer, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Bakgrund

Godspropositionen innebär att en lag om ny bärighetsklass för väg, BK 4, träder i kraft den 1 juli 2017. Trafiken med 74 tons lastbilar väntas kunna starta i början av 2018. Trafikverket kommer avgöra vilka vägar som är lämpliga utifrån de principer regeringen fastställt.

De vägar som öppnas för 74 tons lastbilar ska hålla för den tyngre vikten. Transportstyrelsen kommer att ta fram tekniska krav för de nya tyngre

fordonen.

För att en ökad andel gods ska gå med järnväg och sjöfart har regeringen genomfört en rad åtgärder för att främja godstransporter med järnväg och sjöfart. Framförallt en omfattande ökning av anslaget till järnvägsunderhåll och införandet av en förmånligare beskattning av svenska fartyg, så kallad tonnageskatt.

Schysta villkor i åkeribranschen är en prioriterad fråga för regeringen. Regeringen har infört en sanktionsavgift vid överträdelse av EU:s cabotageregler samt infört så kallad klampning. Polisen har även fått ökade anslag för att kontrollera lastbilstrafiken. Transportstyrelsen presenterar i maj ett omfattande yrkestrafikuppdrag med bland annat en översyn av beställaransvaret. Under 2017 väntas det så kallade väginitiativet om regler för lastbilstrafiken förhandlas i EU. Regeringen har redan börjat en dialog med andra länder i EU om väginitiativet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inviger LFV:s nya central för fjärrstyrd flygtrafikledning i Sundsvall

Publicerad 15 februari 2017 Uppdaterad 15 februari 2017

Idag deltar infrastrukturminister Anna Johansson på invigningen av Luftfarsverkets (LFV) nya central för fjärrstyrd flygtrafikledning på Sundsvall Timrå Airport.

Tid: 15 februari 2017 kl. 00.00

Plats: LFV/RTC Sundsvall Timrå Airport

– Fjärrstyrd flygtrafikledning är ett område där Sverige ligger i framkant. Branschen genomgår en spännande utveckling där ny teknik och digitaliseringens möjligheter är viktiga delar för att utveckla verksamheten, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker åkeri i Stockholm och håller pressträff om hållbara godstransporter

Publicerad 15 februari 2017 Uppdaterad 15 februari 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker nu på torsdag den 16 februari åkeriet Road Cargo i Årsta, Stockholm. Anna Johansson kommer besöka verksamheten samt hålla en pressträff om hållbara godstransporter.

Tid: 16 februari 2017 kl. 11.30

Plats: Road Cargo, Transportvägen 7 i Årstaberget, Stockholm.

Media är välkommen att delta under hela programmet. Föranmälan krävs och görs till Maja. Medtag presslegitimation.

Program

Kl. 11.45 Kort rundtur och besök i verksamheten.

Kl. 12.15. Pressträff om hållbara godstransporter

Plats: Road Cargo, Transportvägen 7 i Årstaberget, Stockholm.

Närmsta pendeltågstation: Årstaberget.

Samling för deltagande media senast kl. 11.30 på gästparkeringen utanför Road Cargo för säkerhetsgenomgång.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Fortsatt uppdrag att kartlägga sjö- och luftfartens kostnader

Publicerad 09 februari 2017 Uppdaterad 09 februari 2017

Regeringen har i dag gett Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) fortsatt uppdrag att ta fram och uppdatera kunskapsunderlag om sjö- och luftfartens samhällsekonomiska kostnader.

Dagens regeringsbeslut till VTI är en fortsättning på ett tidigare uppdrag (N2015/533/TS). Uppdraget omfattar fortsättningsvis alla trafikslag i de delar där behovet finns men fokus ligger inom sjö- och luftfart. VTI ska uppdatera kunskapsunderlag och ta fram siffror för bland annat kostnader för olyckor, trängsel, buller, luftföroreningar och klimatpåverkan. Uppdraget ska även inkludera en analys av de samhällsekonomiska konsekvenserna, inklusive konsekvenser för klimat och miljö, av att internalisera de externa kostnaderna.

– Rättvis och effektiv prissättning av transporter kräver fortsatt arbete. Kontinuerlig forskning och data behövs för att grundligt belysa transporternas samhällsekonomiska kostnader, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

VTI ska delredovisa uppdraget till Regeringskansliet senast den 1 november 2017 och slutredovisa den 1 november 2018.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Innovation i fokus när statsråden på Näringsdepartementet besöker Sandviken

Publicerad 08 februari 2017 Uppdaterad 08 februari 2017

Imorgon den 9 februari besöker statsråden Mikael Damberg, Anna Johansson, Sven-Erik Bucht och Peter Eriksson, Sandviken. De kommer tillsammans att besöka Sandvik Materials Technology, Sandbacka Science Park och avsluta med åktur på elväg E16.

- Det händer mycket spännande i Sandviken som berör flera av Näringsdepartementets ansvarsområden, exempelvis byggande, it- politik, näringsliv, innovation, regional tillväxt, samt transporter och infrastruktur . Därför gör vi ett gemensamt besök här, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Program

Kl. 14.10 Besöka Sandvik Materials Technology

Adress: Storgatan 2, 811 34 Sandviken

Kl. 15.15 Mottagning på Sandbacka Science Park därefter besöka Sveriges första elväg E16

Adress: Spångvägen 10, 811 32 Sandviken

Media är välkomna under samtliga programpunkter. Föranmäl er gärna. Presslegitimation ska uppvisas.

För mer information kontakta någon av pressekreterarna nedan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om tillstyrkande av ytterligare en ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 02 februari 2017 Uppdaterad 02 februari 2017

Regeringen beslutade idag att ställa sig bakom ytterligare en ansökan om medfinansiering av transportprojekt. Den 26 januari tillstyrkte regeringen 13 transportprojekt för vidare ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF).

Se dokument för uppdaterad lista över de tillstyrkta projekten.

Tidigast i sommar väntas EU-kommissionen fatta slutgiltigt beslut om vilka transportprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

Förlängning av ID-kontroller

Publicerad 02 februari 2017 Uppdaterad 02 februari 2017

Idag beslutade regeringen att förlänga ID-kontrollerna med tre månader för passagerare som reser med buss, tåg eller passagerarfartyg mellan Sverige och Danmark. Beslutet börjar gälla den 4 februari och upphör den 4 maj 2017.

– Mot bakgrund av den osäkra situationen i vår omvärld förlänger regeringen ID-kontrollerna i tre månader. Regeringen följer noggrant utvecklingen i vår omvärld. Vi har fortfarande ett stort behov av ordning och säkerhet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Lagen om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet trädde i kraft den 21 december 2015. Lagen ger regeringen en befogenhet, alltså en möjlighet, att i förordning meddela bestämmelser om att ID-kontroller ska genomföras vid transporter med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från en annan stat. Sådana åtgärder får vidtas i syfte att upprätthålla lag och ordning eller skydda den nationella säkerheten.

Den nya förordningen börjar gälla den 4 februari och upphör att gälla den 4 maj 2017.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen deltar i Parismöte om schysta villkor i åkeribranschen

Publicerad 31 januari 2017 Uppdaterad 31 januari 2017

Idag deltar representanter från den svenska regeringen på ett möte i Paris om arbetsvillkoren i åkeribranschen som den franska regeringen bjuder in till.

Regeringsrepresentanter från Norge, Danmark, Tyskland, Belgien, Frankrike, Österrike, Luxembourg och Italien medverkar. Mötet är en del av förberedelserna för regeringens arbete och kommande förhandlingar om EU:s vägtransportpaket, som väntas innehålla en översyn av de regler som finns för lastbilstrafiken i EU i dag.

- Ordning och reda på vägarna och schysta villkor för lastbilschaufförer är en prioriterad fråga för regeringen. Det är glädjande att vi nu träffar några likasinnade länder för att vara väl förberedda inför förhandlingarna i Bryssel. Regeringen kommer aldrig acceptera social dumpning eller oanständiga arbetsvillkor. Den svenska modellen ska gälla på svensk arbetsmarknad, säger Anna Johansson, infrastrukturminister.

På mötet väntas en deklaration skrivas under där de åtta länderna beskriver prioriteringarna i arbetet framöver för att få ordning och reda på vägarna. Den svenska regeringen representeras av statssekreterare Mattias Landgren.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om tillstyrkande av svenska projektansökningar till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 26 januari 2017 Uppdaterad 26 januari 2017

Regeringen tillstyrker idag flera transportprojekt för vidare ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa.

I oktober 2016 gjorde Europeiska kommissionen en utlysning inom transportområdet om ca 1,9 miljarder euro. Totalt 13 förslag till ansökningar har inkommit till regeringen. För att uppfylla de formella kriterierna i Fonden för ett sammanlänkat Europa krävs att fullständig ansökan och finansiering lämnas in av samtliga samarbetspartners i projekten. Därefter är det upp till kommissionen att utvärdera ansökningarna och lämna slutgiltigt beslut tas om vilka transportprojekt som får medfinansiering från fonden.

- Det är mycket positivt att regeringen kan tillstyrka projektansökningar på transportområdet. En väl utbyggd infrastruktur kan möjliggöra stora förbättringar för såväl unionsmedborgare, ekonomiska aktörer samt regionala och lokala samhällen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tidigast i sommar väntas EU-kommissionen fatta slutgiltigt beslut om vilka transportprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen presenterar en svensk flygstrategi

Publicerad 26 januari 2017 Uppdaterad 26 januari 2017

Regeringen presenterar idag En svensk flygstrategi- för flygets roll i framtidens transportsystem. Flyget har stor betydelse för jobben och tillgängligheten i hela Sverige och för att tillgodose behovet av långväga resor, samtidigt som det är en utmaning för klimatet.

- Vi behöver verka för en långsiktigt hållbar utveckling av flyget. Jag är glad att idag kunna presentera den första flygstrategi som en svensk regering tagit fram. Flygstrategin kommer främja en konstruktiv dialog med branschen. Vi ska säkra schysta villkor och en sund konkurrens, samtidigt som vi behåller en hög flygsäkerhet och minskar flygets klimat- och miljöpåverkan. Branschen ska veta på vilka områden de kan förvänta sig initiativ från regeringen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern presenterar flygstrategi

Publicerad 25 januari 2017 Uppdaterad 25 januari 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson bjuder in till pressträff om regeringens flygstrategi.

Tid: 26 januari 2017 kl. 12.30

Plats: Bella Venezia, Rosenbad, Stockholm

Ingång via kopparporten. Medtag presslegitimation.

Pressträffen kommer även att webbsändas och kan följas på regeringen.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar i Världssjöfartsuniversitets konferens i Malmö

Publicerad 25 januari 2017 Uppdaterad 25 januari 2017

I dag deltar infrastrukturminister Anna Johansson på en internationell konferens om sjöfartens energianvändning som arrangeras av Världssjöfartsuniversitet (WMU) i Malmö.

Tid: 25 januari 2017 kl. 09.00

Plats: Fiskehamngatan 1, WMU, Malmö

Konferensen samlar beslutsfattare, företagsrepresentanter, forskare och andra intressenter på energi och sjöfartsområdet. Ämnen som kommer att diskuteras är energieffektivitet, ekonomi, alternativa och förnybara drivmedel, regelverk med mera.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att hålla ett anförande där hon kommer att berätta om regeringens arbete kring maritima strategin och sin syn på klimat- och miljöfrågorna kopplat till sjöfarten.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Maja Zachrisson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker radaranläggning i Vissefjärda

Publicerad 23 januari 2017 Uppdaterad 23 januari 2017

I dag besöker infrastrukturministern Vissefjärda i Kalmar län. Anna Johansson kommer tillsammans med bland andra generaldirektören för Luftfartsverket Olle Sundin att ta det första spadtaget för den ombyggnad av Vissefjärda radarn som ska ge Sverige den mest moderna primärradarn som finns i världen.

Luftfartsverket har tagit över radaranläggningen i Vissefjärda från Försvarsmakten. På måndag påbörjas ombyggnationen som beräknas vara klar år 2019.

– När radarn är klar kommer den att bidra till effektiviserad flygtrafikledning, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Henrik N Gustafsson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Jonas Bjelfvenstam vikarierande generaldirektör för Transportstyrelsen

Publicerad 19 januari 2017 Uppdaterad 19 januari 2017

Regeringen har i dag utsett Jonas Bjelfvenstam som vikarierande generaldirektör för Transportstyrelsen. Han tillträder befattningen den 19 januari.

Jonas Bjelfvenstam kommer närmast från en tjänst som generaldirektör och chef för Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

– Jag är glad över att Jonas Bjelfvenstam har tackat ja till att leda arbetet vid Transportstyrelsen, säger infrastrukturminister Anna Johansson. Med sin långa och gedigna erfarenhet inom transportområdet, inte minst som generaldirektör för VTI, kommer han bidra till Transportstyrelsens fortsatta arbete.

Regeringen inleder nu arbetet med att rekrytera en ordinarie generaldirektör för Transportstyrelsen.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Beslut för statlig kontroll av järnvägsunderhållet

Publicerad 12 januari 2017 Uppdaterad 12 januari 2017

Regeringen beslutade idag att Trafikverket snarast ska genomföra åtgärder för att i egen regi organisera och bedriva verksamhet för leveransuppföljning och manuell underhållsbesiktning avseende järnvägsunderhåll.

Beslutet innebär att Trafikverket själva kommer att genomföra kontroller för att upptäcka behov av underhållsinsatser i järnvägen samt att Trafikverket också i egen regi kommer att kontrollera att entreprenörerna lever upp till krav i kontrakt.

– Regeringen satsar på kraftigt ökade resurser till järnvägsunderhåll. För fler tåg i tid är det också viktigt att Trafikverket i sin egen organisation har god kunskap om anläggningen, dess tillstånd och behov av åtgärder. Dagens beslut är en viktig del för att kunna bedriva en fungerande underhållsverksamhet. Staten ska ta det samlade ansvaret för kontroll och utförande av underhåll inom järnvägen och detta beslut är ett steg på vägen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen gav i maj 2016 Trafikverket i uppdrag att genomföra fördjupade utredningar och presentera möjliga åtgärder för hur järnvägsunderhållet kan organiseras (dnr N2016/03922/TIF). Uppdraget har delredovisats avseende att i egen regi genomföra tillstånds- och leveransuppföljning samt underhållsbesiktning, vilket ligger till grund för dagens beslut. Uppdraget ska slutrapporteras den 24 februari 2017. Regeringen avser att efter det bereda ytterligare steg för ett samlat statligt ansvar av järnvägsunderhållet.

Dagens beslut ingår i de överenskommelser som slutits mellan regeringspartierna och Vänsterpartiet i samband med budgetförhandlingar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Speeddejta infrastrukturministern på Transportforum 2017

Publicerad 09 januari 2017 Uppdaterad 09 januari 2017

Imorgon deltar infrastrukturminister Anna Johansson på nordens största årliga konferens för Transportforum 2017 i Linköping.

Infrastrukturministern kommer att inledningstala på konferensen. Anna Johansson kommer även att speeddejta och hålla i ett dialogmöte där hon kommer att berätta om regeringens politik inom hållbara godstransporter.

Program

Kl. 10- 10.30 Öppningsanförande
Plats: Crusellhallen, Konsert & Kongress

Kl. 15- 15.30 Speeddejting med infrastrukturministern i Näringsdepartementets monter där alla som vill kan komma och diskutera vad de tycker är viktigt för ett hållbart och effektivt transportsystem.
Plats: Näringsdepartementets monter 3

Kl. 17.15- 18.45 Dialogmöte om framtidens logistik
Plats: Musiksalen



Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

Regeringen bereder väg för elektroniska fraktsedlar

Publicerad 21 december 2016 Uppdaterad 22 december 2016

Regeringen skickade idag ut en departementspromemoria om användning av elektroniska fraktsedlar vid lastbilstransporter på remiss.

I promemorian föreslås att Sverige ska tillträda 2008 års tilläggsprotokoll till den s.k. CMR-konventionen om godstransporter på väg som därmed skulle möjliggöra användningen av elektroniska fraktsedlar i samband med transporterna. Den internationella CMR-konventionen (Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road) reglerar internationella transporter av gods med lastbil.

– Reformen om elektroniska fraktsedlar som vi nu skickar på remiss är ännu ett steg i rätt riktning mot schysta villkor och sund konkurrens inom transportsektorn. Elektroniska fraktsedlar har även efterfrågats av branschen och internationellt inom EU, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Promemorian har på uppdrag av regeringen tagits fram av före detta justitierådet och professorn Bertil Bengtsson.

Ds 2016:42 Elektroniska vägfraktsedlar



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen beviljar ersättning för kostnader i samband med ID-kontroller

Publicerad 14 december 2016 Uppdaterad 14 december 2016

Regeringen har idag fattat beslut om en förordning som ger transportörer rätt att ansöka om ersättning för kostnader som utförs enligt regeringens föreskrifter om ID-kontroller. Ersättning lämnas för skäliga kostnader som operatörer av buss, tåg eller passagerarfartyg har haft för att utföra ID-kontroller. Kostnaderna ska kunna styrkas. Ansökan om ersättning prövas av Trafikverket och lämnas i efterskott efter att giltighetstiden för en period av ID-kontroller har löpt ut.

Regeringens förslag i höständringsbudgeten om att avsätta ett belopp om upp till 139 miljoner kronor för kostnader under år 2016 har godkänts av riksdagen.

– Det är glädjande att vi nu kan presentera en färdig ordning för hur transportörerna kan ansöka om ersättning för sina kostnader för att utföra ID-kontroller. Detta har efterfrågats av de berörda aktörerna alltsedan bestämmelserna infördes i januari 2016, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Trafikverket bestämmer när ansökan ska lämnas, dock senast 9 månader från att en id-kontrollperiod är avslutad.

Period 1 omfattar 4 januari 2016- 3 juli 2016.

Period 2 omfattar 4 juli 2016- 3 november 2016.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafikverket i nytt samarbete för medarbetare som lämnar Ericsson

Publicerad 13 december 2016 Uppdaterad 13 december 2016

Regeringens infrastruktursatsningar innebär kraftigt ökade anslag till Trafikverket. I kombination med det systemskifte som digitaliseringen och automatiseringen innebär för infrastruktur- och transportsektorn medför detta ett stort rekryteringsbehov i hela sektorn. Vid en pressträff i Kumla idag lanserade därför Trafikverket ett nytt samarbete med Trygghetsrådet i syfte att utröna möjligheterna att anställa medarbetare som lämnar Ericsson.

- Allt sedan regeringen tillträdde har vi prioriterat ett förstärkt järnvägsunderhåll så att tågen ska komma i tid och företagens transporter ska komma fram. Med infrastrukturpropositionen höjer vi ambitionen ytterligare. Det är mycket positivt att regeringens investeringar i infrastruktur både bidrar till bättre pendlingsmöjligheter och skapar jobb i sig, säger Infrastrukturminister Anna Johansson.

- Vi tror att samarbetet med Trygghetsrådet bidrar till att vi bättre kan möta det omfattande behov av utveckling och rekrytering som Trafikverket har. Telecomindustrin har under långtid utvecklat tekniska lösningar och transportsektorn står inför ett omfattande tekniskskifte, varför det är min förhoppning att vi ska kunna hitta den kompetens transport- och infrastruktursektorn behöver för att klara omställningen till ett modernt och hållbart transportsystem, säger Lena Erixon Generaldirektör för Trafikverket.

Trafikverket bedömer att de behöver rekrytera närmare 2 000 personer

inklusive nästkommande års pensionsavgångar. Trafikverket kommer därför att tillsammans med Trygghetsrådet inleda en process som ska utvärdera möjligheterna att anställa medarbetare som lämnar Ericsson. Enligt Trygghetsrådet lämnar ca 1200 personer med relevant kompetens Ericsson vid årsskiftet 2016/2017.

Trafikverket har nu för avsikt att tillsammans med Trygghetsrådet starta en process som består av tre huvuddelar:

- Kompetensmappning (säkerställande av "rätt" kompetens)
- Medarbetarens intresse (varje medarbetares egen vilja att arbeta inom infrastruktur- eller transportsektorn)
- Förutsättningsskapande åtgärder (utbildning, finansiering och diskussion med andra arbetsgivare i sektorn etc.)



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

Statsminister Stefan Löfven besöker Kumla och Örebro

Publicerad 12 december 2016 Uppdaterad 12 december 2016

Tisdag den 13 december besöker statsminister Stefan Löfven Ericssons verksamhet i Kumla. Under dagen kommer statsministern även att tala på ett öppet möte i Örebro samt delta i Musikhjälpen.

I anslutning till besöket på Ericsson i Kumla håller statsministern en pressträff kl 14.10. Vid pressträffen deltar även infrastrukturminister Anna Johansson.

Media är välkomna. Ta med presslegitimation. Anmälan krävs till pressekreterare Ingela Nilsson.

Pressträff på Ericsson i Kumla

Tid: kl 14.10

Plats: Montörgatan 2, Kumla

Öppet möte

Tid: kl 18.00

Plats: Krämaren köpcentrum, Örebro

Endast fototillfälle.

Medverkan i Musikhjälpen (programmet sänds i SVT och SR)

Tid: Cirka kl 20.10

Plats: Stortorget i Örebro



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringens beslut om besiktning stärker nystart för nollvision

Publicerad 08 december 2016 Uppdaterad 08 december 2016

Regeringen beslutade i dag om förordningsändringar som innebär att den nuvarande tidsintervallen för kontrollbesiktning av fordon i stort sett behålls.

Enligt gällande regler ska besiktning av fordon med en totalvikt på högst 3,5 ton ske första gången tre år efter att fordonet togs i bruk. Andra gången ska fordonet kontrollbesiktigas senast två år efter föregående besiktningstidpunkt. Därefter ska fordonet enligt gällande regler besiktigas årligen. Regeringen ändrar här i förordningen så att besiktning kan göras senast 14 månader efter. Detta betyder en förlängning av tidsfristen med 2 månader.

Regeringen prioriterar trafiksäkerhet och miljö. Därför behålls dagens besiktningstidsintervall där en bil i princip ska besiktigas varje år efter att bilen är fem år gammal.

En viktig del i regeringens bedömning är att detta även ökar konsumenttryggheten för den som köper en begagnad bil. Med en utglesning av besiktningstidsintervallen skulle troligen ett större antal sämre begagnade bilar finnas på marknaden.

- Sverige är en av världens ledande länder när det gäller både trafiksäkerhet och miljö. Regeringen har nyligen beslutat om en nystart för Nollvisionen. Vi vill inte öka tidsintervallet för fordonsbesiktningar. Dagens beslut är dessutom bra för den som köper en begagnad bil, då ökade tidsintervall kunnat leda till att fler dåliga begagnade bilar varit kvar på marknaden, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Väl fungerande fordonsbesiktning i hela landet för både lätta och tunga fordon är viktigt för både privatpersoner och åkerier. De löpande

kontrollerna av besiktningsverksamheten när det gäller tillgänglighet, trafiksäkerhet, miljö, teknikutveckling och priser är något som kommer att fortsätta, avslutar Anna Johansson.

Förordningsändringarna är ett genomförande av tre EU-direktiv, det så kallade "besiktningspaketet". EU-direktivet ger möjlighet till utglesning av besiktningsintervallerna. Något som Sverige inte kommer att tillämpa. Bestämmelserna träder i kraft den 20 maj 2017 men ska tillämpas först på besiktningar som görs fr.o.m. den 20 maj 2018.

Beslutet innebär även att besiktningsintervallen för motorredskap klass 1, EG-mobilkranar, släpvagnar som dras av sådana fordon, bilar ombyggda till motorredskap (s.k. Epa-traktor) och bilar ombyggda till traktorer (s.k. A-traktor) ändras så att kontrollbesiktning ska ske första gången efter fyra år och därefter vartannat år.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson gör fältbesök med Trafikverket

Publicerad 06 december 2016 Uppdaterad 06 december 2016

I morgon, onsdag den 7 december, kommer infrastrukturminister Anna Johansson att tillbringa dagen med Trafikverket. Anna Johansson kommer att bland annat att besöka regionalkontoret i Eskilstuna och i Sundbyberg kommer infrastrukturministern att besöka projektkontoret för Förbifart Stockholm.

Samarbetet mellan Trafikverket, kommuner, regioner och näringsliv är i fokus när infrastrukturminister Anna Johansson spenderar dagen med Trafikverket.

På morgonen åker Anna Johansson till Eskilstuna för att på Trafikverkets regionalkontor prata om arbetsprocessen från inriktning till verksamhetsplanering och hur myndigheten centralt samarbetar med regioner.

Därefter beger sig infrastrukturministern till Sundbyberg för att ta del av arbetet med Förbifart Stockholm som ska knyta de norra delarna av länet med de södra utan att trafiken ska behöva gå genom innerstan.

Infrastrukturministern stannar i Stockholm vid nästa besök då det sker på Trafikledningscentralen i Kristineberg. Där kommer Anna Johansson att få ta del av trafikledarnas operativa arbete. På Trafikledningscentralen kommer ministern även att diskutera vinterunderhåll, drift och underhåll i en storstad.

Press är välkommen att delta under hela dagen med Trafikverket, förutom vid besöket på trafikledningscentralen.

Journalister anmäler sig till t.f. pressekreterare Tora Heckscher.

Program för onsdag den 7 december:

Regionkontor Eskilstuna

Tid: kl. 10.00 – 11.30

Plats: Tullgatan 8, Eskilstuna

Förbifart Stockholm

Tid: kl. 13.45 – 14.45

Plats: Löfströms Allé 6A, Sundbyberg

Trafikledningscentral Kristineberg

Tid: kl. 15.15 – 16.45

Plats: Kristinebergs Slottsväg 10, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Säkerhet i fokus när Anna Johansson deltar i TTE-möte i Bryssel

Publicerad 30 november 2016 Uppdaterad 30 november 2016

I morgon, den 1 december, medverkar infrastrukturminister Anna Johansson i ministerrådsmötet TTE i Bryssel. Säkerheten för den civila luftfarten och för passagerarfartyg ligger högt på agendan tillsammans med de första EU-reglerna om civila drönare.

Säkerhet förenar flera av de frågor som finns på agendan när de europeiska transportministrarna möts i morgon. Rådet kommer till exempel att anta reviderade säkerhetsbestämmelser för den civila luftfarten. Förslaget innehåller de första EU-reglerna om civila drönare. Syftet är att göra det möjligt för drönare att flyga säkert i europeiskt luftrum

Under mötet kommer även den Europeiska byrån för luftfartssäkerhet få ett nytt reviderat mandat.

Ministrarna förväntas också enas om en allmän riktlinje om två förslag för att förbättra säkerheten på passagerarfartyg.

Rådet kommer också att informeras om arbetet med Women in transport, som fokuserar på att öka jämställdheten inom transportpolitiken och öka andelen kvinnor i transportsektorn. Ett jämställdhetsarbete som Sverige bidrar i och stöder.

Sverige representeras under transportmötet av infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern tar emot Taxiutredningen

Publicerad 29 november 2016 Uppdaterad 29 november 2016

Onsdag den 30 november tar infrastrukturminister Anna Johansson emot Taxiutredningen som handlar om hur reglerna för taxi och samåkning kan anpassas till nya förutsättningar (Dir. 2015:81).

Tid: 30 november 2016 kl. 09.00

Plats: Pressrummet, Rosenbad, Stockholm

I samband med överlämnandet hålls en pressträff med den särskilda utredaren Amy Rader Olsson och infrastrukturminister Anna Johansson.

Media är välkomna. Ta med presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på Järnvägsforum Norr i Umeå

Publicerad 25 november 2016 Uppdaterad 25 november 2016

På måndagen den 28 november reser infrastrukturministern till Umeå. Anna Johansson kommer att träffa beslutsfattare i regionen och delta på Järnvägsforum Norr.

På Järnvägsforum Norr samlas aktörer i norr för att utbyta information och arbeta med helhetsbilden av norra Sverige. Fokus ligger på forskning och utveckling, bättre infrastruktur och näringslivets förutsättningar.

Program

Kl. 10.00 Besök på INAB, Umeå kommuns infrastrukturbolag

Kl. 13.30 Deltar på Järnvägsforum Norr. Infrastrukturministern håller ett anförande om infrastrukturpropositionen.

Kl. 14.00 Deltar vid Järnvägsforum Norrs presentation om Botniska korridoren, Nya Ostkustbanan och Norrbotniabanan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Hållbara transporter och miljöteknik i fokus när Anna Johansson besöker Kanada

Publicerad 21 november 2016 Uppdaterad 21 november 2016

21- 23 november reser infrastrukturministern till Kanada. Anna Johansson kommer att träffa kanadensiska beslutsfattare och företag för att bland annat diskutera svenska lösningar för hållbara transporter, grön teknologi och innovativa infrastrukturlösningar.

Kanada står inför omfattande offentliga investeringar på infrastrukturområdet. Intresset för svenska lösningar är stort och svenska industriföretag inom transport- och infrastrukturområdet är väletablerade i Kanada.

Infrastrukturministern kommer att besöka Toronto, Ottawa och Quebec. Hon kommer att ha överläggningar med företrädare för regeringen både på federal nivå och i Quebec- och Ontarioprovinserna. En avsikt är att utforska möjligheterna till närmare samarbete mellan Sverige och Kanada på området. Målet med resan är även att främja svensk industri angående utbyggnaden av kollektivtrafiken och införandet av innovativa transportlösningar.

– Det finns stor potential till ett givande utbyte inom transport- och infrastrukturektorn för båda länderna. Min förhoppning är att samarbetet med Kanada kan leda till stärkt svensk export och på så vis fler jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny proposition ger större drivkraft till mer infrastruktur och fler bostäder

Publicerad 18 november 2016 Uppdaterad 18 november 2016

Regeringen beslutade igår om en proposition, Värdeåterföring vid satsningar på transportinfrastruktur. Propositionen innehåller regler om kommunernas möjligheter att förhandla med en byggherre eller fastighetsägare om att frivilligt bidra till medfinansiering vid byggandet av infrastruktur.

Utbyggnad av infrastruktur medför stora kostnader för samhället. Samtidigt gör infrastrukturinvesteringar att områden får bättre tillgänglighet och fastighetsvärdena ökar. I propositionen föreslås ändringar i plan- och bygglagen och i lagen om vissa kommunala befogenheter. Ändringarna syftar till att göra det möjligt att återföra till kommunen delar av den värdeökning för fastigheter som uppstår till följd av investeringar i transportinfrastruktur (värdeåterföring).

Värdeåterföring föreslås ske genom frivillig förhandling mellan kommun och byggherre eller fastighetsägare. En kommun som medfinansierar statlig eller landstingskommunal transportinfrastruktur, får förhandla med en byggherre eller fastighetsägare om att inom ramen för ett exploateringsavtal ersätta kommunen för en del av den medfinansiering som kommunen lämnar (medfinansieringsersättning).

Till grund för förslaget ligger Sverigeförhandlingens delbetänkande Ett författningsförslag om värdeåterföring (SOU 2015:60).

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 april 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Mattias Landgren ny statssekreterare i Näringsdepartementet

Publicerad 17 november 2016 Uppdaterad 17 november 2016

Regeringen har i dag utsett Mattias Landgren till statssekreterare hos infrastrukturminister Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nu får snöskotern korsa gränsen till Norge

Publicerad 09 november 2016 Uppdaterad 09 november 2016

Regeringen har idag skrivit under ett avtal med Norge som tillåter svenska snöskoterförare att korsa gränsen mot Norge.

Under flera år har det varit problem för alla med svenskt förarbevis för snöskoter att passera den norska gränsen eftersom Norge inte har erkänt det svenska förarbeviset. Situationen har varit otillfredsställande eftersom det norska förarbeviset gällt i Sverige. Regeringen har därför förhandlat fram ett avtal med den norska regeringen som innebär att det svenska förarbeviset också är giltigt i Norge. Med det här beslutet förenklas både snöskoterturism till Norge och möjligheter för personer med svenskt förarbevis att söka jobb i Norge där skoterkörning ingår.

– Avtalet ger bättre förutsättningar för att skapa jobb och tillväxt i norra Sverige. Inte minst kopplat till vinterturismen. Det ökar gemenskapen mellan Sverige och Norge, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

– Regeringen skapar nu lika bra förutsättningar för våra svenska snöskoteråkare för gränsöverskridande rörlighet som de norska har haft. Det här ser vi som en självklarhet, säger landsbygdsminister Sven-Erik Bucht.

Avtalet träder i kraft i mitten av december 2016.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nordiska transportministrarna möts i Stockholm

Publicerad 08 november 2016 Uppdaterad 08 november 2016

Imorgon den 9 november har infrastrukturminister Anna Johansson tillsammans med Nordiska rådet bjudit in sina nordiska kollegor till ett transportministermöte i Stockholm. Under mötet kommer transportministrarna att prata för sina respektive politiska prioriteringar och diskutera samarbeten mellan länderna.

Dagligen pendlar ca 70 000 personer mellan de nordiska länderna. Det är också stora godsflöden som passerar gränserna emellan.

– Samarbetet mellan de nordiska regeringarna vad gäller utvecklingen av infrastruktur är viktig för främjandet av våra handelsrelationer. En välfungerande transportinfrastruktur länderna emellan gör det attraktivt att bo och arbeta över landsgränserna, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Nordiska rådet är en samarbetsorganisation mellan de nordiska ländernas parlament. Mötet mellan Nordiska rådet och företrädarna för de nordiska medlemmarna är uppdelat i tre delar.

Den första delen består av en presentation där respektive minister redogör för vad som sker i respektive land samt vilka prioriteringar som finns, även det Nordiska rådet presenterar sina prioriteringar.

Den andra delen är en blick in i framtiden på hur transport och infrastruktur kan se ut år 2050.

Den tredje delen består av en lunchdiskussion där de kommer att diskutera

samarbetet mellan ländernas transportmyndigheter och deras uppdrag.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson och Sven-Erik Bucht deltar på Östersjöstrategiforum

Publicerad 08 november 2016 Uppdaterad 08 november 2016

Den 8-9 november står regeringen tillsammans med Nordiska Ministerrådet som värd för det 7:e strategiforumet för EU:s Östersjöstrategi som hålls på Münchenbryggeriet i Stockholm. Temat för årets forum är "rädda havsmiljön, sammanlänka regionen och öka välståndet". Infrastrukturministern samt landsbygdsministern kommer att delta vid olika seminarier.

Politiker från Europa samlas tillsammans med näringsliv och civilsamhället för att diskutera frågor om Östersjöregionens framtid. Målet med forumet är att arbeta fram en vision för regionens framtid i relation till FN:s hållbarhetsmål 2030 med Östersjöregionalt perspektiv. Forumet pågår den 8-9 november och innehåller workshops och seminarier om exempelvis hållbar sjöfart i Östersjöregionen, bioekonomi, cirkulär ekonomi och hållbar turism.

Strategiforumet hålls varje år. Värdskapet roterar mellan EU:s medlemsländer i Östersjöregionen, i nära samarbete med EU-kommissionen. Detta är första gången som Sverige står värd för mötet. Värdskapet delas i år med Nordiska ministerrådet.

Seminarieprogram

8 november

Landsbygdsminister Sven-Erik Bucht

Kl. 15.00–16.20 "Saving the Baltic Sea in 20 years- Innovative Methods to Extract the Nutrient Surplus from the Sea Water".

Kl. 16.30- 17.30 "Fashionable Bioeconomy in the Baltic Sea Region. Biomaterials and Sustainable Fashion as Drivers for Growth".

9 november

Infrastrukturminister Anna Johansson

Kl. 14- 14.50 "Sustainability of the Shipping Industry- reaching a new normal".

Kl. 15.00-15.50 "Cooperation on the Transeuropean Corridors in the Baltic Sea Region".

Landsbygdsminister Sven-Erik Bucht

Kl.15.00- 15.50 "Bioenergy can Replace More Fossil Energy- How to Release the Potential for Sustainable Bioenergy".



Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

Id-kontroller förlängs i tre månader

Publicerad 02 november 2016 Uppdaterad 02 november 2016

I dag, den 2 november, beslutade regeringen att förlänga id-kontrollerna med tre månader för passagerare med buss, tåg eller passagerarfartyg mellan Sverige och Danmark. Beslutet börjar gälla den 4 november och upphör den 4 februari 2017. Om inte behovet av id-kontroller skulle visa sig kvarstå om tre månader ser regeringen att de då kan avskaffas.

- Situationen i vår omvärld är osäker och det går inte att just nu förutse utvecklingen. Regeringen har följt utvecklingen noga på flera områden för att kunna fatta ett så väl avvägt beslut som möjligt. Sverige förlänger mot denna bakgrund id-kontrollerna i tre månader. Regeringen bedömer att de för närvarande är nödvändiga med hänsyn till den allmänna ordningen och inre säkerheten i Sverige, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Lagen om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet trädde i kraft den 21 december 2015. Lagen ger regeringen en befogenhet, alltså en möjlighet, att i förordning meddela bestämmelser om att id-kontroller ska genomföras vid transporter med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från en annan stat. Sådana åtgärder får vidtas i syfte att upprätthålla lag och ordning eller skydda den nationella säkerheten.

Regeringen har vid två tillfällen beslutat om en förordning med specifika bestämmelser om id-kontroller vid resor till Sverige från Danmark. Den första förordningen trädde i kraft den 4 januari 2016 och upphörde att gälla den 4 juli 2016. En ny förordning med en giltighetstid på fyra månader trädde i kraft den 4 juli och upphör att gälla den 4 november 2016.

Den nya förordningen börjar gälla den 4 november och upphör att gälla den

4 februari 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson tillgänglig för kommentar med anledning av dagens beslut rörande ID-kontroller

Publicerad 02 november 2016 Uppdaterad 02 november 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att finnas tillgänglig för enskilda intervjuer.

Tid: 2 november 2016 kl. 12.00

Plats: Strömsalen, Rosenbad



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

FN:s sjöfartsorganisation IMO tar ett viktigt steg i klimatfrågan för sjöfart

Publicerad 01 november 2016 Uppdaterad 01 november 2016

FN:s sjöfartsorganisation (IMO) har beslutat om att införa ett obligatoriskt datainsamlingssystem för rapportering av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp från fartyg globalt. Systemet ska börja gälla redan från 1 januari 2018.

IMO har nu tagit ett steg i rätt riktning i de internationella klimatförhandlingarna för sjöfart. Länderna i kommittén enades fredagen den 28 oktober om att införa ett obligatoriskt datainsamlingssystem för rapportering av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp från fartyg. Ökad energieffektivitet och minskade koldioxidutsläpp från den internationella sjöfarten är en viktig fråga som har diskuterats inom IMO i många år. Ett införande av ett obligatoriskt datainsamlingssystem tar oss ett steg längre i klimatfrågan.

– Det är positivt att sjöfartens bränsleförbrukning nu ska rapporteras internationellt. Det är en viktig del i arbetet att skapa en hållbar sjöfart med lägre klimatpåverkan säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De globala kraven för den högsta tillåtna svavelhalten i marint bränsle sänks med 86 procent, från 3,5 viktprocent till 0,5 viktprocent. I Östersjön och Nordsjön gäller sedan 2015 ett krav för svavelhalten om maximalt 0,1 viktprocent.

– Med ett globalt krav som ligger närmare den gräns som gäller i Östersjön och Nordsjön sedan 2015 kommer spelreglerna bli mer likvärdiga

internationellt. Det gynnar den svenska sjöfarten och viktigt både ur ett konkurrens- och miljöperspektiv, säger Anna Johansson.

Miljösatsningar i Östersjön och Nordsjön IMO:s miljöskyddskommitté ser positivt på ansökan om att utse Östersjön och Nordsjön till så kallade kvävekontrollområden. Ett kvävekontrollområde innebär att det begränsas hur stora kväveutsläppen från nya fartyg får vara i dessa regioner vilket kommer leda till stora miljövinster för folkhälsan, luften och haven.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Kommentar från statssekreterare Erik Bromander med anledning av granskningen av hans tjänsteresor

Publicerad 26 oktober 2016 Uppdaterad 26 oktober 2016

- Genomgången av mina resor som jag själv begärt – visar att det finns några felaktigheter. Det ber jag om ursäkt för. Självklart kommer jag att göra rätt för mig och betala tillbaka varenda krona.

- Mitt agerande har dock påverkat förtroendet mellan mig och mitt statsråd. Hon måste kunna känna att hon har ett hundra procentigt förtroende för mig som sin närmaste medarbetare; varje dag, i varje fråga. Så är det tyvärr inte längre. Därför kommer Anna Johansson att be regeringen att entlediga mig som statssekreterare i Regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker LKAB

Publicerad 25 oktober 2016 Uppdaterad 25 oktober 2016

Onsdagen den 26 oktober besöker infrastrukturminister Anna Johansson LKAB i Kiruna för att få information om bolagets satsningar på forskning, utveckling och innovation.

Program

Kl. 07.50 Besök och visning i LKAB:s besöksgruva.

Adress: Kiirunavaaravägen 1, 98131 Kiruna.

Kl. 09.30 Besöka KUJ 1365. Visning på LKAB:s senaste huvudnivå och en titt på deras förarlösa tåg.

Kl.10.30 Presentation av LKAB och deras framtidsvisioner.

Adress: Ingenjörsgatan 1, 98136 Kiruna.

Media är välkomna att delta. För mer information kontakta pressekreterare Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson delar ut pris på persontrafikmässan i Göteborg

Publicerad 18 oktober 2016 Uppdaterad 18 oktober 2016

I dag, den 18 oktober, besöker infrastrukturminister Anna Johansson Persontrafikmässan i Göteborg där hon ska hålla ett tal och delta i en paneldebatt om kollektivtrafik. Anna Johansson kommer även dela ut ett pris för bästa kollektivtrafikuppsats.

Mässan Persontrafik är en mötesplats för branschfolk verksamma inom kollektivtrafik. Infrastrukturminister Anna Johansson kommer till mässan för att tala om regeringens arbete på området och den nyligen lanserade infrastrukturpropositionen.

Infrastrukturpropositionen är också samtalsämnet då Anna Johansson, innan mässan, deltar i ett frukostmöte med Västsvenska Handelskammaren.

Program:

Frukostmöte

Tid: Tisdag den 18 oktober, kl. 8.00.

Plats: Västsvenska Handelskammaren, Parkgatan 49, Göteborg

Persontrafikmässan

Tid: Tisdag den 18 oktober, kl. 13.30 – 15.20

Plats: Svenska Mässan, Göteborg



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Bättre samordning av särskilda persontransporter

Publicerad 13 oktober 2016 Uppdaterad 13 oktober 2016

Regeringen beslutade idag att tillsätta en utredare som ska analysera reglerna för särskilda persontransporter, som exempelvis färdtjänst och sjukresor. Syftet med utredningen är att identifiera problem som utgör hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning. Utredaren ska även föreslå lösningar.

Särskilda persontransporter är ett samlingsnamn för transporter som ges till resenärsgupper med särskilda behov. Transporterna tillhandahålls av samhället och innefattar färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjutsar.

På uppdrag av regeringen genomförde Trafikanalys en förstudie om lagstiftningen för särskilda persontransporter och slutrapporten visade på ett invecklat regelverk med splittrat huvudmannaskap, ökade kostnader, sjunkande produktivitet och en långsiktig utveckling som inte är hållbar.

Därför har regeringen nu beslutat att tillsätta en särskild utredare som får i uppdrag att:

- Analysera regelverket för särskilda persontransporter i syfte att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning, och
- föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja hinder.

Ändrade eller nya regler ska inte leda till en försämrad kvalitet för resenärer, med en bättre samordning kan kvaliteten långsiktigt förbättras både för

utförare och för resenärer.

– Dagens regelverk för särskilda persontransporter är komplicerat och skapar osäkerhet och ineffektivitet för aktörerna som utför transporter. För den enskilda resenären blir det svåröverblickbart med det splittrade huvudmannskapet, där en och samma resa kan omfattas av olika aktörsansvar och olika avgiftssystem. Nu ska utredaren få se över dessa, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 november 2017.

Utredaren för uppdraget utses inom kort.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen välkomnar historiskt beslut om att begränsa utsläppen från internationellt flyg

Publicerad 06 oktober 2016 Uppdaterad 06 oktober 2016

På torsdagen fattade FN:s organisation för civilflyg, ICAO, beslut om att införa ett globalt styrmedel för klimatutsläpp från internationellt flyg. Beslutet innebär att internationella flygets koldioxidutsläpp, som idag ökar snabbt, ska stabiliseras på 2020-års nivå.

Diskussionerna om hur det internationella flygets klimatpåverkan ska regleras har pågått inom ICAO sedan 1998 och intensiva förhandlingar har pågått i tre år. En överväldigande majoritet av ICAO:s medlemsstater uttalade sitt stöd för systemet.

- Sverige har arbetat hårt både inom EU och inom FN:s flygorganisation ICAO för att få till det här beslutet. Det gick till slut, även om det krävt en del tuffa förhandlingar. Detta visar styrkan och nödvändigheten av att samarbeta internationellt i EU och FN när det gäller klimatfrågan. Jag tror även att en ambitiös klimatpolitik främjar innovationsklimatet i flygindustrin, säger infrastrukturminister Anna Johansson

Parisavtalet som undertecknades i december 2015 innehåller skärpta globala klimatmål, men ställde inga tydliga krav på internationellt flyg. Det ökade trycket på ICAO att enas om att begränsa utsläppen.

- Utsläppen från flyg ökar snabbt vilket är en ohållbar trend. Flyget har inte tagit sina samhällskostnader för utsläppen vilket är anledningen både till att dessa förhandlingar är viktiga och att regeringen tillsatt en utredning om flygskatt. Vi hade velat se en mer ambitiös överenskommelse, men detta är

ett mycket viktigt första steg för det internationella flyget, säger Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat

Beslutet inom ICAO innebär att det internationella flygets koldioxidutsläpp ska stabiliseras på 2020-års nivå. Om flygets utsläpp fortsätter att öka efter år 2020 ska dessa utsläpp kompenseras genom att flygbolagen måste köpa utsläppskrediter som bidrar till att minska utsläppen inom andra sektorer.

Systemet som beslutats om kommer att inledas år 2021 med en frivillig fas. Från och med 2027 kommer dock systemet att bli obligatoriskt för alla länder, förutom för de länder som tydligt undantas från deltagande. Redan nu har dock 65 stater aviserat att de kommer att delta i systemet från början, vilket utgör nära 84 procent av det internationella flygtransportarbetet. Grundförutsättningen är att samma förutsättningar ska gälla för alla flygbolag som flyger på samma flyglinjer, detta för att minska uppkomsten av negativa konkurrenssituationer mellan flygbolag som flyger på samma flyglinjer.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny infrastrukturproposition presenterad

Publicerad 06 oktober 2016 Uppdaterad 06 oktober 2016

Idag presenterade infrastrukturminister Anna Johansson och klimatminister Isabella Lövin regeringens prioriteringar och ekonomiska ramar för transportinfrastrukturen för 2018-2029. Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 622,5 miljarder kronor, vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan.

I infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden - innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (2016/17:21) föreslås de ekonomiska ramarna för nästa planperiod 2018-2029 öka kraftigt. Det innebär en satsning på drift och underhåll men också på nyinvesteringar.

- Rätt investeringar i transportinfrastruktur bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden. De ökade resurser som vi nu föreslår gör det möjligt att stärka infrastrukturen i hela landet men vi lägger även en del av pengarna på nyinvesteringar så att vi kan fortsätta vara konkurrenskraftiga, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Förseningarna och störningarna i tågtrafiken ska mötas med ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll. Regeringen har ökat det årliga anslaget till järnvägsunderhåll med 1,34 miljarder per år 2016-2018. Nu växlas arbetet upp och anslaget till drift- och underhåll av järnvägen ökar med totalt hela 47 procent perioden 2018-2029 jämfört med perioden 2014-2025. Även resurserna till vägunderhåll ökar.

Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman.

Utbyggnaden ska ske i en takt som ekonomin tillåter.

- Den här infrastrukturpropositionen ger ekonomiska ramar för fler tåg i tid och mer gods på järnväg. Vi sätter också upp ett mål om nya stambanor för höghastighetståg. De är alla viktiga delar i en omställning av transportsystemet, säger Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat

Särskilt fokus riktats mot näringslivets transporter. Godsets framkomlighet är en prioriterad fråga och regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart.

Bakgrund:

Den nuvarande nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet gäller för perioden 2014–2025. Regeringen har inhämtat underlag om inriktning och ekonomiska ramar från Trafikverket. Regeringen anser att planeringsperioden även fortsättningsvis bör vara tolv år och har nu lagt fram en proposition med förslag om ekonomiska ramar och inriktning för nästa planperiod 2018–2029. Efter riksdagsbeslut fortsätter arbetet med åtgärdsplanering vilket innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i planen identifieras.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Anna Johansson och Isabella Lövin presenterar infrastrukturpropositionen

Publicerad 06 oktober 2016 Uppdaterad 06 oktober 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson och Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat samt vice statsminister, bjuder idag in till pressträff om infrastrukturpropositionen, infrastruktur för framtiden- innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (prop.2016/17:21).

Tid: 6 oktober 2016 kl. 12.30

Plats: Bella Venezia, Rosenbad, Stockholm

Ingång via kopparporten. Medtag presslegitimation.

Pressträffen kommer även att webbsändas och kan följas på regeringen.se



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

74 tons lastbilar för klimatsmartare transporter och fler jobb

Publicerad 04 oktober 2016 Uppdaterad 04 oktober 2016

Regeringen beslutade idag om en lagrådsremiss rörande införandet av trafik med 74 tons lastbilar i Sverige, på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart inte är möjligt. Förslaget kommer ingå i en bredare godstrafikproposition, där regeringen även kommer lämna förslag som främjar godstransporter med järnväg och sjöfart.

–Det är glädjande att vi tar ytterligare ett steg i arbetet med hållbara lastbilstransporter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tyngre lastbilar på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart ändå inte är möjligt är en del i regeringens politik för mer effektiva transporter då detta möjliggör att en och samma lastbil kan bära mer last och det totala antalet lastbilar kan minska. Det övergripande målet är att flytta godstrafik från väg till järnväg och sjöfart. Regeringen har avsatt resurser för att införa en miljökompensation för godstransport på järnväg och kommer att genomföra åtgärder för att främja godstrafik på järnväg och med sjöfart.

Beslutet innebär att en så kallad bärighetsklass som klarar 74 tonslastbilar, kallad BK 4, införs. Ett begränsat antal vägar kommer att öppnas upp för 74 tons lastbilar. För att möta regeringens ambition om att flytta gods från väg till järnväg så kommer detta ske på ett ansvarsfullt sätt, på vägar där transporter på järnväg eller sjöfart ändå inte är möjligt. Infrastrukturen ska inte skadas. Den totala klimat- och miljöeffekten måste också vara positiv.

–Detta innebär en effektivisering av basindustrins lastbilstransporter där järnväg och sjöfart inte är möjliga och att konkurrenskraften för svensk

åkerinäring stärks. Tillsammans med regeringens satsning på järnvägsunderhåll och arbetet med att stärka den svenska sjöfarten skapar detta fler jobb och ekonomisk utveckling, säger Anna Johansson.

Bakgrund:

Regeringens ambition är att mer gods ska flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. För att stärka den svenska sjöfarten kommer regeringen att införa så kallad tonnageskatt till årsskiftet. Regeringen har även gett Sjöfartsverket i uppdrag att utreda hur kust- och inlandssjöfarten kan stärkas i Sverige.

Regeringens satsning på järnvägsunderhåll omfattar ett extra anslag på 1,34 miljarder kronor årligen. I budgetpropositionen för 2017 anslås även 200 miljoner kronor extra för kapacitetshöjande åtgärder för järnvägen. Detta främjar både gods- och persontrafik på järnvägen. För att uppnå väl fungerande och effektiva transporter på järnväg ska staten även ta det samlade ansvaret för järnvägsunderhållet. Regeringen gav redan i april 2015 Trafikverket i uppdrag att utreda trafik med längre och tyngre godståg. Trafik med längre godståg är nu i gång.

I den kommande propositionen kommer det förutom förslag för införandet av en högre bärighetsklass även finnas förslag för att stärka godstrafiken på järnväg. Regeringen har avsatt resurser för att införa en miljökompensation för godstransport på järnväg.

För att minska lastbilstrafikens klimatpåverkan har regeringen genomfört flera åtgärder för att främja ordning och reda på vägarna. Detta för att gynna lastbilstransporter av hög kvalitet. I budgetpropositionen för 2017 anslås 25 miljoner kronor per år fram till och med 2020 för att Polisen ska kunna förbättra och utöka kontrollerna av lastbilstrafiken.

Regeringen har även initierat ett arbete för att införa en vägslitageskatt på tung lastbilstrafik. Skattens syfte är att minska lastbilstrafikens klimatpåverkan och slitaget på vägarna. Skatten ska även genom ökade kontrollmöjligheter främja ordning och reda på vägarna. Både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar ska omfattas av skatten. Regeringen har tillsatt en utredning kring frågan som lämnar sitt slutbetänkande den nionde december.

Regeringen beslutade i april 2015 att höja den tillåtna maxvikten för tunga lastbilar från 60 till 64 ton. Det möjliggör att befintliga lastbilar avsedda för 60 ton kan lasta 64 ton. För 74 ton krävs speciella lösningar, bland annat fyra

axlar. Det gör att 74 tons lastbilar i hög grad kommer att användas för specialiserade transporter som timmer- och flistransporter. 74 tons lastbilar kommer även i de flesta fall att vara helt nya och därmed vara utrustade med bästa tillgängliga miljöteknik.

Lagändringen som möjliggör trafik med 74 tons lastbilar ska träda i kraft den första mars 2017.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Avsiktsförklaring mellan Sverige och Indonesien inom transportområdet

Publicerad 04 oktober 2016 Uppdaterad 04 oktober 2016

Idag skrevs en avsiktsförklaring (LoI, Letter of Intent) mellan Sverige och Indonesien inom transportområdet. Avsiktsförklaringen undertecknades i samband med EU- och handelsminister Ann Lindes resa till Indonesien.

Avsiktsförklaringen anger viljan att utveckla samarbetet inom transportområdet och syftet är att främja svenska företags möjligheter i Indonesien och att vara en dörröppnare för svenska aktörer.

Indonesien har stora investeringsplaner inom transportsektorn som exempelvis innefattar satsningar på ny järnväg, nya flygplatser, nya passagerarfartyg, utbyggnad av hamnar och landtrafiken samt att öka säkerheten i och skyddet av transportsystemet. Gällande de satsningar som Indonesien planerar för så finns flera segment där det finns god svensk kompetens och många aktiva företag. Flera svenska företag finns på plats i Indonesien och intresset för svenska lösningar finns.

– Indonesien är en tillväxtmarknad med stort behov av bland annat infrastrukturutbyggnad. Handelsrelationer mellan Indonesien och Sverige kan fördjupas inom detta område. Det finns stor potential för ett givande utbyte inom transportsektorn. Avsiktsförklaringen kan leda till stärkt svensk export och på så vis fler jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

–Jag ser stora möjligheter att fördjupa våra handelsrelationer med Indonesien

inom transportsektorn och hoppas att under min resa kunna bidra till att öppna fler dörrar för ökad svensk export och uppmuntra till nya kontaktytor, säger EU- och handelsminister Ann Linde.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige invalt till rådet i FN:s flygorganisation ICAO

Publicerad 03 oktober 2016 Uppdaterad 03 oktober 2016

I samband med den internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO, International Civil Aviation Organisation) 39:e generalförsamling har Sverige valts in som ett av 36 länder i ICAO:s råd.

ICAO (International Civil Aviation Organization) är ett specialorgan inom FN som har till uppgift att öka flygsäkerheten och underlätta flygning mellan världens länder.

Sverige valdes in genom en omröstning i lördags, den 1 oktober, i samband med ICAO:s generalförsamling i Montreal, som pågått sedan 27 september och avslutas den 7 oktober. Sveriges plats i rådet gäller för tiden fram till nästa generalförsamling, hösten 2019.

Generalförsamlingen är ICAO:s högsta beslutande organ och träffas vart tredje år. Generalförsamlingen utgörs av ICAO:s samtliga 191 medlemsstater. Generalförsamlingen beslutar ICAO:s arbetsprogram, budget med mera för kommande treårsperiod. Dessutom diskuteras viktiga sakfrågor där generalförsamlingen kan anta resolutioner. Detta arbete baseras på förslag från ICAO:s råd eller på arbetspapper från medlemmarna.

Sverige har ett sedan länge etablerat samarbete med övriga nordiska länder, Estland och Lettland i gruppen Nordicao, inom ICAO.

– Med vår starka miljöprofil, vårt fokus på innovationer och vårt starka engagemang i FN kan vi nu fortsätta att vara en stark röst för en framtidsinriktad och positiv utveckling inom den internationella luftfarten. Nordicao utgör också ett exempel på en mycket väl fungerande nordisk samverkan i det internationella samarbetet. Jag ser fram emot att det

fortsatta arbetet med införandet av ett system med marknadsbaserade styrmedel som syftar till att minska luftfartens klimatpåverkan, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Den svenska delegationen till ICAO har bestått av representanter från regeringskansliet, Haverikommissionen och Transportstyrelsen. Arbetet har letts av Transportstyrelsens generaldirektör Maria Ågren och sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nya ledamöter i Delegationen för sjöfartsstöd

Publicerad 29 september 2016 Uppdaterad 29 september 2016

Regeringen har idag beslutat om förordnande för ledamöter i Delegationen för sjöfartsstöd.

Följande personer kommer från den 1 oktober 2016 till den 30 juni 2018 att sitta som ledamöter i delegationen:

Charlotta Lindmark (ordf.)

Börje Hermansson

Anders Ljungberg

Johan Schelin

Lisa Lewander

Per A. Sjöberger

Enligt förordning (2001:770) om sjöfartsstöd kan stöd lämnas för sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade fartyg som huvudsakligen används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden. Delegationen för sjöfartsstöd har till uppgift att, med förordningen som grund, pröva frågor om stöd.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Åtgärder mot fusk och missbruk parkeringstillstånd

Publicerad 29 september 2016 Uppdaterad 29 september 2016

Regeringen beslutade idag om två förordningsändringar. Den ena ändringen innebär att ett fordon får flyttas om ett ogiltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrad har använts. Den andra förändringen betyder att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiften till högst 1300 kronor.

Enligt gällande regler i 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall behöver ett parkeringstillstånd vara anmält stulet eller borttappat till Polismyndigheten för att flyttning av fordonet ska kunna utföras.

Med den nya ändringen kan en kommun flytta fordon om ett falskt eller ogiltigt parkeringstillstånd har använts. Såväl kommuner som brukarorganisationer har efterfrågat åtgärder för att beivra fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

I 2 a § förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift görs en ändring som innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1300 kronor.

– Vi ger nu kommunerna förbättrade förutsättningar att bedriva en effektiv parkeringsövervakning samt minska incitament till fusk och missbruk av parkeringstillstånd, säger infrastrukturminister Anna Johansson

De nya förordningsändringarna träder i kraft den 1 mars 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar på Business Arena i Stockholm

Publicerad 21 september 2016 Uppdaterad 21 september 2016

Imorgon den 22 september deltar infrastrukturminister Anna Johansson på Business Arena där hon kommer att hålla ett anförande om regeringens syn på morgondagens transportinfrastruktur.

Tid: 22 september 2016 kl. 14.00

Plats: Stockholm Waterfront Congress Centre

Business Arena, vars huvudarrangör är tidningen Fastighetsnytt, är en mötesplats där aktörer på ledande befattningar inom fastighets- och samhällsbyggnadssektorn samlas.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson presenterar regeringens budgetproposition för 2017

Publicerad 19 september 2016 Uppdaterad 19 september 2016

På tisdag den 20 september bjuder infrastrukturminister Anna Johansson in till en pressträff på Viskastrandsgymnasium i Borås där hon kommer att presentera regeringens budgetproposition för 2017. Budgetpropositionen för 2017 bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna och Vänsterpartiet.

Tid: 20 september 2016 kl. 13.30

Plats: Viskastrandsgymnasium, Viskastrandsgatan 8 i Borås

Media är välkomna att delta.

Tid för intervjuer kl. 14.

För mer information kontakta Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson presenterar regeringens budgetproposition för 2017

Publicerad 19 september 2016 Uppdaterad 19 september 2016

På tisdag den 20 september bjuder infrastrukturminister Anna Johansson in till en pressträff på Södra Allégatan 1B i Göteborg där hon kommer att presentera regeringens budgetproposition för 2017.

Budgetpropositionen för 2017 bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna och Vänsterpartiet.

Tid: 20 september 2016 kl. 11.30

Plats: Södra Allégatan 1B i Göteborg

Media är välkomna att delta.

Tid för intervjuer kl. 12

För mer information kontakta Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Försvarsdepartementet, Justitiedepartementet, Kulturdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Statsrådets presentationer av höstbudgeten 2016

Publicerad 16 september 2016 Uppdaterad 19 september 2016

(Ny version) Finansminister Magdalena Andersson kommer att presentera höstbudget 2016 på en presskonferens tisdag den 20 september klockan 09.00 i Rosenbad i Stockholm. Flera statsråd kommer också att presentera höstbudgeten på olika håll i Sverige.

Statsrådets presentationer av höstbudgeten (sorterat efter departement):

Statsrådsberedningen

Ibrahim Baylan, samordnings- och energiminister

Norrköping

Motala

Kontaktperson: Therese Knapp, tel 072 733 38 57

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson, arbetsmarknadsminister

Luleå

Kontaktperson: Natali Sial, tel 072 520 54 49

Finansdepartementet

Magdalena Andersson, finansminister

09:00: Presskonferens i Bella Venezia, Rosenbad

Kontaktperson: Fredrik Kornebäck, tel 072 543 84 87 och Miriam Abu Eid, tel 072 216 95 65

Per Bolund, finansmarknads- och konsumentminister

Uppsala

Gävle

Kontaktperson: Anna Söderström, tel 072 532 17 13

Ardalan Shekarabi, civilminister

Västerås

Borlänge

Kontaktperson: Peter Skeppström, tel 072 556 06 40

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist, försvarsminister

Karlstad

Karlskoga

Kontaktperson: Marinette Nyh Radebo, tel 072 238 77 44

Justitiedepartementet

Anders Ygeman, inrikesminister

Eskilstuna

Kontaktperson: Victor Harju, tel 072 504 36 70 och Fredrik Persson, tel 072 214 10 58

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke, kultur- och demokratiminister

Skärholmen

Kontaktperson : Kristoffer Talltorp, tel 072 542 80 32

Miljö- och energidepartementet

Karolina Skog, klimat- och miljöminister

Lund

Kontaktperson: Hanna Björnfors, tel 072 500 92 11

Näringsdepartementet

Anna Johansson, infrastrukturminister

Göteborg

Borås

Kontaktperson: Adriana Haxhimustafa, tel 070 266 31 05

Sven-Erik Bucht, landsbygdsminister

Jönköping

Växjö

Kontaktperson: Maria Soläng, tel 072 206 19 47

Socialdepartementet

Åsa Regnér, barn-, äldre- och jämställdhetsminister

Kristianstad

Kontaktperson: Joanna Abrahamsson, tel 072 543 84 89

Utbildningsdepartementet

Anna Ekström, gymnasie- och kunskapslyftsminister

Södertälje

Kontaktperson: Helena Paues, tel 072 209 45 20



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transporter och logistik i fokus på nästa Industrisamtal

Publicerad 12 september 2016 Uppdaterad 12 september 2016

Idag håller regeringen ännu ett Industrisamtal med fokus på konkurrenskraftiga transporter. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson för samtal med fem företagsledare, företrädare för parterna inom Industrirådet och Almega samt berörda generaldirektörer. Deltar gör även Pär Ångquist som är statssekreterare vid Miljö- och energidepartementet.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer under samtalet att redogöra för arbetet hittills med den kommande infrastrukturpropositionen. Samtalet kommer även att beröra hållbara transporter och digitaliseringens och automatiseringens påverkan på transportsektorn.

Mikael Damberg kommer att presentera regeringens åtgärder inom ramen för Smart industri, regeringens nyindustrialiseringsstrategi. Två regeringsbeslut presenteras. Dels ett uppdrag till Vinnova om att skapa förutsättningar för öppen innovation och underlätta samarbetet mellan stora industriföretag och små innovativa företag i digitaliseringens framkant så att de tillsammans skapar nya lösningar. Och dels ett uppdrag till Tillväxtverket om att synliggöra goda exempel på företag i framkant av digitalisering och hållbar produktion. Uppdraget till Tillväxtverket ska syfta till att öka kännedomen om och ge konkreta exempel på de möjligheter som modern industriell produktion för med sig, bland annat som en följd av den tekniska utvecklingen och av behovet av en omställning mot en mer hållbar produktion och cirkulär ekonomi. Insatserna ska inspirera andra företag att öka sina ambitioner att ta vara på dessa möjligheter.

- Sverige har flera starka industriföretag som verkar på en global marknad och är i konstant behov av förnyelse av produktion och tjänster. Vi hoppas uppdraget om öppen innovation kan underlätta företagens arbete med att öppna sina innovationsprocesser och bjuda in små innovativa företag som kan driva idéerna framåt, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Remissmöte med fokus på klimat när infrastrukturministern bjuder in till diskussion om hållbara transporter i infrastrukturplaneringen

Publicerad 08 september 2016 Uppdaterad 08 september 2016

Imorgon fredag den 9 september bjuder Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson in till ett remissmöte där klimatfrågor inom infrastrukturplaneringen står i fokus. Mötet kommer att fokusera på hållbara transporter. Inbjudna till remissmötet är företrädare från branschen, myndigheter, näringsliv och andra aktörer.

Tid: 9 september 2016 kl. 09.00 till kl. 11.45

Plats: Näringsdepartementet

Regeringen har inlett arbetet med att ta fram en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018–2029. Som ett led i detta uppdrag regeringen i maj förra året åt Trafikverket att ta fram ett inriktningsunderlag. Trafikverket inkom i november 2015 till regeringen med sitt underlag. I inriktningsunderlaget lyfter Trafikverket fram klimatfrågan som en strategisk utmaning och påtalade också behovet av fortsatta analyser. Regeringen uppdrog därför den 19 maj 2016 till Trafikverket att redovisa vilka styrmedel och åtgärder i

infrastrukturen som krävs för att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser med 60 respektive 80 procent till år 2030 jämfört med nivån år 2010. Trafikverket inkom med sin redovisning av uppdraget den 30 juni 2016. Under dagens möte kommer Trafikverket att presentera sina underlag varefter ett antal inbjudna aktörer kommer att ge sina synpunkter. Därefter finns möjlighet för övriga deltagare att komma med inspel och ställa frågor.

– Transportsektorn är viktig för landets sysselsättning, minskade utsläpp och tillväxt. För att Sverige ska kunna konkurrera globalt är hållbara transporter dessutom av särskild vikt. Jag ser fram emot att ta del av betydelsefulla inspel om hur infrastrukturplaneringen där hållbara transporter tas särskilt i beaktning kan utvecklas. Det är viktigt också inför våra högt uppsatta klimatmål, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Adriana Haxhimustafa.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson deltar vid spårbyte mellan Boden och Bastuträsk

Publicerad 05 september 2016 Uppdaterad 05 september 2016

Imorgon tisdag 6 september till och med onsdag 7 september befinner sig infrastrukturminister Anna Johansson i Norrbotten för att bland annat vara med vid ett spårbyte på sträckan Boden-Bastuträsk. Det nuvarande spåret visar tydliga tecken på utmattningstendenser och det är tre etapper av spårbyte kvar, där två av dem inleds nu. Med vid spårbytet är representanter från Trafikverket. Anna Johansson träffar även representanter ur näringslivet under sitt besök i regionen för att diskutera viktiga infrastrukturfrågor för Norrbotten.

Program den 6 september

20.30 Avresa från Boden till Koler, Norrbotten

22.30 - 23.15 Korvgrillning, kaffe m.m. Media är välkomna att delta. Säkerhetsgenomgång innan platsbesök.

23.15 - 23.20 Promenad till spårbyteståget

23.20 – 00.00 Besök vid spårbyteståget



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen satsar på Nystart för nollvisionen

Publicerad 01 september 2016 Uppdaterad 01 september 2016

Idag beslutade regeringen om en nystart för Nollvisionen, som innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Nystarten handlar om en förstärkt inriktning för regeringens arbete med trafiksäkerhet. På den årligen återkommande trafiksäkerhetskonferensen i Tylösand tidigare i veckan presenterade Anna Johansson de tre beslutade uppdragen inom ramen för arbetet.

Nystart för nollvisionen handlar om att säkra upp det som fungerar bra och att utveckla det som fungerar mindre bra. Den stora utmaningen idag är främst att öka säkerheten för fotgängare och cyklister. Säkerheten för åkande i bil har förbättrats kraftigt men även här finns utmaningar kvar.

- Flera av FN:s globala mål rör trafiksäkerhet och det svenska arbetet för ökad trafiksäkerhet intresserar omvärlden. För att nå de globala målen krävs att vi arbetar tillsammans lokalt, regionalt, nationellt och globalt. Vår nystart för Nollvisionen ska förutom att göra våra vägar än mer säkra, även skapa ännu bättre förutsättningar för export av svenska produkter och tjänster för trafiksäkerhet. Det gynnar jobb och utveckling i Sverige, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdragen:

Trafikverket får i uppdrag att övergripande leda samverkan inom vägtrafiksäkerhet.

Trafikanalys får två uppdrag. Ett i syfte att föreslå nya etappmål för

trafiksäkerhet efter 2020, samt ett uppdrag om att utreda sänkt bashastighet i tätort. Det sistnämnda är ett led i trafiksäkerhetsarbetet som innebär en ökad säkerhet och trygghet främst för fotgängare och cyklister i trafiken. Konsekvenserna av sänkt bashastighet i tätort, och alternativ till detta, ska utvärderas i relation till de transportpolitiska målen som helhet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på trafiksäkerhetskonferens i Tylösand

Publicerad 29 augusti 2016 Uppdaterad 29 augusti 2016

Imorgon, den 30 augusti åker infrastrukturministern till Tylösand för att invigningstala på den årligen återkommande trafiksäkerhetskonferensen som arrangeras av Motorförarnas helnykterhetsförbund, MHF. Årets tema är "Nollvisionen – världens grej" och beskrivs som en svensk idé som spridits till hela världen.

Trafiksäkerhetskonferensen i Tylösand är en mötesplats för de som arbetar med trafiksäkerhet. Konferensen har med sitt program och innehåll påverkat trafiksäkerhet som policyområde under åren. I år väntas runt 300 besökare från kommuner, myndigheter, industri, akademi samt representanter för olika trafikantgrupper.

Anna Johansson kommer att delta på två av konferensens moment under tisdag förmiddag. Ministern öppningstalar och medverkar senare även i ett panelsamtal med David Ward, generalsekreterare för Global NCAP och Maria Kraft, måldirektör på Trafikverket.

Media är välkomna att träffa infrastrukturministern under en pressträff kl.11:20.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

Polismyndigheten ska vidareutveckla sitt arbete mot illegal cabotageverksamhet

Publicerad 28 augusti 2016 Uppdaterad 28 augusti 2016

Illegal cabotageverksamhet måste motverkas. Regeringen ger därför Polismyndigheten i uppdrag att vidareutveckla sitt arbete med kontroller av cabotagetransporter och säkerställa att insatserna på området ökar kraftigt.

Utländska åkerier har enligt EU-bestämmelser rätt att göra tre inrikestransporter i Sverige inom loppet av en vecka, så kallat cabotage. Huvuddelen av inrikestransporterna ska hanteras av åkare som är registrerade i landet där de kör. Om antalet utländska transporter överskrider så får det negativa konsekvenser för den svenska åkerinäringen, som då måste konkurrera med aktörer som ofta saknar kollektivavtal eller på andra sätt har sämre villkor än vad som är norm på den svenska marknaden.

Regeringen föreslår i en överenskommelse med Vänsterpartiet att Polismyndigheten tillförs 25 miljoner kronor per år 2017-2020 för att vidareutveckla sitt arbete mot illegalt cabotage.

Förslaget är en satsning i BP17 och föreslås träda ikraft 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Hållbara transporter i fokus när Anna Johansson deltar i lanseringen av Scantias nya lastbil

Publicerad 23 augusti 2016 Uppdaterad 23 augusti 2016

I dag, den 23 augusti, befinner sig infrastrukturminister Anna Johansson i Paris där hon kommer att delta i en konferens som sker i samband med lanseringen av nästa generations lastbilar från Scania.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att börja sin dag i Paris med att på svenska ambassaden hålla öppningsanförandet för ett rundabordsamtal om hållbar transport, infrastruktur och innovation. I fokus för rundabordsamtalet står FN:s globala mål för hållbar utveckling kopplade till Agenda 2030, framförallt mål nummer 9 – som bland annat handlar om hållbar infrastruktur, och utvecklingsmål nummer 11 – om hållbara städer.

Under eftermiddagen håller Scania högnivåkonferensen Sustainable Transport Forum som avslutas med lanseringen av företagets nya generation av lastbilar. Anna Johansson kommer under konferensen att delta i ett panelsamtal om vikten av samarbete mellan samhällssektorerna för att bäst utveckla framtidens hållbara transporter.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sjöräddning och sjötransporter i fokus när infrastrukturministern besöker Göteborg

Publicerad 18 augusti 2016 Uppdaterad 18 augusti 2016

Fredag 19 augusti besöker Anna Johansson Sjöräddningssällskapet och Stora Enso för att få veta mer om deras respektive verksamheter. Hos Sjöräddningssällskapet är samverkan mellan aktörer och arbetet med frivilliga sjöräddare intressant, medan besöket hos Stora Enso kommer att handla om export, effektiva sjöfart- och landvägstransporter samt företagets utveckling av förnyelsebara produkter.

Plats:

Anna Johansson kommer under besöket hos Sjöräddningssällskapet att få en övergripande presentation om hur de arbetar, hur samverkan med andra aktörer fungerar och hur arbetet med den stora andelen frivilliga, ca. 70 procent, sjöräddare ser ut. Ministern kommer även att få en visning av en av Sjöräddningssällskapets räddningsbåtar.

Därefter beger sig infrastrukturministern till Göteborgs Hamn och RORO-terminalen för att träffa Stora Enso. För detta stora svenska skogsindustrieföretag är Göteborgs hamn navet för leveranser från Sverige till kunder globalt. Under besöket kommer Anna Johansson att få en presentation av företagets verksamhet samt få veta mer om vilka utmaningar och möjligheter de ser inom export och transporter.

Dagen avslutas med ett tillfälle för media att ställa frågor till Anna Johansson samt logistikchef Knut Hansen på Stora Enso. Detta sker på RORO-terminalen i Göteborgs hamn. Medtag giltig legitimation. Samling för att komma in på hamnområdet kl.13.00. Pressträffen startar kl.13:15.

Tid: 13:15

Plats: Indiska oceanen 11, port 4 (Roro-terminalen).

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Konsekvenser av kvävekontrollområde för sjöfarten ska utredas

Publicerad 18 augusti 2016 Uppdaterad 18 augusti 2016

Regeringen beslutade idag att ge myndigheten Trafikanalys i uppdrag att i samråd med Transportstyrelsen utreda konsekvenserna för svensk industri av ett införande av ett så kallat kvävekontrollområde NECA (Nitrogen Oxides Emission Control Area) i Östersjön och Nordsjön. Detta med anledning av att FN:s sjöfartsorganisation IMO just nu studerar hur kvävekontrollområdet skulle kunna genomföras.

I utredningen ska särskild hänsyn tas till företagens konkurrenskraft både vad gäller företag verksamma inom sjöfartsnäringen och svensk industri i övrigt. Tidigare analyser av hälso-, klimat- och miljöeffekter av ett införande av kvävekontrollområde ska sammanfattas.

-Regeringen ser att sjöfarten i Sverige har en stor potential att öka sin andel av godstransporterna. Sjöfarten har en viktig roll för att stärka industrin och exporten i Sverige. Samtidigt är det viktigt att sjöfarten minskar sina utsläpp av både växthusgaser och luftföroreningar och bidrar till omställningen av transportsektorn, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En delredovisning ska lämnas senast den 30 september 2016 och en slutredovisning ska ske senast den 31 mars 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

FN-ministerkonferens i Nairobi med inriktning på implementeringen av Agenda 2030

Publicerad 15 juli 2016 Uppdaterad 15 juli 2016

FN:s organisation för handel och utveckling, UNCTAD, håller sin fjortonde högnivåkonferens (UNCTAD XIV) den 17-22 juli i Nairobi, Kenya. Vid mötet deltar FN:s generalsekreterare Ban Ki-Moon, chefer från andra internationella organisationer, företagsledare samt ett stort antal ministrar och stats- och regeringschefer. UNCTAD:s svenske biträdande generalsekreterare Joakim Reiter förväntas ha en tongivande roll under veckan. Den svenska delegationen leds av statssekreterare Erik Bromander.

- UNCTAD har en viktig betydelse för implementeringen av Agenda 2030. Mötet i Nairobi är ett utmärkt tillfälle att ännu tydligare sätta fokus på frågor som rör handel och jämställdhet. Sverige är dessutom mycket drivande i arbetet med att stärka utvecklingsländers möjligheter att dra nytta av handel och investeringar, säger Bromander.

Utöver deltagande i UNCTAD-konferensen kommer Bromander även att träffa sin motpart på det kenyanska transport- och infrastrukturministeriet för samtal om utvecklingen på ansvarsområdet.

Om UNCTAD

UNCTAD (FN:s konferens om handel och utveckling) är FN:s organ för integrerade handels- och utvecklingsfrågor, inklusive sammanhängande frågor inom finans, teknik, investeringar och hållbar utveckling. Organisationens syfte är att bidra till en utvecklingsvänlig integrering av utvecklingsländerna i världsekonomin. UNCTAD grundades 1964 och

åtnjuter ett högt förtroende bland utvecklingsländer. Högnivåkonferenserna arrangeras vart fjärde år och är organisationens högsta beslutande organ.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Svensk maritim innovation på export

Publicerad 13 juli 2016 Uppdaterad 14 juli 2016

Regeringen beslutade idag att ge Business Sweden i uppdrag att kartlägga det svenska utbudet av varor och tjänster inom den maritima sektorn samt identifiera internationella marknader där svensk export kan ökas.

– Vi vill med detta uppdrag ge verktyg till att stärka den maritima sektorn i Sverige som vi tror har potential att växa ännu mer internationellt. Utökade exportmöjligheter kan på sikt leda till fler jobb och ökad tillväxt, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Business Sweden får 500 000 kronor för att kartlägga svenska varor och tjänster inom den maritima sektorn i syfte att underlätta möjligheterna för befintliga och nya svenska företag att utöka sin försäljning på internationella marknader.

En slutredovisning lämnas till Regeringskansliet senast den 28 februari 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Näringsdepartementet i Almedalen

Publicerad 30 juni 2016 Uppdaterad 01 juli 2016

Näringsdepartementets statsråd medverkar under Almedalsveckan i olika seminarier och evenemang. Näringsdepartementet arbetar med frågor som rör boende och byggande, bolag med statligt ägande, it-politik, näringsliv, landsbygd, livsmedel, regional tillväxt, samt transporter och infrastruktur.

Nedan följer ett urval av statsrådets engagemang i Almedalen.

Anna Johansson

"Har vi för mycket järnväg i Sverige?", Naturskyddsföreningen

Måndag 4 juli kl. 10.00-10.40

Plats: Donners Brasserie, Donners plats 3

"Arlanda visionen om Sveriges nya stad", Swedavia m.fl.

Måndag 4 juli kl. 14.00-14.30

Plats: Gate Almedalen, Strandgatan 6

Seminarium Svenskt Näringsliv

Tisdag 5 juli kl. 9.00-10.30

Plats: Svenskt Näringslivs trädgård, Hamngatan 3

Dialogmöte om hållbara godstransporter

Tisdag 5 juli kl. 13.00-14.00

Plats: Maritima mötesplatsen, Gotlandsbolagets trädgård i Visby, Hamngatan

1

"Fler vägar för mer bostäder", Skanska

Onsdag 6 juli kl. 9.30-10.15

Plats: Rostockergränd 4, Skanskas trädgård

"Fossilfritt och transportmart", Bil Sweden

Onsdag 6 juli kl. 14.00-14.45

Plats: Cramérgatan 3, sal B25

Peter Eriksson

"Så bygger vi bort bostadskrisen", Växjö kommun

Måndag 4 juli kl. 9.00- 9.45

Plats: Westanders trädgård, Södra kyrkogatan 13

"Dags för en ny social bostadspolitik", Veidekke

Måndag 4 juli kl. 10- 11.15

Plats: Clarion Wisby Hotell, Strandgatan 6

"Bredbandsutbyggnaden - utmaningar och möjligheter till effektivisering", Svenska Trådlösa Fiberleverantörer

Måndag 4 juli kl. 14.00- 14.55

Plats: Korsgatan 6, innergården

"Kan bioekonomin bli en motor för hållbart samhällsbyggande?", Stora Enso

Måndag 4 juli kl. 15.00- 16.00

Plats: Donners plats 2

"Byggprocessen står för 75–80% av klimatutsläppen för ett nytt hus – hur påverkar det oss?", Veidekke

Tisdag 5 juli kl. 10.00-12.00

Plats: Clarion Hotel Wisby, Strandgatan 6

"Allmännyttan och bostadsbyggandet", Sveriges Allmännyttiga Bostadsföretag (SABO)

Tisdag 5 juli kl. 14:00 - 14:30

Plats: Strandgatan 17, trädgård

Sven- Erik Bucht

"Matkassen 2030", Axfood

Tisdag 5 juli kl. 09.00-09.45

Plats: Fysiken (Hälsodalen), S:t Hansplan 2

"Klimatneutral eller fossiloberoende?", Future Forests och SLU

Tisdag 5 juli kl. 12.00-13.00

Plats: Campus Gotland, Cramérgatan 3

"Livsmedelsstrategin kan få ett lyft med innovationer för lantbruket", Lantmännen och LRF

Tisdag 5 juli kl. 13.15- 13.55

Plats: Mellangatan 7

"Hur kan skogsindustrin bidra till att Sverige blir en världsledande bioekonomi?", Stora Enso

Tisdag 5 juli kl. 14.00- 14.45

Plats: Gotlands museum, Strandgatan 14

"När livsmedelsstrategin ända fram till bordet?", Svensk

Dagligvaruhandel

Tisdag 5 juli kl. 15.00-16.00

Plats: Campus Gotland E35, Cramérgatan 3

"Hur mycket är bioekonomin värd?", Skogsindustrierna

Tisdag 5 juli kl. 16.30- 17.30

Plats: Restaurang Vinäger, Hästgatan 2

"Mat och klimat utan konflikt och katastrof?", We Effect

Torsdag 7 juli kl. 08.00- 08.45

Plats: Sidas torg, Donnersgatan 6

Paneldiskussion kring service på landsbygden, Hela Sverige ska leva

Torsdag 7 juli kl. 13.40- 14.10

Plats: Ideella trädgården, Birgers gränd 7



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar på pressträff om framtidens flygtrafikledning

Publicerad 29 juni 2016 Uppdaterad 29 juni 2016

Pressträffen arrangeras av Saab och Luftfartsverket (LFV). Anna Johansson medverkar för att redogöra för regeringens syn på frågan.

Tid: 29 juni 2016 kl. 12.00

Plats: LFV, Waterfront Building plan 8, Klarabergsviadukten 63,
Stockholm

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Södertälje

Publicerad 28 juni 2016 Uppdaterad 28 juni 2016

Idag åker Anna Johansson till Södertälje för att träffa kommunstyrelseordförande Boel Godner samt ansvariga på Trafikverket med anledning av konsekvenserna efter lastbilsolyckan på E4/E20 i Södertälje, som skedde natten mot midsommarafton.

Tid: 28 juni 2016 kl. 13.00

Plats: Södertälje Stadshus, Campusgatan 26, 151 32 Södertälje

Sedan lastbilsolyckan har det varit långa köer och väntan för bilresenärer, och arbetet för att reparera skadorna på bron väntas enligt Trafikverket dra ut på tiden. Infrastrukturministern kommer under sitt besök att höra mer om hur Trafikverket arbetar för att trafiken ska kunna flyta på och reparationerna ska ske så snabbt och säkert som möjligt. Anna Johansson kommer även att höra hur Boel Godner ser på effekterna för arbetspendling och andra viktiga transporter till och från Södertälje.

Media är välkomna kl.13.00 utanför Stadshuset i Södertälje. För mer information kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Anna Johansson och Ibrahim Baylan inviger världens första elväg för lastbilar

Publicerad 21 juni 2016 Uppdaterad 21 juni 2016

På onsdag den 22 juni befinner sig infrastrukturminister Anna Johansson och samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan i Sandviken där de tillsammans ska inviga världens första elektrifierade väg för lastbilar, Elväg E16.

El-väg E16 byggs väster om Sandviken och är en demonstrationssträcka för att testa tekniken och för att undersöka framtida möjligheter att ersätta delar av den tunga fordonstrafiken med klimatvänliga alternativ. Region Gävleborg ansvarar för projektet som finansieras bland annat av Vinnova, Energimyndigheten, Trafikverket, Siemens, och Scania.

Utöver att inviga elvägsprojektet kommer Anna Johansson och Ibrahim Baylan även att delta i en paneldiskussion tillsammans med bland andra generaldirektörerna för Trafikverket och Energimyndigheten om framtidens klimatvänliga transportlösningar.

Program:

Dag: Onsdag den 22 juni

Plats: Sandbacka park, Spångvägen 10, Sandviken

Kl. 13.45 Paneldiskussion

Kl. 15.00 Invigning av elvägen



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige föreslås få ta del av EU-bidrag

Publicerad 17 juni 2016 Uppdaterad 17 juni 2016

Inom ramen för TEN-T, det transeuropeiska transportnätverket finns möjlighet att via Fonden för ett sammanlänkat Europa ansöka om medfinansiering för studier och byggande. I EU-kommissionens förslag föreslås 16 projekt där svenska aktörer ingår beviljas bidrag med totalt cirka 127 miljoner euro. TEN-T, det transeuropeiska transportnätverket, syftar till att knyta samman Europas infrastruktur. Totalt föreslås cirka 6,7 miljarder euro fördelas till 195 projekt i EU:s medlemsstater. Av de 6,7 miljarderna är 5,6 miljarder euro öronmärkta till de så kallade sammanhållningsländerna där Sverige inte ingår.

- Att Sverige föreslås få ta del av bidrag för så många projekt trots den hårda konkurrensen är väldigt positivt. Det visar att Sverige håller god kvalitet på projekt som kan bidra till positiv utveckling och arbetstillfällen i Sverige och EU, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I början av juli väntas medlemsländerna genom CEF transportkommitté ta ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna och därefter tas det formella beslutet av kommissionen preliminärt i början av hösten (efter att EU parlamentet har haft rätt att tycka till).

Bland de 16 svenska projekten föreslås bland annat projekt som rör:

- Sjömotorvägar

- ERTMS fordonutrustning
- Flygtrafikledning

Till hösten blir det ytterligare en utlysning inom Fonden för ett sammanlänkat Europa som dock förväntas vara mycket mer begränsad jämfört med 2015 års utlysning. Intresserade projektägare kan ta kontakt med CEF-sekretariatet vid Trafikverket för mer information.

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/planera-och-utreda/planerings--och-analysmetoder/finansieringsmetoder/finansiering/>



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Skattefusik i fokus när infrastrukturministern bjuder in till möte med åkeribranschen

Publicerad 16 juni 2016 Uppdaterad 16 juni 2016

Idag har Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson bjudit in åkeribranschen till ett möte om hur skattefusik kan förhindras. Inbjudna är företrädare från transportbranschen, myndigheter, näringsliv och andra aktörer. Målet med mötet är att tillsammans diskutera och föreslå framtida lösningar på problemet.

Plats:

För mer information kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger dubbelspår mellan Skutskär-Furuvik

Publicerad 14 juni 2016 Uppdaterad 14 juni 2016

Imorgon inviger Anna Johansson dubbelspåret mellan Skutskär och Furuvik tillsammans med Trafikverkets ställföreträdande generaldirektör Stefan Engdahl, kommunstyrelseordförande från Gävle och Älvkarleby kommuner samt landshövding Per Bill.

Tid: 15 juni 2016 kl. 16.30

Plats: Vid tågvarnarna (vandrarhem) nära Furuviksparkens parkering

Ostkustbanan har varit i behov av upprustning och stora investeringar har gjorts i bland annat utbyggnaden till dubbelspår som varit en viktig del i standardhöjningen.

- Jag är glad att få inviga den här viktiga järnvägssträckan. Den här regeringen har ökat anslagen till underhållet av järnvägen med 1,34 miljarder kronor per år till och med 2018. Det tillsammans med vårt fokus på en bättre organisation för underhållet gör att vi arbetar oss närmre en vardag som innebär fler tåg i tid och en järnväg som går att lita på, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tid för intervjuer kl.16.30.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på West Pride i Göteborg

Publicerad 11 juni 2016 Uppdaterad 11 juni 2016

I helgen, den 11-12 juni deltar infrastrukturminister Anna Johansson på den tionde upplagan av West Pride. En återkommande kulturfestival för hbtq-personer som hålls i Göteborg.

- West Pride är en av årets höjdpunkter. Extra kul är det naturligtvis i år när evenemanget firar 10-årsjubileum. Med en oslagbar blandning av folkfest och allvar manifesterar Göteborg alla människors lika värde och rätt att vara den man är och älska vem man vill, klart en vill vara en del av det, säger Anna Johansson.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet

ID-kontroller förlängs och utvärderas

Publicerad 09 juni 2016 Uppdaterad 09 juni 2016

Regeringen beslutade i dag att förlänga ID-kontrollerna för resenärer med buss, tåg eller passagerarfartyg från Danmark till Sverige. Den beslutade förordningen börjar gälla 4 juli och gäller under fyra månader, till 4 november 2016. Med anledning av det beslut som riksdagen i går fattade om att i lagen ta bort karenstiden på två veckor kommer ID-kontrollerna fortsätta att gälla utan något uppehåll. Parallellt med perioden för förlängningen av kontrollerna ska berörda myndigheter utvärdera de effekter som ID-kontrollerna medför.

Sedan hösten 2015 då tidvis omkring 10 000 i veckan sökte asyl har antalet tydligt minskat. Det är troligt att de införda ID-kontrollerna, tillsammans med andra åtgärder, bidragit till denna minskning.

– ID-kontrollerna har en positiv inverkan på möjligheten att upprätthålla ordning och säkerhet. Vi bedömer dock att Sverige fortfarande befinner sig i en situation där kontrollerna behövs. Samtidigt är vi väl medvetna om de problem som de medför och att den enskilda pendlaren påverkas. Det är därför viktigt att de inte används i större omfattning och under en längre tid än vad som är nödvändigt, säger infrastrukturminister Anna Johansson (S).

Regeringen har även beslutat att ge berörda myndigheter i uppdrag att utvärdera såväl negativa som positiva effekter av ID-kontrollerna. Utvärderingen ska ligga till grund för regeringens ställningstagande om det finns ett behov att efter den 4 november fortsätta med ID-kontrollerna.

– Uppdraget om utvärderingen omfattar relevanta statliga myndigheter men ska också inhämta och redovisa synpunkter från Malmö stad och Region Skåne. Det som bland annat ska utredas är hur arbetstillfällena, handel, turism och restider i Skåne-regionen påverkats. De ska även redogöra för hur de anser att ID-kontrollerna har påverkat migrationsinströmningen och hur de påverkat till exempel tillgång till sjuk- och hälsovård och skolplatser för alla som bor i Sverige, säger inrikesminister Anders Ygeman (S).



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsuppdrag om näringslivsstatistik för maritima näringar

Publicerad 09 juni 2016 Uppdaterad 09 juni 2016

Regeringen vill stärka de maritima näringarna i Sverige. Det är handlar både om att skapa fler jobb och hållbara, attraktiva livsmiljöer.

Idag saknas bra statistiskt underlag för att följa upp utvecklingen inom de maritima näringarna när det gäller omsättning, antalet sysselsatta och antal företag. Mot den bakgrunden beslutade regeringen idag om ett uppdrag till Statistiska Centralbyrån, SCB, om att utveckla näringslivsstatistiken kring de maritima näringarna. Statistiken ska tas fram på årlig basis med start från och med 2018 avseende året 2017. Den bör finnas både som en årsrapport och som sökbar data.

Detta ger regeringen ett bättre kunskaps- och beslutsunderlag för ett fortsatt arbete med utvecklingen av de maritima näringarna. Det ökar förutsättningarna att skapa fler jobb i Sverige. Uppdraget är en del i regeringens maritima strategi som presenterades i augusti 2015.

Uppdraget ska slutredovisas senast den 31 januari 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Gotland

Publicerad 07 juni 2016 Uppdaterad 07 juni 2016

Imorgon den 8 juni reser infrastrukturministern till Visby och Klintehamn. Anna Johansson kommer att göra företagsbesök och diskutera regionens behov med beslutsfattare och representanter från näringslivet. Besöket till Gotland skulle ha genomförts redan i mars men ställdes in i sista minuten då det flygplan ministern reste med inte kunde landa på grund av dimma.

Infrastrukturministern anländer till Visby flygplats där hon träffar representanter för Swedavia Visby Airport för att höra om flygplatsens utvecklingsarbete. Därefter blir det träff med Destination Gotland som på uppdrag av svenska staten bedriver färjetrafiken mellan Visby, Nynäshamn och Oskarshamn. Vistelsen på Gotland avslutas i Klintehamn och besök på företaget Rydbergs.

Tid för media kl. 11.00, Arbetarrörelsens hus.

För mer information kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Klimat, miljö och trafiksäkerhet i fokus när Anna Johansson träffar EU:s transportministrar i Luxemburg

Publicerad 07 juni 2016 Uppdaterad 07 juni 2016

Idag tisdag är infrastrukturminister Anna Johansson på TTE-råd i Luxemburg. På agendan för mötet med EU-kollegerna står kommande klimatförhandlingar om flyget i FN-organisationen ICAO, passagerarfartygstrafik, kväveoxidutsläpp från dieslbilar och vikten av trafiksäkerhetsarbete i EU.

- De stora utmaningarna för transportsektorn är gränsöverskridande, som klimatfrågan och trafiksäkerhet. Det gläder mig att det nederländska ordförandeskapet lyfter just dessa frågor, EU-arbetet är viktigt för att nå regeringens målsättningar om mer socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbara transporter. Sverige ligger i framkant på båda områden, inte minst när det gäller trafiksäkerhet där vi är världsledande. Jag ser fram emot att diskutera dessa viktiga frågor med mina ministerkollegor i EU, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om förordning om redovisningscentraler i taxitrafik

Publicerad 02 juni 2016 Uppdaterad 02 juni 2016

Regeringen arbetar för ordning och reda i taxibranschen. På dagens regeringssammanträde fattades beslut för ytterligare steg i det arbetet. Genom den nya förordningen och ändringen i förordningen om vägtrafikregister tas ytterligare steg i reformen med att införa redovisningscentraler för taxitrafik.

Regeringen arbetar för ordning och reda i taxibranschen. På dagens regeringssammanträde fattades beslut för ytterligare steg i det arbetet. Genom den nya förordningen och ändringen i förordningen om vägtrafikregister tas ytterligare steg i reformen med att införa redovisningscentraler för taxitrafik.

Transportstyrelsen utses till tillstånds- och tillsynsmyndighet. Det införs också regler om tillstånd och tillståndsprövning för att få driva en redovisningscentral. Transportstyrelsen ges även ansvaret för att meddela de myndighetsföreskrifter som behövs. Vidare ändras förordningen om vägtrafikregister så att uppgifter relevanta för redovisningscentralerna kan föras in i vägtrafikregistret.

För ytterligare frågor kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Beslut för statlig kontroll av järnvägsunderhållet och fler tåg i tid

Publicerad 01 juni 2016 Uppdaterad 01 juni 2016

I syfte att uppnå väl fungerande och effektiva transporter på järnväg ska staten ta det samlade ansvaret för järnvägsunderhållet. Detta angav regeringen redan i budgetpropositionen för 2015 där denna inriktning utgjorde en överenskommelse med Vänsterpartiet. Regeringen tar nu ett viktigt steg och ger Trafikverket ett uppdrag i tre delar.

Uppdraget omfattar att analysera och presentera möjliga åtgärder för:

1. Övertagande och genomförande i egen regi av tillstånds- och leveransuppföljning samt underhållsbesiktning av det statliga järnvägsnätet som Trafikverket ansvarar för.
2. Att i egen regi organisera och bedriva underhåll av det statliga järnvägsnät som Trafikverket ansvarar för. Utredningen ska utgå ifrån att underhållet ska bedrivas inom minst två geografiskt avgränsade områden och på ett sådant sätt att verksamheten kan analyseras och jämföras med järnvägsunderhåll upphandlat i konkurrens i hela landet.
3. Vilken järnvägsspecifik maskinell underhållsutrustning som bör ägas och förvaltas av Trafikverket dels för att över tid säkerställa att resurser finns för samhällskritiska funktioner, och dels vilken maskinell utrustning som bör ägas av Trafikverket och tillhandahållas marknadens aktörer för att främja konkurrens, öka effektiviteten och minska trösklar

för marknadstillträde.

Redovisningen ska omfatta en konsekvensanalys och redogöra för bedömd ekonomisk påverkan samt vilka effekter eventuella ökade kostnader får på verksamheten.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 28 oktober 2016 avseende utredning av möjliga åtgärder för att i egen regi genomföra tillstånds- och leveransuppföljning samt underhållsbesiktning. Övriga delar ska rapporteras senast den 24 februari 2017.

- Jag glad att idag kunna berätta att regeringen som en del av en uppgörelse med Vänsterpartiet tar ett viktigt steg för att staten ska ta det samlade ansvaret för kontroll och utförande av underhåll inom den statliga järnvägen. Trafikverket behöver inom en snar framtid vidta ytterligare åtgärder för att uppnå ett järnvägssystem som bättre möter upp mot såväl nutida som framtida behov. Regeringen kommer när uppdraget har återrapporterats att återkomma med nästa steg för kontroll och utförande av underhåll i egen regi, säger Anna Johansson (S), infrastrukturminister

- Dagens uppdrag är viktigt för långsiktigt hållbara transporter. Ett bättre fungerande underhåll av järnvägen är avgörande för den nödvändiga omställningen av transportsektorn, säger Karolina Skog (MP), miljöminister.

Bakgrund

Utredningen om järnvägens organisation tillsattes i maj 2013. Uppdraget var att göra en översyn av järnvägens organisation, med syfte att ta fram förslag till förbättringar som gör att järnvägssystemet på bästa sätt möter framtidens krav på ett effektivt och hållbart transportsystem.

Utredaren överlämnade delbetänkandet En enkel till framtiden i december 2013, vilken omfattade en nulägesbeskrivning av järnvägens organisation och en inventering av problem- och förbättringsområden med förslag på inriktning för det fortsatta utredningsarbetet.

Utredningen lämnade i mars 2015 delbetänkandet Koll på anläggningen vilken omfattar frågor rörande byggande och underhåll av järnvägens infrastruktur. I delbetänkandet redogör utredningen för ett flertal brister inom Trafikverkets underhållsverksamhet och lämnar förslag till åtgärder, se bilaga 1, utifrån gjorda observationer, bedömningar och överväganden.

Tyngdpunkten i delbetänkandet ligger på frågor som rör underhåll av järnvägen.

Delbetänkandet har remitterats till 70 stycken remissinstanser. Totalt har det inkommit 51 stycken remissvar. En remissammanställning är genomförd och de flesta instanserna ställer sig bakom utredningens förslag och anser att delbetänkandet ger en god beskrivning av problematiken och potentiella förbättringsbehov.

Utredningen överlämnade sitt slutbetänkande En annan tågordning – bortom järnvägsknuten i december 2015. Utredaren kommer inte med ytterligare förslag i sitt slutbetänkande vad gäller underhåll av den statliga järnvägsinfrastrukturen. Slutbetänkandet är fortfarande under beredning inom Regeringskansliet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Godstrafik i fokus när infrastrukturministern bjuder in till remissmöte

Publicerad 01 juni 2016 Uppdaterad 01 juni 2016

Torsdagen den 2 juni bjuder Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson in till ett remissmöte med särskilt fokus på godstransporter. Inbjudna är företrädare från transportbranschen, myndigheter, näringsliv och andra aktörer.

Regeringen har inlett arbetet med att ta fram en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2018-2029. Under mötet kommer Trafikverket att presentera sitt underlag kring inriktning av planeringen och Trafikanalys kommer att presentera ett kunskapsunderlag och en nulägesanalys om transporter av gods. Därefter kommer ett antal inbjudna aktörer att få ge sina synpunkter och det finns även möjlighet för övriga deltagare att komma med inspel och ställa frågor.

- En väl fungerande transportsektor är viktig för sysselsättning, minskade utsläpp och tillväxt i hela landet. För Sveriges konkurrenskraft är välfungerande godstransporter av särskild vikt. Jag ser fram emot att ta del av viktiga inspel om hur infrastrukturen för godstrafiken kan utvecklas, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet,
Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Regeringen lanserar fem offensiva samverkansprogram

Publicerad 01 juni 2016 Uppdaterad 01 juni 2016

I dag, onsdag den 1 juni, lanserade statsminister Stefan Löfven regeringens gemensamma kraftsamling för bemöta viktiga samhällsutmaningar som Sverige står inför. Tillsammans med vice statsminister Isabella Lövin och närings- och innovationsminister Mikael Damberg samt statsråden Sven-Erik Bucht, Karolina Skog, Helene Hellmark Knutsson, Gabriel Wikström och Anna Johansson, presenterade statsministern fem strategiska samverkansprogram.

Inför media och framstående företrädare för näringsliv, myndigheter och forskningsvärlden presenterades i dag fem strategiska samverkansprogram av statsministern, tillsammans med involverade statsråd för enskilt program. Programmen bygger på ett utvecklat samarbete mellan offentliga aktörer, näringsliv och universitet och högskola. Målsättningen är att samverkansprogrammen ska stärka Sveriges globala innovations- och konkurrenskraft. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg har koordinationsansvar för programmen.

Genom nya innovativa sätt att göra affärer, producera, resa, bo, leva, kommunicera, tillvarata och bevara jordens resurser och ekosystem ska nya arbetstillfällen, bättre hälsa, välfärd och jämställdhet skapas och upprätthållas.

De fem samverkansprogrammen är:

- **Nästa generations resor och transporter**

Genom digitalisering, nya drivmedel och miljövänligare transportslag kan Sverige minska sin klimatpåverkan och öka exporten. Ansvariga ministrar är: Mikael Damberg, närings- och innovationsminister, Anna Johansson, infrastrukturminister, Ibrahim Baylan, samordnings- och energiminister och Karolina Skog, miljöminister.

- **Smarta städer**

Genom innovativ miljö- och klimatteknik, smarta elnät och digitalisering förbereder vi den framtida urbana miljö som kommer vara hem för en stor del av Sveriges framtida invånare. Ansvariga ministrar är: Mikael Damberg, närings- och innovationsminister, Peter Eriksson, bostads- och digitaliseringsminister, Karolina Skog, miljöminister och Ibrahim Baylan, samordnings- och energiminister.

- **Cirkulär biobaserad ekonomi**

Genom en biobaserad ekonomi ska biobaserade produkter användas för att ersätta fossila produkter. Förnybar skogsråvara som biobränsle kan användas och ersätta fossila bränslen. Den cirkulära ekonomin innebär att främja en resurseffektiv återanvändning och återvinning av produkter och material. Ansvariga ministrar är: Mikael Damberg, närings- och innovationsminister, Sven-Erik Bucht, landsbygdsminister och Karolina Skog, miljöminister.

- **Life Science**

Genom nya innovativa läkemedel, vårdmetoder och ny medicinsk och digital teknik kan en framtid med en åldrande befolkning, nya hot i form av smittspridning och pandemier samt antibiotikaresistens bemötas. Ansvariga ministrar är: Mikael Damberg, närings- och innovationsminister, Helene Hellmark Knutsson, minister för högre utbildning och forskning, och Gabriel Wikström, folkhälso-, sjukvårds- och idrottsminister.

- **Uppkopplad industri och nya material**

Genom nya hållbara material, molntjänster, robotik och additiv

tillverkning står vi redo inför den fjärde industriella revolutionen.
Ansvariga ministrar är: Mikael Damberg, närings- och
innovationsminister, Helene Hellmark Knutsson, minister för högre
utbildning och forskning och Karolina Skog, miljöminister.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Pressinbjudan: Statsministern lanserar fem strategiska samverkansprogram

Publicerad 30 maj 2016 Uppdaterad 30 maj 2016

Tid: Onsdag 1 juni, kl. 9.00. Kom i god tid, registrering sker fr.o.m. 8.30 Plats: Bankhallen, Malmtorgsgatan 3

Program:

9.00 – Presentation av statsminister Stefan Löfven.

9.10 – Panelsamtal där berörda statsråd presenterar sin del av samverkansprogrammen inklusive efterföljande frågestund.

10.00 – Fika och tillfälle för intervjuer.

10.20 – Dialogtorg med fördjupning av programmen och pilotprojekt.

11.25 – 11.30 – Avslutning.

Obs anmälan krävs! Anmäl deltagande till presskommunikatör Niklas Forsström, niklas.forsstrom@regeringskansliet.se.

Presslegitimation eller annan legitimation krävs!

Nationella innovationsrådet har identifierat samverkansområden där Sverige har stora möjligheter att gemensamt möta vår tids stora utmaningar på ett offensivt sätt.

Den övergripande målsättningen med samverkansprogrammen är att gemensamt kraftsamla kring innovationsinsatser och förstärka Sveriges globala innovations- och konkurrenskraft och därmed skapa nya arbetstillfällen samt bidra till hälsa, välfärd och jämställdhet.

Programmen är en satsning som ska föra med sig ett starkare grepp om de

viktiga samhällsutmaningar vi står inför. Det offentliga, näringslivet och forskningen hittar gemensamma lösningar som stärker konkurrenskraften och bidrar till en hållbar utveckling. Fler jobb skapas!

Statsminister Stefan Löfven lanserar samverkansprogrammen tillsammans med vice statsminister Isabella Lövin, närings- och innovationsminister Mikael Damberg och statsråden Sven-Erik Bucht, Helene Hellmark Knutsson, Gabriel Wikström, Karolina Skog och Anna Johansson. Statsråden kommer att presentera sin del av de fem samverkansprogrammen.

Deltar under lanseringen gör också framstående representanter från näringsliv, forskning och myndigheter.

Kontakt för intervjuförfrågan:



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern håller möte om störningar i transportsystemet

Publicerad 26 maj 2016 Uppdaterad 26 maj 2016

Efter förra veckans störningar i transportinfrastrukturen har Anna Johansson kallat berörda aktörer till möte. Det äger rum imorgon förmiddag. De inbjudna är Luftfarsverket, Transportstyrelsen, Trafikverket och SJ.

Mötet kommer att handla om hanteringen av störningarna den 19 maj, som ledde till stängning av trafik i luftrummet över Stockholm och södra Sverige samtidigt som SJ:s biljettförsäljningssystem gick ned. På agendan står frågor som hur störningarna kunde inträffa, vilka åtgärder som vidtogs vad gäller samverkan mellan myndigheter och information till allmänhet och resenärer. Därtill kommer man att diskutera vilka slutsatser som kan dras och behov av eventuella åtgärder på kort respektive lång sikt.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern till Mälartinget i Västerås

Publicerad 26 maj 2016 Uppdaterad 26 maj 2016

Idag deltar infrastrukturminister Anna Johansson på Mälartinget i Västerås som i år har temat "Framtidens infrastruktur".

Mälartinget är Mälardalsrådets främsta mötesplats för politik, akademi och näringsliv och samlar varje år över 300 politiker, tjänstepersoner och opinionsbildare. Anna Johansson kommer att hålla ett anförande om regeringens syn på framtidens infrastruktur och vikten av att ha ett långsiktigt perspektiv. Infrastrukturministern kommer även att delta i efterföljande samtal med lokala politiker från Mälardalen och lyssna på regionens syn på, och önskemål kring den regionala transportinfrastrukturen i Stockholm-Mälardalenregionen.

Tid: 26 maj kl. 15.00

Plats: Västerås Konserthus, Kopparbergsvägen 1, Västerås

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Socialdepartementet

Regeringen hade möte med taxibranschen om prostitution och människohandel

Publicerad 25 maj 2016 Uppdaterad 25 maj 2016

Onsdag den 25 maj träffade infrastrukturminister Anna Johansson och jämställdhetsminister Åsa Regnér företrädare från de största svenska taxibolagen vid ett möte på Socialdepartementet. Statsråden bjöd in till ett samtal med anledning av uppgifter i media om att taxichaufförer misstänks ha medverkat till sexköp.

- Taxi fyller en viktig funktion i samhället och måste uppträda förtroendeingivande. Därför var det positivt att på dagens möte höra att branschen nu vidtar konkreta åtgärder. Resenärerna ska känna sig trygga under färden, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Det har varit ett bra möte med taxibolagen. De tar den här frågan på stort allvar och jobbar på flera plan med åtgärder mot sexköp. Sexköp är en kriminell verksamhet som vi behöver stoppa med gemensamma krafter, säger barn-, äldre- och jämställdhetsminister Åsa Regnér.

Vid mötet deltog företrädare för Svenska Taxiförbundet, Taxi Stockholm, Taxi Kurir och Cabonline Group (Taxi Kurir, Sverigetaxi och Top Cap).



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Miljö- och klimatsmart sjöfart i fokus när Anna Johansson deltar på Sjöfartens entreprenörsdag 2016

Publicerad 23 maj 2016 Uppdaterad 23 maj 2016

Idag, 23 maj, kommer infrastrukturministern att hålla ett anförande på Sjöfartens entreprenörsdag 2016. Anna Johansson kommer också att träffa näringsliv, akademi och myndigheter i Göteborg för att delta på ett rundabordssamtal.

Sjöfartens entreprenörsdag 2016 har i år temat "Hur skapar vi nya entreprenörer och behåller de gamla". Infrastrukturministern kommer att hålla ett anförande om stärkt sjöfart som är miljö- och klimatsmart och bidrar till ökad export och fler jobb. Anna Johansson kommer även att dela ut priset "Ung Sjöfartsentreprenör", en årlig utmärkelse som går till den person som brinner för sjöfart och vill driva utvecklingen inom området framåt.

Under måndagen kommer infrastrukturministern också att delta på ett rundabordssamtal och målet är att få till stånd en dialog för hur nya lösningar inom transportinnovation kan komma på plats snabbare på marknaden.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transport- och infrastruktur i fokus när Anna Johansson besöker Chalmers

Publicerad 19 maj 2016 Uppdaterad 19 maj 2016

Imorgon besöker infrastrukturminister Anna Johansson och kommunstyrelsens ordförande i Göteborg Ann-Sofie Hermansson Chalmers Tekniska Högskola. Rektor Stefan Bengtsson är värd för besöket, som görs i syfte att belysa Chalmers olika verksamheter.

Förmiddagen inleds med en kort presentation av Chalmers. Därefter hålls en gemensam diskussion om transport- och infrastrukturfrågor där företrädare för Chalmers berättar sitt arbete i samverkan med industrin, staden och regionen.

Plats: Lindholmen Science Park

Tid: 9.30-11.30

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppdrag om åtgärder för minskade utsläpp från transportsektorn

Publicerad 19 maj 2016 Uppdaterad 19 maj 2016

Regeringen har sagt att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Som ett steg i det arbetet beslutade regeringen idag att uppdra åt Trafikverket att redovisa vilka styrmedel och åtgärder i infrastrukturen som krävs för att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser.

- Transportsektorn står idag för en tredjedel av de totala utsläppen. Det är alldeles för mycket. Om vi ska lyckas nå fossilfrihet i Sverige måste vi se till att få ytterligare åtgärder som styr mot minskade utsläpp på plats. Det räcker inte med endast rätt infrastrukturinvesteringar. Därför ger vi idag Trafikverket detta uppdrag, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 juni 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Lagförslag som grund för gemensamma standarder för infrastruktur för alternativa drivmedel

Publicerad 18 maj 2016 Uppdaterad 19 maj 2016

Regeringen har idag beslutat om en lagrådsremiss som innehåller förslag till en lag som möjliggör framtagandet av standarder för installationer av infrastruktur för alternativa drivmedel.

Lagen kommer utgöra grunden för bestämmelser kring gemensamma standarder för både laddinfrastruktur för elfordon och laddhybrider, liksom för laddinfrastruktur för fartyg. Även standarder för tankstationer för metangas och vätgas omfattas.

- Regeringen har sagt att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer, och redan idag pågår ett omfattande och nödvändigt arbete för att minska transporternas utsläpp. Lagförslaget som regeringen beslutat om idag innebär att vi nu tar ombord vissa EU-bestämmelser som innebär viktiga steg i det arbetet, lagen kommer att ligga till grund för utbyggnaden av infrastruktur för alternativa drivmedel, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Lagen ska träda i kraft senast den 18 november 2016. Ytterligare detaljer kring hur arbetet ska utformas presenteras efter sommaren.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på International Transport Forum

Publicerad 18 maj 2016 Uppdaterad 18 maj 2016

I dag är Anna Johansson i Leipzig, Tyskland för att delta på årets International Transport Forum (ITF). En internationell konferens där transport- och infrastrukturministrar från hela världen samlas för att diskutera globala utmaningar.

International Transport Forum (ITF) är en mellanstatlig organisation kopplad till OECD som årligen anordnar ett högnivåmöte för transport- och infrastrukturministrar från 57 olika länder. Ministrarna bjuds in för att diskutera de globala utmaningar och möjligheter som transportsektorn har att möta.

Under sina två dagar på plats kommer infrastrukturministern bland annat att medverka i ett antal rundabordsamtal med angelägna teman. De handlar om hur transportsektorn kan minska utsläppen av koldioxidutsläpp, om utvecklingen mot självkörande fordon och om hur en jämställd transportbransch kan uppnås. Anna Johansson kommer att tala om den svenska regeringens prioriteringar på dessa områden, och hur hon som ansvarig minister arbetar för att nå fram.

Anna Johansson kommer även att ha bilaterala möten på plats i Leipzig. Bland annat med Danmarks transportminister Hans Christian Schmidt, och Stephen Cotton, generalsekreterare för Internationella transportarbetarförbundet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Västsveriges framtida infrastruktur och kollektivtrafik i fokus när Anna Johansson besöker Göteborg

Publicerad 16 maj 2016 Uppdaterad 16 maj 2016

I dag är infrastrukturminister Anna Johansson i Göteborg för att både besöka Nordens största kollektivtrafikföretag Nobina, samt Västsvenska Handelskammaren. Där deltar hon under starten av Handelskammarveckan2016.

Infrastrukturministern besöker under förmiddagen Nobinas trafikledningscentral för att få veta mer om verksamheten och berätta om regeringens prioriteringar inom infrastruktur och transport. Därefter deltar hon när Västsvenska handelskammaren inviger sitt nya huvudkontor på Parkgatan 49 i Göteborg, i samband med starten av Handelskammarveckan2016.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Klimatsmarta transportlösningar i fokus när Chiles president besöker Göteborg

Publicerad 11 maj 2016 Uppdaterad 11 maj 2016

Den 12 maj besöker Chiles president Michelle Bachelet Göteborg tillsammans med kungaparet och infrastrukturminister Anna Johansson. Fokus för dagen är innovativa och klimatsmarta transportlösningar i stadsmiljö.

I tisdags inledde Chiles president tillsammans med sin delegation sitt tre dagar långa statsbesök till Sverige. Presidenten är här på inbjudan av H.M. Konungen och det är första gången Sverige tar emot statsbesök från Chile.

Under statsbesökets sista dag reser kungaparet och infrastrukturminister Anna Johansson till Göteborg tillsammans med president Michelle Bachelet och hennes delegation. Landshövdingen för Västra Götalands län, Lars Bäckström möter upp delegationen på plats.

I Göteborg väntar besök på bland annat Astra Zeneca BioVentureHub, där små och innovativa bio- och medicintekniska företag kan samverka med multinationella företag inom life science. Därefter åker delegationen vidare till Torslanda och Volvos huvudkontor. Företagsledningen tar emot och presenterar verksamheten med fokus på elektriska, autonoma och uppkopplade fordon. Medverkar gör också Ericsson, för att berätta om företagets IT-lösningar inom transporter, liksom Chalmers som kommer att presentera sin innovations- och forskningsverksamhet och det framgångsrika samarbetet med bl.a. fordonsbranschen i Göteborg. Även kommunstyrelsens ordförande i Göteborg Ann-Sofie Hermansson, medverkar.

Delegationen kommer därtill att åka en tur med linje 55, Sveriges första elbusslinje, till Lindholmen Science Park.

- Sverige är på många sätt ett föregångsland vad gäller innovationer inom transportsektorn, och mycket av utvecklingen sker just i Göteborg. Därför är det positivt att den chilenska presidenten och hennes delegation valt att även prioritera en tur hit under sitt besök. Sen tycker jag såklart att det är extra kul att få visa upp min hemstad, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Chile och Sverige har under statsbesöket tecknat två avtal inom infrastrukturområdet. Anna Johansson skrev tillsammans med Chiles transport- och kommunikationsminister Andrés Gómez-Lobo under en avsiktsförklaring (Letter of Intent) som underlättar för svenska företag att medverka i sjösättandet av en ny generation el- och hybridbussar i huvudstaden Santiago. På området hållbar infrastruktur och stadsutveckling har även ett samförståndsavtal (Memorandum of Understanding) skrivits under.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Hållbarhet ledstjärna när Mikael Damberg signerar samförståndsavtal med Chile

Publicerad 10 maj 2016 Uppdaterad 10 maj 2016

Chile påbörjar i dag sitt första statsbesök i Sverige. Chiles president Michelle Bachelet kommer tillsammans med sin delegation att besöka Sverige under tre dagar. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg kommer att skriva under flera samförståndsavtal, Memorandum of Understanding (MoU), där många har ett fokus på hållbarhet.

Sverige har starka relationer med Chile och nu stärks de ytterligare genom det statsbesök som president Michelle Bachelet i dagarna genomför. I dag skriver närings- och innovationsminister Mikael Damberg under en rad samförståndsavtal med Chile.

Nedanstående avtal kommer att löpa under fem år:

MoU om hållbart företagande

En förlängning av det MoU som 2012 skrevs under inom området Corporate Social Responsibility (CSR).

MoU om miljöteknik, hållbar stadsutveckling och infrastruktur

2011 skrev Sverige och Chile under ett samförståndsavtal inom områdena miljöteknik och hållbar urban utveckling. I dag förlängs och utökas det avtalet genom att också inkludera hållbar infrastruktur och innovation.

I detta avtal är även infrastrukturminister Anna Johansson delaktig.

MoU om hållbar och innovativ gruvindustri

Samarbete sker sedan 2011 med inriktning på teknik och innovation, effektivitet och lönsamhet, miljömässig hållbarhet, kunskapsutveckling samt ökad säkerhet inom gruvindustrin. Nu när det nya avtalet skrivs under inkluderas även samarbete kring socialt ansvarstagande (CSR) och kvinnors deltagande inom industrin.

MoU om feriearbete

Sverige och Chile har sedan 2012 förhandlat om ett avtal gällande feriearbete. Syftet med det feriearbetsavtal som idag skrivs under är att ge unga vuxna möjligheten att genom arbete dryga ut sin reskassa vid långvarig semester i respektive land.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar om drönare och fjärrstyrd flygtrafikledning på konferens med FN:s flygorganisation

Publicerad 06 maj 2016 Uppdaterad 06 maj 2016

På måndag den 9 maj kommer infrastrukturminister Anna Johansson att hålla ett anförande på Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) konferens i Stockholm.

ICAO (International Civil Aviation Organization) är ett specialorgan inom FN som har till uppgift att öka flygsäkerheten och underlätta flygning mellan världens länder. I år står Sverige som värd för ICAO:s två dagars konferens som kommer att fokusera på fjärrstyrd teknik inom det civila flyget.

Fjärrstyrd flygtrafikledning är ett område där Sverige nått långt och infrastrukturminister Anna Johansson kommer under konferensen att tala om hur Sverige och EU arbetar med möjligheterna och utmaningarna för ny teknik inom flyget.

Tid: Måndag 9 maj kl. 9.30

Plats: Norra Latin, Drottninggatan 71B, Stockholm

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Framtid och samarbete i fokus när de nordiska transportministrarna möts i Stockholm

Publicerad 28 april 2016 Uppdaterad 28 april 2016

På fredag den 29 april kommer transportsamarbete att diskuteras då företrädare för de nordiska regeringarna håller möte i Stockholm med Nordiska rådet. Sverige representeras av infrastrukturminister Anna Johansson.

- De nordiska länderna är varandras största handelspartners och det är viktigt att den gränsöverskridande transportinfrastrukturen gör det attraktivt att bo och arbeta över landsgränserna. Dialog mellan de nordiska ländernas regeringar om utvecklingen av infrastrukturen är viktigt för att godstransporterna och pendlingen för de ca 70 000 personer som passerar gränserna varje dag sker på ett effektivt sätt, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Mötet mellan Nordiska rådet och företrädarna för de nordiska medlemmarna är uppdelat i tre delar där den första delen består av en presentation av Nordiska rådets prioriteringar. Den andra delen är en blick in i framtiden på hur transport och infrastruktur kan se ut år 2050 och var vi står idag. Under den tredje delen diskuteras nationella transportplaner och prioriteringar samt samarbetet mellan ländernas transportmyndigheter och deras uppdrag.

Efter mötet med Nordiska rådet kommer infrastrukturminister Anna Johansson att ha ett bilateralt möte med den danske transportministern Hans Christian Schmidt. På agendan står bland annat samtal om praktiska frågor kring ID-kontrollerna mellan de båda länderna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen har utsett Bo Netz till överdirektör på Trafikverket

Publicerad 28 april 2016 Uppdaterad 28 april 2016

Den 1 juni 2016 tillträder Bo Netz tjänsten som överdirektör och ställföreträdande generaldirektör på Trafikverket, enligt regeringsbeslut idag. Bo Netz får då ansvaret att leda delar av Trafikverkets verksamhet, under generaldirektör Lena Erixon.

Bo Netz är idag överdirektör och ställföreträdande generaldirektör vid Sida. Han är utbildad nationalekonom och har sedan tidigare erfarenhet av myndighetsledning och finansieringsfrågor, bland annat som departementsråd och chef på Finansdepartementet.

- Det är glädjande att Trafikverket inom kort får en överdirektör på plats. Det betyder att myndigheten får ännu bättre förutsättningar att leda verksamheten och styra arbetet för en stärkt järnväg och effektiva, hållbara transporter. Bo Netz är en mycket erfaren och kompetent person, jag är övertygad om att han och GD Lena Erixon kommer att komplettera varandra bra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson åker självkörande buss med Drive Sweden

Publicerad 27 april 2016 Uppdaterad 27 april 2016

På torsdag den 28 april kommer infrastrukturminister Anna Johansson hålla ett anförande om regeringens arbete för självkörande fordon under ett offentligt evenemang som innovationsprogrammet Drive Sweden arrangerar. Anna Johansson kommer efter sitt tal att provåka självkörande minibussar.

Drive Sweden startades under våren 2015 och är ett innovationsprogram som finansieras av Energimyndigheten, Formas och Vinnova. Huvudsyftet med Drive Sweden är ta tillvara på möjligheter och adressera utmaningar som förarlösa fordon för med sig på vägen.

När Drive Sweden nu på torsdag den 28 april arrangerar sitt första offentliga evenemang så gör de det inom ramen för Kista Mobility Week som pågår just nu.

Infrastrukturminister Anna Johansson tog nyligen emot ett delbetänkande från den utredning om förarlösa fordon som regeringen tillsatte i november 2015 och kommer att vidare berätta om regeringens arbete kring frågan.

Tid: Torsdagen den 28 april, kl. 13.00

Plats: Kista, Stockholm.

För mer information och intervjuförfrågningar:



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern talar på trafiksäkerhetskonferens

Publicerad 26 april 2016 Uppdaterad 26 april 2016

I morgon den 27 april medverkar Anna Johansson på Trafikverkets årliga trafiksäkerhetskonferens. Hon kommer i sitt tal att lyfta fram regeringens intensifierade arbete för ökad trafiksäkerhet och arbetet med den nationella cykelstrategin.

På plats är även Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon, Transportstyrelsens generaldirektör Maria Ågren, och cirka 200 personer som arbetar med trafiksäkerhet inom landets kommuner, på företag, inom branschorganisationer, statliga myndigheter och andra organisationer. Syftet med Trafikverkets årliga konferens är att tillsammans få en överblick av det aktuella trafiksäkerhetsläget och gemensamt ta ytterligare steg för ökad trafiksäkerhet.

Tid: kl. 10.00

Plats: Münchenbryggeriet, Stockholm

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i Östersjön

Publicerad 22 april 2016 Uppdaterad 22 april 2016

Den internationella sjöfartsorganisationen, IMO, har idag fattat beslut om införandet av ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i Östersjön. De nya reglerna innebär att utsläpp av toalettavfall inte kommer att vara tillåtet från nya fartyg från och med 2019, och för redan befintliga från och med 2021.

Överenskommelsen om nytt regelverk är viktig inte minst för att minska utsläppen av fosfor och kväve i Östersjön och därmed för att minska bidraget till övergödning från den internationella sjöfarten.

- Jag är glad att vi nu äntligen får ett förbud mot toalettavfall i Östersjön. Från svensk sida har vi arbetat mycket aktivt med denna fråga. Utan det svenska engagemanget hade den överenskommelse som nu nåtts inte varit möjlig. Arbeta har skett, både regionalt inom ramen för Helsingforskommissionen, inom EU och inom IMO, för att nå resultat och få till stånd ett förbud. Det har varit en lång och tidvis knepig förhandling, då ett stort antal stater varit emot ett förbud. Vi är därför mycket nöjda med det beslut som IMO:s medlemsstater nu har fattat, även om vi naturligtvis hade önskat att ett beslut hade kunnat komma ännu tidigare, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De nya reglerna som nu införs ligger väl i linje med den vision som regeringen lagt fast i den maritima strategin, visionen innehåller målet om konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö.

- Förbudet mot att tömma toalettavfall i Östersjön bidrar till en mer hållbar sjöfart. Genom en bättre miljö i Östersjön kan vi åstadkomma goda förutsättningar för utvecklingen av till exempel turistnäringen, men också för att nå målsättningen om en attraktiv livsmiljö enligt regeringens maritima strategi, säger Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regler för cabotage inom sjöfarten ska förtydligas

Publicerad 20 april 2016 Uppdaterad 20 april 2016

Stockholms universitet har genom en överenskommelse med Regeringskansliet fått i uppdrag att undersöka hur den svenska lagstiftningen kan ändras. Syftet är att Sverige ska kunna ställa krav på hur utländska fartyg ska vara konstruerade, utrustade och bemannade.

Cabotage innebär transport inom ett lands gränser, utförd av ett utländskt företag. För närvarande är den svenska cabotagelagstiftningen inom sjöfarten ålderdomlig och svårtolkad. Stockholms universitet genomförde 2015 en rättsutredning för att klargöra innebörden i den befintliga EU-rätten rörande cabotage och dess påverkan på svensk lagstiftning. Branschrepresentanter inom sjöfarten har framfört önskemål om förtydliganden. Frågor har även inkommit från andra EU-medlemsstater om tillämpningen av cabotageregler i Sverige.

- Det är positivt att Regeringskansliet samarbetar med Stockholms universitet i denna viktiga fråga. Schysta villkor inom sjöfarten behövs. Samma regler för till exempel bemanning är viktigt för såväl konkurrenskraft som säkerhet. Därtill kan en stärkt svensk sjöfart bidra till minskad klimatpåverkan, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 15 december 2016.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Regeringen driver på för minskade klimatutsläpp på internationellt flyg

Publicerad 15 april 2016 Uppdaterad 15 april 2016

Regeringen är tydlig med att de globala utsläppen från internationellt flyg behöver minska. En förutsättning för det hållbara samhällsbygget är att varje transportslag bär sina egna kostnader, inte minst kostnaderna för föroreningar. Klimat- och miljöminister Åsa Romson och infrastrukturminister Anna Johansson har idag gemensamt framfört Sveriges linje när frågan diskuterades vid det informella miljö- och transportministermötet för EUs medlemsländer i Amsterdam.

– Det internationella flyget har fått en egen gräddfil i klimatarbetet och tar i dag inte sitt klimatansvar. Flyget är bland de snabbast växande sektorerna vad gäller utsläpp och måste regleras om vi ska kunna nå målsättningarna med klimatavtalet från Paris, säger klimat- och miljöminister Åsa Romson.

Klimatavtalet från Paris har som mål att utsläppen ska minska så att den globala temperaturökningen hålls så långt under 2 grader som möjligt, helst ska ökningen begränsas till 1,5 grad. Varken internationellt flyg eller sjöfart omfattas av avtalet, något som försvårar möjligheterna för världens länder att nå de uppsatta klimatmålen. När det gäller det internationella flyget förhandlas åtgärder för minskade utsläpp i FN-organet ICAO.

– Den svenska regeringen vill att ICAO:s generalförsamling i år fattar beslut om ett globalt regelverk och styrmedel som tar sin utgångspunkt i Parisavtalets mål. Detta framförde vi till våra ministerkolleger i EU under dagens möte. Med ett regelverk på plats möter vi inte bara

klimatutmaningarna utan kan även främja teknikutveckling och innovation inom hållbara transporter för det internationella flyget, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Det informella ministermötet tar ett helhetsgrepp på hållbarhet och innovation i transportsektorn. Nederländerna, som nu är ordförande i EUs ministerråd, har vid det informella ministerrådsmötet valt att lyfta fram behovet av att minska utsläppen från internationellt flyg och sjöfart.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Alkoholpåverkade förare hindras med alkobommar

Publicerad 14 april 2016 Uppdaterad 14 april 2016

Regeringen har idag beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att förbereda införandet av anläggningar för nykterhetskontroll, genom alkobommar, i tre till fem hamnar som bedöms lämpliga för detta.

Regeringen arbetar kontinuerligt med att öka trafiksäkerheten på de svenska vägarna. Sveriges trafiksäkerhetsarbete är känt över världen för sina framgångar, inte minst den svenska nollvisionen om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

- Varje år dör 50 personer i alkoholrelaterade olyckor. Det är 50 personer för mycket. Mot bakgrund av detta är dagens beslut mycket viktigt. Arbetet för nykterhet på vägarna är en förutsättning för att komma närmre nollvisionen. Alkobommarna kommer även att bidra till att skapa ordning och reda på vägarna, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I uppdraget till Trafikverket ingår att:

- identifiera och föreslå tre till fem lämpliga hamnar utifrån trafikvolym, kostnader, infrastruktur och kontrollsituation
- inleda dialog och samarbete med hamnar som bedöms lämpliga utifrån trafikvolym, kostnader med mera
- i samarbete med berörda myndigheter ta fram lösningar för logistik kring och finansiering av anläggningarna för nykterhetskontroll
- analysera kostnadseffektiviteten och upprätta en tidsplan

- förbereda upphandling av anläggningarna för nykterhetskontroller

En redovisning av uppdraget ska lämnas till Näringsdepartementet senast den 31 oktober 2016.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transportstyrelsen utvärderar användandet av kommunikationsutrustning i bil

Publicerad 14 april 2016 Uppdaterad 14 april 2016

Regeringen har idag beslutat att ge Transportstyrelsen i uppdrag att utvärdera de åtgärder som infördes 2013, som syftar till att minska trafikfarlig användning av mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning under färd. Om vidtagna åtgärder inte bedöms vara tillräckligt effektiva ur trafiksäkerhetssynpunkt ska Transportstyrelsen återkomma till regeringen med förslag till regeländringar eller andra åtgärder.

Transportstyrelsens arbete ska ske i samråd med berörda myndigheter och andra aktörer, bland annat inom forskningen kring fordon och säkerhet. En viktig del i uppdraget är att de regler som föreslås bör vara teknikneutrala för att kunna gälla också för framtida teknik. I uppdraget ingår att även redovisa konsekvenserna av de åtgärder som föreslås.

- Sveriges trafiksäkerhetsarbete är känt över världen för sina framgångar, till stor del beror det nollvisionen, den svenska modellen för trafiksäkerhet. Den innebär att ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt på vägarna och är ett mål som antagits av såväl näringsliv, forskning som det offentliga. Vi har kommit långt, men behöver nå ännu längre. Uppdraget till Transportstyrelsen är en del i det arbetet, jag ser fram emot en grundlig utvärdering för att se om fler åtgärder behövs sättas in för att öka säkerheten på våra vägar än mer, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska redovisas senast den 24 april 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förnyat samförståndsavtal inom järnvägssektorn mellan Sverige och Japan

Publicerad 14 april 2016 Uppdaterad 14 april 2016

I går, 13 april 2016, förnyades samförståndsavtalet (MoU) mellan Sverige och den Japanska järnvägsbyrån på MLIT (Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism). Syftet är främst att fortsätta utbyta kunskaper inom järnvägssektorn. Samarbetet fokusera på järnvägsunderhåll och trafikledning samt stationsrelaterade frågor. Avtalet kommer även att öka möjligheterna för svensk export.

Infrastrukturminister Anna Johansson besökte Japan 2015 för att främja det fortsatta utbytet mellan länderna och nu förnyas avtalet för ytterligare tre år. Erik Bromander, statssekreterare hos Anna Johansson, närvarade vid undertecknandet för Sveriges räkning.

- Jag är glad att avtalet nu förnyats. Sverige kan lära sig mer av Japan, om deras framgångar med höghastighetståg samt deras sätt att arbeta med underhåll särskilt under vintertid. Det finns stor potential till ett givande utbyte inom järnvägssektorn för båda länderna. Avtalet kan också leda till stärkt svensk export och på så vis fler jobb i Sverige, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Avtalet trädde i kraft vid undertecknandet och löper under tre år.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Påminnelse: Presseminarium om regeringens arbete för fossilfria transporter och resor

Publicerad 11 april 2016 Uppdaterad 07 april 2016

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. För att nå dit är en omställning av transportsektorn nödvändig. Det är möjligt att bryta fossilberoendet och minska utsläppen. Sedan regeringstillträdet har regeringen ägnat mycket kraft åt detta och arbetar med ett stort antal åtgärder för att nå fram.

Tisdagen den 12 april redogör klimat- och miljöminister Åsa Romson, energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson för regeringens pågående och kommande arbete på området.

Tid: Tisdag 12 april kl. 09.45

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Pressbriefingen kommer att webbutskickas på regeringens webbplats
<http://www.regeringen.se>

Medtag presslegitimation

Notering: Detta presseminarium var planerat hållas den 22 mars.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Kina

Publicerad 01 april 2016 Uppdaterad 01 april 2016

Den 4-7 april besöker infrastrukturminister Anna Johansson Shanghai och Peking. Hon kommer bland annat att träffa Kinas transportminister och medverka i ett seminarium om självkörande fordon.

Infrastrukturministern är i Shanghai den 4-5 april, där hon bl.a. kommer träffa representanter från staden och delta i ett seminarium för att främja kinesiska investeringar i Sverige. Ministern reser sedan vidare till Peking där hon kommer att delta i ett bilateralt möte med Kinas transportminister Yang Chuantang. Hon kommer även närvara vid ett seminarium med Volvo Cars om självkörande fordon.

Avsikten är att under besöket sätta igång arbetet med det samförståndsavtal på transportområdet som Sverige och Kina skrev på 2015. Avtalet omfattar alla trafikslag och kommer att leda till ett tätare samarbete mellan Sverige och Kina inom prioriterade områden som t.ex. trafiksäkerhet, innovativa fordon, gröna flygplatser samt hållbara sjötransporter. En aktuell fråga under resan är också utvecklingen av självkörande fordon och vilka utmaningar som Sverige respektive Kina står inför vad gäller teknologi, lagstiftning och anpassning av infrastrukturen. Här har Sverige redan kommit en bit på vägen. I veckan tog infrastrukturministern emot ett delbetänkande om nytt regelverk för testverksamhet för självkörande bilar.

Kina är Sveriges största handelspartner i Asien, och landet har i och med sin storlek särskilda behov av effektiva och hållbara transporter. Detta skapar potential för utvecklat samarbete och ökat kommersiellt utbyte mellan Sverige och Kina på transportområdet.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson tar emot utredning om självkörande fordon

Publicerad 30 mars 2016 Uppdaterad 30 mars 2016

Torsdag 31 mars överlämnar Jonas Bjelfvenstam delbetänkandet "Vägen till självkörande fordon - försöksverksamhet" (SOU 2016:28) till infrastrukturministern.

I samband med överlämnandet hålls en pressträff. Utredaren Jonas Bjelfvenstam och infrastrukturminister Anna Johansson medverkar.

Utredarens slutbetänkande lämnas senast 28 november 2017.

Tid: 31 mars kl. 13.15

Plats: Havsvågen, Näringsdepartementet, Mäster Samuelsgatan 70, Stockholm

Media är välkomna. Ta med presslegitimation.

Föranmälan krävs.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger Södra Marieholmsbron i Göteborg

Publicerad 29 mars 2016 Uppdaterad 29 mars 2016

Idag inviger Anna Johansson tillsammans med Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon Södra Marieholmsbron i Göteborg. På plats är även företrädare för Göteborgs Stad, Göteborgs Hamn AB och Västra Götalandsregionen.

Regeringen arbetar för att förbättra konkurrenskraften för godstrafik på järnväg. Öppnandet av Södra Marieholmsbron innebär ytterligare ett steg framåt i det arbetet. Bron gör det möjligt att fördubbla antalet spår över Göta Älv vilket ger såväl ökad tillgänglighet som minskad sårbarhet för godstransporter på järnväg till och från Göteborgs hamn.

- Jag är glad att få inviga Södra Marieholmsbron idag. Det är ett imponerande arbete som har utförts i och med färdigställandet av bron. Med effektiva och hållbara godstransporter från olika delar av Sverige till Nordens största hamn i Göteborg stärker vi svensk export, möjliggör för fler jobb och bidrar till att minska transportsektorns utsläpp, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Under invigningen kommer infrastrukturministern även att dela ut "Guldhjälmen", en årlig utmärkelse som går till den eller de som bäst främjat säkerhet och hälsa på arbetsplatsen Marieholmsförbindelsen under året.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förlängning av utredningen om anpassning till nya förutsättningar för taxi och samåkning

Publicerad 23 mars 2016 Uppdaterad 23 mars 2016

I dag beslutade regeringen att förlänga tiden för utredningen om anpassning till nya förutsättningar för taxi och samåkning (Dir. 2015:81). Utredningstiden förlängs från den 1 juli 2016 till den 1 december 2016. Bakgrunden är att en förlängd utredningstid behövs för att utredningen ska kunna hinna genomföra sitt uppdrag på ett fullgott sätt.

Utredningen ska utreda om och i så fall hur användandet av taxameter kan göras obligatoriskt och om en ny definition för taxiliknande verksamhet utan taxameter kan skapas. Dessutom ska utredningen se över reglerna för samåkning mellan privatpersoner.

Rättsdokument: Dir. 2015:81 Anpassning till nya förutsättningar för taxi och samåkning

Rättsdokument: Dir. 2016:27 Tilläggsdirektiv till Utredningen om anpassning till nya förutsättningar för taxi och samåkning



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Bärgning av långa fordon förenklas

Publicerad 23 mars 2016 Uppdaterad 23 mars 2016

Regeringen beslutade i dag om en ändring i trafikförordningen som innebär att det blir lättare att bärga lastbilar, bussar och andra längre fordonskombinationer.

Enligt gällande regler i trafikförordningen behövs i dag ett särskilt tillstånd vid bärgning av fordonskombinationer som under bärgning blir längre än 24 meter. När fordonskombinationer delats har bärgningstiden fördröjts. Stillastående fordon i vägbanan kan även utgöra en trafikfara för övriga medtrafikanter. Bärgningsbranschen såväl som buss- och åkeriföretag har länge efterfrågat ett smidigare och mer trafiksäkert sätt att kunna bärga bussar och lastbilar.

Regeringen har infört en ny skrivning i 12 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276). Den nya skrivningen innebär att bärgning av längre fordonskombinationer kan ske utan särskilt undantag. Den nya skrivningen lyder: Om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas får bärgning utföras trots 4 kap. 17 § första och andra styckena. Ändringen är en regelförenkling för åkerier, bussföretag och bärgningsbranschen. Den innebär att långa fordon samt delbara fordonskombinationer kan bärgas enklare och vid ett och samma bärgningstillfälle.

- Regeringen arbetar för att öka säkerheten på de svenska vägarna än mer. Detta beslut är en del i det arbetet. Nu blir det enklare att bärga långa lastbilar och bussar så snabbt som möjligt och med mindre krångel, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Den nya förordningsändringen träder i kraft den 1 maj 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Presseminarium inställt!

Publicerad 22 mars 2016 Uppdaterad 22 mars 2016

På grund av händelserna i Bryssel ställs dagens presseminarium om fossilfria transporter och resor in.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Påminnelse: Presseminarium om regeringens arbete för fossilfria transporter och resor

Publicerad 18 mars 2016 Uppdaterad 18 mars 2016

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. För att nå dit är en omställning av transportsektorn nödvändig. Det är möjligt att bryta fossilberoendet och minska utsläppen. Sedan regeringstillträdet har regeringen ägnat mycket kraft åt detta och arbetar med ett stort antal åtgärder för att nå fram.

Tisdagen den 22 mars redogör klimat- och miljöminister Åsa Romson, energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson för regeringens pågående och kommande arbete på området.

Tid: Tisdag 22 mars kl. 11.00

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Pressbriefingen kommer att webbutskickas på regeringens webbplats
<http://www.regeringen.se>

Medtag presslegitimation



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Gotland

Publicerad 15 mars 2016 Uppdaterad 15 mars 2016

Inställt! I morgon den 16 mars reser infrastrukturministern till Visby och Klintehamn. Anna Johansson kommer att göra företagsbesök och diskutera regionens behov med representanter från näringsliv och politik.

Infrastrukturministern anländer till Visby flygplats där hon träffar representanter för Swedavia Visby Airport för att höra om flygplatsens utvecklingsarbete. Därefter blir det träff med representanter för färjebranschen. Vistelsen på Gotland avslutas i Klintehamn och besök på företaget Rydbergs.

Tid för media kl. 11.00, Arbetarrörelsens hus.

För mer information kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson bjuder in till möte för intensifierat trafiksäkerhetsarbete

Publicerad 14 mars 2016 Uppdaterad 14 mars 2016

Det svenska trafiksäkerhetsarbetet är framgångsrikt, Nollvisionen som modell inspirerar världen över. Men än är vi inte ända framme, därför initierar regeringen en nysatsning inom trafiksäkerhetsområdet för alla trafikslag. Imorgon 15 mars bjuder infrastrukturministern in aktörer inom trafiksäkerhetsområdet för att diskutera initiativ och lösningar för det fortsatta arbetet.

Modellen för trafiksäkerhetsarbetet, Nollvisionen, har framgångsrikt minskat antal dödade och allvarligt skadade i trafiken i Sverige. Men mer behöver göras. Imorgon samlas branschen för att starta upp ett intensifierat arbete. Bland annat ska arbetet som hittills gjorts kartläggas och därtill ska framtida åtgärder för att nå målet diskuteras. En avgörande del i trafiksäkerhetsarbetet är samverkan mellan myndigheter, kommuner, industri och andra berörda aktörer.

- Sverige är ett föregångsland vad gäller trafiksäkerhet, vilket jag är stolt över. Framgångarna beror till stor del på att vi genom den svenska modellen med samverkan mellan berörda samhällsaktörer jobbat fokuserat mot samma mål allihop. Det här mötet är en del i ledet med att bli ännu bättre, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Infrastrukturminister Anna Johansson håller inledningsanförandet kl. 10.00-10.30. Media är välkomna att delta då.

Plats: Quality Hotel Globe, Stockholm

Tid: 15 mars kl. 10.00-10.30



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Åkeribranschen i fokus när infrastrukturministern besöker Västerås

Publicerad 10 mars 2016 Uppdaterad 10 mars 2016

I morgon, 11 mars, reser Anna Johansson till Västerås för att besöka åkeriföretag, träffa beslutsfattare och fackliga företrädare för att diskutera framtida behov och möjligheter kring infrastrukturen i regionen. Ministern kommer även att träffa trafikpolisen för att diskutera överträdelser av EU:s cabotageregler där transportföretag utövar fler inrikes transporter än tillåtet inom reglerad tidsperiod.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Jämställdhet och infrastruktur i fokus när Anna Johansson besöker Dalarna 8-9 mars

Publicerad 08 mars 2016 Uppdaterad 08 mars 2016

Den 8-9 mars reser Anna Johansson till Falun, Ludvika och Borlänge för att hålla föredrag, göra företagsbesök och träffa beslutsfattare i regionen.

I dag, 8 mars, deltar Anna Johansson på ett arrangemang på Falu Stadsbibliotek för att uppmärksamma internationella kvinnodagen. Infrastrukturministern ska hålla ett föredrag med titeln: Jämställda transporter – en infrastrukturministers perspektiv på jämställdhetsarbete. Därefter träffar hon regionala beslutsfattare och landshövding Ylva Thörn.

I morgon den 9 mars besöker infrastrukturministern ABB i Ludvika för att höra mer om verksamheten. Därefter deltar hon på Vintervägforum i Borlänge och ska där tala om regeringens prioriteringar kring drift och underhåll. Ministern kommer även att träffa beslutsfattare för att diskutera framtida behov och möjligheter kring infrastrukturen i regionen.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Arjeplog och vintertestbanan

Publicerad 03 mars 2016 Uppdaterad 03 mars 2016

I morgon, 4 mars, besöker infrastrukturministern Arjeplog för att träffa beslutsfattare och besöka vintertestbanan för fordon.

Anna Johansson träffar bland annat Colmis AB för att få veta mer om deras verksamhet. Hon kommer även att titta närmre på projektet Arctic Arc, beläget på Ullaksjön. Det är en test- och forskningsplattform som bedrivs i samarbete mellan Arjeplog Test Management och Luleå tekniska universitet.

Tid: Fredag 4 mars kl. 13.30-14.30

Media är välkomna att delta under besöket till Ullaksjön. För mer information kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på infrastrukturmingel i Boden

Publicerad 02 mars 2016 Uppdaterad 02 mars 2016

Torsdag 3 mars besöker infrastrukturministern Boden där hon kommer att träffa beslutsfattare, fackförbund och näringsliv för att diskutera regionens framtid.

Tid: Torsdag 3 mars 2016 kl. 19.00

Plats: Boden Business Park

Media är välkomna. Kontakta Elin Tibell för mer information eller intervjuförfrågningar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Tesla Motors i Upplands Väsby

Publicerad 01 mars 2016 Uppdaterad 01 mars 2016

Onsdag 2 mars besöker Anna Johansson Tesla Motors i Upplands Väsby. Regeringen arbetar för att transportsektorns andel av utsläppen ska minska och nå en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Därför är verksamheter som Tesla Motors intressant att höra mer om.

- Tesla Motors är en av de aktörer som bidrar till intresset för elbilar, vilket regeringen ser positivt på. Fossilfria transporter kräver en kombination av åtgärder. Effektiviseringar i transportsystem och energieffektivare fordon, bland annat genom eldrift för att minska behovet av energi. För att täcka kvarvarande energibehov behövs även en ökad tillgång på hållbara biodrivmedel. Regeringen har beslutat om ett antal åtgärder för att minska transporternas utsläpp, ett exempel är Klimatklivet som infördes 2015. Det är ett statligt program för lokala klimatinvesteringar om totalt 1925 miljoner kronor för åren 2015-2018. Stödet går till klimatinvesteringar i bland annat laddinfrastruktur, produktion av biogas och tankstationer för biobränslen. Det ska bli spännande att höra om Tesla Motors planer i Sverige framöver, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tid: Onsdag 2 mars kl. 14.00

Plats: Kanalvägen 16, 194 61 Upplands Väsby

Media är välkomna under hela besöket. För mer information eller intervjufrågningar kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Uppdrag för ökad kust- och inlandssjöfart

Publicerad 25 februari 2016 Uppdaterad 25 februari 2016

Regeringen har i dag gett Sjöfartsverket i uppdrag att analysera möjligheten att öka andelen kust- och inlandssjöfart i Sverige.

Sedan över ett år tillbaka är inlandssjöfart tillåten på Vänern via Göta älv ner till Göteborg samt på Mälaren ut till Stockholm respektive Södertälje kanal. På den Europeiska kontinenten är inlandssjöfart ett vanligt godstransportmedel. Dock finns ännu ingen inlandssjöfart i Sverige.

Kustsjöfarten kan beskrivas som sjöfart mellan de större hamnarna i Sverige.

- Att främja kustsjöfarten och utveckla en svensk modell för inlandssjöfart är en del av regeringens politik för att stärka sjöfarten. En ökad andel gods med sjöfart kan avlasta både väg och järnväg och bidra till regeringens arbete för hållbara transporter och fler jobb, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Sjöfartsverket ska genomföra uppdraget i nära samarbete med Trafikverket. Uppdraget ska redovisas senast den 31 december 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Dags för andra mötet i arbetet med flygstrategin

Publicerad 24 februari 2016 Uppdaterad 24 februari 2016

I morgon, torsdag 25 januari, träffar infrastrukturminister Anna Johansson representanter från flygbranschen och berörda myndigheter för ett andra möte i arbetet med att ta fram en nationell flygstrategi.

Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige till ett mer hållbart samhälle – både socialt, miljömässigt och ekonomiskt. I oktober 2015 hölls startmötet, därefter har värdefulla inspel från flygbranschen och berörda myndigheter analyserats och sammanfattats. Syftet med morgondagens möte är att komma vidare och utveckla och konkretisera idéer och förslag.

Diskussioner kommer att föras kring följande teman:

- Tillgänglighet och Arlanda
- Miljö, energi och klimat
- Sociala villkor FoU, innovationer och främjandearbete
- Konkurrenskraft och sysselsättning
- Flygsäkerhet och regelverk

Avsikten är att flygstrategin ska presenteras senast tidig höst 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Skaraborg

Publicerad 23 februari 2016 Uppdaterad 23 februari 2016

Onsdag 24 februari besöker Anna Johansson Skövde, Falköping och Lidköping. Hon kommer att bland annat att besöka åkeriföretag, näringsliv och beslutsfattare för att diskutera regionens framtid.

Infrastrukturministern anländer först till Skövde och träffar åkeriföretag, hon åker därefter vidare till Falköping och avslutar sitt besök i Lidköping.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen fortsätter sitt arbete för schysta villkor i yrkestrafiken

Publicerad 18 februari 2016 Uppdaterad 18 februari 2016

Regeringen har idag gett Trafikanalys i uppdrag att genomföra en kartläggning av utbud och efterfrågan på trygga och säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken.

- Regeringen jobbar aktivt för hållbara transporter och schysta villkor i yrkestrafiken. Många yrkesförare upplever att det finns en brist på trygga uppställningsplatser för både nattvila och kortare pauser. Nu ska Trafikanalys kartlägga utbudet av trygga uppställningsplatser och undersöka vilken ansvarsfördelning som bör finnas mellan transportbranschen och staten när det gäller uppställningsplatserna, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet senast den 1 oktober 2016.

Uppdraget till Trafikanalys är en del i regeringens arbete för att få ordning och reda på vägarna. Tidigare har regeringen infört en sanktionsavgift på 40 000 kronor för överträdelse av EU:s regler för gränsöverskridande lastbilstrafik. Även så kallad klampning har införts där en lastbil kan låsas fast om myndigheterna vill förhindra fortsatt färd. Sanktionsavgiften och klampningen har gett goda resultat men mycket återstår att göra.

Under förra året gav regeringen även Transportstyrelsen ett större uppdrag för att bland annat se över beställaransvaret och tillämpningen av kör och vilotidsreglerna. I uppdraget ingår även att granska hur nuvarande EU-regler som kombidirektivet tillämpas i Sverige och hur EU-reglerna på bästa sätt kan förändras för att främja ordning och reda på vägarna. Detta ska slutredovisas för regeringen senast 1 maj 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Samarbetsavtal inom järnvägssektorn mellan Sverige och Indien

Publicerad 15 februari 2016 Uppdaterad 15 februari 2016

Idag, 15 februari 2016, undertecknades en överenskommelse mellan Sverige och det Indiska Järnvägsministeriet. Syftet är att tillsammans utveckla ett hållbart transportsystem samt samarbete inom handel, forskning och utbildning inom järnvägssektorn. Avtalet kommer även att öka möjligheterna för svensk export.

Infrastrukturminister Anna Johansson initierade avtalet under sin resa till Indien våren 2015 och nu är det alltså klart. Oscar Stenström, statssekreterare hos Mikael Damberg, skrev under för Sveriges räkning tidigare idag.

- Jag är glad att avtalet nu har skrivits på. Det är viktigt för att än mer stärka relationen mellan Sverige och Indien. Den indiska transportsektorn och det indiska järnvägsnätet har stora utmaningar vad gäller kapacitet och säkerhet och här kan svenska lösningar göra skillnad. Indien är en tillväxtmarknad och det finns stor potential till ett givande utbyte inom järnvägssektorn för båda länderna. Det här avtalet kan också leda till fler jobb i Sverige på sikt, säger Anna Johansson.

Avtalet träder i kraft idag och löper i 5 år med möjlighet till förlängning.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Innovation i fokus när Anna Johansson träffade den nederländska infrastruktur- och miljöministern

Publicerad 11 februari 2016 Uppdaterad 11 februari 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson mötte idag den nederländska infrastruktur- och miljöministern Melanie Schultz van Haegen. Tillsammans besökte de Lindholmen Science Park i Göteborg och programmet Drive Sweden.

Lindholmen Science Park är en forskningsmiljö där aktörer från näringslivet, akademien och samhället tillsammans driver forsknings- och utvecklingsprojekt inom informations- och kommunikationsteknik (IKT) och transportområdet. Vid anläggningen bedrivs även programmet Drive Sweden, som är en plattform för samordning inom området förarlösa fordon. Projektet finansieras av Energimyndigheten, Formas och Vinnova och har även flera samarbetspartner inom näringslivet.

- Utvecklingen av förarlösa fordon och annan teknisk innovation inom transportområdet är viktiga frågor för den svenska regeringen. Jag är mycket glad över att ha haft tillfälle att presentera det arbete som vi bedriver här i Sverige för min nederländska kollega Melanie Schultz van Haegen, i synnerhet mot bakgrund av att båda våra länder har ett särskilt intresse av innovativa och hållbara transportlösningar. Förarlösa fordon kan både bidra till hållbara transporter och nya arbetstillfällen, säger Anna Johansson.

- Jag är mycket imponerad av det arbete som bedrivs kring förarlösa fordon i Sverige. Projektet Drive Me är ett bra exempel på angreppssättet "learning

by doing", som jag tror kommer att ge denna utveckling mer verklighetsanknytning. Vi har även mycket att vinna om vi ser till trafikflöden, trafiksäkerhet och utsläppsminskningar. Jag anser även att det är mycket viktigt att samarbeta på europeisk nivå så att medlemsstaterna inte skapar hinder för varandra som kräver justeringar framöver, säger Melanie Schultz van Haegen.

Anna Johansson och Melanie Schultz van Haegen träffade även representanter för Göteborgs stad för att få veta mer om stadens arbete med smarta transportlösningar. Ministrarna gavs även tillfälle att diskutera deklARATIONEN om förarlösa fordon och alkohol inför det informella transportministermötet i Amsterdam den 14 april i år.

För mer information kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Norra Älvsborg

Publicerad 11 februari 2016 Uppdaterad 11 februari 2016

Fredag 12 februari besöker Anna Johansson Alingsås och Trollhättan. Hon kommer att göra företagsbesök och diskutera regionens behov med näringsliv och beslutsfattare.

Infrastrukturministern anländer först till Alingsås och åker därefter vidare till Trollhättan. Där besöker Anna Johansson GKN och avslutar sedan dagen på NEVS.

Media är välkomna kl. 15.20.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om tillstyrkande av ytterligare 2 ansökningar till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa

Publicerad 11 februari 2016 Uppdaterad 11 februari 2016

Den 4 februari tillstyrkte regeringen 36 transportprojekt för vidare ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF). Dagens regeringsbeslut innebär att regeringen ställer sig bakom ytterligare två ansökningar om medfinansiering av transportprojekt.

De två projektansökningar som idag tillstyrks av regeringen inkluderar samarbetspartners från flera EU-länder. I dagsläget kan regeringen tillstyrka de svenska aktörernas delar i projekten. För att uppfylla de formella kriterierna i Fonden för ett sammanlänkat Europa krävs att fullständig ansökan och finansiering lämnas in av samtliga samarbetspartners i projekten.

CEF-ansökningarna ska lämnas in till Europeiska kommissionen senast 16 februari 2016. Därefter är det upp till kommissionen att utvärdera ansökningarna. Tidigast i sommar väntas slutgiltigt beslut tas om vilka transportprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.

- Det är glädjande att regeringen idag kunnat ställa sig bakom ytterligare två projektansökningar som kan bidra till positiv utveckling och arbetstillfällen i Sverige och EU. För att projekten ska kunna gå hela vägen hos EU-kommissionen krävs dock att samtliga parter i respektive projekt kan uppvisa fullständig ansökan och finansiering. Jag hoppas därför nu att båda projekten

lyckas med detta och når hela vägen fram, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Dags för möte två i arbetet med en nationell cykelstrategi

Publicerad 08 februari 2016 Uppdaterad 08 februari 2016

I morgon, tisdag den 9 februari, träffar infrastrukturminister Anna Johansson representanter från kommuner, myndigheter och intresseorganisationer för ett andra möte i arbetet med att ta fram en nationell cykelstrategi.

Regeringen vill att cyklingen ökar, samtidigt måste säkerheten förbättras. Att förena dessa mål är en viktig utgångspunkt i strategin. Den 2 december 2015 hölls startmötet för cykelstrategin. Därefter har arbete pågått i tre externa arbetsgrupper med namnen Trafikantgrupper, Cykelns roll för en hållbar samhällsutveckling och Infrastruktur. Imorgon presenterar arbetsgrupperna sina slutsatser och rekommendationer.

Utöver presentationerna kommer diskussioner att föras kring följande teman:

- Turism och rekreationscykling
- Barns och ungas cyklande
- Säkerhet
- Dagens cykelvägnät: brister och behov
- Statistik och mätningar inkl. mål
- Cykeltrafikens roll för en hållbar samhällsutveckling

Den nationella cykelstrategin planeras att presenteras före sommaren 2016.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om tillstyrkande av ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa om medfinansiering av 36 viktiga transportprojekt

Publicerad 04 februari 2016 Uppdaterad 04 februari 2016

Regeringen beslutade idag att tillstyrka 36 transportprojekt för vidare ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility).

Ansökningsprocessen har på uppdrag av Näringsdepartementet samordnats av Trafikverket, och arbetet har pågått sedan tidig höst 2015. De svenska aktörernas del i ansökt belopp är över 256 miljoner euro. Hösten 2015 utlystes totalt 1090 miljoner euro som kan sökas av samtliga medlemsländer.

Dagens regeringsbeslut innebär att de tillstyrkta projekten nu kan lämnas in till Europeiska kommissionen i god tid innan sista ansökningsdag den 16 februari.

Det återstår två projekt som inte inkommit med fullständiga underlag i tid inför denna beredning. Trafikverket och Näringsdepartementet ska nu bedöma om ansökningarna är kompletta. Regeringen avser att ta ställning till de två projekten under nästa vecka. Tidigast i sommar väntas EU-kommissionen fatta slutgiltigt beslut om vilka transportprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.

- Idag har vi kunnat tillstyrka många viktiga transportprojekt för jobb och konkurrenskraft i Sverige och EU. Denna ansökningsomgång har vi fått in många intressanta ansökningar inom bland annat innovationsområdet och för

utveckling av Urbana Noder och infrastruktur för alternativa bränslen inom sjöfarten. Projekten kommer från olika delar av Sverige och flera inkluderar samarbete med andra länder. Dessa projekt kan stärka arbetsmarknaden och bidra till en positiv utveckling i Sverige. Det är även positivt att svenska aktörer deltar aktivt i utvecklingen av det transeuropeiska nätet för transporter. Nu är det upp till EU-kommissionen att utvärdera och återkomma med förslag till beslut och vi hoppas att så många som möjligt går hela vägen. De två projekt som inte lyckats skicka in allt underlag i tid för beredningsprocessen bedöms istället i veckan som kommer. Om kompletteringar krävs har projekten ytterligare några dagar på sig, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Halland

Publicerad 02 februari 2016 Uppdaterad 02 februari 2016

Onsdag 3 februari besöker Anna Johansson Falkenberg, Ullared och Kinnared. Hon kommer att göra företagsbesök och träffa näringsliv och beslutsfattare för samtal om behov och möjligheter inom infrastrukturområdet.

Infrastrukturministern anländer först till Falkenberg och åker därefter vidare till Ullared. Där besöker Anna Johansson Gekås och deltar på ett seminarium om vägar till tillväxt, tillsammans med näringslivsrepresentanter från regionen.

I Kinnared träffar ministern sedan representanter för Hylte kommun och därefter Derome AB, aktiva inom träindustrin.

Media är välkomna mellan kl.14.14-14.45.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på högnivåmöte i Muonio, Finland

Publicerad 29 januari 2016 Uppdaterad 29 januari 2016

Måndag 1 februari deltar infrastrukturministern på Aurora Symposium. Ett högnivåmöte om intelligenta transportsystem som hålls i Muonio, Finland. Fokus för mötet är innovation, nya lösningar och ökat samarbete på området intelligenta transportsystem. Medverkar gör, förutom Anna Johansson även Finland, Estland och Sloveniens ministrar med ansvar för transport och infrastruktur.

Intelligenta transportsystem (ITS) och tjänster är ett viktigt redskap till en effektivare trafikplanering och ger ett bättre utnyttjande av det befintliga transportsystemet. Aurora Symposium erbjuder en arena för länderna att utbyta erfarenheter och öka samarbetet kring utvecklingen på området. Bland annat kommer deltagarna att göra ett studiebesök till världens första arktiska ekosystem för att testa intelligent trafik, belägen i Finland. Under konferensen deltar infrastrukturministern även i en paneldiskussion med temat "Promotion of forerunners, co-operation towards the next level of intelligent transport".

För mer information eller intervjuförfrågningar, kontakta Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Stora Infradagen

Publicerad 28 januari 2016 Uppdaterad 28 januari 2016

I morgon, fredag den 29 januari, deltar infrastrukturministern på Stora Infradagen. En årlig branschdag för samhällsbyggare, årets tema är "Entreprenör eller innovatör".

Stora Infradagen arrangeras av bransch- och arbetsgivarorganisationen Maskinentreprenörerna, ME.

När: Fredag 29 januari 2016, kl. 10.00

Var: Näringslivets Hus, Storgatan 19, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson kommenterar SNS Konjunkturråds rapport

Publicerad 27 januari 2016 Uppdaterad 27 januari 2016

Torsdag den 28 januari presenterar SNS Konjunkturråd sin årliga rapport. Årets rapport granskar den svenska infrastrukturpolitiken.

Infrastrukturminister Anna Johansson är inbjuden och finns på plats för att kommentera rapporten.

När: Torsdag 28 januari, kl. 11.00

Var: Studieförbundet Näringsliv och Samhälle, Jakobsbergsgatan 18,
Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Malmö och Trelleborg

Publicerad 26 januari 2016 Uppdaterad 26 januari 2016

I morgon, onsdag 27 januari, reser Anna Johansson till Skåne. Där besöker hon först Världssjöfartsuniversitetet (WMU) i Malmö för att underteckna det nya operativa avtalet mellan Sverige och WMU. Där har infrastrukturministern även ett bilateralt möte med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) nya generalsekreterare. Anna Johansson kommer också att träffa rektorn, elever och personal på WMU. På eftermiddagen åker infrastrukturministern vidare till Trelleborgs Hamn för samtal med ledning och beslutsfattare om utmaningar och möjligheter kopplat till infrastrukturen kring hamnen och i regionen.

- Jag ser fram emot besöken i Skåne. Både att få komma till WMU, som Sverige är stolt värd för, och att få besöka den viktiga hamnen i Trelleborg. WMU har gjort ett fantastiskt arbete både vad gäller att locka fler studenter till utbildningen och i att öka sin finansiella stabilitet och nu är det dags att förnya avtalet vilket gläder mig. När det gäller Trelleborg ser jag fram emot att lyssna in synpunkter från hamnens ledning och beslutsfattare i regionen kring hur infrastrukturen kan stärkas för att förbättra förutsättningarna för utveckling än mer, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

För mer information och intervjuförfrågningar, kontakta pressekreterare Elin Tibell



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Bohuslän

Publicerad 25 januari 2016 Uppdaterad 25 januari 2016

I dag befinner sig infrastrukturminister Anna Johansson i Bohuslän där hon bland annat besöker Västsvenska Handelskammaren för att lyssna på och diskutera kring infrastrukturens framtid i länet och i regionen i stort.

Under hela dagen i dag är infrastrukturminister Anna Johansson på besök i Bohuslän för att träffa näringsliv och beslutsfattare i regionen. Dagen inleds hos Västsvenska Handelskammaren i Uddevalla där en dialog kommer att föras om infrastrukturens framtid i regionen.

Via Bohusbanan reser infrastrukturministern till Lysekil där hon ska besöka oljeraffinaderiföretaget Preemraff och träffa företrädare för näringsliv och Lysekils kommunledning.

Program:

8.00 Möte på Västsvenska Handelskammaren, Uddevalla

13.00 Besök på Preemraff

14.00 Möte med Lysekils kommunledning och företrädare för näringslivet

Media är välkomna under besöket hos Västsvenska Handelskammaren. Tid för media 9.15-9.30. För övriga tider kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson medverkar på Take Off i Göteborg

Publicerad 21 januari 2016 Uppdaterad 21 januari 2016

Fredag den 22 januari medverkar infrastrukturministern på Take off 2016 i Göteborg. Det är en mötesplats för flygbranschen och beslutsfattare som hålls på Landvetter flygplats.

På Take off 2016 - med blicken mot framtiden och världen - samlas politiker, näringsliv, myndigheter, flygbranschen och andra viktiga företrädare för Västsverige. Under en halvdag hålls föredrag kring och samtal om flyg, tillgänglighet, infrastrukturfrågor, miljöfrågor kopplat till flyget, västsvenskt samarbete och regionens utveckling.

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att tala om utvecklingen av infrastrukturen i Sverige och om flygets roll i ett framtida transportsystem.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson träffar EU:s transportministrar i Amsterdam

Publicerad 21 januari 2016 Uppdaterad 21 januari 2016

I dag träffar infrastrukturminister Anna Johansson EU:s transportministrar under European Aviation Summit på Amsterdams flygplats Schiphol, Nederländerna.

Under mötet på Schiphol kommer transportministrarna diskutera flygets konkurrens- och innovationskraft tillsammans med företrädare för flygindustrin. Ministrarna kommer även att diskutera arbetet med unionens kommande flygstrategi med EU:s transportkommissionär Violeta Bulc. Strategin fokuserar på förbättrad konkurrenskraft och bibehållna höga standarder på flygsäkerhets- och miljöområdena.

På plats på Schiphol kommer Anna Johansson även att träffa sin danske kollega Hans Christian Schmidt för en uppföljande diskussion efter ministrarnas möte i Köpenhamn 11 januari i år.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson träffar företrädare för kollektivtrafiken i Stockholm

Publicerad 19 januari 2016 Uppdaterad 19 januari 2016

Imorgon, onsdag 20 januari, besöker infrastrukturminister Anna Johansson förvaltningen för utbyggd tunnelbana, FUT, samt MTR som ansvarar för tunnelbanan.

Anna Johansson börjar dagen med att träffa förvaltningen för tunnelbanans utbyggnad i Stockholms läns landsting. De kommer presentera sina projekt för utbyggnaden av tunnelbanan från Odenplan till Arenastaden.

– Stockholmregionen växer och det är centralt att koppla infrastrukturen till samhällsutvecklingen. Vi vill att fler ska resa kollektivt och därför är tunnelbane- och pendeltågssatsning viktigt. Utbyggnadsprojekt leder även till fler jobb, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Dagens avslutas med ett besök hos MTR som utöver tunnelbanan även kommer att börja driva pendeltågstrafiken i Stockholms län.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Stockholms Hamnar

Publicerad 19 januari 2016 Uppdaterad 19 januari 2016

Tisdag 19 januari gör infrastrukturministern ett studiebesök hos Stockholms Hamnar.

Under besöket kommer Stockholms Hamnar att presentera de tre stora byggprojekt som hamnen bedriver samt redogöra för deras miljö- och hållbarhetsarbete. Anna Johansson kommer även att få en rundvisning till bland annat den nybyggda Värtahamnen, belägen vid nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden. Besöket avslutas med samtal kring framtidens transporter och sjöfartens utveckling, och de möjligheter och utmaningar som Stockholms Hamnar står inför kopplat till detta.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut för hållbar kollektivtrafik i landsbygd

Publicerad 15 januari 2016 Uppdaterad 15 januari 2016

Regeringen har fattat två beslut för att främja hållbara transporter i landsbygd. Det handlar om uppdrag till Trafikverket respektive VTI. Uppdragen ska leda till ökad funktionalitet också på banor utanför de stora stråken, samt till att locka fler resenärer att använda kollektivtrafiken också på landsbygden.

Uppdrag till Trafikverket

För att nå ett långsiktigt hållbart transportsystem måste fler vilja resa kollektivt. Regeringen menar att staten ska bidra aktivt för att främja en sådan utveckling och satsar därför på förbättrad kollektivtrafik i hela landet. Satsningen på kollektivtrafik i landsbygd uppgår till 199 miljoner kronor 2016, för 2017-2019 beräknas siffran uppgå till 209-230 miljoner kronor per år. Därtill ökas järnvägsunderhållet med 100 miljoner kronor per år 2016-2019. Satsningen inriktas på åtgärder för att förbättra järnvägssystemets funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna.

Uppdrag till VTI

VTI får 2 miljoner kronor för att under två år genomföra en studie om effektiva och innovativa lösningar för att öka möjligheterna att resa kollektivt på landsbygden. Exempel på områden för uppdraget kan vara samåkning, anropsstyrd trafik och bilpooler. Uppdraget ska redovisas i en delrapport senast den 30 november 2016 samt i en slutrapport senast den 30 november 2017 till Regeringskansliet



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på infrastrukturseminarium i Alvesta

Publicerad 15 januari 2016 Uppdaterad 15 januari 2016

Idag håller infrastrukturminister ett anförande på Sveriges Byggindustriers årliga infrastrukturseminarium i Alvesta.

Sveriges Byggindustrier är en bransch- och arbetsgivarorganisation för bygg- och anläggningsföretag, som är verksamma på den svenska byggmarknaden. På seminariet samlas ledande personer inom näringslivet, främst inom väg- och järnvägsbranschen samt företrädare för organisationer med intresse för- och anknytning till infrastrukturfrågorna i södra Sverige.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson åker första tåget på Citybanan

Publicerad 13 januari 2016 Uppdaterad 13 januari 2016

Imorgon, torsdag 14 januari, kommer Anna Johansson att åka första tåget på Citybanan i Stockholm. Tåget kommer att stanna på en av stationerna för att titta på den konst som precis har börjat sättas upp.

Under tågresan kommer Citybanans projektchef Kjell-Åke Averstad och projektledare Per-Eric Metso berätta om hur bygget fortskrider och de utmaningar de mött sedan byggstarten i januari 2009.

- Citybanan har stor betydelse för en effektiv pendeltågstrafik i Stockholm men den är minst lika viktig för ökad punktlighet i hela Sveriges tågssystem. Att vi nu närmar oss ett färdigställande innebär att vi snart kan se ett rejält och nödvändigt lyft för tågtrafiken, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Uppsala och Enköping

Publicerad 11 januari 2016 Uppdaterad 12 januari 2016

Onsdagen den 13 januari kommer infrastrukturminister Anna Johansson att besöka Uppsala och Enköping. På agendan står både studiebesök och diskussioner om regionens infrastruktur.

Dagen börjar med ett studiebesök på ett bygge i Rosendal, som är en ny framväxande stadsdel i Uppsala, följt av ett föredrag kring utbyggnaden av kollektivtrafik och infrastruktur. Därefter deltar ministern i ett rundabordssamtal med politiker och näringslivsföreträdare från Uppsalaregionen.

Onsdagen avslutas i Enköping där samtal med lokala företrädare kommer att föras och avrundas med ett studiebesök hos ett snabbväxande företag i logistikbranschen.

Media är välkomna att delta under besöken.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister deltar på Transportforum 2016

Publicerad 11 januari 2016 Uppdaterad 11 januari 2016

Imorgon, tisdag 12 januari, åker infrastrukturministern till Linköping för att delta på Transportforum 2016 som är Nordens största årliga konferens för transportsektorn.

Infrastrukturminister Anna Johansson inledningstalar på konferensen. Under eftermiddagen har Anna Johansson speedate i Näringsdepartementets monter där alla som vill kan komma och diskutera vad de tycker är viktigt för ett hållbart och effektivt transportsystem.

Anna Johansson håller dessutom ett öppet dialogmöte om samverkan för hållbara godstransporter. Fokus för samtalet är politikens och näringslivets ansvar för att utveckla godstransporterna. Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att företagen ska kunna verka i hela landet. I samtalet medverkar näringsföreträdare för transportbranschen.

Om Transportforum

Transportforum är Nordens största årliga konferens för transportsektorn. På Transportforum möts forskare och transportsektorns många aktörer för kunskapsutbyte och kontaktskapande. Konferensen arrangeras av VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, och hålls i Linköping varje år i januari. Transportforum arrangerades första gången 1984.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Öresundsregionen

Publicerad 08 januari 2016 Uppdaterad 08 januari 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson reser på måndag den 11 januari till Köpenhamn och Malmö med anledning av de nyligen införda ID-kontrollerna.

Under dagen kommer infrastrukturministern att ha ett möte med sin danska kollega Hans Christian Schmidt i Köpenhamn om åtgärder vidtagna med anledning av flyktingsituationen. Därefter besöker ministern ID-kontrollerna på Kastrup för att sedan åka vidare med tåg till Malmö. Dagen avslutas med möten med Skånetrafiken, Katrin Stjernfeldt Jammeh, kommunstyrelsens ordförande i Malmö och Henrik Fritzon, regionstyrelsens ordförande i Region Skåne.

I samband med besöket vid ID-kontrollerna på Kastrup finns Anna Johansson tillgänglig för media, ca kl. 11.00.

Kontakt:

Ingela Nilsson

T.f. Pressekreterare hos infrastrukturminister Anna Johansson

Tel. 072-551 41 16

e-post till Ingela Nilsson



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny samförståndsöverenskommelse mellan Estland, Finland och Sverige om fördjupat samarbete inom isbrytningen

Publicerad 28 december 2015 Uppdaterad 28 december 2015

Finland och Sverige har sedan länge ett väl fungerande samarbete inom isbrytningsverksamheten i Östersjön. I och med grundavtalet som tecknades 2011 har samarbetet formaliserats. Genom att utnyttja de båda ländernas isbrytare som en gemensam resurs säkras vintersjöfarten till hamnarna på båda sidorna av det gemensamma innanhavet. Detta har resulterat i betydande besparingar för bägge parter.

Med den nya samförståndsöverenskommelsen mellan Estland, Finland och Sverige, vilken undertecknades i Bryssel den 10 december 2015, ges möjlighet till att ytterligare utforska och underlätta samarbetet mellan Östersjöländerna för att säkra den gemensamma vintersjöfarten på ett kostnadseffektivt sätt, även efter de befintliga isbrytarens livslängd. Överenskommelsen omfattar en analys av ett gemensamt, långsiktigt och rättvist samarbete avseende servicenivån och kapacitet för framtida behov. Möjligheterna för att uppnå synergieffekter i utveckling, upphandling, ägande och drift av isbrytare ska också undersökas liksom tekniska, finansiella och juridiska frågor kopplade till det. Målet är att fastställa en gemensam optimal servicenivå och kapacitet för framtida behov, samt att åstadkomma en gemensam säker, välfungerande och kostnadseffektiv

service till vintersjöfarten i Östersjön.

- Det är mycket glädjande att denna överenskommelse kommit till stånd då den skapar förutsättningar att fördjupa samarbetet mellan Estland, Finland och Sverige när det gäller olika isbrytningsfrågor. En väl fungerande isbrytningsverksamhet på Östersjön även under svåra vintrar är avgörande för att industrin ska kunna behålla effektivitet och konkurrenskraft året om, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Kontakt:

Ingela Nilsson

T.f. Pressekreterare hos infrastrukturminister Anna Johansson

Tel. 072-551 41 16

e-post till Ingela Nilsson



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar i manifestation för schysta villkor i Göteborg

Publicerad 18 december 2015 Uppdaterad 18 december 2015

Lördag 19 december talar infrastrukturminister Anna Johansson vid samling inför lastbilskortege organiserad av "Här stannar Sverige", i Göteborg.

Infrastrukturministern kommer även att officiellt sätta sin namnteckning på medborgarinitiativet Rättvisa transporter i Europa (Fair Transport Europe). Samlingen sker i Skandiahallen port 4 mellan kl. 10.00 - 11.00, då kortegenarna avgår mot Stigs Center.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson kommenterar regeringsbeslut om förordning för id-kontroller

Publicerad 18 december 2015 Uppdaterad 18 december 2015

Tid: I dag fredag kl. 8:45

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Medtag presslegitimation.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sju städer får pengar inom ramen för stadsmiljöavtal

Publicerad 17 december 2015 Uppdaterad 17 december 2015

Idag har Trafikverket fattat beslut om att ge sju städer ett stöd på c:a 540 miljoner kronor inom ramen för så kallade stadsmiljöavtal. Intresset för stadsmiljöavtalen har varit stort. De städer som fått tilldelning är Luleå, Östersund, Gävle, Karlstad, Linköping, Helsingborg och Lund.

Den första ansökningsomgången är nu avslutad för stadsmiljöavtalen och Trafikverket har fattat ett beslut att tilldela c:a 540 miljoner kronor till Luleå, Östersund, Gävle, Karlstad, Linköping, Helsingborg och Lund. Totalt har Trafikverket fått in 34 ansökningar från kommuner och landsting.

Som villkor för stödet ska kommunerna genomföra motprestationer med avsikt att till exempel bidra till ökat bostadsbyggande och ökad andel hållbara transporter.

- Stadsmiljöavtalen bidrar till hållbara stadsmiljöer och mark för nya bostäder. Det är glädjande att kommunerna så tydligt kopplar stadsmiljöavtalen till ökat bostadsbyggande, säger Mehmet Kaplan, bostads- och stadsutvecklingsminister.

- Ska fler kunna åka kollektivt är kommunernas engagemang avgörande. Det är därför både viktigt och roligt att flera kommuner visar att de vill satsa på innovativa kollektivtrafiklösningar. Det ska särskilt bli intressant att följa utvecklingen av så kallad BRT-trafik för bussar, säger Anna Johansson, infrastrukturminister.

Målet för regeringen är att minst 250 000 nya bostäder ska byggas till år

2020 och att transporterens klimatpåverkan ska minska. Stadsmiljöavtalen är ett led i regeringens arbete med att nå de målen. I och med avtalen öppnas möjligheten för en större andel av persontransporter i städer med kollektivtrafik, hållbara stadsmiljöer och mark för nya bostäder. Regeringen har under mandatperioden avsatt två miljarder kronor till stadsmiljöavtal.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson tog emot slutbetänkande från utredningen om järnvägens organisation

Publicerad 16 december 2015 Uppdaterad 16 december 2015

Idag överlämnade Gunnar Alexandersson, särskild utredare, sitt slutbetänkande "En annan tågordning – bortom järnvägsknuten" (SOU 2015:110) till infrastrukturminister Anna Johansson.

För mer information se länk till pressmeddelande från utredningen om järnvägens organisation:

<http://www.sou.gov.se/jarnvagensorg/aktuellt/>



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson tar emot slutbetänkande för utredningen om järnvägens organisation

Publicerad 16 december 2015 Uppdaterad 16 december 2015

Idag överlämnar Gunnar Alexandersson, särskild utredare, sitt slutbetänkande ”En annan tågordning – bortom järnvägsknuten” och redogör för betänkandets innehåll. Infrastrukturminister Anna Johansson tar emot utredningen.

Media är välkomna.

Tid: Onsdag 16 december, kl. 10.30

Plats: Havsvågen, Näringsdepartementet, Mäster Samuelsgatan 70.

Föranmälan krävs. Anmäl till pressekreterare Elin Tibell på elin.tibell@regeringskansliet.se

Medtag presslegitimation.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern firar lucia i Atlas Copcos gruva

Publicerad 10 december 2015 Uppdaterad 10 december 2015

På fredag besöker infrastrukturminister Anna Johansson Atlas Copcos egen gruva under huvudkontoret i Sickla, Stockholm. Under företagets traditionsenliga luciaseminarium kommer Anna Johansson att hålla ett tal om regeringens infrastrukturpolitiska arbete.

Temat för seminariet är: Utmanande projekt och innovativa lösningar

Tid: fredagen den 11 december, kl. 8.15 – 13.30

Plats: Atlas Copco, Sickla, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Jonas Bjelfvenstam ska leda utredning om självkörande fordon

Publicerad 08 december 2015 Uppdaterad 08 december 2015

Den 12 november 2015 tillsatte regeringen en utredning om och hur dagens regelverk behöver anpassas för självkörande fordon (Dir. 2015:114). Särskild utredare blir Jonas Bjelfvenstam, generaldirektör för Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI.

Självkörande fordon kan bidra till högre trafiksäkerhet, ny teknikutveckling samt minskad miljö- och klimatpåverkan. Men regelverket kan behöva anpassas för att främja utvecklingen. Därför tillsatte regeringen utredningen om självkörande fordon på väg. Slutsatserna ska redovisas senast 1 april 2016. Förslag för att underlätta en introduktion i allmän trafik ska därefter redovisas senast 28 november 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern talar på Politikerforum

Publicerad 03 december 2015 Uppdaterad 03 december 2015

Fredag 4 december medverkar Anna Johansson i Politikerforum som ingår i "Forum för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft".

Infrastrukturministern kommer där att tala om planerna för transportinfrastrukturen och hur regeringen ser på processen framåt. En viktig del är även att tillsammans med regionerna samtala om hur berörda aktörer på olika nivåer kan samverka och bidra till processen.

"Forum för hållbar regional tillväxt och attraktionskraft" består av två delar: ett tjänstemannaforum och ett politikerforum som träffas fyra gånger per år. Syftet med forumet är att föra en kontinuerlig dialog om långsiktiga och strategiska frågor av betydelse för en hållbar regional tillväxt och attraktionskraft. I politikerforumet deltar höga politiska representanter för Sveriges 21 län, främst från samverkansorgan eller landsting.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson i ett tredje rundabordssamtal om alternativ finansiering

Publicerad 02 december 2015 Uppdaterad 02 december 2015

Infrastrukturministern träffar idag aktörer och intressenter för att diskutera alternativ finansiering av infrastruktur. Det är den tredje omgången av rundabordsamtal på detta tema. Trafikanalys står som värd för samtalen.

Regeringen har höga ambitioner för de statliga infrastrukturinvesteringarna, men finansieringen är en utmaning. Därför öppnar regeringen upp för ett tredje samtal om olika lösningar med experter inom flera berörda verksamheter. Under de båda tidigare samtalen diskuterades möjligheter och utmaningar brett på området. Tanken med dagens samtal är att titta på konkreta exempel. Med under mötet är bland annat representanter från KTH, VTI, Sverigeförhandlingen och SKL.

- Dagens samtal är ytterligare ett tillfälle att förutsättningslöst diskutera för- och nackdelar med olika finansieringsmodeller. Regeringen vill öka investeringarna i infrastruktur, men statens finanser är hårt ansträngda. Statliga anslag kommer därför inte att vara tillräckliga för att bygga Sverige starkt för framtiden. Vi måste även se över hur och om vi kan öka den privata finansieringen av ny infrastruktur, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Gemensamt startmöte i arbetet med att ta fram en nationell cykelstrategi

Publicerad 01 december 2015 Uppdaterad 01 december 2015

I morgon, onsdagen den 2 december, träffas representanter från kommuner, myndigheter och intresseorganisationer hos infrastrukturminister Anna Johansson och tjänstemän från Näringsdepartementet för att gemensamt påbörja arbetet med att ta fram en nationell cykelstrategi.

Infrastrukturminister Anna Johansson inleder mötet som är det första större gemensamma mötet inom ramen för arbetet med cykelstrategin. Fyra temagrupper kommer efter mötet att fortsätta arbetet som sedan ska presenteras vid ett andra möte i februari.

Temagrupperna:

- Trafikantgrupp
- Cykelns roll för en hållbar samhällsplanering
- Drift och underhåll samt utveckling av infrastruktur
- Innovationer och forskning

Förhoppningen är att den nationella cykelstrategin kommer att kunna presenteras innan sommaren 2016.

Tid: onsdag den 2 december, kl. 12.30 – 16.30

Plats: Aulan, Näringsdepartementet



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige väljs in i FN-organet IMOs råd

Publicerad 27 november 2015 Uppdaterad 27 november 2015

Det står nu klart att Sverige åter tar en plats i rådet för den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization, IMO), FNs fackorgan för sjöfartsfrågor. Detta röstades igenom idag på IMOs generalförsamling i London, som pågått sedan 23 november och avslutas den 2 december i år. Sveriges plats i rådet gäller för åren 2016 – 2017.

Generalförsamlingen är IMO:s högsta beslutande organ och möts vartannat år, i år för 29:e gången sedan starten 1959. IMOs generalförsamling utgörs av samtliga IMO:s 171 medlemsstater.

Anna Johansson deltog på generalförsamlingens två första dagar, framförallt för att hålla tal inför församlingen liksom för att möta organisationens avgående och blivande Generalsekreterare. Därtill hade hon två bilaterala möten med sina motsvarigheter i Singapore och Indonesien. I samtliga sammanhang lyfte infrastrukturministern sjöfartens betydelse för Sverige liksom IMOs ansvar för att vidta åtgärder för att minska sjöfartens klimat- och miljöpåverkan, och för att främja forskning och teknisk utveckling på området.

- Det är med glädje jag tar emot beskedet att Sverige blivit återvalt i IMOs råd. Med vår starka miljöprofil och vårt fokus på innovationer och nya lösningar kan vi nu fortsätta att vara en stark röst för en framtidsinriktad och positiv utveckling inom den internationella sjöfarten. Jag ser fram emot det fortsatta arbetet, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Ibrahim Baylan och Anna Johansson bjuder in till seminarium om alternativa bränslen för framtidens transporter

Publicerad 24 november 2015 Uppdaterad 24 november 2015

Samma dag som COP21 startar bjuder energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson in till samtal om hur bransch och beslutsfattare bäst kan arbeta tillsammans för en fossilfri fordonsflotta. Fokus ligger på utvecklingen av infrastrukturen för alternativa bränslen, då den är central för att kunna ställa om person- och godstransporterna till mer hållbara alternativ.

Under seminariet kommer företrädare från företag verksamma inom både person- och godstransporter att ge sin syn på vilken infrastruktur som behövs i framtiden. Samtalen ska även bidra till arbetet med framtagandet av en handlingsplan för införandet av EU:s direktiv om infrastruktur för alternativa bränslen.

Tid: 30 november 2015 kl. 13-16

Plats: Näringsdepartementet, Mäster Samuelsgatan 70

Lokal: Aulan, plan 6

Media är välkomna under hela seminariet, se program nedan. Medtag giltig legitimation. Föranmälan via Elin Tibell, pressekreterare Anna Johansson.

Program 30/11

13:00 Energiminister Ibrahim Baylan inleder seminariet

13:10 Moderator Mia Odabas hälsar välkommen

13:15 Maria Grahn, Chalmers, håller presentation

13:30 Rundabordssamtal 1: Persontransporter

Framtidens persontransporter diskuteras, medverkar gör företrädare från företag inom persontransporter samt statsråden.

14:10 Paus och tid för mediefrågor

14:40 Rundabordssamtal 2: Godstransporter

Framtidens godstransporter diskuteras, medverkar gör företrädare från företag inom godstransporter samt statsråden.

15:20 Infrastrukturminister Anna Johansson rundar av seminariet

15:30 Tid för mediefrågor



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Volvos hållbarhetsforum

Publicerad 24 november 2015 Uppdaterad 20 november 2015

Onsdag den 25 november medverkar infrastrukturministern på Volvo Group Sustainability Forum. Temat för årets forum är kopplat till FN:s post-2015 agenda samt klimattoppmötet i Paris.

Volvo Group Sustainability Forum samlar ledande företrädare från politik, näringsliv och civilsamhället för att främja samverkan mellan företag, regeringar, civilsamhälle och FN för att påskynda åtgärder och beslut mot en hållbar utveckling.

Tid: kl.9.00-10.15

Plats: Grand Hotel i Stockholm



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern talar på FN:s sjöfartsorganisation i London

Publicerad 20 november 2015 Uppdaterad 20 november 2015

Den 23-24 november deltar Anna Johansson i FN:s sjöfartsorganisation, International Maritime Organization, IMO:s generalförsamling. Syftet är att främja Sveriges kandidatur till att bli invald i IMO:s råd som är det högsta beslutande organet.

Sveriges deltagande är viktigt för att viktiga frågor för svenska rederier och marinteknisk industri ska prioriteras i organisationens arbete. Dessutom kommer infrastrukturministern att ha bilaterala möten med Singapores och Indonesiens transportministrar. Vid bilateralerna kommer Anna Johansson att söka stöd för ett kommande beslut i IMO:s miljökommitté om att förbjuda utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i Östersjön.

– Vid generalförsamlingen kommer jag att verka för att Sverige blir återinvalt i IMO:s råd. Det är viktigt för att Sverige ska kunna fortsätta driva arbetet för en ökad sjösäkerhet och minskad miljö- och klimatpåverkan från sjöfarten. En aktuell fråga som rör det senare är utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i Östersjön, där Sverige driver på för införandet av ett generellt förbud, säger Anna Johansson.

Sverige är sedan länge en aktiv partner i IMO och kandiderar för att bli återvald till rådet. I IMO arbetar Sverige bland annat för att skapa förutsättningar för användningen av ny teknik och att gå mot mer funktionellt baserade regelverk inom sjöfarten. En åtgärd som bedöms gynna svensk sjöfart och svensk industri.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar i WHO:s trafiksäkerhetskonferens i Brasilia

Publicerad 18 november 2015 Uppdaterad 18 november 2015

Den 18-19 november besöker infrastrukturministern Brasilia för att delta i Världshälsoorganisationen WHO:s andra globala högnivåkonferens om trafiksäkerhet. Syftet är att stärka det internationella samarbetet och erfarenhetsutbytet på trafiksäkerhetsområdet. Det övergripande temat för konferensen är hur vi globalt kan sätta delmål inom trafiksäkerhet som kan följas upp och analyseras bättre än det görs idag, samt finansiering.

– Sverige är ett föregångsland när det kommer till trafiksäkerhet och forskning på området. Konferensen i Brasilia är en möjlighet för oss att dela med oss av våra erfarenheter och på så vis bidra till arbetet med säkrare vägar också i andra länder. Ett starkt trafiksäkerhetsarbete skapar även förutsättningar för nya innovationer och fler jobb, säger Anna Johansson.

Under besöket i Brasilia har Anna Johansson också ett antal bilaterala möten med bland annat Brasiliens transportminister Antonio Carlos Rodrigues, civilflygsministern Eliseu Padilha samt ministern för städer Gilberto Kassab. Ministrarna kommer att diskutera möjligheter till ökat samarbete.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker svenska företag i São Paulo

Publicerad 17 november 2015 Uppdaterad 17 november 2015

Den 17 november besöker Anna Johansson São Paulo för att träffa Svenska Handelskammaren i Brasilien och flera av dess medlemsföretag. Under besöket möter infrastrukturministern också den regionala vägtrafikmyndigheten DER följt av ett besök hos Ericsson. Syftet är att få en bättre bild av villkoren för svenska företag i Brasilien samt utforska möjligheterna till samarbete och affärsmöjligheter för svenska företag inom transportområdet.

För intervjuförfrågningar och mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Pressmeddelande från Finansdepartementet, Näringsdepartementet

Shekarabi och Johansson välkomnar Trafikverkets rapport om sysselsättningskrav i offentliga upphandlingar

Publicerad 16 november 2015 Uppdaterad 16 november 2015

Som första myndighet har Trafikverket fått regeringens uppdrag att utreda hur sysselsättningskrav ska införas i offentlig upphandlingar, och vilka konsekvenser det kan få. I uppdraget till Trafikverket angavs att detta skulle redovisas i en slutrapport till regeringen den 15 november.

Civilminister Ardalan Shekarabi ser positivt på Trafikverkets rapport.

- Det här är en positiv nyhet för jobben och de som idag står långt ifrån arbetsmarknaden. Det här kommer att ge fler chansen att både vässa sin kompetens samtidigt som fler kommer att komma ut i jobb. Senast i förra veckan studerade jag hur man på ett lyckosamt sätt arbetat med sociala klausuler i Storbritannien. Lärdomarna därifrån tar vi med oss i arbetet med jobbupphandlingarna här på hemmaplan, säger Ardalan Shekarabi

- Trafikverkets förslag visar på att detta kan bli en väldigt god affär för samhället. Det är en viktig del i regeringens mål om att Sverige ska ha EU:s lägsta arbetslöshet 2020, säger Anna Johansson.

Om rapporten

Förslaget bedöms ge mellan 200 och 1500 extra praktikplatser eller anställningar per år och bedöms mycket grovt räknat kosta Trafikverket 200 mkr innan konkurrensutsättning.

Trafikverkets förslag utgår från att krav på sysselsättning ska ställas i upphandlingar som startas fr o m 1 januari 2016 utifrån de schabloner som beskrivs i rapporten. Kravnivån i respektive kontrakt bestäms av Trafikverket efter dialog mellan verkets projektledare och Arbetsförmedlingen och leverantörsmarknaden.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson på främjarresa i Brasilien

Publicerad 16 november 2015 Uppdaterad 16 november 2015

Infrastrukturministern besöker Brasilien den 17-20 november. Syftet med resan är att bekräfta och ytterligare stärka de bilaterala relationerna mellan Sverige och Brasilien, framförallt inom transport och infrastruktur.

– Jag hoppas att resan kan bidra till att öppna dörrar för svenska företag och svenska innovationer på transport- och infrastrukturområdet. Brasilien är ett av de länder i världen som är viktigt för Sverige och svensk export, säger Anna Johansson.

I Sao Paulo träffar Anna Johansson svenska företag för att främja samarbete och affärsmöjligheter för svenska företag inom transportområdet. I Brasilia medverkar infrastrukturministern i Världshälsoorganisationen, WHO:s andra högnivåkonferens på temat trafiksäkerhet. Syftet är att stärka det internationella samarbetet och erfarenhetsutbytet på trafiksäkerhetsområdet där Sverige är ett föregångsland. Dessutom har Anna Johansson ett antal bilaterala möten med brasilianska ministrar ansvariga för transport- och infrastrukturfrågor.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny utredning om självkörande fordon

Publicerad 12 november 2015 Uppdaterad 12 november 2015

Regeringen har idag tillsatt en utredning som ska analysera om och hur reglerna behöver anpassas för självkörande fordon. Syftet är att skapa bättre rättsliga förutsättningar för introduktion och försök med självkörande fordon i allmän trafik.

- Jag har stora förhoppningar om att självkörande och uppkopplade fordon ska kunna ge högre trafiksäkerhet, ny teknik och minskad miljö-och klimatpåverkan, säger Anna Johansson.

Ett effektivt, hållbart och väl fungerande transportsystem är en viktig del i regeringens politik för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

Utredningen ska redovisa sina förslag när det gäller att underlätta för försök med självkörande fordon den 1 april 2016. Den 28 november 2017 ska förslag för att underlätta en introduktion av sådana fordon i allmän trafik redovisas.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Hållbar Kommun 2015

Publicerad 11 november 2015 Uppdaterad 11 november 2015

Torsdagen den 12 november talar infrastrukturministern om regeringens nya satsning på stadsmiljöavtal med fokus på hållbara transporter. Hållbar kommun är en årlig konferens som samlar representanter från kommuner och myndigheter, politiker, experter och företagare.

– Med stadsmiljöavtalen kan kommuner och landsting få det smörjmedel som behövs för att satsa på smarta, innovativa transportlösningar som annars kanske inte skulle bli av. Det förbättrar förutsättningarna för ett effektivt och modernt kollektivtrafiksystem som kan bidra till ett ökat bostadsbyggande, skapa fler jobb och förbättra arbetspendlingen. Om fler åker kollektivt minskar även den lokala och globala miljöpåverkan, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Kalmar

Publicerad 10 november 2015 Uppdaterad 10 november 2015

Onsdagen den 11 november gör Anna Johansson ett antal företagsbesök och diskuterar järnvägsunderhåll i Västervik och Kalmar.

Dagen börjar på Kalmar Centralstation där Trackoptic visar sin utrustning ombord på tåg. Trackoptic utvecklar och säljer visuella och digitala lösningar för planering och uppföljning av underhåll för järnvägs-, industri- och transportsektorn.

Därefter besöker Anna Johansson Västervik och Kalmar Läns trafik, KLT som kommer att berätta mer om sitt arbete och tågverkstaden.

Onsdagen avslutas på Sjöfartshögskolan i Kalmar med fokus på maritima jobb, företag och utbildningar. Medverkar gör också representanter från Sydsvenska Industri- & Handelskammarens, Kalmar Hamn och Sjöfartshögskolan.

Tider och platser

Trackoptic

Kl. 9.15-10.15

Plats: Kalmar Centralstation spår 1

Kalmar Läns trafik, KLT

Kl.14.00

Plats: Fängelsehotellet, Fängelsetorget 1, Västervik

Sjöfartshögskolan

Kl. 16.30

Plats: Landgången 4, Kalmar



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Västtrafik

Publicerad 06 november 2015 Uppdaterad 06 november 2015

Måndagen den 9 november träffar Anna Johansson ledningen för Västtrafik för att diskutera järnvägsfrågor och höra mer om deras arbete. Därefter får infrastrukturministern en rundtur. Västtrafik AB är Sveriges tredje största företag och har hand om kollektivtrafiken i Västra Götalandsregionen.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Västsvenska handelskammaren

Publicerad 05 november 2015 Uppdaterad 05 november 2015

Fredag 6 november möter infrastrukturministern Västsvenska handelskammarens vd Johan Trouvé i Göteborg. Anna Johansson och Johan Trouvé kommer bland annat att tala om infrastrukturinvesteringar för jobb och stärkt konkurrenskraft.

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Anna Johansson inledningstalar på svenskt-tunisiskt affärsforum

Publicerad 04 november 2015 Uppdaterad 04 november 2015

Med anledning av statsbesöket från Tunisien medverkar infrastrukturministern på ett svenskt-tunisiskt affärsforum torsdagen den 5 november. Anna Johansson kommer bland annat att tala om svenska innovationer på transport- och infrastrukturområdet. Affärsforumet som arrangeras av Business Sweden och Tuniens ambassad i samarbete med Utrikesdepartementet ska främja handelsförbindelserna mellan Tunisien och Sverige. Tuniens president Béji Caïd Essebsi och kung Carl XVI Gustaf deltar vid inledningen av forumet.

Tid: Torsdag 5 november kl. 09.15

Plats: Näringslivets Hus, Storgatan 19, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern talar på Taxiförbundets kongress

Publicerad 02 november 2015 Uppdaterad 02 november 2015

Tisdagen den 3 november medverkar Anna Johansson på Svenska Taxiförbundets kongress i Upplands-Väsby. Infrastrukturministern kommer bland annat att tala om regeringens pågående taxiutredning.

– För att säkerställa taxikundernas trygghet, anställdas villkor och hållbara transporter, liksom för att stärka Sveriges ställning som handelspartner och besöksland, behöver taxibranschens regelverk skärpas. Därför tillsatte vi en taxiutredning. Det måste helt enkelt bli mer ordning och reda. Regeringens mål är att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. En bättre fungerande taximarknad är ett bidrag till att nå målet, säger Anna Johansson.

Tid: kl. 10.00

Plats: Scandic Infra City, Upplands-Väsby



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern bjuder in till möte om svensk flygstrategi

Publicerad 26 oktober 2015 Uppdaterad 26 oktober 2015

Näringsdepartementet har under året påbörjat ett arbete med att ta fram en svensk flygstrategi. Med anledning av det bjuder infrastrukturminister Anna Johansson in flygbranschen, myndigheter och andra relevanta aktörer till ett första flygstrategimöte tisdagen den 27 oktober. Under mötet kommer flyget och dess möjligheter och framtidsutmaningar att diskuteras. Inspel från deltagarna är en del i arbetet med strategin.

– Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige till ett mer hållbart samhälle, både socialt, miljömässigt och ekonomiskt. Regeringen vill se en utveckling av flyget, inte minst mot fler internationella destinationer till och från Sverige. Det skulle ge globala företag en bättre tillgänglighet till Sverige och skapa förutsättningar för ökad export, vilket är viktigt för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, säger Anna Johansson.

Tid: Tisdag 27 oktober kl. 13.30-16.00. Infrastrukturministern inleder mötet kl. 13.30–13.45

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger vätgastankstation i Göteborg

Publicerad 23 oktober 2015 Uppdaterad 23 oktober 2015

Den 26 oktober inviger Anna Johansson Göteborgs första vätgastankstation på Hisingen. På stationen kan både bussar, lätta lastbilar och personbilar tanka. Det svenska bränslecellsbolaget PowerCell Sweden har tillsammans med Vätgas Sverige, Sweco AB och Oy Woikoski AB deltagit i projektet att bygga den nya vätgasstationen.

Tid: kl. 13.00 – 14.00

Plats: Powercell, Ruskvädersgatan 12, Göteborg

Media är välkomna till invigningen!



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson på främjarresa i Colombia

Publicerad 21 oktober 2015 Uppdaterad 21 oktober 2015

Den 20-23 oktober besöker infrastrukturministern Colombia tillsammans med Kronprinsessparet. Syftet är att utveckla de bilaterala handelsrelationerna och främja svenska lösningar på transport- och infrastrukturområdet.

I Colombia träffar Anna Johansson bland annat president Juan Manuel Santos och utrikesminister Maria Angela Holguin för bilaterala möten. Dessutom medverkar infrastrukturministern evenemang i anslutning till en regional hamnkonferens i Cartagena för att främja svenska företag inom hamnteknologi. Ministern får även en rundvisning av hamnen. Cartagena är Karibiens viktigaste hamn och är till stor del utrustad med svensk teknik.

Under torsdagen möter infrastrukturministern chefen för Luftfartsverket för att tala om svenska innovationer inom flygtrafikledning, hon kommer bland annat att lyfta fram fjärrstyrda flygledartorn.

Frihandelsavtalet mellan EU och Colombia och Peru som ingicks 2013 innebär ökade möjligheter för svenska företag. Syftet med frihandelsavtalet är att skapa förutsättningar för ekonomisk tillväxt och utveckling.

Läs mer och se hela programmet på kungahuset.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafiksäkerhet i fokus för Anna Johansson i Peru

Publicerad 19 oktober 2015 Uppdaterad 19 oktober 2015

Den 18-20 oktober besöker infrastrukturministern Lima i Peru tillsammans med Kronprinsessparet. Syftet är bland annat att främja handeln inom transportsektorn, stärka det kulturella samarbetet och öka universitetsutbytet.

Besöket inleds på Perus transportministerium med bilateralt möte med transportminister José Gallardo Ku. Perus transportminister är intresserad av att arbeta med inspiration från den svenska Nollvisionen, då antalet skadade och döda i trafiken är högt i landet. Sverige är ett av de länder i världen som kommit längst i trafiksäkerhetsarbetet och kan därför bidra med erfarenheter, kunskap och nya lösningar.

Anna Johansson möter under besöket Perus president Ollanta Humala och deltar i ett seminarium tillsammans med Volvo lastvagnar om ett trafiksäkerhetsprojekt för barn.

Läs mer och se hela programmet på kungahuset.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson reser till Latinamerika med Kronprinsessparet

Publicerad 16 oktober 2015 Uppdaterad 16 oktober 2015

Infrastrukturministern besöker Peru och Colombia tillsammans med Kronprinsessparet den 18-24 oktober. Syftet med resan är att bekräfta och ytterligare stärka relationerna mellan Sverige och länderna inom flera områden, inklusive transport- och infrastruktur.

– Min ambition är att öppna dörrar för svenska företag och svenska innovationer på transport- och infrastrukturområdet. Detta är en del av världen som är viktig för Sverige, säger Anna Johansson.

I Peru diskuterar Anna Johansson trafiksäkerhet med transportministern och besöker Volvo lastvagnar. Infrastrukturministern träffar Perus president Ollanta Humala och Colombias president Juan Manuel Santos och utrikesminister Maria Angela Holguin för bilaterala möten. Dessutom medverkar infrastrukturministern i en regional hamnkonferens i Cartagena i Colombia för att främja svenska företag inom hamnteknologi. Infrastrukturministern möter också chefen för Luftfartsverket för att tala om svenska innovationer inom flygtrafikledning.

I flera av inslagen i programmet deltar svenska företag med affärsintressen i Peru och Colombia.

Läs mer och se hela programmet på kungahuset.se

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson träffar Transportarbetarförbundet och SEKO Sjöfolk i Göteborg

Publicerad 15 oktober 2015 Uppdaterad 15 oktober 2015

Infrastrukturministern besöker Göteborg den 16-17 oktober. Fredagen inleds tillsammans med Transportarbetareförbundet med ett besök i Göteborgs hamn och samtal om åkeribranschens utmaningar och politiska åtgärder. På lördagen visar SEKO Sjöfolk upp Walleniusrederiets svenskflaggade fartyg M/S Carmen, ett av den svenska handelsflottans största och modernaste ro-ro-fartyg. Rederiet och M/S Carmen är topp två-tre i världen när det gäller social hållbarhet.

Tider och platser

Besök i Göteborgs hamn och Transportarbetarförbundet

Tid: Fredag 16 oktober kl.10-12.00

Plats: Göteborgs hamn (Port 4, Indiska Oceanen 11)
Transportarbetareförbundets kontor, Fjärde Långgatan 48

Besök på M/S Carmen

Tid: Lördag 17 oktober kl 10-12.00

Plats: Port 4, adress: Indiska Oceanen 11

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson träffar järnvägens aktörer för samtal om vinterförberedelser

Publicerad 14 oktober 2015 Uppdaterad 14 oktober 2015

Den 14 oktober bjuder infrastrukturminister Anna Johansson in järnvägens aktörer för att försäkra sig om goda förberedelser inför vintersäsongen.

Regeringen prioriterar järnvägen. En pålitlig och robust järnväg bidrar till regeringens mål att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Resenärer och transportköpare ska kunna lita på att tågen går i tid så att hållbar arbetspendling och export kan öka.

Järnvägen fungerar inte tillräckligt bra idag. Vintertid blir risken för förseningar och stopp ännu större. Infrastrukturministern är därför mycket angelägen om att järnvägens aktörer genomför ett omsorgsfullt förberedelsearbete inför vintern och att de säkerställer nödvändigt samarbete. Trafikverket som ansvarar för järnvägsinfrastrukturen har givetvis en särskild roll i detta arbete.

Pressträff med infrastrukturminister Anna Johansson, Trafikverkets GD Lena Erixon samt underhållschef Anna Lundman, efter mötet.

Tid: Kl. 16.00

Plats: Marelden, Näringsdepartementet plan 1, Mäster Samuelsgatan 70

Föranmälan krävs och görs till Elin Tibell på 072-531 43 49
elin.tibell@regeringskansliet.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inledningstalar på Samhällsbyggnadsdagarna

Publicerad 13 oktober 2015 Uppdaterad 13 oktober 2015

Onsdagen den 14 oktober talar infrastrukturministern på Samhällsbyggnadsdagarna. Anna Johansson kommer att tala på temat infrastrukturens utmaningar och framtid.

Tid: kl. 9.10

Plats: Waterfront Congress Center, Nils Ericsons Plan 4, Stockholm

Samhällsbyggarna är en branschövergripande ideell nätverksorganisation som bildades 2013 genom en sammanslagning av ASPECT (Lantmätarnas- och Fastighetsekonomernas Riksföreningar) samt SVR (Väg- och Vattenbyggarnas Riksförbund).

Läs mer om Samhällsbyggnadsdagarna på samhallsbyggarna.org



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern diskuterar järnvägspaketet på TTE-råd i Luxemburg

Publicerad 07 oktober 2015 Uppdaterad 07 oktober 2015

Torsdagen den 8 oktober deltar Anna Johansson i rådet för transport, telekommunikation och energi, TTE i Luxemburg.

Rådet ska bland annat enas om en gemensam ståndpunkt kring det fjärde järnvägspaketets marknadsdel. Därtill ska rådet diskutera EU:s övergripande transportpolitiska policydokument, den så kallade vitboken om transporter.

– Jag ser fram emot en överenskommelse i rådet om järnvägspaketet. Det är ett viktigt steg för att öka järnvägens konkurrenskraft, vilket är något som den svenska regeringen prioriterar. Det handlar om att underlätta för den gränsöverskridande järnvägstrafiken i Europa, säger Anna Johansson.

Regeringen stödjer ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där europeiska järnvägsföretag har likvärdigt tillträde till varje medlemsstats persontransportmarknad.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Cykelfokus på informellt transportministermöte i Luxemburg

Publicerad 06 oktober 2015 Uppdaterad 06 oktober 2015

Anna Johansson reser till Luxemburg för att delta i ett informellt transportministermöte om cykelfrämjandet onsdag den 7 oktober.

Luxemburgs ordförandeskap anordnar ett informellt ministermöte på temat cykling. Ordförandeskapet anser att EU har en roll att spela för att främja cykeln som transportsätt, därför uppmärksammas frågan trots att huvudansvaret för cykelfrågor ligger på medlemsstaterna och deras lokala myndigheter. Anna Johansson kommer bland annat att berätta om regeringens beslut om att ta fram en nationell cykelstrategi.

– Det är viktigt att cykelns andel av det totala resandet ökar för att uppnå ett mer hållbart transportsystem. Det ska bli intressant att höra hur kommissionen och mina europeiska kollegor arbetar med att öka cykelns betydelse, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar om turism och infrastruktur på nöjesparksmässa i Göteborg

Publicerad 06 oktober 2015 Uppdaterad 06 oktober 2015

Tisdagen den 6 oktober talar infrastrukturministern på Europas största fackmässa för besöksnäringen, Euro Attractions Show, EAS i Göteborg. I år står Sverige för första gången som värdnation för Euro Attractions. Svenska Nöjesparksföreningen, SNPF, som arrangerar mässan kommer att presentera en rapport om besöksnäringen.

– Turismsektorn har ett stort behov av en välfungerande infrastruktur, och regeringen gör under kommande åren stora investeringar på både underhåll av väg och järnväg, samt på satsningar inom kollektivtrafik, säger Anna Johansson.

International Association of Amusement Parks and Attractions, IAAPA är en internationell branschorganisation för nöjesanläggningar. IAAPA arrangerar tre mässor varje år: IAAPA Attractions Expo, Asian Attractions Expo och Euro Attractions Show.

Tid: Kl. 16. 30. Anna Johansson talar kl.17.45.

Plats: Lisebergsteatern, Örgrytevägen 5



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Miljardsatsning på stadsmiljöavtal ska ge hållbara stadsmiljöer

Publicerad 05 oktober 2015 Uppdaterad 05 oktober 2015

Regeringen har avsatt två miljarder under mandatperioden till så kallade stadsmiljöavtal som stöd till kollektivtrafiklösningar i städer. I och med regeringsbeslutet om en ny förordning kan pengarna nu börja fördelas till kommuner och landsting.

Målet för regeringen är att minst 250 000 nya bostäder ska byggas till år 2020 och att transporterernas klimatpåverkan ska minska. Stadsmiljöavtalen är ett led i regeringens arbete med att nå de målen. I och med avtalen öppnas möjligheten för en större andel av persontransporter i städer med kollektivtrafik, hållbara stadsmiljöer och mark för nya bostäder.

För att kunna få stöd ska kommunerna och landstingen även genomföra motprestationer. Dessa ska i sin tur bidra till en ökad andel hållbara transporter eller till ökat bostadsbyggande.

– Många kommuner upplever idag att de har brist på bra byggbar mark. Med vår miljardsatsning på stadsmiljöavtal kan utbyggd kollektivtrafik leda till fler bostäder på platser som inte annars skulle bebyggas. Det är smart stadsplanering, säger Mehmet Kaplan.

– Med stadsmiljöavtalen kan kommuner och landsting få det smörjmedel som behövs för att satsa på smarta, innovativa transportlösningar som annars kanske inte skulle bli av. Det förbättrar förutsättningarna för ett effektivt och modernt kollektivtrafiksystem som kan bidra till ett ökat bostadsbyggande, skapa fler jobb och förbättra arbetspendlingen. Om fler åker kollektivt minskar även den lokala och globala miljöpåverkan, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Mehmet Kaplan och Anna Johansson lanserar stadsmiljöavtalen

Publicerad 02 oktober 2015 Uppdaterad 02 oktober 2015

Måndagen den 5 oktober presenterar infrastrukturministern och bostads-, stadsutvecklings- och it-ministern stadsmiljöavtalen.

Tid: kl.9.30

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Vänligen medtag presslegitimation.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nya regeringsuppdrag för schysta villkor i yrkestrafiken

Publicerad 01 oktober 2015 Uppdaterad 01 oktober 2015

Regeringen har idag gett Transportstyrelsen i uppdrag att följa upp genomförda reformer och utreda sju aktuella frågor inom yrkestrafiken. Prioritet har givits till att utreda frågan om ett skärpt beställaransvar, detta ska redovisas redan i mars 2016.

– Att marknaden för vägtransporter fungerar på ett bra sätt är viktigt för välbefinnande och utveckling, såväl i Sverige som i EU. Samtidigt får företagens och arbetstagarnas friheter att röra sig över nationsgränserna inte leda till att den grundläggande principen om lika lön för lika arbete undergrävs. Social dumpning och missbruk av regelverk måste därför motverkas. Genom ett intensifierat arbete för sund konkurrens, hållbara transporter och schysta villkor kan den svenska transportbranschen ges bättre förutsättningar att bidra till regeringens arbete för en positiv utveckling och ett Sverige som konkurrerar med hög kompetens och innovationskraft inom EU och globalt. Så kan också branschen bidra till att vi når EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, och till minskad miljöpåverkan, säger Anna Johansson.

Transportstyrelsen får även i uppdrag att följa upp de nya reglerna för cabotagetransporter, åtgärder vid hindrande av fortsatt färd och obligatorisk prisuppgift vid taxiresor som trädde i kraft under 2015.

– Jag är glad att vi idag fattat beslut om att starta denna breda utredning. Det är en viktig del i regeringens arbete för ordning och reda på arbetsmarknaden, säger Anna Johansson.

Transportstyrelsen uppdrag består av att:

- Se över om den nuvarande regleringen av beställaransvar skapar tillräckliga förutsättningar för ordning och reda i transportbranschen (redovisas 15 mars 2016).
- Utredda möjligheterna att låta åtgärder vid hindrande av fortsatt färd bestå under längre tid än 24 timmar, samt låta en polisman eller en tulltjänsteman besluta om klampning.
- Se över möjligheten att tillåta mindre avvikelser från reglerna om kör- och vilotider.
- Överväga olika alternativ för hur EU:s regler kan ändras så att krav på dokumentation ska kunna ställas direkt i samband med vägkontroller av godstrafik. Transportstyrelsen bör även bevaka EU-kommissionens pågående arbete med att ta fram nya förslag inom vägtransportområdet.
- Se över införlivandet av Europeiska unionens bestämmelser om kombinerade transporter i svensk rätt.
- Kartlägga, analysera och vid behov föreslå förändringar beträffande hantering av och inriktning för Sveriges bilaterala och multilaterala vägtransportavtal. Transportstyrelsen ska särskilt överväga om det är motiverat med förändrade villkor för s.k. tredjelandstransporter till och från Sverige av transportföretag med säte i andra länder i Europeiska unionen.
- Utredda behov av utökade vinterdäckskrav för tunga fordon.

Transportstyrelsen får även lämna andra förslag till förbättringar av reglerna om yrketrafik på vägområdet.

Uppdragen ska genomföras i samarbete med Polismyndigheten, Tullverket och Kommerskollegium, samt berörda branschföreträdare och arbetsmarknadens parter.

En delredovisning av uppdraget ska lämnas senast den 15 mars 2016. Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 maj 2017.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på logistikseminarium

Publicerad 30 september 2015 Uppdaterad 30 september 2015

Torsdagen den 1 oktober medverkar infrastrukturministern på Företagarforum i Sandviken. Anna Johansson kommer att prata om regeringens prioriteringar för infrastruktur och transporter och hur området ska bidra till att nå målen om fler jobb och mindre miljö- och klimatpåverkan. MellanSveriges LogistikNav, ett regionalt kunskaps- och marknadsföringsnätverk arrangerar logistikseminariet.

– Jag ser fram emot Företagarforum i Sandviken, och att få berätta om regeringens arbete för att nå målen om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020 och att minst 250 000 nya bostäder ska byggas till år 2020. Regeringens ambition är också att miljöpåverkan från transportsektorn ska minska, säger Anna Johansson.

Företagarforum är den största näringslivsmässan i regionerna Dalarna - Gävleborg och arrangeras vartannat år. Årets tema är ”Framtidens Industrier” med fokus på innovation och kompetens. Bakom Företagarforum står bland annat Företagarna i Sandviken, Sandvikens kommun, Region Gävleborg, Sandvik AB och AGA AB. Mellansvenska handelskammaren bistår och har tagit initiativ till MellanSveriges LogistikNav.

Kl. 13–14.00

Plats: Göranssons Arena, Sättragatan 21 i Sandviken

Läs mer på foretagarforum.com



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen föreslår att redovisningscentraler för taxi senareläggs

Publicerad 29 september 2015 Uppdaterad 29 september 2015

Regeringen har beslutat att lämna ett förslag till riksdagen som innebär att den nya lagen om redovisningscentraler för taxitrafik ska börja gälla den 1 januari 2017, istället för den 1 januari 2016.

Anledningen är främst att de närmast berörda myndigheterna anser att den extra tiden behövs för att det nya systemet med redovisningscentraler ska kunna fungera på ett bra sätt. Dessutom föreslår regeringen att bestämmelserna i taxitrafiklagen som styr taxifordonens anslutning till redovisningscentraler ska börja gälla fyra månader efter den nya lagen om redovisningscentraler har börjat gälla. Även här är bakgrunden synpunkter från myndigheterna på hur det nya systemet ska kunna införas på ett så bra sätt som möjligt.

I den aktuella propositionen redogör även regeringen för sin bedömning att taxitrafiklagens krav på att överföring av taxameteruppgifter till redovisningscentraler ska ske digitalt och trådlöst inte bör leda till krav på digitala signaturer, kryptering eller nya särskilda anordningar till taxametrar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Västerås

Publicerad 29 september 2015 Uppdaterad 29 september 2015

Onsdagen den 30 september reser Anna Johansson till Västerås. På förmiddagen väntar möte med Mälarderhamnar AB. Under besöket får infrastrukturministern dragningar av vd för Mälarderhamnar AB och av Västerås Stads infrastrukturstrateg.

Därefter träffar Anna Johansson Bombardier, ett globalt industriföretag inom transportmedelsbranschen. I Sverige utvecklar och tillverkar företaget tåg och järnvägsutrustning. Anna Johansson kommer att träffa Bombardier Sveriges ledning samt få en presentation av tågverkstaden och drivsystemfabriken.

Media är välkomna att delta under besöken.

Tider och platser

Mälarderhamnar AB:s huvudkontor

kl. 11.30

Södra seglargatan 3

Bombardier

kl. 13.20–14.00

Banmatarvägen 1, Finnsletten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson bjuder in till samtal om sociala villkor i flygbranschen

Publicerad 28 september 2015 Uppdaterad 28 september 2015

Tisdagen den 29 september bjuder infrastrukturministern in aktörer i flygbranschen för att diskutera sociala villkor och global konkurrens i flygbranschen. Syftet är att få inspel från berörda parter till regeringens fortsatta arbete med de sociala villkoren inom flyget inför EU-kommissionens väntade lagstiftningspaket i slutet av året. Inbjudna är arbetsmarknadens parter, unionen, pilotföreningen, svenska flygbranschen, flygbolag och berörda myndigheter.

Under mötet kommer Transportstyrelsen också att presentera en rapport om de nya affärsmodellerna inom flygbranschen.

Som ett led i arbetet för ordning och reda på arbetsmarknaden är en av regeringens EU-prioriteringar för 2015 att verka för att det kommande luftfartspaketet innehåller förslag som motverkar försämrade arbetsvillkor och en snedvriden konkurrenssituation inom den civila luftfarten. Sociala villkor inom flygbranschen kommer också att utgöra en viktig del i regeringens kommande flygstrategi.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Kronoberg

Publicerad 25 september 2015 Uppdaterad 25 september 2015

Måndagen den 28 september gör infrastrukturministern ett antal företagsbesök i Kronoberg. Anna Johansson besöker bland annat IKEA i Älmhult och Kaj Inrikes, ett åkeri som arbetar med miljötänk och sociala frågor inom Sveriges Åkeriföretags projekt 'Fair Transport', samt Stena Aluminium som utvecklat metoder för att transportera flytande aluminium. Därefter besöker hon gymnasiet och naturbruksgymnasiet i Ryssby och diskuterar transport- och infrastrukturfrågor.

Tider och platser

IKEA Älmhult

10.00

Handelsvägen 4

Kaj Inrikes

13:05

Terminalgatan 8, Älmhult

Stena Aluminium

14:00

Gotthards gata 5, Älmhult

Media är välkomna att delta i samband med företagsbesöken.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastruktur och kommunikationer i fokus för Anna Johansson i Åre

Publicerad 24 september 2015 Uppdaterad 24 september 2015

Infrastrukturministern besöker Östersund och Åre 24-25 september. Besöket inleds med en pressträff för media torsdag 24 september, på Östersunds flygplats.

Därefter åker Anna Johansson vidare till Åre. Fredag 25 september besöker infrastrukturministern Skistar och Åre VM 2019, för att diskutera behoven av infrastruktur och kommunikationer för fortsatt utveckling av besöksnäringen i Åre och Västjämtland. Därefter talar infrastrukturministern på Region Jämtland Härjedalens konferens på samma tema.

Under besöket finns Anna Johansson tillgänglig för media.

Program

Torsdag 24 september

Pressträff på Åre Östersund flygplats

17.15- 17.40

Fredag 25 september

Skistar och Åre VM 2019

8.30 – 9.30

Region Jämtland Härjedalens infrastruktur och kommunikationskonferens

9.45 - 12.00

Holiday Club, Åre Strand

För intervjufrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Anna Johansson och Åsa Regnér i möte för att stoppa missbruk av parkeringstillstånd för funktionshindrade

Publicerad 24 september 2015 Uppdaterad 24 september 2015

Onsdagen den 23 september bjöd infrastrukturministern och barn-, äldre och jämställdhetsministern in berörda organisationer för att diskutera problematiken med missbruk och fusk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. De båda ministrarna delar på ansvaret för frågan, då regelverket kring parkeringstillstånd hamnar på Anna Johanssons bord medan Åsa Regnér ansvarar för funktionshinderfrågor. För att ta ett sammanhållet grepp om frågan deltog båda statsråden. Inbjudna till mötet var både brukarorganisationer samt representanter för den kommunala sektorn och parkeringsbranschen, bland annat Handikappförbundet och SKL. Också Transportstyrelsen medverkade.

– Vi hade ett bra och konstruktivt samtal med mötesdeltagarna. De redogjorde bland annat för deras syn på hur utbrett problemet är. Det är tydligt att missbruket av parkeringstillstånd orsakar mycket stora bekymmer i vardagen och inskränker på självständigheten för de personer som har godkända parkeringstillstånd. Det är naturligtvis helt oacceptabelt, säger Åsa Regnér.

– Vi kallade till det här mötet för att få en bild av utmaningarna, men också

för att tillsammans diskutera hur vi kan sätta stopp för fusket. Många goda förslag kom upp, bland annat såg samtliga positivt på ett nationellt register. Utöver det föreslogs allt från ny lagstiftning till att använda ny och smart teknik för att komma åt problemet. Nu ska vi titta vidare på förslagen och se vad vi kan göra relativt snart, och vad som är mer långsiktigt. Givetvis behöver även arbetet på EU-nivå fortsätta, en samsyn på området skulle skapa bättre förutsättningar att komma åt missbruket. Något som vi också måste diskutera mer är vad som är rätt och fel och hur vi behandlar varandra i samhället, för oavsett hur mycket regler vi sätter upp handlar det ändå om moral i slutändan. Att fullt friska människor tar sig rätten att utnyttja parkeringstillstånd som är avsedda att stötta personer med funktionshinder i vardagen är verkligen bedrägligt, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson leder möte med exekutiva järnvägsgruppen

Publicerad 23 september 2015 Uppdaterad 23 september 2015

Onsdagen den 23 september träffar infrastrukturministern exekutiva järnvägsgruppen. Gruppen består av tunga aktörer i branschen och man arbetar konkret och resultatnriktat för att tillsammans lösa olika frågeställningar.

Det är väl känt att kvaliteten i systemet inte tillräckligt hög idag. Järnvägens utmaningar är komplexa och många lösningar långsiktiga, förändringsarbetet går framåt men tar tid. Därför träffas exekutiva järnvägsgruppen löpande. Ambitionen är att skapa tät dialog kring angelägna frågor, korta ledtider och snabba upp viktiga processer.

Syftet med dagens träff är att följa upp tidigare möten om brister i järnvägunderhållet, hur aktörerna arbetar för förbättring och hur samverkan fungerar. Anna Johansson kommer också att informera om regeringens budgetproposition.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på infrastrukturseminarium i Göteborg

Publicerad 21 september 2015 Uppdaterad 21 september 2015

Tisdagen den 22 september deltar infrastrukturministern på Veidekkes seminarium "Dags för Göteborg". Veidekke är ett bygg-, anläggnings- och bostadsutvecklingsföretag. Anna Johansson kommer att ge sin syn på hur Göteborg kan växa hållbart och öka antalet arbetstillfällen genom rätt infrastruktur. Infrastrukturministern medverkar också i en avslutande paneldiskussion.

Anförande infrastrukturseminarium

Tid: kl. 9.00–11.30

Plats: Norges hus, Skånegatan 16 i Göteborg

Efter konferensen besöker infrastrukturministern Jernhusen för att höra mer om deras arbete och få en rundtur bakom kulisserna på Göteborgs centralstation.

Läs mer om konferensen på veidekke.se

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson presenterar budgetpropositionen i Gävle

Publicerad 18 september 2015 Uppdaterad 18 september 2015

Måndagen den 21 september presenterar infrastrukturministern regeringens budgetproposition för 2016 vid en pressträff i Gävle.

Tid: kl. 11.30–12.30

Plats: Gävle Central Konferens, Centralstationen i Gävle

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.

Välkomna!



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson möter Ukrainas infrastrukturminister

Publicerad 17 september 2015 Uppdaterad 17 september 2015

Fredagen den 18 september tar infrastrukturministern emot Ukrainas infrastrukturminister Andriy Pyvovarsky för att diskutera reformläget i Ukrainas transport- och infrastrukturektor. Syftet med mötet är att etablera en kontakt och dela med sig av svenska erfarenheter inom området, bland annat nollvisionen.

– Ukraina är inne i en förändringsprocess där Sverige kan bistå med idéer och konkreta exempel, inte minst på transportområdet. Jag ser fram emot att dela med mig av våra erfarenheter kring att bygga ett effektivt och hållbart transportsystem, säger Anna Johansson.

Stödet till Ukrainas EU-närmande, till ukrainska reformer och ekonomiska utveckling utgör en viktig utrikespolitisk prioritet för regeringen. Inom ramen för Ukrainas moderniseringsprocess har Sverige dessutom viktiga erfarenheter och även många företag inom infrastrukturektorn vars kunnande är eftertraktade i Ukraina.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern talar på Business Arena

Publicerad 15 september 2015 Uppdaterad 15 september 2015

Den 16 september deltar Anna Johansson på samhällsbyggnads- och fastighetskongressen Business Arena i Stockholm. Infrastrukturministern kommer att tala om regeringens prioriterade satsningar på infrastrukturen, för breddade arbetsmarknader och hållbara transporter.

Tid: kl. 14.00

Plats: Stockholm Waterfront Congress Centre

Fastighetsnytt Förlags AB, arrangerar Business Arena, en mötesplats för den svenska fastighetsbranschen.

Läs mer och se hela programmet på businessarena.nu



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på "Refugees welcome" - manifestation i Göteborg

Publicerad 08 september 2015 Uppdaterad 08 september 2015

Imorgon, onsdag den 9 september medverkar infrastrukturministern på en manifestation för asylmottagande med anledning av den internationella flyktingkrisen på Götaplatsen i Göteborg.

I samband med manifestationen finns Anna Johansson tillgänglig för media. För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Norge

Publicerad 07 september 2015 Uppdaterad 07 september 2015

Samarbete om gränsöverskridande infrastruktur står i fokus för infrastrukturministern i Norge tisdagen den 8 september. Under besöket träffar Anna Johansson Norges infrastrukturminister Ketil Solvik Olsen för ett bilateralt möte. Syftet med besöket är att utbyta erfarenheter och tala infrastrukturplanering i Norge och Sverige.

– Norge och Sverige har en lång och god erfarenhet av ömsesidigt berikande samarbete, så även inom transport och infrastruktur. Vi ser det som angeläget att intensifiera samarbetet om transporter med de nordiska länderna för att öka transporteffektiviteten och utveckla den gränsregionala tillgängligheten. Regeringen prioriterar fler jobb och det är angeläget att bredda arbetsmarknaderna för de som bor vid gränsen, säger Anna Johansson.

Under besöket i Oslo möter Anna Johansson också Arbeiderpartiet.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern talar på trafiksäkerhetskonferens

Publicerad 04 september 2015 Uppdaterad 04 september 2015

Måndagen den 7 september medverkar Anna Johansson på Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF) Tylösandsseminarium i Halmstad. På seminariet deltar också Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon och Maria Ågren, generaldirektör på Transportstyrelsen. Anna Johansson kommer att tala om regeringens intensifierade arbete för ökad trafiksäkerhet och den svenska nollvisionen.

Tid: kl.12.00

Plats: Hotel Tylösand, Halmstad

I samband med besöket hålls en pressträff kl.14.00 på restaurang Akvarellen.

Pressträff

Tid: Kl 14.00

Plats: Restaurang Akvarellen, Tylöhusvägen 28, Tylösand

Läs mer om Tylösandsseminariet på MHF:s webbplats



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Amy Rader Olsson har utsetts till särskild utredare i taxiutredningen

Publicerad 03 september 2015 Uppdaterad 03 september 2015

Den 23 juli i år tillsatte regeringen en utredning om hur reglerna för taxi och samåkning kan anpassas till nya förutsättningar (Dir. 2015:81). Utredningen ska utreda om och i så fall hur användandet av taxameter kan göras obligatoriskt och om en ny definition för taxiliknande verksamhet utan taxameter kan skapas. Dessutom ska utredningen se över reglerna för samåkning mellan privatpersoner. Filosofie doktor Amy Rader Olsson som är föreståndare för Centrum för hållbart samhällsbyggande vid Kungliga tekniska högskolan i Stockholm har nu utsetts till särskild utredare.

– Jag är glad över att kunna berätta att Amy Rader Olsson blir särskild utredare i taxiutredningen. Hennes erfarenhet och kompetens inom bland annat planeringsfrågor kring transport, miljö och energi passar uppdraget väldigt bra. Dessutom har hon en bakgrund inom kommunikation och tvärvetenskaplig forskning. Hennes nuvarande forskning är inriktad på institutioner för samarbete och partnerskap i infrastrukturplanering och regionala innovationssystem, det kommer väl till hands i utredningen, säger Anna Johansson.

Regeringen vill genom utredningen förbättra Skatteverkets möjligheter att bedriva skattekontroll av taxiverksamhet, liksom anpassa dagens regler för taxi och samåkning till nya förutsättningar, t.ex. nya tekniska lösningar som kan anses uppfylla kraven på en säker och laglig taxitrafik. Regeringen

strävar efter en ordning som innebär att nya tekniska möjligheter kan tas till vara utan att det samtidigt skapas grogrund för verksamheter som är eller bör klassificeras som otillåtna.

- Det behövs mer ordning och reda i branschen, både för kunder och chaufförer. Tidigare har man gjort en del regelförändringar för att styra upp branschen, bland annat infört krav på redovisningscentraler och möjligheter att kontrollera inkomster och skatter. Numera finns det också krav på redovisning av prisuppgift för att kunderna inte ska bli lurade. Men det behövs fler åtgärder för schysta villkor på arbetsmarknaden. Därför har vi tillsatt den här utredningen, säger Anna Johansson.

Utredningen ska redovisa sitt uppdrag senast den 1 juli 2016.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen föreslår ett svenskt tonnageskattesystem

Publicerad 01 september 2015 Uppdaterad 01 september 2015

I budgetpropositionen för 2016 som bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna och Vänsterpartiet föreslår regeringen att ett svenskt tonnageskattesystem bör införas. Syftet är att svenska rederier i internationell trafik har konkurrensvillkor som är likvärdiga med villkoren för rederier i andra länder i Europa.

– Jag är glad över att vi kommer att få ett tonnageskattesystem på plats och ser fram emot att få se fler och fler svenskflaggade fartyg. Vi vet att detta har stor betydelse för jobben och är ett steg på vägen mot att nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, säger Anna Johansson.

Satsningen kommer att finansieras inom infrastrukturanslagen, till hälften inom sjöfartsnäringsen. Det kommer att ske dels genom att sjöfartsstödet justeras, dels genom att de ackumulerade överavskrivningar rederierna har när de går in i systemet räntebeläggs.

Tonnageskatten är ett statligt stöd som måste anmälas till och godkännas av EU-kommissionen innan det kan genomföras, därför kan de nya bestämmelserna träda i kraft tidigast den 1 juli 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Donsö Shipping Meet

Publicerad 31 augusti 2015 Uppdaterad 31 augusti 2015

Tisdagen den 1 september medverkar infrastrukturministern på Donsö Shipping Meet, Sveriges största sjöfartsmöte med representanter från olika sjöfarts- och fiskeriföretag samt rederier. Anna Johansson kommer bland annat att berätta mer om Sveriges första maritima strategi, som regeringen nyligen beslutat om.

Tid: Kl. 11.00

Plats: Donsö, Göteborgs skärgård

Läs mer om forumet på donsöshippingmeet.com

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

En svensk maritim strategi för människor, jobb och miljö

Publicerad 28 augusti 2015 Uppdaterad 28 augusti 2015

I dag presenterade infrastrukturministern regeringens strategi för att främja de maritima näringarna. Strategins vision är konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö. Strategin pekar ut riktningen och utgör en plattform för fortsatt utveckling och samverkan genom dialog och kunskapsutbyte.

– Jag är glad över att presentera Sveriges första maritima strategi någonsin. Det är en bred strategi som omfattar alla maritima näringar och innebär steg mot en utvecklad och integrerad svensk havspolitik. Syftet är att bättre ta till vara de maritima näringarnas potential att bidra till regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, säger Anna Johansson.

Strategin ska också bidra till regeringens miljö kvalitetsmål Hav i balans och Levande kust och skärgård. Därtill ska strategin bidra till att nå målsättningarna i EU:s havsmiljödirektiv och stärka regional och lokal konkurrenskraft i alla delar av landet.

– En stark maritim sektor innebär att Sverige kan ta tillvara på de marknadsmöjligheter som finns inom det maritima området. Ett aktivt näringsliv, där befintliga företag växer och utvecklas och nya företag startas är en viktig förutsättning. Men också innovation och utveckling för att behålla och utveckla den svenska produktiviteten och Sveriges konkurrenskraft. Möjligheter till försörjning, rekreation, natur- och kulturupplevelser inom det maritima området är också av stor betydelse,

säger Anna Johansson.

Arbetet har genomförts i en bred och öppen process där inspel kommit från dialoger och möten med företrädare för de maritima branscherna. Intressenter i strategiarbetet har bland annat varit: turismnäringar, energiproducenter, vattenbruk, varv och sjöfart, fiske, tillverkningsindustri för maritima syften, samt statlig- och kommunal förvaltning.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Blekinge

Publicerad 28 augusti 2015 Uppdaterad 28 augusti 2015

Måndagen den 31 augusti kommer infrastrukturministern bland annat att besöka Karlskrona Baltic Port, Karlshamns hamn och träffa Blekinge Tekniska Högskolas avdelning för intelligenta transportsystem.

Dagen börjar med ett studiebesök på Karlskrona Baltic Port följt av ett möte med Karlskrona Fabriks- och Hantverksförening, en lokal näringslivsorganisation, för att diskutera regeringens infrastrukturpolitik. Därefter besöker Anna Johansson Karlshamns hamn för att få information om godsflöden i sydöstra Sverige. Deltar under besöket gör också representanter för Volvo i Olofström. Måndagen avslutas på Blekinge Tekniska Högskola där ministern ska få höra mer om arbetet med intelligenta transportsystem.

Tider och platser

Karlskrona Baltic Port

Kl. 09.45

Verkövägen 101, Lyckeby

KFH (Karlskrona Fabriks- och Hantverksförening)

Kl. 12.00

Bredgatan 12, Karlskrona

Karlshamns Hamn

Kl. 14.30

Stillerydsvägen 116, Karlshamn

BTH (Blekinge Tekniska Högskola)

Kl. 16.30

Pirgatan, Karlshamn

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson presenterar maritim strategi

Publicerad 27 augusti 2015 Uppdaterad 27 augusti 2015

Fredagen den 28 augusti lanserar infrastrukturministern regeringens maritima strategi.

Tid: kl. 12.00–13.00

Plats: Sjöhistoriska museet, Djurgårdsbrunnsvägen 24 i Stockholm

Anmäl deltagande till pressekreterare Elin Tibell på 072-531 43 49 eller elin.tibell@regeringskansliet.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Transport och logistik i fokus för infrastrukturministern i Örebro

Publicerad 25 augusti 2015 Uppdaterad 25 augusti 2015

Den 26-27 augusti gör Anna Johansson ett antal företagsbesök och talar på Transporteffektivitetsdagen i Örebro.

På onsdagen besöker infrastrukturministern logistikföretaget Green Cargo. Under torsdagen träffar ministern företagare som är viktiga för regionens logistik och transport, följt av ett studiebesök på Scandfibre, Sveriges största logistikföretag för järnvägstransporter åt skogsindustrin. Anna Johansson och representanter för företaget kommer att diskutera utmaningar, och infrastrukturministern kommer att berätta om regeringens arbete på området. Därefter talar Anna Johansson på Transporteffektivitetsdagen, en årlig konferens om trender, utmaningar och hållbara lösningar inom transportområdet.

Tider och platser

Green Cargo

Onsdag den 26 augusti kl. 16.30–17.30

Rangerbangården, Älbergsvägen 10, Hallsberg

Frukostmöte med näringsliv

Torsdag den 27 augusti kl. 8.30–9.30

Scandfibre Logistics, Aspholmsvägen 12B, Örebro

Scandfibre Logistics

9.30–10.30

Aspholmsvägen 12B, Örebro

Transporteffektivitetsdagen

11.15

Örebro Truckstop, Berglundavägen, Örebro

Läs mer om Transporteffektivitetsdagen

Media är välkomna att delta på samtliga besök.

För mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson diskuterar höghastighetsbanor i Västsverige

Publicerad 21 augusti 2015 Uppdaterad 21 augusti 2015

Måndagen den 24 augusti medverkar Anna Johansson på ett kommunfullmäktige för BoHäM, ett samarbete mellan Bollebygd, Härryda och Marks kommuner. Temat för mötet är infrastruktur och regional utveckling med fokus på Götalandsbanan. Deltar gör också HG Wessberg, Sverigeförhandlingen och Sara Distner, projektchef för projekt Göteborg-Borås på Trafikverket. Anna Johansson kommer att tala om regeringens planer för höghastighetsbanor mellan våra tre största städer.

Härryda, Bollebygd och Marks kommuner samarbetar för att utveckla regionen. Samarbete kallas BoHäM och inom ramen för samarbetet anordnas gemensamma möten för kommunfullmäktigeledamöterna.

Tid: kl.19-21-00

Plats: Mölnlycke kulturhus, Härryda kommun

Läs mer om samarbetet BoHäM



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Infrastrukturministern åker Inlandsbanan

Publicerad 18 augusti 2015 Uppdaterad 18 augusti 2015

Onsdagen den 19 augusti besöker Anna Johansson Inlandsbanan AB och tar tåget mellan Östersund och Arvidsjaur. Under dagen träffar infrastrukturministern bland andra representanter från regionerna, skogsindustrin och branschföreningen Tågoperatörerna, som kliver på och av tåget under resan.

Tid för media

Tåget avgår från järnvägsstationen i Östersund kl. 7:30 och ankommer till Arvidsjaur ca 15:15. Välkommen till pressträff i Hoting kl. 09:50 och Vilhelmina kl. 11:00. Media är även välkomna att följa med på tåget upp till Arvidsjaur eller på en del av sträckan.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förslag för effektivare tillhandahållande av uppgifter ur vägtrafikregistret

Publicerad 04 augusti 2015 Uppdaterad 04 augusti 2015

Regeringen har överlämnat en proposition till riksdagen med två förslag till ändringar i lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Ändringsförslagen syftar bland annat till att kunna effektivisera Transportstyrelsens handläggning i samband med förfrågningar om uppgifter ur registret.

Propositionen innehåller två förslag till ändringar i lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Dels klargörs att personuppgifter i vägtrafikregistret också får behandlas för att fullgöra en i lag eller förordning stadgad skyldighet att lämna ut uppgifter, under förutsättning att mottagarens ändamål inte är oförenligt med de ändamål för vilket uppgifterna samlades in. Dels får den registrerade direktåtkomst till sina egna uppgifter i registret.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar vid Stockholm Pride

Publicerad 30 juli 2015 Uppdaterad 30 juli 2015

Den 31 juli besöker infrastrukturministern Pridefestivalen och går med i paraden på lördagen. Stockholm Pride är Nordens största festival för att synliggöra hbtq-frågor och skapa en frizon för homosexuella, bisexuella, trans- och queerpersoner.

På fredagen kommer Anna Johansson att finnas vid Regeringskansliets monter på Pride Park för att träffa besökare.

Tider och platser

Fredag den 31 juli kl. 16–18.00 vid Regeringskansliets monter, Stockholm Pride, Östermalms IP

Lördag den 1 augusti kl. 13–15.00, Stockholm Pride parad, Södermalm-Östermalm IP

Vid mer information eller intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Joanna Abrahamsson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen utreder skärpta regler kring taxiverksamhet

Publicerad 23 juli 2015 Uppdaterad 23 juli 2015

Regeringen har idag tillsatt en utredning som ska se över regelverken för taxiverksamhet och samåkning. Det handlar bland annat om att se över hur och om användandet av taxameter kan göras obligatoriskt, se om en ny definition för taxiliknande verksamhet utan taxameter kan skapas och eventuellt lämna förslag, samt se över samåkning mellan privatpersoner.

– Vi behöver mer ordning och reda på taximarknaden. Både för att kunder och förare ska kunna känna trygghet, liksom för att stärka Sverige som besöksland och handelspartner. En bättre fungerande taxinäring med konkurrens på lika villkor främjar en god arbetsmarknad och är en viktig fråga för regeringen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Utredningen ska även se över hur Skatteverkets möjligheter att bedriva skattekontroll av taxiverksamhet kan förbättras, liksom anpassa dagens regler för taxi och samåkning till nya förutsättningar, till exempel nya tekniska lösningar som kan anses uppfylla kraven på en säker och laglig taxitrafik.

Uppdraget ska redovisas senast den 1 juli 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Statssekreterare Erik Bromander deltar på konferens om höghastighetståg i Japan

Publicerad 07 juli 2015 Uppdaterad 07 juli 2015

Anna Johanssons statssekreterare besöker höghastighetskonferensen UIC World congress on High Speed Rail i Tokyo den 7-11 juli. Under våren genomförde infrastrukturministern en främjanderesa till Japan för att lära mer inför byggnationen av våra egna planerade höghastighetsbanor i Sverige. Nu tar Erik Bromander vid för att stärka och bibehålla det svensk-japanska utbytet på järnvägsområdet.

Under besöket kommer Erik Bromander också att provåka det japanska snabbtåget Shinkansen och träffa Mitsubishi Electric för att tala om Sveriges höghastighetsprojekt och om den svenska järnvägsmarknaden.

Läs mer om höghastighetskonferensen

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger motorväg E6 Tanum

Publicerad 03 juli 2015 Uppdaterad 03 juli 2015

Måndagen den 6 juli talar Anna Johansson på invigningen av E6 Världsarvet Tanum i Bohuslän. E6 Världsarvet Tanum är en sträcka mellan Pålen och Tanumshede som byggts ut till motorväg för att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet. Sträckan är den sista etappen i motorvägsbygget innan hela E6 genom Bohuslän är utbyggd, från Oslo till Köpenhamn, via Göteborg.

E6 genom Bohuslän är en av Sveriges viktigaste vägar, eftersom den ingår som en länk i det nationella stamvägnätet och binder samman tre stora ekonomiska centra: Öresundsregionen, Göteborgsregionen och Osloregionen.

Tid: Invigningen börjar kl. 14.00. Insläpp sker från 12.30.

Plats: Rastplatsen vid Skraddö (som fått namnet Rastplats Världsarv Tanum), Bohuslän

Läs mer om projektet på Trafikverkets webbplats

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Damberg och Johansson diskuterar infrastruktursatsningar i Almedalen

Publicerad 30 juni 2015 Uppdaterad 30 juni 2015

Mikael Damberg och Anna Johansson medverkar i Swedbanks seminarium "Kan man investera i tillväxt?" i Almedalen, tisdagen den 30 juni. Ministrarna kommer att diskutera hur den allt snabbare urbaniseringen och digitaliseringen påverkar hur vi jobbar och reser. Närings- och innovationsministern inleder seminariet med ett samtal om hur infrastruktur och bostadssatsningar kan få fart på jobbskapandet i Sverige. Infrastrukturministern avslutar seminariet med att tala om hur detta kan bli verklighet.

– Regeringen vill öka investeringarna i infrastruktur, men då behöver vi också, utöver statlig finansiering se över andra finansieringsmöjligheter. Därför samtalar regeringen med många olika aktörer och har förutsättningslösa diskussioner om för- och nackdelar med olika finansieringsmodeller, säger Anna Johansson.

– Infrastruktur knyter ihop landet och är en central förutsättning för en växande ekonomi, ökad befolkning, förbättrade möjligheter till pendling, besök och ökad sysselsättning. Ett väl fungerande transportsystem, på såväl nationell som regional nivå, är en förutsättning för att företagen ska kunna verka i hela landet, säger Mikael Damberg.

Tid: kl. 10.30 – 12.00

Plats: Spegelsalen, Clarion Hotel Wisby, Strandgatan

Läs mer om seminariet på Swedbanks hemsida



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar i seminarium om feministisk transportpolitik i Almedalen

Publicerad 30 juni 2015 Uppdaterad 30 juni 2015

Idag, tisdag medverkar Anna Johansson i ett samtal om transporter och jämställdhet. Samtalet kommer att handla om vilka åtgärder som behövs för att skapa ett jämställt transportsystem, utformat så att det svarar mot både kvinnor och mäns transportbehov.

– Vi är en feministisk regering som sätter jämställdheten i centrum och det gäller även transportpolitiken. Det är därför viktigt att lyfta dessa frågor. Jag ser fram emot ett givande samtal, säger Anna Johansson.

Tid: Kl. 09:00–10:00

Plats: S:t Hansgatan 18

Läs mer om seminariet [här](#)



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Sverige föreslås få ta del av EU-bidrag

Publicerad 29 juni 2015 Uppdaterad 29 juni 2015

Inom ramen för TEN-T, det transeuropeiska transportnätverket finns möjlighet att via Fonden för ett sammanlänkat Europa ansöka om medfinansiering för studier och byggande. I EU-kommissionens förslag föreslås projekt där svenska aktörer ingår beviljas bidrag med över 450 miljoner euro. TEN-T, det transeuropeiska transportnätverket, syftar till att knyta samman Europas infrastruktur och den totala tilldelningen till samtliga länder den här utlysningen föreslås vara 13,1 miljarder euro till 276 projekt.

– Att Sverige föreslås ta del av bidrag för så många projekt är ett tydligt tecken på att Sverige håller en god kvalité på projekt och genomföranden, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

I nästa vecka väntas medlemsländerna genom CEF transportkommitté ta ställning till kommissionens förslag om fördelning av pengarna och därefter tas det formella beslutet av kommissionen preliminärt i början av hösten (efter att EU parlamentet har haft rätt att tycka till).

Bland projekten med svenska aktörer återfinns bland annat Norrbotniabanan, liksom flera projekt inom sjöfarten. Där finns även projekt om ITS, flygledning och laddinfrastruktur för elfordon.

Läs kommissionens pressmeddelande och se listan över projekt på EU-kommissionens webbsida



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern och bostadsministern diskuterar höghastighetståg och bostadsbyggande i Almedalen

Publicerad 28 juni 2015 Uppdaterad 28 juni 2015

Måndagen den 29 juni medverkar Anna Johansson och Mehmet Kaplan i Sverigeförhandlingens seminarium i Almedalen på temat "Löser höghastighetståg bostadskrisen?". Ministrarna kommer att samtala om hur Sverige kan bygga en järnväg som inte bara innebär snabba och hållbara transporter, utan som också skapar andra samhällsnyttor som ökat bostadsbyggande.

Under samtalet kommer moderatorn och publiken att kunna ställa frågor till infrastrukturministern och bostadsministern.

Tid: kl. 09.00-10.00

Plats: Öresundshuset, Hästgatan 1 (vid Donners plats)

Sverigeförhandlingens uppdrag är att förhandla om en finansiering av höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö samt om åtgärder som förbättrar kollektivtrafiken i storstadsregionerna. Totalt ska infrastruktursatsningar runt om i Sverige möjliggöra byggandet av cirka 100 000 nya bostäder. Läs mer <http://sverigeforhandlingen.se/>



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

Näringsdepartementet i Almedalen

Publicerad 26 juni 2015 Uppdaterad 26 juni 2015

Näringsdepartementets statsråd medverkar under Almedalsveckan i olika seminarier och evenemang. Näringsdepartementet arbetar med frågor som rör boende och byggande, bolag med statligt ägande, it-politik, näringsliv, landsbygd, livsmedel, regional tillväxt, postfrågor, samt transporter och infrastruktur.

Nedan följer ett urval av statsrådets engagemang i Almedalen.

Mikael Damberg

**En ny exportstrategi för Sverige – hur kan fler exportera mer?,
Teknikföretagen**

Måndag 29 juni kl. 10.45-11.45

Plats: S:t Hansgatan 18F/Trappgränd

Industrin är avgörande för vår välfärd, Industrin tar matchen

Måndag 29 juni kl. 12-12.30

Plats: S:t Hansgatan 18F/Trappgränd

**Så vill regeringen förbättra innovationsklimatet, Invigning Idélandet
Sverige, Sveriges ingenjörer**

Måndag 29 juni kl. 13.20-13.50

Plats: S:t Hansgatan 18F/Trappgränd

**Tillsammans för konkurrenskraft - om långsiktiga samarbeten mellan
akademi, näringsliv och samhälle, KTH**

Måndag 29 juni kl. 15:30-17.00

Plats: Hästgatan 2

**Hinder för jobbskapande – regler, kostnader och brist på kompetens,
Företagarna**

Tisdag 30 juni kl. 10.00-10.30

Plats: Företagarnas lokal, Hästgatan 2

”Räcker infrastruktursatsningarna för fortsatt tillväxt?”, Swedbank

Tisdag 30 juni kl. 10.30–12.00

Plats: Spegelsalen, Clarion Hotel Wisby, Strandgatan 6

Risikkapitalet - nyindustrialiseringens motor, Svenska riskkapitalföreningen (SVCA)

Onsdag 1 juli kl.10-10.30

Plats: Företagarnas lokal, Hästgatan 2

Special Olympics, uppvisningsmatch i Unified Fotboll

Onsdag 1 juli kl. 12:00-13:00

Plats: Paviljongplan vid Visbys botaniska trädgård (samma plats Korpens Almedalscupen)

En ny digital agenda för Sverige? Hur påverkar digitaliseringen sysselsättning, företagande och entreprenörskap?, Google

Onsdag 1 juli kl. 13:45-14:45

Plats: Altrum, Volters gränd 8

En värld i gungning – vart ska exporten ta vägen?, Exportkreditnämnden

Onsdag 1 juli kl.15-16.00

Plats: Best Western Strand Hotel, Strandgatan 34

Anna Johansson

”Löser hastighetståg bostadskrisen?”, Sverigeförhandlingen

Måndag 29 juni kl. 9-10.00

Plats: Öresundshuset, Hästgatan 1

Feministisk transportpolitik, Socialdemokraterna i Europaparlamentet

Tisdag 30 juni kl. 09:00 - 10:00

Plats: S:t Hansgatan 18

”Räcker infrastruktursatsningarna för fortsatt tillväxt?”, Swedbank

Tisdag 30 juni 10.30–12.00

Plats: Spegelsalen, Clarion Hotel Wisby, Strandgatan 6

Hur ser ministern på flygets framtid?, Aerospace

Torsdag 2 juli kl.11.30–12.00

Plats: East Sweden Arena, Trädgården vid Clarion Hotel Wisby

Sven-Erik Bucht

Nu blir det andra bullar – så kan vi bidra till en mer hållbar livsmedelskonsumtion, Lantmännen

Måndag 29 juni kl. 14:00 – 14:30

Plats: Länsstyrelsens nedre trädgård, Korsgatan 4

Hur ska vi få näringslivet att leva i glesbygd?, IP-Only

Måndag 29 juni kl.15:00 - 16:00

Plats: Restaurang Italienaren, Hästgatan 2

Skogens produkter gör bioekonomin möjlig, Skogsindustrierna

Tisdag 30 juni kl. 10:30 – 11:15

Plats: Vinotek1, restaurang, Strandgatan 20

”Livsmedelsstrategi och konsumentmakt”, Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)

Tisdag 30 juni kl. 12:00 – 13:00

Plats: Mellangatan 7

Hur ska hela Sverige leva? Politikerna ger svar

Tisdag 30 juni kl. 15:45-17.00

Varför behöver skåningar men inte norrlänningar certifierade ekoäpplen?, Svensk Dagligvaruhandels seminarium om livsmedelskontroll

Tisdag 30 juni kl. 17:00 – 17:30

Plats: Handelns hus, Strandgatan 10

”Är det värt (forsknings)pengarna?, Forskningsrådet Formas

Torsdag 2 juli 13:15 – 14:30

Plats: Gotlands museum, Strandgatan 14

Mehmet Kaplan

”Kan någon bygga bättre och effektivare än allmännyttan?”, SABO

Måndag 29 juni kl. 15:00 – 16:00

”Tillsammans för en hållbar stadsutveckling”, Fastighetsägarna, Svenska Handel, Visita, Svenska Stadskärnor och Centrumutvecklare

Tisdag 30 juni kl. 13:00

”Datadriven innovation genom offentliggjord information, Almega och Vinnova

Tisdag 30 juni kl. 14:30 – 15:30

”Klimatsmart samhällsbyggande – från vision till verklighet”, E.ON

Onsdag 1 juli kl. 10:00 – 10:50

”Staden som vi vill ha den”, Formas

Torsdag 2 juli kl. 16:00 – 17:00



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar på Volvo Ocean Race i Göteborg

Publicerad 26 juni 2015 Uppdaterad 26 juni 2015

Lördagen den 27 juni deltar infrastrukturministern på Göteborgs stads åskådarbåt Ostindiefararen, på Volvo Ocean Race i Göteborg. Med på båten finns också ledningen på Volvo Group och Cars, Göteborgs högsta ledning, Volvo Ocean Race organisations ledning, samt internationella beslutsfattare.

Volvo Ocean Race är en kappseglingstävling jorden runt som hålls vart tredje år. Tävlingen ägs gemensamt av AB Volvo och Volvo Personvagnar. I år startade tävlingen den 4 oktober i Alicante, Spanien.

Läs mer om Volvo Ocean Race här



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Jernhusen

Publicerad 25 juni 2015 Uppdaterad 25 juni 2015

Imorgon, fredag den 26 juni träffar infrastrukturministern Jernhusen för att diskutera järnvägsfrågor och höra mer om deras arbete. Jernhusen äger, utvecklar och förvaltar fastigheter längs den svenska järnvägen. Därefter får Anna Johansson en rundtur bakom kulisserna på Stockholms centralstation för att se de olika stödfunktionerna och hur resenärs-, besöks- och varuflöden hanteras.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tre nya ledamöter till myndighetsstyrelser på transportområdet

Publicerad 25 juni 2015 Uppdaterad 25 juni 2015

Regeringen har i dag utsett nya styrelseledamöter på transportområdet. Trafikverket får två nya ledamöter, Ilmar Reepalu, f.d. kommunalråd i Malmö och Kristina Birath, miljö- och samhällsbyggnadsdirektör i Eskilstuna kommun. Transportstyrelsen får en ny ledamot, Elvy Söderström, f.d. kommunalråd i Örnsköldsvik.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern möter franska järnvägsbolaget SNCF

Publicerad 25 juni 2015 Uppdaterad 25 juni 2015

Fredagen den 26 juni träffar Anna Johansson det franska järnvägsbolaget SNCF:s VD Guillaume Pepy som är på besök i Sverige. Infrastrukturministern och Pepy ska utbyta erfarenheter kring höghastighetståg och järnväg, samt transport- och kollektivtrafikutveckling.

SNCF är både operatör och infrastrukturförvaltare. Bolaget förvaltar ett järnvägsnät på 30 000 km och transporterar 4 miljoner passagerare varje dag. SNCF är ett multinationellt företag med 250 000 anställda i 120 länder. SNCF:s höghastighetståg heter TGV, Train à Grande Vitesse.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger fossilfri mack i Norrköping

Publicerad 23 juni 2015 Uppdaterad 23 juni 2015

Onsdagen den 24 juni besöker Anna Johansson Norrköping. Under besöket gör hon först ett företagsbesök på Alfredssons Transport AB och inviger därefter Sveriges första biobränsletankstation.

Anna Johansson besöker Alfredssons Transport AB för att höra mer om åkeriets arbete för minskad bränsleförbrukning samt miljö- och klimatpåverkan. Efter besöket inviger infrastrukturministern tillsammans med Norrköpings kommunalråd Lars Stjernkvist Energifabrikens fossilfria mack i Åby. Macken öppnas i samarbete med Lantmännen Agroetanol. Efter invigningen frågar Anna Johansson och Lars Stjernkvist ut branschen om användandet av biodrivmedel.

Media är välkomna att delta vid företagsbesöket och invigningen. För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.

Tider och platser

Alfredssons Transport AB

Kl. 10.30–10.45

Kvicksilvergatan 5

Biobränsletankstation

Kl. 11.30

Helgenäs Transporter, Ströbogatan 29 i Åby. Vid E4, avfart 124



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nya rundabordssamtal om alternativ infrastrukturfinansiering

Publicerad 15 juni 2015 Uppdaterad 15 juni 2015

Imorgon tisdag den 16 juni deltar infrastrukturministern i ytterligare ett rundabordssamtal om alternativ finansiering av infrastruktur. Mötet är det andra av två samtal som syftar till att bredda kunskapen på området. Vid det första tillfället fokuserades på möjligheter och risker för staten med alternativ finansiering. Morgondagens samtal handlar om att titta på konkreta exempel. Förhoppningen är ett förutsättningslöst samtal om vilka lärdomar man kan dra av redan gjorda erfarenheter på området, såväl goda exempel som mindre lyckade modeller.

Regeringen har höga ambitioner för de statliga infrastrukturinvesteringarna, bland annat ska nya stambanor mellan våra tre storstäder byggas. Men finansieringen är en utmaning, därför har regeringen öppnat upp för samtal om olika lösningar med experter inom flera berörda verksamheter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson deltar vid Westpride i Göteborg

Publicerad 11 juni 2015 Uppdaterad 11 juni 2015

Den 12-14 juni besöker infrastrukturministern West Pride i Regnbågsparken (Bältesspännarparken) som är en kulturfestival för hbtq-personer. Festivalen lyfter upp normkritik och hbtq-personers livssituation genom konst och kultur. På söndag eftermiddag går Anna Johansson med i regnbågsparaden från Götaplatsen.

Tid: Fredag 12 juni kl. 16.00-18.00

Plats: Regnbågsparken (Bältesspännarparken)

Vid intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Värdeökning ny infrastruktur

Publicerad 10 juni 2015 Uppdaterad 10 juni 2015

När en kommun medfinansierar eller investerar i till exempel väg eller järnväg som ökar tillgängligheten, leder det till att fastigheter ökar i värde. I dag saknas bra verktyg för hur kommunerna ska kunna ta del av den värdeökningen. Sverigeförhandlingen har tagit fram ett förslag som kan förtydliga processen. Det handlar om hur man får fram fler investeringar, hur man återför värden och hur man genom förhandling når bättre lösningar för både kommun och fastighetsägare.

I nuläget finns inga bra verktyg för hur en värdeåterföring ska gå till när kommunen själv inte äger fastigheten som gynnas av den nya infrastrukturen.

– Behovet av nyinvestering i vår transportinfrastruktur är stort. Att finansiera alla de utbyggnader vi vill göra är en finansiell utmaning. Investeringar i infrastruktur innebär dock inte bara kostnader. Det ger också ökade värden som kan bidra till finansieringen. Idag har jag mottagit Sverigeförhandlingens delrapport om värdeåterföring. Den ska nu ut på remiss så att synpunkter på förslaget kan hämtas in, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Tanken är att medel från värdeåterföring ska användas för att finansiera den infrastrukturinvestering som ger värdeökningen. Sverigeförhandlingens förslag är frivilligt, förhandlingsbaserat och införlivas i exploateringsprocessen.

– Det handlar om hur stort värde en infrastruktursatsning kan skapa och hur mycket som är realiserbart för fastighetsägaren. Detta värde kan sedan delas

mellan fastighetsägaren och kommunen. På så sätt kan fastighetsägaren känna sig trygg med att infrastrukturen kommer till stånd på det sätt och i den tid som avtalas, säger HG Wessberg, regeringens förhandlingsperson.

– Sverigeförhandlingen kallar verktyget för värdestegringsersättning och vår bedömning är att förslaget leder till ett mer effektivt och värdeskapande samhällsbyggande, säger Catharina Håkansson Boman, regeringens förhandlingsperson.

Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingens uppdrag är att förhandla om en finansiering av höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö samt om åtgärder som förbättrar kollektivtrafiken i storstadsregionerna. Totalt ska infrastruktursatsningar runt om i Sverige möjliggöra byggandet av cirka 100 000 nya bostäder.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inledningstalar på trafiksäkerhetskonferens

Publicerad 08 juni 2015 Uppdaterad 08 juni 2015

Imorgon, tisdagen den 9 juni talar infrastrukturministern på trafiksäkerhetskonferensen Towards Zero Conference om framtidens säkerhet på väg och järnväg i Göteborg. Arrangör är Trafikverket, Transportstyrelsen och Näringsdepartementet. Konferensen samlar beslutsfattare, internationellt ledande experter samt företrädare för organisationer och fordonsindustrin för att diskutera metoder för ökad trafiksäkerhet. Årets konferens fokuserar på Nollvisionen, automatiserade transporter samt urbanisering och hållbara städer.

Läs mer om konferensen på [Trafikverkets webbplats](#)

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Trafiksäkerhet i fokus för infrastrukturministern i Göteborg

Publicerad 05 juni 2015 Uppdaterad 05 juni 2015

Anna Johansson besöker Göteborg 8-9 juni. Under besöket träffar infrastrukturministern bland annat Friends of Decade of Action for Road Safety som är en informell grupp under FN:s trafiksäkerhetsarbete. Vid mötet kommer Anna Johansson att tala om trafiksäkerhet och den svenska nollvisionen.

2010 utvecklade FN en handlingsplan för att minska antalet döda och skadade i vägtrafiken - Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020. Målet är att halvera antalet döda i vägtrafiken i världen år 2020. I samband med handlingsplanen bildades Friends of Decade of Action for Road Safety 2011 – 2020, en inofficiell grupp som består av regeringsföreträdare från ett flertal länder inom FN, däribland Sverige, samt internationella organisationer. Gruppen ska arbeta för att handlingsplanens mål förverkligas.

Läs mer om Friends of Decade of Action for Road Safety



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inledningstalar på fordonssäkerhetskonferens

Publicerad 05 juni 2015 Uppdaterad 05 juni 2015

Måndagen den 8 juni medverkar infrastrukturministern på Enhanced Safety of Vehicles (ESV) internationella konferens på Svenska mässan i Göteborg. ESV arrangeras i år för tjugofjärde gången och för andra gången är Sverige värdland. Det är Trafikverket tillsammans med fordons- och trafiksäkerhetscentrumet Safer vid Chalmers som håller i värdskapet.

– Sverige är ett föregångsland när det kommer till trafiksäkerhet och forskning på området. För att behålla vårt försprång måste vi fortsätta att arbeta än mer utifrån Nollvisionen. Ett starkt trafiksäkerhetsarbete innebär även möjligheter för nya innovationer och nya jobb, säger Anna Johansson.

ESV2015 är världens största konferens för fordonssäkerhet som ägs av det amerikanska trafiksäkerhetsverket, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Deltagarna består av ca 1 000 forskare och experter från akademi, fordonsindustri och myndigheter.

Läs mer om konferensen och se hela programmet på ESV:s webbplats



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen har utsett Lena Erixon till ny generaldirektör för Trafikverket

Publicerad 05 juni 2015 Uppdaterad 05 juni 2015

Idag höll infrastrukturminister Anna Johansson pressträff tillsammans med Trafikverkets nya generaldirektör Lena Erixon. Idag är Erixon generaldirektör vid Försvarets materielverk, hon tillträder sin nya tjänst den första september i år.

– Jag är väldigt glad att regeringen utsett Lena Erixon till generaldirektör för Trafikverket. Hon har en lång erfarenhet som myndighetschef och är särskilt van vid att leda expertmyndigheter. Lena Erixon är en person med stor drivkraft och har ett genuint intresse för infrastrukturfrågor. Hon har arbetat på hög nivå inom både Vägverket och Trafikverket, och är nu generaldirektör på FMV. Hon har med andra ord stor erfarenhet av hur en myndighet ska skötas. Det saknas inte utmaningar för Trafikverket, inte minst i uppgiften att få ordning på järnvägen. Att få fler tåg att gå i tid och skifta från akuta underhållsarbeten till framförallt förebyggande arbeten tar tid. Trafikverket har startat resan, men har en bra bit kvar. Jag är övertygad om att Lena Erixon är rätt person att leda verket i arbetet mot en mer effektiv organisation där all kompetens tas tillvara på bästa sätt, säger Anna Johansson.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pendlarmöte för förbättrad arbetspendling i Stockholmsregionen

Publicerad 04 juni 2015 Uppdaterad 04 juni 2015

Nyligen avslutades det samtal om förbättrad arbetspendling i Stockholmsregionen som infrastrukturministern bjudit in till. Infrastrukturministern inledde mötet med att berätta om regeringens satsningar för att fler tåg ska gå i tid. Förutom miljardsatsningen på underhållet utreds organiseringen kring underhållsarbetet. Syftet är att organisationen ska bli mer effektiv, det ska bli fler förebyggande arbeten än idag. Därefter berättade Trafikverket om pågående och kommande åtgärder för förbättrad tågtrafik i Stockholmsregionen. Det handlar om underhåll, störningsinformation och samverkan.

Sista timmen bestod av en diskussion mellan mötesdeltagarna från pendlarkommunerna, Stockholms läns landsting som ansvarar för SL, Handelskammaren och Kollektivtrafikant Stockholm. Deltagarna underströk bland annat hur viktigt en fungerande arbetspendling är för regionens tillväxt och att utmaningarna dessutom kommer att bli större i takt med att befolkningen växer. Mot bakgrund av det betonade flera aktörer vikten av att regionens aktörer samverkar än mer. Trafikverket efterfrågade ett mer aktivt engagemang från AB SL.

– Regeringen prioriterar järnvägen högt. Vårens störningar har varit för omfattande. Det är därför synd att regeringens förslag om att redan i år öka

resurserna till underhåll med 1,24 miljarder röstades ned av riksdagen i höstas. Det hade kunnat göra skillnad redan under våren. Nu kommer vi dock tillbaka med 620 miljoner för 2015 vilket kommer ut i spåren under andra halvan av året. Trafikverket uppgav idag att ansenlig del kommer att gå till våra storstadsområden där anläggningen är hårt ansträngd vilket ger negativ påverkan på hela Sveriges järnvägsnät. Jag räknar med att resenärer och transportköpare snart kommer att märka av en förbättring. Men det är en lång väg kvar innan vi har den robusta och pålitliga järnväg som regeringen arbetar för att uppnå. Därför lägger vi 1,24 miljarder per år under resten av mandatperioden. Jag är mycket tacksam för att regionens aktörer idag visade vilja till samverkan i det framtida arbetet, säger Anna Johansson

Bifogat är den presentation Trafikverket visade på mötet.

Ministermöte pendeltåg 150604 v1.pdf



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressträff: Ny generaldirektör för Trafikverket

Publicerad 04 juni 2015 Uppdaterad 04 juni 2015

Fredagen den 5 juni bjuder infrastrukturministern och Trafikverkets nya generaldirektör in till pressträff.

Tid: kl. 08.00

Plats: Bella Venezia, Rosenbad

Medtag presslegitimation.

Välkomna!



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pendlarmöte för förbättrad arbetspendling i Stockholmsregionen

Publicerad 03 juni 2015 Uppdaterad 03 juni 2015

Imorgon torsdag den 4 juni bjuder infrastrukturministern in till samtal om hur störningarna i Stockholmsregionens pendeltågstrafik ska minska. Regeringen satsar 620 miljoner kronor på ökat underhåll av järnvägen 2015, varav en ansenlig del kommer att gå till storstadsregionerna. Men förutom mer pengar måste även samverkan och organisation förbättras. Vårens störningar i pendeltågstrafiken visar detta med all tydlighet. Med på mötet är politiker och tjänstemän från berörda pendlarkommuner och Stockholms läns landsting, som ansvarar för SL. Därtill även representanter från Trafikverket, Handelskammaren, resenärsorganisationer och Länsstyrelsen.

– Regeringen arbetar för att resenärer och transportköpare ska kunna lita på att tågen går i tid. Jag vill därför erbjuda möjligheten till fördjupad dialog med en vid krets av aktörer som alla berörs av pendlingen på olika vis. Då kan vi förhoppningsvis täcka in hela den problematik som pendeltågstrafiken brottas med och på så vis bidra till bättre regionalt samarbete, säger Anna Johansson.

– En fungerande arbetspendling är avgörande för fler jobb och en positiv utveckling i regionen. Jag kan bara beklaga att den borgerliga oppositionen och SD röstade ned den ursprungliga satsning på 1,24 miljarder för 2015 som

fanns i höstbudgeten. En del av problem vi upplevt i vår hade kunnat förhindras med tidiga insatser. Nu blir det istället hälften, 620 miljoner kronor under andra halvan av 2015, men därefter lägger vi 1,24 miljarder kronor extra per år under mandatperioden. Utöver detta ser vi över styrning och organisation av underhållet. En fungerande järnväg är ett måste för att Sverige ska nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Rundabordssamtal om alternativ infrastrukturfinansiering

Publicerad 03 juni 2015 Uppdaterad 03 juni 2015

Infrastrukturministern träffar idag aktörer och intressenter för att diskutera alternativ finansiering av infrastruktur. Syftet är att förutsättningslöst lyfta möjligheter och risker för staten vad gäller alternativ finansiering. Mötet är det första av två rundabordssamtal för att bredda kunskapen på området, och höra mer om olika finansieringsmodeller.

Regeringen har höga ambitioner för de statliga infrastrukturinvesteringarna, bland annat ska nya stambanor mellan våra tre storstäder byggas. Men finansieringen är en utmaning, därför öppnar regeringen upp för ett första samtal om olika lösningar med experter inom flera berörda verksamheter.

– Regeringen vill öka investeringarna i infrastruktur, men trots att statens finanser är stabila, är de hårt ansträngda. Statliga anslag kommer därför inte att vara tillräckliga för att bygga Sverige starkt för framtiden. Vi måste även se över hur vi kan öka den privata finansieringen av ny infrastruktur. Dagens samtal är ett tillfälle att förutsättningslöst diskutera för- och nackdelar med olika finansieringsmodeller. Vi ska nå målen om EU:s lägsta arbetslöshet och 250 000 nya bostäder till 2020, men då måste vi vända på varje sten. Så kan vi skapa fler jobb och bostäder och bygga ett Sverige som håller ihop, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson möter järnvägens aktörer Ny sida

Publicerad 01 juni 2015 Uppdaterad 01 juni 2015

Tisdagen den 2 juni bjuder infrastrukturministern in järnvägens aktörer för samtal om rådande läge i järnvägstrafiken. Den senaste tidens många problem i järnvägsnätet kommer att vara en viktig del av samtalet. Syftet är att följa upp aktörernas arbete, att få information om hur samverkan fungerar och vad som görs för att komma tillrätta med problemen.

– Dialogen med järnvägens aktörer är en viktig del i regeringens arbete för fungerande transporter på järnväg. Mötet är ett tillfälle att följa upp och utvärdera läget, och bidra till ökad samverkan i branschen. Men det är också ett tillfälle att lyssna in. Regeringen arbetar för att resenärer och transportköpare ska kunna lita på att tågen går i tid. Det är en avgörande del för att Sverige ska nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, säger Anna Johansson.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Statssekreterare Erik Bromander på främjanderesa till Tunisien

Publicerad 01 juni 2015 Uppdaterad 01 juni 2015

Den 2-4 juni reser infrastrukturministerns statssekreterare Erik Bromander till Tunisien. Syftet är att främja svensk-tunisiska handelsrelationer på infrastrukturområdet. Fokus ligger på varor och tjänster för konstruktion, modernisering och drift av järnvägssystem, flygplatser och hamnar.

Under besöket medverkar Erik Bromander vid ett svenskt-tunisiskt infrastrukturforum i Tunis. Han träffar också svenska företag verksamma i landet. På agendan står även ett antal bilaterala möten med tunisiska regeringsföreträdare.

– Den tunisiska regeringen vill utveckla sin infrastruktur, här kan svenska företag och lösningar bidra. Syftet med min resa till Tunis är att knyta kontakter och ytterligare förbättra möjligheterna för detta, säger Erik Bromander.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Bombardier i Västerås

Publicerad 28 maj 2015 Uppdaterad 28 maj 2015

Fredag den 29 maj besöker Anna Johansson Bombardier i Västerås, ett globalt industriföretag inom transportmedelsbranschen. I Sverige utvecklar och tillverkar Bombardier tåg och järnvägsutrustning. Under besöket träffar Anna Johansson Bombardier Sveriges ledning och får en presentation av testanläggningen och drivsystemfabriken, Media är välkomna att delta under besöket på fabriken kl. 13.20-14.00, Banmatarvägen 1, Finnslätten.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Infrastrukturministern på International Transport Forum i Leipzig

Publicerad 28 maj 2015 Uppdaterad 28 maj 2015

I dag, torsdag den 28 maj medverkar Anna Johansson på International Transport Forum i Leipzig. I samband med transportkonferensen håller Anna Johansson en telefonkonferens för media klockan 14-15.00.

Telefonkonferens för svensk branschpress och media

kl. 14.00 – 15.00

Föranmälan till telefonkonferensen krävs. Vänligen anmäl deltagande till sandra.wiaderny@regeringskansliet.se

Infrastrukturministern ska bland annat delta i ett rundabordssamtal på temat järnväg och träffa svenska företag vid utställningsmontrarna. Senare delar hon ut pris till UbiGo, en resetjänst för storstadshushåll i kategorin ”2015 Promising Transport Innovation Award”.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Infrastrukturministern på International Transport Forum

Publicerad 27 maj 2015 Uppdaterad 27 maj 2015

Den 28 maj medverkar Anna Johansson på International Transport Forum i Leipzig. Infrastrukturministern ska bland annat delta i ett rundabordssamtal på temat järnväg och träffa svenska företag vid utställningsmontrarna. Senare delar hon ut pris till UbiGo, en resetjänst för storstadshushåll i kategorin "2015 Promising Transport Innovation Award". I samband med International Transport Forum håller Anna Johansson en telefonkonferens för media.

Telefonkonferens för svensk branschpress och media

kl. 14.00 – 15.00

Föranmälan till telefonkonferensen krävs. Vänligen anmäl deltagande till sandra.wiaderny@regeringskansliet.se



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson och statssekreterare Erik Bromander deltar på International Transport Forum i Leipzig

Publicerad 26 maj 2015 Uppdaterad 26 maj 2015

Infrastrukturministern reser till Leipzig för att medverka på en av de största internationella konferenserna på transportområdet, International Transport Forum den 27-28 maj.

– Jag ser fram emot att få träffa kollegor från hela världen och ta del av deras syn på transportsektorns utveckling. Jag kommer särskilt betona behovet av att transportsektorn måste utvecklas på ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart sätt, säger Anna Johansson.

Infrastrukturministerns statssekreterare Erik Bromander följer också med på resan och kommer att ha bilaterala samtal med sin kanadensiske och mexikanska motsvarighet.

Under besöket finns Anna Johansson tillgänglig för svensk branschpress och media.

Telefonkonferens för media

Torsdag 28 maj kl.14.00-15.00

Föranmälan till telefonkonferensen med Anna Johansson krävs till sandra.wiaderny@regeringskansliet.se



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Nytt startdatum för 4G-näten nära järnvägsspåren

Publicerad 24 maj 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

I dag höll Näringsdepartementet ett möte tillsammans med mobil- och tågoperatörerna om samexistens mellan GSM-R och 4G-näten längs järnvägen. Vid mötet förklarade mobiloperatörerna och tågbranschens representanter att de är införstådda med PTS beslut att skyddsvillkoren ska fortsätta att gälla fram till den 30 juni 2016. Det innebär att tågen kommer att kunna gå som vanligt efter den 1 juli 2015.

Enligt tillståndsvillkor som fastställdes 2011 har mobiloperatörerna haft rätten att från och med den 1 juli 2015 bygga ut och använda 900 MHz-bandet för mobilt bredband (4G) i full omfattning. Men eftersom näten bedöms störa ut tågens kommunikationssystem, GSM-R, behöver tågen först installera skyddsutrustning mot störande mobiltrafik i järnvägsfordonen. Skyddsutrustningen har tidigare inte varit tillåten enligt EU-lagstiftningen eller tillgänglig på marknaden.

– Det är positivt att alla parter tar sitt ansvar för att säkerställa att det går att åka tåg säkert och tryggt även efter 30 juni 2015 samt att möjligheterna till ännu bättre mobilkommunikation längs järnvägarna kan realiseras från och med den 1 juli 2016, säger Anna Johansson.

Regeringen har beslutat att Trafikverket ska samordna arbetet genom att göra viktig information tillgänglig och följa upp tågoperatörernas arbete med att installera skyddsutrustning. Trafikverket ska kontinuerligt rapportera status till Regeringskansliet.

Näringsdepartementet tillsatte den 11 februari i år en styrgrupp bestående av representanter från tågoperatörerna, mobiloperatörerna, berörda myndigheter och tjänstemän från departementet. Syftet med gruppen är att hitta en samförståndslösning som alla parter kan ställa sig bakom.

Regeringen kommer fortsatt att ha tät dialog med berörda parter och följa utvecklingen av frågan.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 22-23

Publicerad 22 maj 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

25 maj - 7 juni

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

26/5

Möte med Apostoliska kyrkans representant

27/5

Tar emot Estlands premiärminister Taavi Rõivas

31/5

Närvarar vid välkomstceremonin med anledning av statsbesök från Indien

4/6

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

Kristina Persson

25/5

Samtal vid Global Utmanings 10års-jubileum, Stockholm

26/5

Företagsbesök, Stockholm

27/5

Utrikes resa

28/5

Inrikes resa

29-31/5

Partiarrangemang

31/5

Närvarar vid välkomstceremonin med anledning av statsbesök från Indien

1/6

Håller anförande vid diplomatmöte, Arnö

2-3/6

Deltar i OECD, Paris

5/6

Medverkar vid integrationsseminarium, Örebro

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

27/5

Medverkar vid Forum för regional tillväxt och attraktionskraft, Stockholm

Medverkar vid rikskonferensen om flyktingguide/språkvän, Eskilstuna

29-31/5

Partievenemang

3/6

Deltar vid konselj, Stockholms slott

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

27/5

Utrikes resa

28/5

Deltar vid frågestund, riksdagen

2/6

Medverkar på Handelskammarens årsmöte, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

5/6

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ardalan Shekarabi

26/5

Myndighetsbesök, Kalmar

27/5

Myndighetsbesök, Strängnäs

Anförande på seminarium i offentlig rätt vid juridiska fakulteten, Uppsala

29-31/5

Partiarrangemang

1/6

Utrikes resa

2/6

Inrikes resa

5/6

Anförande vid seminarium ”Hur skapar vi förutsättningar för framtidens innovationsupphandlingar”? Malmö

Per Bolund

25/5

Inledningstalar för Fondbolagens förening

26/5

Deltar på IVL Svenska Miljöinstitutets konferens, Stockholm

27/5

Inrikes resa

1-2/6

Utrikes resa

2-3/6

Talar på konferensen Responsible Investor, London

5/6

Inrikes resa

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

25/5

Deltar på seminarium Folk och Försvar, Stockholm

26/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

27/5

Utrikes resa

29-31/5

Partiarrangemang

2/6

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

26/5

Talar vid Kulturdepartementets seminarium med anledning av Demokratiutredningen, riksdagen

Talar vid TV-dagen, Stockholm

27/5

Deltar vid Det nationella musikmötet och Scenkonstbiennalen, Malmö

29/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

1/6

Delar ut Almapriset, Stockholm

3/6

Inrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

27/5

Reser till Göteborg

28/5

Deltar i Hållbarhetsgrillen, Stockholm

Ibrahim Baylan

26-29/5

Deltar vid Clean Energy Ministerial, Mexico

30-31/5

Partiarrangemang

5/6

Inrikes resa

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

27/5

Invigningstalar för Företagarnas Årsmöte, Stockholm

29-31/5

Partiarrangemang

31/5

Närvarar vid välkomstceremonin med anledning av statsbesök från Indien

3/6

Deltar i OECD, Paris

5/6

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Anna Johansson

25/5

Besöker Jönköping

27-28/5

Medverkar i International Transport Forum, Leipzig

29-31/5

Partiarrangemang

2/6

Möte med exekutiva järnvägsgruppen, Stockholm

3/6

Deltar vid konselj, Stockholms slott

Mehmet Kaplan

27/5

Besök hos Facebooks datacenter, Luleå

28/5

Håller anförande på Plan- och bygglagskonferens, Stockholm

29/5

Håller anförande på konferensen Citymoves, Stockholm

Håller anförande på HSB riksstämma, Stockholm

31/5

Deltar vid välkomstceremonin för statsbesök från Indien, Stockholm

2/6

Tal och prisutdelning på Offentlig Rummet, Visby

3/6

Inledningstalar på Boverkets konferens om Barns och Ungas utemiljö, Sundbyberg

Invigning av nollenergihus Taklampan, Stockholm

5/6

Håller anförande på Villaägarnas kongress, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Sven-Erik Bucht

25/5

Håller anförande på Fiskbranschens Riksförbunds årsstämma, Göteborg

26/5

Håller anförande på LRF:s stämma, Sånge Säby

28/5

Deltar i panelsamtal "Här är det bäst att bo", Stockholm

29/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

29-30/5

Partiarrangemang

1-2/6

Informellt ministermöte, Riga

3/6

Deltar vid konselj, Stockholms slott

4/6

Inviger Smaka på Stockholm, Stockholm

5/6

Inrikes resa

Socialdepartementet

Åsa Regnér

25/5

Invigningstalar för Svensk-chilenska institutet, Stockholm

27/5

Besök på Karolinska Universitetssjukhuset, Stockholm

Inrikes resa

28/5

Deltar vid frågestund, riksdagen

Inleder seminarium ”ny teknik i äldreomsorg”, Stockholm

Inrikes resa

29/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

29-31/5

Partiarrangemang

31/5

Deltar vid välkomstceremonin för statsbesök från Indien, Stockholm

1/6

Deltar i Myndighetsdialog, Stockholm

Håller inledningsanförande Värdegrundsforum, Stockholm

2/6

Möte med funktionshinderdelegationen, Stockholm

3/6

Deltar vid konselj, Stockholms slott

Annika Strandhäll

25/5

Medverkar vid Seniorerna, Göteborg

26/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

29-31/5

Partiarrangemang

Gabriel Wikström

26/5

Invigningstalar för Sveriges läkarförbunds fullmäktige 2015, Stockholm

27/5

Inledningstalar på SKL:s nationella konferens, Malmö

28/5

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

29/5

Öppnar Riksidrottsmötet, Malmö

29-31/5

Partiarrangemang

31/5

Deltar vid välkomstceremonin för statsbesök från Indien, Stockholm

1/6

Deltar i hearing om framtidens ANDT-politik, Stockholm

Inledningsanförande på Tobacco Endgame, Stockholm

2/6

Invigningstalar på Uppsala Health Summit, Uppsala

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

25/5

Inrikes resa

27/5

Inrikes resa

1/6

Inrikes resa

Aida Hadzialic

27/5

Forum för regional tillväxt och attraktionskraft, Stockholm

Utrikes resa

29-31/5

Partiarrangemang

1/6

Håller anförande på Global Utmanings och Riksbyggen, Stockholm

2/6

Träffar Ungdomspolitiska rådet, Stockholm

3/6

Deltar vid konselj, Stockholms slott

Helene Hellmark Knutsson

27/5

Inrikes resa

28/5

Medverkan vid Högskola och Samhälle i Samverkan, Kalmar

29-31/5

Partiarrangemang

2/6

Besök på Karolinska Institutet, Stockholm

3/6

Anförande om hur bryter vi den ojämställda akademien,
riksdagen

3/6

Deltar vid konselj, Stockholms slott

4-5/6

Inrikes resa

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

26/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

28/5

Deltar vid riksdagsdebatt, riksdagen

30-31/5

Partiarrangemang

3/6

Deltar vid riksdagsdebatt, riksdagen

4/6

Inrikes resa

Isabella Lövin

26/5

Deltar i rådet för utrikes frågor (FAC), Bryssel

2/6

Deltar i World Economic Forum, Kapstaden

5/6

Utrikes resa



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Jönköping

Publicerad 22 maj 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

Måndagen den 25 maj gör infrastrukturministern ett företagsbesök på Aditrologistics i Jönköping. I samband med besöket på Aditro finns Anna Johansson tillgänglig för media.

Under besöket träffar Anna Johansson också företrädare för Jönköpings kommun för samtal om Götalandsbanan. Därefter följer arbetsplatsbesök på Aditrologistics och möte med aktörer inom logistiksektorn, Transportarbetareförbundet, Handelskammaren och Jönköpings flygplats.

Media hälsas välkomna vid besöket på Aditro, kl.14.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Mehmet Kaplan och Anna Johansson medverkar på konferens om den moderna staden

Publicerad 20 maj 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

Torsdagen den 21 maj talar infrastrukturminister Anna Johansson och bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan på konferensen "Den moderna staden" på Quality Hotel Friends i Stockholm.

Infrastrukturministern kommer att tala om regeringens arbete på transport- och infrastrukturuområdet för att skapa förutsättningar för den moderna staden. Mehmet Kaplan kommer att tala om vad den digitala staden innebär för medborgarna och företagen.

– Digitaliseringen skapar möjligheter för oss att skapa smartare städer. Genom digitaliseringen kan invånarna leva både trivsammare och mer miljövänligt, säger Mehmet Kaplan.

– Regeringen är övertygad om att planeringen av transportsystemet måste vara en integrerad del av hela samhällsplaneringen, inte minst bostadsbyggandet för fler jobb och minskad klimatpåverkan, säger Anna Johansson.

Konferensen arrangeras av Dagens Nyheter och är en plattform för debatt om urbaniseringen för att diskutera frågan: Hur kan vi skapa en hållbar, miljövänlig, uppkopplad och energieffektiv stad?

Mehmet Kaplan
Tid: kl. 15.20



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar i flygseminarium

Publicerad 19 maj 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

Onsdagen den 20 maj medverkar Anna Johansson i en paneldebatt i riksdagen tillsammans med Martin Lindgren, Svensk pilotförenings ordförande och SAS informationsdirektör, Hans Ollongren om flygbranschen. Temat för seminariet är flygbranschens förutsättningar – säkerhet och hållbart resande i ökad internationell konkurrens.

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.

Tid: 11.30 - 13.00

Plats: Ledamotshuset i riksdagen, ingång Mynttorget 2, lokal: L4-17.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsuppdrag till Trafikverket för tyngre lastbilar på vägnätet

Publicerad 18 maj 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att undersöka vilka delar av vägnätet som är lämpligt för 74-tons lastbilar. Tyngre lastbilar tillsammans med regeringens satsning på järnvägsunderhåll stärker det svenska näringslivets möjligheter till effektiva godstransporter i närtid. Dessa åtgärder kan rätt utförda även minska godstransporternas klimatpåverkan, ge fler jobb och stärkt konkurrenskraft.

Det handlar om att se vad bärigheten på broar och vägar i hela landet klarar av. Regeringen vill även säkerställa att godstransporter inte flyttas från järnväg till väg.

– Regeringsbeslutet ska bidra till målet om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, liksom till att nå klimatmålen genom minskade utsläpp i transportsektorn. 74-tons lastbilar kan effektivisera industrins godstransporter och på så vis stärka konkurrenskraften hos en åkerinäring som idag ofta är hårt pressad. Sammantaget har besluten om 64-tons lastbilar, en möjlig introduktion av 74-tons lastbilar, åtgärderna om klampning och en hög sanktionsavgift för cabotagebrott gjort att regeringens arbete för schysta villkor i åkerinäringen och fler jobb kommit en bra bit på väg, säger Anna Johansson.

Regeringsuppdraget ska genomföras i samverkan med berörda parter från svenskt näringsliv, andra väghållare, länsplaneupprättare samt berörda myndigheter. Uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 30 november 2015.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson möter Kinas transportminister

Publicerad 15 maj 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Måndagen den 18 maj träffar Anna Johansson Kinas transportminister Yang Chuantang på Lindholmen Science Park i Göteborg för att diskutera fortsatt och fördjupat samarbete inom transportområdet. Syftet med mötet är att fortsätta de utmärkta förbindelserna med Kina på transport- och trafiksäkerhetsområdet.

– Vi vill fortsätta, samt fördjupa vårt goda och nära samarbete med Kina inom transport- och trafiksäkerhetsområdet, inte minst eftersom det finns en rad svenska lösningar som kan vara intressanta för den kinesiska marknaden och därmed skapa jobb och tillväxt i Sverige, säger Anna Johansson.

Transportministrarna kommer även att besöka VTI, Statens väg- och trafikforskningsinstitut i Göteborg för att höra mer om deras arbete och se deras körsimulator.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Sydkorea

Publicerad 13 maj 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Den 13-15 maj besöker infrastrukturministern Sydkorea. Där Anna Johansson bland annat kommer att besöka Busan, en av de största hamnarna i världen. Därefter ska hon titta på biltillverkaren Hyundais fabrik i Ulsan, höra mer om Sydkoreas snabbtåg Korea Train Express (KTX) och sedan ta tåget från Ulsan till huvudstaden Seoul.

I Seoul står ett möte med transportminister Il-ho Yoo på agendan. Därtill väntar besök på flygplatsen Incheon och i stadens tunnelbana.

– Sydkorea ligger väldigt långt fram vad gäller modern och väl utbyggd infrastruktur. Jag ser fram emot att lära mig mer och hoppas på samarbetsmöjligheter framöver, liksom jag hoppas på trafik mellan våra hamnar i Busan och Göteborg, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 21-22

Publicerad 13 maj 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

18-31 maj

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

21-22/5

Deltar vid det Östliga Partnerskapets toppmöte, Riga

Kristina Persson

18/5

Besöker Malmö

19/5

Håller anförande vid Möllekonferensen, Mölle

20/5

Möte med Lantbrukarnas Riksförbund, Stockholm

21/5

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

22/5

Inrikes resa

25/5

Samtal vid Global Utmanings 10års-jubileum

26/5

Företagsbesök, Stockholm

27/5

Inrikes resa

28/5

Inrikes resa

29-31/5

Partievenemang

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

18/5

Deltar i kunskapsseminarium om ny arbetsmiljöstrategi, Stockholm

19/5

Talar vid Studieförbundet Näringsliv och Samhälles (SNS) arbetsmarknadsdag 2015, Stockholm

22/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

27/5

Medverkar vid Forum för regional tillväxt och attraktionskraft, Stockholm

Medverkar vid rikskonferensen om flyktingguide/språkvän, Eskilstuna

29-31/5

Partievenemang

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

19/5

Utfrågning om Finanspolitiska rådets rapport, riksdagen

Inrikes resa

22/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

27/5

Utrikes resa

28/5

Deltar vid frågestund, riksdagen

Ardalan Shekarabi

19/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

20/5

Håller anförande på seminarium om Statskontorets återrapportering, Stockholm

Anförande på seminariet Famna, Stockholm

21/5

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

22/5

Inrikes resa

29-31/5

Partievenemang

Per Bolund

19/5

Deltar på OECD-möte, Paris

21/5

Talar på Konsumentdagarna, Lidingö

Deltar vid högnivåmöte om tillväxt, Stockholm

25/5

Inledningstalar för Fondbolagens förening

26/5

Deltar på IVL Svenska Miljöinstitutets konferens, Stockholm

27/5

Inrikes resa

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

19-22/5

Utrikes resa

25/5

Deltar på seminarium Folk och Försvar, Stockholm

26/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

27/5

Utrikes resa

Justitiedepartementet

Anders Ygeman

18/5

Inrikes resa

23/5

Håller anförande på Polishögskolans dag, Stockholm

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

19/5

Möte i rådet för utbildning, ungdom, kultur och sport, Bryssel

22/5

Deltar i stadsvandring ”I slavhandels fotspår”, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

18/5

Deltar vid Petersberg Climate Dialogue, Berlin

27/5

Inrikes resa

Ibrahim Baylan

18/5

Besöker Östersund

19/5

Håller anförande på seminarium för Kungliga Ingenjörsvetenskapsakademien och EK, Stockholm

20/5

Partiarrangemang

22/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

26-29/5

Utrikes resa

30-31/5

Partiarrangemang

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

19-22/5

Utrikes resa

27/5

Invigningstalar för Företagarnas Årsmöte, Stockholm

29-31/5

Partiarrangemang

Anna Johansson

18/5

Besök av Kinas transportminister, Göteborg

19/5

Håller anförande på Logistik & Transportmässan, Göteborg

Håller anförande på Näringslivets Transportråds årsstämma, Göteborg

20/5

Deltar i flygseminarium, riksdagen

21/5

Anförande på DN:s konferens ”den moderna staden”, Stockholm

25/5

Inledningstalar på Klimatveckan på Elmiamässan, Jönköping

27-28/5

Utrikes resa

29-31/5

Partiarrangemang

Mehmet Kaplan

19/5

Håller anförande på Tylösandsveckan, Tylösand

20/5

Medverkar på Plan-och bostadsdagarna, Varberg

Deltar på Bofrämjandets seminarium, Stockholm

21/5

Huvudtalare på DN:s konferens ”Den moderna staden”, Stockholm

22/5

Deltar på samhällsbyggnadsseminarium, Kiruna

27/5

Inrikes resa

28/5

Håller anförande på Plan- och bygglagskonferens, Stockholm

29/5

Håller anförande på konferensen Citymoves, Stockholm

Håller anförande på HSB riksstämma, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Sven-Erik Bucht

19/5

Besöker Wapnö mejeri, Halmstad

Deltar vid Tylösandsveckan, Tylösand

21/5

Deltar i Nationella skogsprogrammets rådsmöte, Stockholm

25/5

Håller anförande på Fiskbranschens Riksförbunds årsstämma, Göteborg

Möte med länsstyrelsen i Västra Götaland, Göteborg

26/5

Håller anförande på LRF:s stämma, Sånge Säby

28/5

Deltar i panelsamtal ”Här är det bäst att bo”, Stockholm

29-31/5

Partiarrangemang

Socialdepartementet

Åsa Regnér

18/5

Inledningstalar på Dementia Forum X, Stockholm

19/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/5

Medverkar i paneldiskussion vid konferensen "Supporting children with imprisoned parents and their families-challenges, Rights and Responsibilities"

Deltar vid Forum for Child Welfare, Stockholm

25/5

Invigningstalar för Svensk-chilenska institutet, Stockholm

27/5

Besök på Karolinska Institutet, Stockholm

Inrikes resa

29-31/5

Partiarrangemang

Annika Strandhäll

20/5

Inrikes resa

Besök av Sydkoreas hälsominister, Stockholm

25/5

Inrikes resa

26/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

29-31/5

Partiarrangemang

Gabriel Wikström

18/5

Deltar i World Health Assembly, Geneve

20/5

Besöker eHälsomyndigheten, Stockholm

22/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Möte med Sydkoreas hälsominister, Stockholm

23/5

Deltar i Göteborgsvarvet, Göteborg

25/5

Deltar i hearing arrangerad av Socialdepartementet

26/5

Invigningstalar för Sveriges läkarförbunds fullmäktige 2015, Stockholm

27/5

Inledningstalar på SKL:s nationella konferens, Malmö

28/5

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

29/5

Öppnar Riksidrottsmötet, Malmö

29-31/5

Partiarrangemang

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

21/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/5

Inrikes resa

25/5

Inrikes resa

27/5

Inrikes resa

Aida Hadzialic

18/5

Deltar i rådet för utbildning, ungdom, kultur och idrott, Bryssel

19/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

20/5

Besöker Tylösandsveckan, Tylösand

27/5

Forum för regional tillväxt och attraktionskraft, Stockholm

29-31/5

Partiarrangemang

Helene Hellmark Knutsson

18/5

Invigning av Rymdexpo utställning, Kungsträdgården

19-23/5

Utrikes resa

27/5

Inrikes resa

28/5

Medverkan vid Högskola och Samhälle i Samverkan, Kalmar

29-31/5

Partiarrangemang

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

18-19/5

Deltar i rådet för utrikes ärenden (FAC) samt rådet för allmänna ärenden (GAC), Bryssel

21-22/5

Utrikes resa

23-24/5

Utrikes resa

Isabella Lövin

18-21/5

Deltar vid Advisory Council for Sustainable Energy for All, New York

22/5

Deltar vid EU-nämnden inför rådet för utrikes ärenden (FAC), riksdagen

23/5

Utrikes resa

26/5

Deltar i rådet för utrikes ärenden (FAC), Bryssel



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Järnvägsfrågor på agendan för Anna Johansson i Japan

Publicerad 12 maj 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Infrastrukturministern är i Japan för att diskutera järnvägsfrågor och främja svenska företag inom transportsektorn den 10-13 maj.

Besöket kretsar kring det svensk-japanska samarbetet på järnvägsområdet. Infrastrukturministern kommer att träffa sin japanske kollega, transportminister Akihiro Ohta och företrädare för japansk och svensk industri. Ministern kommer även att provåka det japanska snabbtåget Shinkansen och besöka företaget Hitachi Rail som bygger tåg. Utöver järnvägsfrågorna fokuserar Johansson även på trafiksäkerhet och flyg. Under vistelsen ingår besök på Toyota Motors, Tokyo station, Haneda flygplatsen och All Nippon Airlines (ANA).

– Det är viktigt att besöka ett land som Japan som har kommit så långt vad gäller höghastighetståg. Vi kan lära oss mycket inför byggnationen av våra egna planerade höghastighetsbanor i Sverige. Ett annat viktigt syfte med besöket är att bibehålla och utöka det fina samarbete vi har med Japan på järnvägsområdet. Jag hoppas att det kan generera affärsmöjligheter för svenska och japanska företag i framtiden. Jag hoppas också att ett direktflyg mellan Sverige och Japan kan bli verklighet snart, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inleder Railway Business Forum i Tokyo

Publicerad 11 maj 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Måndag den 11 maj arrangeras för första gången Railway Business Forum i Tokyo. Detta är en möjlighet för både svenska och japanska aktörer i järnvägsbranschen att knyta kontakter och sondera möjligheter för framtida samarbeten och affärer.

Railway Business Forum kopplas till en halvtidsutvärdering av det svensk-japanska samarbetet på järnvägsområdet. Sedan maj 2013 har Sverige och Japan en överenskommelse om järnvägssamarbeten. Det handlar om underhållsfrågor, framförallt under vinterförhållanden, men även byggande och hantering av höghastighetsjärnvägar. Syftet är att underlätta samarbeten mellan svenska och japanska företag aktiva inom järnvägsområdet.

– Att Railway Business Forum arrangeras för första gången är en historisk händelse i samarbetet mellan våra länder. Vi vill bygga vidare och utöka det fina samarbete vi har med Japan på järnvägsområdet. Jag hoppas att mötet kan generera affärsmöjligheter för svenska och japanska företag i framtiden, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson på främjanderesa till Japan och Sydkorea

Publicerad 08 maj 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Infrastrukturministern reser till Japan och Sydkorea för att diskutera järnvägsfrågor och främja svenska företag inom transportsektorn den 9-16 maj.

Sedan maj 2013 har Sverige och Japan en överenskommelse om samarbeten på järnvägsområdet. En halvtidsutvärdering av samarbetet ska genomföras i Tokyo den 12 maj. Det handlar om samarbeten inom underhållsfrågor, framförallt under vinterförhållanden, men även byggande och hantering av höghastighetsjärnvägar. I samband med utvärderingen arrangeras för första gången ett utbyte mellan svenska och japanska järnvägsföretag på plats. Syftet är att underlätta samarbeten mellan svenska och japanska företag aktiva inom järnvägsområdet.

Veckan inleds i Japan där Anna Johansson kommer att få provåka det japanska snabbtåget Shinkansen och besöka företaget Hitachi Rail som bygger tåg. Järnvägsfrågor är även i fokus för mötet med den japanska transportministern Akihiro Ohta. I Japan kommer Anna Johansson utöver järnvägsfrågorna även att fokusera på trafiksäkerhet och flyg. Där ingår besök på Toyota Motors, Tokyo station, Haneda flygplatsen och All Nippon Airlines (ANA).

– Vi vill bygga vidare och utöka det fina samarbete vi har med Japan på järnvägsområdet. Jag hoppas att det kan generera affärsmöjligheter för svenska och japanska företag i framtiden. Jag hoppas också på att ett direktflyg mellan Sverige och Japan kan bli verklighet snart, säger Anna Johansson.

Resan fortsätter sedan till Sydkorea och Busan, där infrastrukturministern bland annat kommer att besöka en av de största hamnarna i världen. Därefter ska hon titta på biltillverkaren Hyundais fabrik i Ulsan, höra mer om Sydkoreas snabbtåg Korea Train Express (KTX) och sedan ta tåget från Ulsan till Seoul.

I Seoul står ett möte med transportminister Il-ho Yoo på agendan. Därtill väntar besök på flygplatsen Incheon och i stadens tunnelbana.

– Sydkorea ligger väldigt långt fram vad gäller modern och väl utbyggd infrastruktur. Jag ser fram emot att lära mig mer och hoppas på samarbetsmöjligheter framöver, liksom jag hoppas på trafik mellan våra hamnar i Busan och Göteborg, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 20-21

Publicerad 30 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

11-24 maj

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

21-22/5

EU-toppmöte, Bryssel

Kristina Persson

11/5

Möte med Institutet för framtidsstudier, Stockholm

Möte med Föreningen Norden, Stockholm

12/5

Möte med Framtidsrådet, Stockholm

13/5

Avslutningsanförande vid Sjunde AP-fondens seminarium, Stockholm

18/5

Inrikes resa

19/5

Anförande vid Möllekonferensen, Mölle

20/5

Möte med Lantbrukarnas Riksförbund, Stockholm

21/5

Deltar i muntlig frågestund, riksdagen

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

11/5

Inrikes resa

18/5

Deltar i kunskapsseminarium om ny arbetsmiljöstrategi, Stockholm

19/5

Talar vid SNS arbetsmarknadsdag 2015, Stockholm

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

12/5

Deltar i rådet för ekonomiska och finansiella frågor (Ekofin), Bryssel

19/5

Utfrågning om Finanspolitiska rådets rapport, riksdagen

Inrikes resa

22/5

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

Ardalan Shekarabi

11/5

Inrikes resa

19/5

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

20/5

Anförande på seminarium om Statskontorets återrapportering, Stockholm

Anförande på seminariet Famna, Stockholm

Per Bolund

21/5

Talar på Konsumentdagarna, Lidingö

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

12/5

Inrikes resa

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

11/5

Inrikes resa

Anders Ygeman

18/5

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

12/5

Deltar i nordiskt ministerrådsmöte för kultur, Färöarna

16/5

Deltar vid Festival de Cannes, Cannes

19/5

Möte i rådet för utbildning, ungdom, kultur och sport, Bryssel

22/5

Deltar i Stadsvandring "I slavhandels fotspår", Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

18/5

Utrikes resa

Ibrahim Baylan

18/5

Inrikes resa

19/5

Anförande på seminarium för Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien och EK, Stockholm

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

11/5

Anförande vid Svensk Handels årsstämma, Stockholm

12/5

Medverkar i diplomeringsceremonin Global Swede, Stockholm

19-22/5

Utrikes resa

Anna Johansson

11-15/5

Utrikes resa

18/5

Inrikes resa

Besök av Kinas transportminister

19/5

Anförande på Logistik & Transportmässan, Göteborg

Anförande på Näringslivets Transportråds årsstämma, Göteborg

20/5

Deltar i flygseminarium, riksdagen

21/5

Anförande på Dagens Nyheters konferens ”Den moderna staden”, Stockholm

Mehmet Kaplan

11/5-12/5

Utrikes resa

13/5

Invigning av BoKlok, Huddinge

16/5

Besök på Birdie datorfestival, Uppsala

19/5

Anförande på Tylösandsveckan, Tylösand

20/5

Medverkar på Plan-och bostadsdagarna, Varberg

Deltar på Bofrämjandets seminarium, Stockholm

21/5

Huvudtalare på DN:s konferens ”Den moderna staden”, Stockholm

22/5

Deltar på samhällsbyggnadsseminarium, Kiruna

Sven-Erik Bucht

11/5

Deltar i rådet för jordbruk och fiske, Bryssel

19/5

Deltar vid Tylösandsdagarna, Tylösand

Besök på Wapnö mejeri, Halmstad

21/5

Deltar i Nationella skogsprogrammets rådsmöte, Stockholm

Socialdepartementet

Åsa Regnér

12/5

Medverkar som hedersgäst på Framtidens kvinnliga ledare 2015, Stockholm

18/5

Inledningstalar på Dementia Forum X, Stockholm

19/5

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

22/5

Medverkar i paneldiskussion vid konferensen "Supporting children with imprisoned parents and their families-challenges, Rights and Responsibilities"

Annika Strandhäll

20/5

Inrikes resa

25/5

Inrikes resa

Gabriel Wikström

11/5

Landstingsdialog, Gävleborg

12/5

Medverkar på seminarium för alkohol och drogforskare 2015, Stockholm

18/5

Deltar i World Health Assembly, Geneve

20/5

Besöker e-hälsomyndigheten, Stockholm

22/5

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

Möte med Sydkoreas hälsominister, Stockholm

23/5

Deltar i Göteborgsvarvet, Göteborg

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

18/5

Deltar i rådet för utbildning, ungdom, kultur och idrott, Bryssel

21/5

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

Aida Hadzialic

11/5

Anförande på Lärarkonferens i Ung Företagsamhet, Älvsjö

13/5

Möte i EU-nämnden, riksdagen

Besöker Sanoma Utbildning AB, Stockholm

18/5

Deltar i rådet för utbildning, ungdom, kultur och idrott, Bryssel

19/5

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

20/5

Besöker Tylösandsveckan, Tylösand

Helene Hellmark Knutsson

11/5

Möte med Siemens Healthcare, Stockholm

14-15/5

Deltar på Ministerial Conference and Bologna Policy Forum, Armenien

18/5

Invigning av Rymdexpo utställning, Kungsträdgården

19/5

Utrikes resa

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

14/5

V4 möte, Bratislava

18-19/5

Deltar i rådet för utrikesfrågor, Bryssel

Isabella Lövin

12-13/5

Deltar i "Stockholm Forum on Security and Development: Promoting a sustainable peace", Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson diskuterar infrastruktur med Nordiska Rådet

Publicerad 30 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Måndagen den 4 maj är infrastrukturministern i Göteborg. Under besöket träffar Anna Johansson Nordiska Rådets miljö- och naturresursutskott för att diskutera infrastrukturfrågor.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 19-20

Publicerad 30 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

4-17 maj

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

4/5

Deltar i TCO-kongress

7/5

Muntlig frågestund, riksdagen

Kristina Persson

4/5

Närvara vid mottagning på Kinas Ambassad, Stockholm

Medverka vid Romklubbens projekt ”Rethink economics”, Stockholm

5/5

Möte med utrikesutskottet, riksdagen

6/5

Anförande vid seminarium om Global deal, Stockholm

Möte med Nordiska rådets svenska delegation

7/5

Utrikes resa

8/5

Möte med Ungdomsbarometern

11/5

Möte med Institutet för framtidsstudier, Stockholm

Möte med Föreningen Norden, Stockholm

12/5

Möte med Framtidsrådet, Stockholm

13/5

Avslutningsanförande vid Sjunde AP-fondens seminarium, Stockholm

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

4/5

Möte med Tysklands arbetsmarknadsminister, Berlin

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Medverkar vid Växjö Pride, Växjö

8/5

Dialog med det civila samhället om dess roll för nyanländas etablering, Stockholm

11/5

Besöker Borlänge

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Inrikes resa

12/5

Deltar i Ekofin (rådet för ekonomiska och finansiella frågor), Bryssel

Ardalan Shekarabi

5/5

Medverkar i seminarium ” Ny styrning av välfärden - bortom NPM på Mälardalens Högskola”, Västerås

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Tal på Juseks seminarium, Stockholm

Deltar vid seminarium Global Utmaning, Stockholm

11/5

Inrikes resa

Per Bolund

4/5

Inledningsanförande på Svensk Försäkrings årsmöte, Stockholm

5/5

Inrikes resa

6/5

Inrikes resa

7/5

Riksdagsseminarium om "Vilka politiska beslut behövs för att få en grönare finanssektor?"

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

7/5

Riksdagsdebatt, riksdagen

12/5

Inrikes resa

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

6/5

Utrikes resa

11/5

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

5/5

Deltar i seminarium om medborgerligt engagemang, Stockholm

6/5

Talar vid Biblioteksförningens 100-årsjubileum, Lund

Delar ut Klarspråskristallen och Minoritetsspråkspriset, Stockholm

Deltar i Talkshow P.S, Tensta

7/5

Deltar på Scenkonstens branschdagar, Västerås

8/5

Invigning av utställningen “Välkommen till Sverige”, Malmö

10/5

Utrikes resa

12/5

Deltar på Nordiskt ministerrådsmöte för Kultur, Färöarna

16/5

Utrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

6/5

Inrikes resa

7/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ibrahim Baylan

4/5

Inrikes resa

5/5

Anförande på Power Circle Summit 2015, Göteborg

7/5

Anförande på Svensk Energis stämma, Stockholm

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

4/5

Besök Volvo Cars, Göteborg

5/5

Inrikes resa

6/5

Anförande på samarbetsprojektet ”Agenda för hälsa och välbefinnande”

7/5

Deltar vid rådet för utrikes frågor (FAC)/handel, Bryssel

8/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

11/5

Anförande vid Svensk Handels årsstämma, Stockholm

12/5

Medverkar i diplomeringsceremonin Global Swede, Stockholm

Anna Johansson

4/5

Inrikes resa

5/5

Besök från Angeredsgymnasiet, Stockholm

9/5

Utrikes resa

Mehmet Kaplan

4/5

Inledningstalar på Hyresgästföreningens seminarium, Göteborg

5/5

Besöker ny pendeltågstation i Vega, Haninge

Diplomatutdelning på Lilla Kommissionen, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Talar på Miljöaktuellt konferens Hållbar Stad, Stockholm

7/5

Medverkan på IT & Telekomföretagens årsmöte, Stockholm

Anförande på Bostadsforum, Stockholm

Medverkan på Trähusbranschens årsmöte, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

8/5

Medborgardialog med EU-kommissionens vice ordförande Jyrki Katainen,
Stockholms Universitet

11/5

Utrikes resa

13/5

Möte med indisk delstatsminister, Stockholm

Invigning av BoKlok, Huddinge

Sven-Erik Bucht

4/5

Besöker Skogsstyrelsen, Jönköping

5/5

Besök av Rumäniens jordbruksminister, Stockholm

Deltar vid Lantmännens föreningsstämma, Stockholm

7/5

Besök på Älveby Gård, Strängnäs

11/5

Deltar i rådet för jordbruk och fiske, Bryssel

Socialdepartementet

Åsa Regnér

4/5

Deltar i Nordiska ministerrådet, Köpenhamn

6/5

Deltar i Utbildningskongress ordnat av Senior i Centrum, Malmö

7/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

8/5

Möte med Jämställdhetsrådet, Stockholm

9/5

Deltar i Feministiskt Forum, Stockholm

12/5

Medverkar som hedersgäst på Framtidens kvinnliga ledare 2015, Stockholm

Annika Strandhäll

4/5

Utrikes resa

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Medverkar i seminarium med Svenska Försäkringsföreningen, Stockholm

7/5

Medverkar i TCO-seminarium, Stockholm

8/5

Inledningstalar på konferens med Sveriges Socionomers Riksförbund
Stockholm

Gabriel Wikström

6/5

Medverkar på Karolinska Institutets konferens om hälsa och välbefinnande,
Stockholm

Anförande på Psykiatridagen, Stockholm

Deltar på Swecares årsmöte, Stockholm

11/5

Landstingsdialog, Gävleborg

12/5

Medverkar på seminarium för alkohol och drogforskare 2015, Stockholm

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

4/5

Deltar i seminarium om att OECD överlämnar rapport, Stockholm

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Aida Hadzialic

4/5

Deltar i seminarium om att OECD överlämnar rapport, Stockholm

6/5

Anförande på Västsvenska Handelskammaren, Göteborg

7/5

Besöker Lärcentrum, Järfälla

8/5

Anförande på Rikskonferens för Gymnasieskolans introduktionsprogram, Eskilstuna

11/5

Anförande på Lärarkonferens i Ung Företagsamhet, Älvsjö

Helene Hellmark Knutsson

4/5

Inleder och avslutar IVA:s seminarium om universitets- och högskolepolitik ”När tre blir ett”, Stockholm

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Anförande på seminarium ”Forska! Sverige Agenda hälsa och välbefinnande”, Stockholm

8/5

Besök på forskningsanläggningen European Spallation Source(ESS), Lund

11/5

Möte med Siemens Healthcare, Stockholm

14-15/5

Deltar på Ministerial Conference and Bologna Policy Forum, Armenien

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

5/5

Utrikes resa

7/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

8/5

Besöker Uppsala

Medverkar på Europadagen, Stockholm

Isabella Lövin

4/5

Deltar på välgörenhetsgala för barn i Sydafrika, Gaza, Syrien m fl, Stockholm

5/5

Deltar i Diakonia-seminarium, Stockholm

7/5

Avslutningstalar på Sidas lärarseminarium, Stockholm

Partiarrangemang



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson medverkar i hearing om maritim strategi

Publicerad 28 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Onsdag den 29 april deltar infrastrukturministern i en hearing om regeringens förslag till vision och åtgärdsområden för att stärka de maritima näringarna. Näringsdepartementet anordnar hearingen för att följa upp och stämma av den föreslagna inriktningen för den maritima strategin. Berörda är alla näringar som finns längs våra hav och kuster.

– Vår maritima sektor ska vara livskraftig, innovativ och hållbar. Med rätt förutsättningar kan sektorn bidra ännu mer till ökad sysselsättning och regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet 2020, men också till en minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö, sa Anna Johansson.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson i panelsamtal om infrastruktur

Publicerad 28 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Onsdagen den 29 april medverkar infrastrukturministern på Tysk-Svenska handelskammarens forum för näringspolitiska frågor: Tyskland i dialog, på Tekniska museet i Stockholm.

I paneldiskussionen deltar förutom infrastrukturministern även Rüdiger Grube, koncernchef, Deutsche Bahn AG, Olof Persson, ordförande Tysk-Svenska Handelskammaren, Torbjörn Suneson, tillförordnad generaldirektör för Trafikverket, och Anna H Kramers, chef för miljöstrategisk analys vid KTH. Panelen kommer att diskutera rörlighet och logistik i Europa; framtidsutmaningar och möjligheter.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Ekotransport 2030

Publicerad 27 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Infrastrukturministern talar på Miljörapporten och 2030-sekretariatets konferens Ekotransport 2030 i Stockholm tisdagen den 28 april. Anna Johansson kommer att tala om hur effektivisering av transportsystemet kan bidra till minskad miljö- och klimatpåverkan.

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 18-19

Publicerad 24 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

27 april till 10 maj

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

27/4

Inrikes resa

29/4

Tar emot Ålands lantråd Camilla Gunell

1/5

Partiarrangemang, Sundsvall

7/5

Muntlig frågestund, riksdagen

Kristina Persson

27/4

Inrikes resa till Kalmar län

28/4

Inrikes resa till Blekinge

29/4

Tar emot Ålands lantråd Camilla Gunell

30/4

Inrikes resa

1/5

Partiarrangemang

4/5

Närvara vid mottagning på Kinas Ambassad, Stockholm

Medverka vid Romklubbens projekt "Rethink economics", Stockholm

5/5

Möte med utrikesutskottet, riksdagen

6/5

Anförande vid seminarium om Global deal, Stockholm

Möte med Nordiska rådets svenska delegation

7/5

Utrikes resa

8/5

Möte med Ungdomsbarometern

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

28/4

Arbetsplatsbesök med Sveriges byggindustrier, Stockholm

1/5

Partiarrangemang

4/5

Möte med Tysklands arbetsmarknadsminister, Berlin

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Medverkar vid Växjö Pride, Växjö

8/5

Dialog med det civila samhället om dess roll för nyanländas etablering, Stockholm

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

28/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

1/5

Partiarrangemang

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Inrikes resa

Ardalan Shekarabi

28-29/4

Utrikes resa

1/5

Partiarrangemang

Per Bolund

27/4

Medverkar vid Visitadagen, Stockholm

Rundabordssamtal om kontanthantering, Stockholm

28/4

Anförande på seminarium om den gröna ekonomin och finansmarknadens roll, Stockholm

4/5

Inledningsanförande på Svensk Försäkrings årsmöte, Stockholm

5/5

Inrikes resa

6/5

Inrikes resa

7/5

Riksdagsseminarium om ”Vilka politiska beslut behövs för att få en grönare finanssektor”?

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

28/4

Besök på Gender Center, Kungsängen

29/4

Anförande vid Folk och Försvar, Stockholm

1/5

Partiarrangemang

7/5

Riksdagsdebatt, riksdagen

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

27/4

Invigning av Hässleholms Tingsrätt, Hässleholm

1/5

Partiarrangemang

6/5

Utrikes resa

Anders Ygeman

27/4

Anförande på Kungliga Krigsvetenskapsakademiens seminarium om cybersäkerhet, Stockholm

1/5

Partiarrangemang

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

28/4

Deltar vid Tomas Tranströmers begravning, Stockholm

Deltar i samrådsmöte med de nationella minoriteterna, Stockholm

29/4

Anförande vid World Press Freedom Day, Stockholm

Anförande på Barnkulturkonferens, Stockholm

5/5

Deltar i seminarium om medborgerligt engagemang, Stockholm

6/5

Talar vid Biblioteksförningens 100-årsjubileum, Lund

Delar ut Klarspråkskristallen och Minoritetsspråkspriset, Stockholm

7/5

Deltar på Scenkonstens branschdagar, Västerås

8/5

Invigning av utställningen “Välkommen till Sverige”, Malmö

10/5

Utrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

27/4

Deltar på Nordiskt ministerrådsmöte, Köpenhamn

29/4

Inrikes resa

6/5

Inrikes resa

7/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ibrahim Baylan

1/5

Partiarrangemang

4/5

Inrikes resa

5/5

Anförande på Power Circle Summit 2015, Göteborg

7/5

Anförande på Svensk Energis stämma, Stockholm

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

28/4

Inledningstal på DI Gasell, Stockholm

29/4

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

Anförande på Swedish Medtech årsmöte, Stockholm

29-30/4

Utrikes resa

1/5

Partiarrangemang

6/5

Anförande på samarbetsprojektet ”Agenda för hälsa och välbefinnande”

7/5

Deltar vid rådet för utrikes frågor(FAC)/handel, Bryssel

Anna Johansson

27/4

Besöker Volvo, Göteborg

28/4

Inledningstalar på Miljörapportens konferens Ekotransport 2030, Stockholm

29/4

Deltar i hearing, riksdagen

Medverkar i panelsamtal om infrastruktur anordnat av Tysk-Svenska Handelskammaren, Stockholm

1/5

Partiarrangemang

4/5

Inrikes resa

5/5

Besök från Angeredsgymnasiet, Stockholm

8/5

Inrikes resa

9/5

Utrikes resa

Mehmet Kaplan

28/4

Deltagande på Ledarskapsdagen, Göteborg

4/5

Inledningstalar på Hyresgästföreningens seminarium, Göteborg

5/5

Besöker ny pendeltågstation, Vega

7/5

Anförande på Bostadsforum

Sven-Erik Bucht

27/4

Delar ut pris Arla Guldko, Stockholm

29/4

Medverkar på internationell konferens om djurvälstånd, Köpenhamn

4/5

Besöker Skogsstyrelsen, Jönköping

5/5

Besök av Rumäniens jordbruksminister, Stockholm

Deltar vid Lantmännens föreningsstämma, Stockholm

7/5

Besök på Älveby Gård, Strängnäs

Socialdepartementet

Åsa Regnér

28/4

Besök på Gender Center, Kungsängen

29/4

Deltar i utställning i T-banan, Stockholm

Inrikes resa

1/5

Partiarrangemang

4/5

Deltar i Nordiska ministerrådet, Köpenhamn

6/5

Inrikes resa

7/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

8/5

Möte med Jämställdhetsrådet, Stockholm

Annika Strandhäll

27/4

Besöker arbetsplatser, Sundsvall

29/4

Medverkar i LO:s försäkringskonferens, Borlänge

1/5

Partiarrangemang

4/5

Utrikes resa

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

6/5

Medverkar i seminarium med Svenska Försäkringsföreningen, Stockholm

7/5

Medverkar i TCO-seminarium, Stockholm

8/5

Inledningstalar på konferens med Sveriges Socionomers Riksförbund
Stockholm

Gabriel Wikström

27/4

Deltar på seminarium om psykisk ohälsa, Stockholm

28/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

29/4

Deltar i Landstingsdialog, Södermanland

1/5

Partiarrangemang, Enköping och Uppsala

6/5

Medverkar på Karolinska Institutets konferens om hälsa och välbefinnande, Stockholm

Anförande på Psykiatridagen, Stockholm

Deltar på Swecares årsmöte, Stockholm

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

28/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

5/5

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Aida Hadzialic

27/4

Deltar i nordiskt ministermöte, Köpenhamn

29/4

Inrikes resa

1/5

Partiarrangemang

6/5

Anförande på Västsvenska Handelskammaren, Göteborg

7/5

Besöker Lärcentrum, Järfälla

8/5

Anförande på Rikskonferens för Gymnasieskolans introduktionsprogram, Eskilstuna

Helene Hellmark Knutsson

27/4

Föreläsning på Stockholms Universitet, Stockholm

1/5

Partiarrangemang

6/5

Anförande på seminarium "Forska! Sverige Agenda hälsa och välbefinnande", Stockholm

8/5

Besök på forskningsanläggningen European Spallation Source(ESS), Lund

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

27-28/4

Deltar i översynskonferensen för ickespridningsavtalet (NPT), New York

29/4

Tar emot Ålands lantråd Camilla Gunell

30/4

Utrikes resa

1/5

Partiarrangemang

Isabella Lövin

27/4

Deltar på International Support for Ukraine Conference, Kiev

4/5

Deltar på välgörenhetsgala för barn i Sydafrika, Gaza, Syrien m fl,
Stockholm

5/5

Deltar i Diakonia-seminarium, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern delar ut pris på världens största tävling för tunga lastbilar

Publicerad 24 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Lördagen den 25 april medverkar Anna Johansson på finalen av Scantias förartävling Young European Truck Driver 2015 i Södertälje. I samband med tävlingen arrangerar Scania ett seminarium med temat "Hållbara transporter för växande städer." Anna Johansson deltar för att ge regeringens syn på vilka politiska åtgärder som behövs för mer hållbara transporter i Sverige och i Europa.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.

Media är välkomna att delta under dagen.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Volvo Cars i Göteborg

Publicerad 24 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Måndag den 27 april besöker Anna Johansson personbilstillverkaren Volvo Cars i Göteborg. Under besöket får hon en presentation av ny miljö- och säkerhetsteknik samt information om försöket med självkörande bilar. I koppling till besöket träffar infrastrukturministern också IF Metalls verkstadsklubb på Volvo.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Skåne

Publicerad 21 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Onsdag 22 april besöker Anna Johansson Skåne. Bland annat kommer hon att åka lastbil mellan Malmö och Helsingborg för att under färden diskutera vilka åtgärder som behövs för att skapa mer ordning och reda i åkeribranschen.

– Schyssta villkor och konkurrens på lika villkor är en högprioriterad fråga för regeringen. Vi har redan vidtagit flera åtgärder för att stävja social dumpning, osund konkurrens och ekonomisk brottslighet i åkeribranschen. Jag ser fram emot diskussionen om vilka ytterligare åtgärder som chaufförer och seriösa åkare efterlyser från politiskt håll, säger Anna Johansson.

Anna Johansson kommer under besöket även att tala på Infrastrukturmässan i Malmö om regeringens infrastruktursatsningar för fler jobb och tillväxt, träffa företrädare från Helsingborgs stad och göra ett verksamhetsbesök vid PostNords terminal i Helsingborg.

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inviger fjärrstyrda torn

Publicerad 20 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Tisdagen den 21 april inviger Anna Johansson Luftfartsverket, LFV:s fjärrstyrda torn på Sundsvalls flygplats. Då kommer det första planet att landa på Örnsköldsvik Airport fjärrstyrt från Remote Tower Center (RTC) i Sundsvall. Det fjärrstyrda tornet är en svensk innovation och det första i världen.

– Innovation, nytänkande och samarbete är det som bygger Sverige starkt och som skapar tillväxt och jobb. Därför är jag extra glad över att få vara där när denna samverkan och innovation manifesteras i ny spännande teknik och funktion, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 17-18

Publicerad 17 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

20 april till 3 maj

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

20/4

Inrikes resa

24/4

KU-utfrågning, riksdagen

Kristina Persson

20/4

Besöker Norrtälje

28/4

Inrikes resa

30/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

20/4

Möte med Luxemburgs arbetsmarknadsminister, Stockholm

21/4

Deltar vid informellt ministerrådsmöte EPSCO, Riga

24/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

25/4

Informella Ekofin, Riga

28/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

1/5

Inrikes resa

Ardalan Shekarabi

21/4

Medverkan på seminarium om ny styrning av välfärden, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/4

Medverkande på Förvaltningspolitiska dagen, Stockholm

Tal på Svenska spels årsstämma, Visby

24/4

Anförande på seminarium om upphandling, Östersund

28-29/4

Utrikes resa

1/5

Inrikes resa

Per Bolund

21/4

Anförande på DI:s Hållbarhetskonferens

22/4

Inrikes resa

27/4

Medverkar vid Visitadagen, Stockholm

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

20/4

Inledningsanförande vid försvarsmatsråd Skaraborg, Skövde

28/4

Besök på Gender Center, Kungsängen

29/4

Anförande vid Folk och Försvar, Stockholm

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

22/4

Inrikes resa

23/4

Utrikes resa

27/4

Invigning av Hässleholms Tingsrätt, Hässleholm

1/5

Inrikes resa

Anders Ygeman

20/4

Inrikes resa

21/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

20/4

Talar vid First Nordic Ukraina Film Festival, Stockholm

21/4

Deltar i möte med Svenska kommittén mot ansemitism, Stockholm

22/4

Deltar i konferens för Romsk inkludering, Luleå

28/4

Deltar i samrådsmöte med de nationella minoriteterna, Stockholm

29/4

Anförande vid World Press Freedom Day, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

20/4

KU-utfrågning, riksdagen

21/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/4

Inrikes resa

27/4

Deltar på Nordiskt ministerrådsmöte, Köpenhamn

29/4

Inrikes resa

Ibrahim Baylan

23/4

Muntlig frågestund, riksdagen

1/5

Inrikes resa

Ibrahim Baylan

23/4

Muntlig frågestund, riksdagen

1/5

Inrikes resa

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

19-21/4

Utrikes resa

28/4

Inledningstal på DI Gasell, Stockholm

29/4

Utrikes resa

29/4

Anförande på Swedish Medtech årsmöte, Stockholm

1/5

Inrikes resa

Anna Johansson

20/4

Talar på Swedish Maritime Day, Göteborg

21/4

Invigning RTC, Sundsvall

22/4

Medverkar på konferensen Eayfairs, Malmö

Möte med Helsingborgs kommun

23/4

KU-utfrågning, riksdagen

Medverkar på Redareföreningens årsmöte, Stockholm

1/5

Inrikes resa

Mehmet Kaplan

21/4

KU-utfrågning, riksdagen

22/4

Invigning av studentbostäder, Örebro

Deltar på Byggstartsceremoni Aspö-Logi, Skövde

23/4

Anförande på Ecoforum, Stockholm

24/4

Anförande på SABOs kongress, Karlstad

28/4

Deltagande på Ledarskapsdagen, Göteborg

Sven-Erik Bucht

20/4

Jordbruks-och fiskeråd, Luxemburg

21/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

27/4

Prisutdelare Arla Guldko, Stockholm

29/4

Medverkar på internationell konferens om djurvälstånd, Köpenhamn

Socialdepartementet

Åsa Regnér

20/4

Inledningstalar vid Barnveckan, Stockholm

21/4

Anförande vid Senior Vårds-konferens, Göteborg

Inledningstalar på konferensen ”Bioståndshandläggare i äldreomsorgen”, Stockholm

22/4

Medverkar på Seniorernas distriktordförandekonferens, Stockholm

23/4

Medverkar på Konferens för Vård och Omsorg, Gävle

26/4

Utrikes resa

28/4

Besök på Gender Center, Kungsängen

29/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Annika Strandhäll

21/4

Medverkar på PKT:s konferens, Stockholm

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

24/4

Deltagande i seminarium om ”äldrefattigdom i ett välfärdssamhälle”,
Stockholm

27/4

Inrikes resa

29/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Gabriel Wikström

20-24/4

Utrikes resa

28/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

29/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

28/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Aida Hadzialic

20-22/4

Inrikes resa

23/4

Muntlig frågestund, riksdagen

27/4

Nordiskt ministermöte, Köpenhamn

29/4

Inrikes resa

1/5

Inrikes resa

Helene Hellmark Knutsson

20/4

Besöker Mittuniversitet, Sundsvall

21/4

Anförande på Svensk Näringsliv, Stockholm

22/4

Besök på Tekniska museet, Stockholm

23/4

Talar på seminarium om forskningspolitik och jämställdhet, Stockholm

24/4

Besök på Högskolan Väst, Trollhättan

27/4

Föreläsning på Stockholms Universitet, Stockholm

1/5

Inrikes resa

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

21-23/4

Deltar i "Asian-African Summit", Jakarta

27-28/4

Utrikes resa

1/5

Inrikes resa



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson inledningstalar på Swedish Maritime Day

Publicerad 17 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Den 20 april medverkar infrastrukturministern på Swedish Maritime Day på Svenska Mässan i Göteborg. Infrastrukturministern kommer att tala på temat ”Sveriges maritima strategi och näringsutveckling” som efterföljs av en paneldebatt. Anna Johansson passar även på att prata med besökare vid Näringsdepartementets monter.

Swedish Maritime Day är en mötesplats för de svenska maritima näringarna. Det vill säga näringar som berörs av hav och kuster. På konferensen deltar näringsliv, akademi och offentlig sektor inom det svenska maritima klustret, för att diskutera maritima utvecklingsfrågor.

– Vår maritima sektor ska vara livskraftig, innovativ och hållbar. Med rätt förutsättningar kan sektorn bidra ännu mer till ökad sysselsättning och regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet 2020, men också till en minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö, säger Anna Johansson.

Näringsdepartementet har en egen monter på mässan, nummer 18. Där finns möjlighet att träffa några av de handläggare som arbetar med att ta fram den maritima strategin. Runt lunch finns även infrastrukturminister Anna Johansson på plats.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson delar ut trafiksäkerhetspris på NTF:s kongress

Publicerad 16 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Torsdag den 16 april talar infrastrukturminister Anna Johansson på Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjandes (NTF) konferens i riksdagen. Anna Johansson delar även ut priset Guldtriangeln. Priset delas ut vartannat år till den eller de kommuner som gjort något extra för att öka trafiksäkerheten för sina invånare.

– Sverige är ett föregångsland när det kommer till trafiksäkerhet. För att fortsätta vara det också framöver och bli ännu bättre behöver vi med Nollvisionen som målbild titta på nya smarta lösningar, säger Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Delbetänkande om järnvägens organisation överlämnat till Anna Johansson

Publicerad 16 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Utredningen om järnvägens organisation överlämnade idag delbetänkandet Koll på anläggningen (SOU 2015:42) till infrastrukturminister Anna Johansson.

– Regeringen har fokus på att förbättra järnvägen. En del i detta är att förstärka underhållet och på så vis minska trafikstörningar. Vi satsar därför 620 miljoner kronor extra 2015, och 1,24 miljarder extra kommande år under mandatperioden på underhåll. Därtill är det viktigt att se över hur arbetet med underhållet av järnvägen organiseras och bedrivs. Därför är jag glad att idag kunna ta emot Gunnar Alexanderssons delbetänkande som en del i det arbetet. Regeringen har varit tydlig. Staten ska ta det samlade ansvaret för kontroll och utförande vid underhållet av de svenska järnvägarna, säger Anna Johansson.

Utredningen föreslår bland annat:

- Trafikverket bör bygga upp ett underhållssystem, vilket innebär att ta fram systemstöd, metoder och arbetssätt för att ge en aggregerad bild av anläggningen, dess tillstånd, kostnad för att byta komponenter och när så behöver ske, kopplat till användningen av anläggningen.
- Trafikverket bör vid uppbyggnad av systemet utgå ifrån verksamhetens olika behov och särskilt identifiera dessa utifrån gällande regelverk.
- Trafikverket bör förstärka sin organisation för att i egen regi kunna utföra mer tillståndskontroll i form av underhållsbesiktning direkt ute i anläggningen.
- Trafikverket bör ta fram en nationell underhållsplan baserad på

anläggningens tillstånd och användning. Planen bör bygga på en tydlig definition av standard för olika bandelar. Underhållsplanen bör vara underlag för prioritering av underhållsåtgärder och tydliggöra konsekvenser för enskilda banor.

- Trafikverket bör vid upphandling ta större hänsyn till den trafikpåverkan som entreprenörens behov av tid i spår orsakar.
- Trafikverket bör tills vidare fortsätta att anlita externa entreprenörer för järnvägsunderhåll.
- Trafikverket bör, som ansvarig infrastrukturförvaltare, även fortsatt själv kunna avgöra om egen regi eller utförande med externa entreprenörer är att föredra, utifrån vad som bedöms vara mest ändamålsenligt och effektivt i det enskilda fallet, exempelvis med hänsyn till förutsättningar för reell konkurrens.
- Trafikverket bör förstärka sin organisation för att förbättra leveranskontrollen av entreprenörernas arbete.
- En genomlysning av Trafikverkets ledning och styrning bör göras. Den bör ta sin utgångspunkt i myndighetens uppdrag som infrastrukturförvaltare utifrån gällande regelverk.
- Det kan övervägas om regeringens styrning av myndigheten bör utvecklas för att bli tydligare och mer ändamålsenlig.

– Utredningen ska nu ut på remiss. Först därefter tar regeringen ställning kring hur arbetet ska fortskrida, säger Anna Johansson.

För kommentar från infrastrukturministern, kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressträff: Anna Johansson tar emot delbetänkande om järnvägens organisation

Publicerad 16 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

I dag, torsdag den 16 april tar infrastrukturministern emot Utredningen om järnvägens organisations delbetänkande "Koll på anläggningen" från utredaren Gunnar Alexandersson.

I samband med överlämnandet hålls en pressträff där Gunnar Alexandersson redogör för betänkandets innehåll.

Media är välkomna att närvara!

Tid kl. 11.00

Plats Bella Venezia, Rosenbad



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Två regeringsbeslut för längre och tyngre fordon

Publicerad 16 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Regeringen har idag beslutat om en ändring i trafikförordningen av maxvikten på lastbilar till 64 tons bruttovikt. Därtill får Trafikverket i uppdrag att redovisa vilka möjligheter det finns att köra med längre och tyngre godståg på befintligt järnvägsnät.

Transportsystemet behöver kontinuerligt effektiviseras för att möta behoven från industri, företag och resenärer. Samtidigt måste utsläpp av koldioxid och andra miljöskadliga utsläpp minska. Därför har regeringen idag beslutat att höja viktgränsen för lastbilar från dagens 60 ton till 64 tons bruttovikt. Ändringen i trafikförordningen träder i kraft den 1 juni i år.

– Ett effektivt, hållbart och väl fungerande transportsystem är en viktig del i regeringens politik för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020 samtidigt som miljö-och klimatpåverkan ska minskas, säger Anna Johansson.

Försök har gjorts med tyngre och längre tåg som visade att det inte är något tekniskt hinder. Därför får nu Trafikverket i uppdrag att se över vilka möjligheter det finns att köra längre och tyngre tåg på hela järnvägsnätet. Trafikverkets uppdrag ska redovisas senast den 31 augusti 2015.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Satsningar på jobb i vårbudgeten

Publicerad 15 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Starkare innovationskraft, bättre järnvägar, fler bostäder och stöd till mjölkbönder är några av förslagen i vårbudgeten inom Näringsdepartementets områden. Förslagen ingår i regeringens övergripande mål om att nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

Näringspolitisk offensiv

I vårbudgeten presenterar regeringen en näringspolitisk offensiv för stärkt konkurrenskraft och ökad export. Offensiven omfattar satsningar på 226 miljoner kronor redan 2015 och därefter minst 315 miljoner kronor årligen 2016-2019. Offensiven innebär satsningar inom tre områden.

Nya och växande företags finansiering

Regeringen vill underlätta för företag att få tillgång till finansiering i tidiga skeden och föreslår därför ett tillskott på 71 miljoner kronor till Almi 2015. 20 miljoner kronor av anslagsökningen ska användas till att förstärka Almis rådgivning till företagare med utländsk bakgrund. Satsningen på finansiering för nya och växande företag byggs ut och beräknas 2018-2019 uppgå till 110 miljoner kronor per år.

Stärkt innovationsklimat

För att kunna genomföra förslag från Innovationsrådet eller andra insatser som förbättrar konkurrenskraften föreslår regeringen att 50 miljoner kronor avsätts under 2015. För 2016–2019 aviseras 100 miljoner kronor per år.

Exportoffensiv

Regeringen anser att Sverige behöver en långsiktig strategi för ökad export med extra fokus på små- och medelstora företag och tillväxtmarknader. Som ett led i regeringens exportstrategi föreslås därför att 75 miljoner kronor satsas på en exportoffensiv under 2015. För 2016-2019 beräknas satsningen uppgå till 105 miljoner kronor per år.

Regeringen föreslår också en förstärkning av Visit Sweden AB på 30 miljoner kronor i syfte att stärka svensk besöksnäring. För 2016 och 2017 satsas ytterligare 20 miljoner kronor per år. Insatserna ska genom marknadsföring av Sverige som resmål, bidra till en långsiktigt hållbar svensk turismnäring i alla delar av landet.

It, infrastruktur och bostäder till alla

Regeringen satsar på järnvägen

En väl fungerande järnväg är viktig för jobb, konkurrenskraft och för klimatomställningen. Regeringen föreslår därför i vårbudgeten en flerårig tillfällig miljardsatsning på ökat järnvägsunderhåll. Det handlar om 620 miljoner kronor under andra halvåret 2015 och om 1,24 miljarder kronor årligen under 2016, 2017 och 2018. Detta innebär att arbetet intensifieras med att bland annat byta ut kritiska komponenter i järnvägssystemet. Det handlar bland annat om kontaktledningar, växlar, ställverk och räls.

– Behovet av ett förbättrat underhåll av järnvägen är mycket stort. Därför satsar vi 620 miljoner extra 2015 och ytterligare 1,24 miljarder extra per år under resten av mandatperioden. Det är en satsning som gynnar både arbetspendling och industrins godstransporter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En långsiktig och hållbar bostadspolitik för alla

Regeringen har som målsättning att öka byggandet till 250 000 bostäder 2015-2020. För att öka nybyggnationen av framför allt små, energieffektiva hyresrätter kommer regeringen att föreslå att en stimulans för nybyggnation införs. Förslaget kommer att ingå i budgetpropositionen för 2016 och beräknas uppgå till 3,2 miljarder kronor per år. De aviserade bostadsinvesteringarna i budgeten för 2016 omfattar totalt 6,7 miljarder kronor per år och kommer även att omfatta förslag på energieffektivisering av miljonprogrammets flerbostadshus.

– Vi behöver bygga för framtiden - klimatsmarta bostäder för våra unga. Därför satsar vi på att bygga små, billiga och klimatsmarta hyresrätter, eftersom vi ser att det är vad många unga och studenter utanför bostadsmarknaden behöver. Nu tar vi ett rejält krafttag för att komma rätta med bostadsbristen i Sverige, säger bostadsminister Mehmet Kaplan.

En världsledande it-nation

Sverige är redan digitalt framstående och ska fortsätta vara det. Digitaliseringen skapar möjligheter att minska samhällets klimatpåverkan, bland annat genom smarta och hållbara städer, kollektivtrafik, transporter och resfria möten. I statsbudgeten för 2015 anslås totalt cirka 390 miljoner kronor för området politiken för informationssamhället inom utgiftsområde 22. Därutöver har regeringen aviserat 3,25 miljarder kronor till bredbandsinfrastruktur inom EU:s landsbygdsprogram fram till 2020.

Satsningar på landsbygden

Mer pengar för att minska utsläpp av växthusgaser

Regeringen föreslår att ytterligare 30 miljoner kronor per år ska satsas på metanreduceringsersättning under 2016–2019. Detta är en fördubbling av anslaget under denna period. Förslaget innebär att totalbudgeten för stödet till och med 2023 ökar med 50 procent (från 240 till 360 miljoner kronor). Metanreduceringsersättningen är ett pilotprojekt som innebär att rötning av stallgödsel stimuleras genom en ersättning.

Regeringen tror på mjölkbönderna

Regeringen föreslår att staten under 2015 kan ta betalningsansvar för kreditgarantier för de mjölkföretag i Sverige som under senare år gjort stora investeringar i ökad mjölkproduktion. Syftet är att ge bättre förutsättningar att överbrygga det nuvarande kritiska läget. Åtgärden förutsätter medverkan från bankerna och en arbetsgrupp har bildats. Målet är att svenska mjölkföretag ska utvecklas för att ta del av möjligheterna på de växande globala och lokala marknaderna.

– Vi tror på människorna på landsbygden och på svenskt jordbruk. Mjölk- och nötköttsproducenterna är viktiga för att bevara biologisk mångfald, betes- och ängsmarker samt ett öppet landskap. De bidrar till att skapa jobb i hela landet, säger landsbygdsminister Sven-Erik Bucht.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson presenterar vårbudget i Uppsala

Publicerad 14 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Onsdagen den 15 april presenterar infrastrukturminister Anna Johansson regeringens vårbudgetproposition för 2015 i Uppsala.

Media är välkomna att närvara.

Tid: kl. 13.00

Plats: Uppsala Östra. Stationen ligger några minuters promenad från Centralstationen i Uppsala, på motstående sida, spåren 9 och 10.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Stora Transportdagen

Publicerad 14 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Onsdagen den 15 april inledningstalar infrastrukturminister Anna Johansson på Stora Transportdagen i Stockholm. Temat för året är framtiden: ”Våra transporter – hur ser den nära framtiden ut?”.

– Fungerande och hållbara transporter för gods och resenärer bidrar till fler jobb, ökar vår konkurrenskraft och minskar transportbranschens påverkan på miljö och klimat. Sådana smarta transporter är ett måste för att möta framtidens utmaningar. Därför föreslår vi en miljardsatsning på ökat järnvägsunderhåll i vårbudgeten, säger Anna Johansson.

Stora Transportdagen lyfter frågor som berör transportnäringen och samlar deltagare från näringslivet, politiken, myndigheter och organisationer. Dagen arrangeras av Transportgruppen tillsammans med Branschföreningen Tågoperatörerna, Jernhusen, Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet, Svenska Taxiförbundet, Svenskt Flyg, Sveriges Redareförening och Sveriges Åkeriföretag. Transportgruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna.

Tid: kl. 10.00

Plats: 7A Odenplan, Odengatan 65, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson ger sig ut på spåren

Publicerad 13 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson gör i dag studiebesök vid järnvägsarbeten hos järnvägsunderhållsföretaget Strukton Rail. Under besöket träffar infrastrukturministern också fackliga representanter från Seko.

– Mer resurser av järnvägsunderhållet är ett måste för fler jobb och ökad tillväxt. Därför satsar vi i vårens budget på ökat järnvägsunderhåll. 620 miljoner kronor investeras för 2015 och därefter 1,24 miljarder kronor årligen under mandatperioden, säger Anna Johansson.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 16-17

Publicerad 10 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

13-26 april

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Kristina Persson

13/4

Deltar vid internat för analysgrupperna och framtidskansliet, Lidingö

Deltar i seminarium om integration, Rosenbad

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

13/4

Kunskapsseminarium om ny arbetsmiljöstrategi, Stockholm

15/4

Talar vid industrifackens konferens, Bålsta

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

20/4

Möte med Luxemburgs arbetsmarknadsminister, Stockholm

21/4

Deltar vid informellt ministerrådsmöte EPSCO, Riga

24/4

Inrikes resa

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

17-19/4

Internationella valutafonden (IMF) och Världsbanken, Washington

Ardalan Shekarabi

14/4

Anförande på seminarium om Hållbar upphandling, Stockholm

Deltar vid riksdagsdebatt, riksdagen

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

15/4

Inrikes resa

16/4

Anförande på Kommuninvests årsstämma, Stockholm

18/4

Inrikes resa

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

15/4

Inrikes resa

20/4

Inledningsanförande vid försvarsmatsråd Skaraborg, Skövde

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

15/4

Invigningstalar vid Museernas vårmöte, Sigtuna

Deltar vid panelsamtal vid World Art Day, Stockholm

Inrikes resa

16/4

Deltar i möte med Handikappförbundet, Stockholm

17/4

Deltar i dialogmöte om kultursamverkansmodellen, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

17/4

Inleder seminarium om kortlivad klimatpåverkade luftföroreningar, Rosenbad

21/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ibrahim Baylan

15-16/4

Informellt TTE-råd, Lettland

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

14/4

Invigningstalar på Skogsnäringsveckan, Stockholm

Håller anförande på 33-listan, Stockholm

Deltar på seminarium om PGU, Stockholm

15/4

Deltar i paneldiskussion "Förutsättningar för entreprenörskap, entreprenörer och innovation i Sverige", Jönköping

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

19-21/4

Utrikes resa

Anna Johansson

13/4

Besöker järnvägsspår, Stockholm

15/4

Inledningstalar på Stora Transportdagen, Stockholm

Inrikes resa

16/4

Medverkar på Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjandes kongress, Stockholm

20/4

Talar på Swedish Maritime Day, Göteborg

Mehmet Kaplan

16/4

Medverkar på Fastighetsägarna GFR:s fullmäktigemöte, Göteborg

Sven-Erik Bucht

13/4

Prisutdelning LRF:s Guldmedalj Mjök, Rosenbad

15/4

Inrikes resa

Håller anförande på Matdagen, Stockholm

17/4

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

20/4

Jordbruks-och fiskeråd, Luxemburg

Socialdepartementet

Åsa Regnér

14/4

Inledningstalar på Socionomdagarna, Älvsjö

15/4

Inrikes resa

16/4

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

17/4

Deltar vid UN Womens distriktkonferens, Östersund

20/4

Inledningstalar vid Barnveckan, Stockholm

Annika Strandhäll

13/4

Inrikes resa

15/4

Talar på Tjänstepensionsdagen, Stockholm

16/4

Inledningstalar på frukostseminarium om Fortes rapportarbete, Stockholm

17/4

Inrikes resa

Gabriel Wikström

13/4

Deltar i Landstingsdialog, Uppland

14/4

Inrikes resa

15/4

Inrikes resa

16/4

Deltar vid frågestund, riksdagen

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

20-24/4

Utrikes resa

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

17/4

Inrikes resa

Aida Hadzialic

13/4

Inledningstalar på vuxenutbildningskonferens, Linköping

15/4

Inrikes resa

16/4

Talar på Folkbindningsrådet, Stockholm

18/4

Inrikes resa

Helene Hellmark Knutsson

14/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

15/4

Deltar vid seminarium "Starka tillsammans - från idé till verklighet",
Göteborg

Anförande vid internationella vetenskapsfestivalen i Göteborg, Göteborg

Utrikesdepartementet

Isabella Lövin

14/4

Deltar på seminariet "Nystart för politik för Global utveckling", Stockholm

17-19/4

Internationella valutafonden (IMF) och Världsbanken, Washington



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen vill införa alkobommar

Publicerad 09 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Regeringen har tidigare aviserat att man kommer att ge Trafikverket i uppdrag att titta på införandet av automatiska nykterhetskontroller, så kallade alkobommar. Det formella beslutet togs på dagens sammanträde och inom kort kommer Trafikverket att börja ett arbete för att se i vilka utvalda hamnar som alkobommar kan bli permanenta.

I september förra året invigdes alkobommarna. Under försöksperioden i Stockholm och Göteborg sjönk antalet stoppade fordon. Efter de framgångsrika försöken ser regeringen nu över möjligheten till en mer permanent lösning för alkobommar i strategiskt utvalda hamnar. Därför får Trafikverket i uppdrag att analysera vilka hamnar som kan vara aktuella för att installera permanenta alkobommar, utifrån parametrar såsom nytta, effekt och trafikvolym.

– Sverige är ett föregångsland när det kommer till trafiksäkerhet. För att fortsätta vara det också framöver behöver vi med nollvisionen som målbild titta på nya smarta lösningar. En sådan lösning är alkobommar i våra stora färjehamnar, de har visat sig vara väldigt effektiva, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Uppdraget ska redovisas senast den 2 november 2015.



Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Regeringen tar beslut om ett nytt undersöknings- och forskningsfartyg

Publicerad 09 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

I dag har regeringen beslutat att Sveriges lantbruksuniversitet ska stå som ägare och ansvara för upphandlingen av ett nytt undersöknings- och forskningsfartyg. Fartyget ska användas till miljöövervakning och datainsamling för fisket.

– Det är viktigt att Sverige nu får ett eget fartyg och inte längre behöver förlita sig på möjligheten att hyra fartyg från andra länder för att kunna bedriva forskning om fiskbestånden i våra vatten. Den vetenskapliga kunskapen om fiskbestånden är avgörande för att kunna fatta politiska beslut som leder till ett hållbart fiske. Därför är det viktigt att säkerställa, ytterligare stärka och utveckla svensk forskningskompetens, säger landsbygdsminister Sven-Erik Bucht.

Regeringen har sedan tidigare satsat medel för att påbörja projektering och nybyggnation av ett nytt undersöknings- och forskningsfartyg. I dag har regeringen tagit ett ytterligare steg genom att fatta beslut om att Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) ska stå som ägare och ansvara för upphandling av det nya fartyget. Sjöfartsverket kommer att kontrakteras av SLU att ha det så kallade managementansvaret, vilket innebär att Sjöfartsverket kommer att vara ansvariga för bland annat drift och underhåll av fartyget.

– För att vi ska kunna fatta välgrundade beslut och säkra en god havsmiljö så krävs att vi kan samla in data om miljötillståndet i havet, vilket möjliggörs av det nya fartyget, säger klimat- och miljöminister Åsa Romson.

Syftet med satsningen är att ersätta forskningsfartyget Argos som togs ur drift 2011 och därmed tillgodose Sveriges behov av fartygsresurser för miljöövervakning och datainsamling för fisket på lång sikt. Ett utsjögående undersöknings- och forskningsfartyg är nödvändigt för att samla in data om miljötillståndet i haven och ge underlag för politiska beslut, om till exempel fiskekvoter och åtgärder för en bättre havsmiljö.

– Att Sjöfartsverket ges managementansvaret för fartyget innebär att vi använder statens resurser mer effektivt och undviker att bygga upp ytterligare en redarorganisation inom staten, samtidigt som tillgång och nödvändig flexibilitet garanteras genom en samverkanslösning mellan myndigheterna, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En viktig målsättning är att fartyget har en hög beläggningsgrad och det kommer därför att finnas flexibilitet för användning inom flera andra undersöknings- och forskningsområden.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Utredning av reglerna för trafikskolor

Publicerad 09 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

Regeringen har idag gett Transportstyrelsen i uppdrag att analysera regleringen av trafikskolor och annan trafikutbildning för att få körkort eller förarbevis.

Transportstyrelsen ska se över hur reglerna för tillstånd, godkännande och tillsyn skulle kunna förenklas utan att försämra hänsynen till trafiksäkerhet och marknads kontroll.

Uppdraget ska genomföras i samråd med berörda intressenter och redovisas till Näringsdepartementet senast den 1 oktober 2015.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 15-16

Publicerad 02 april 2015 Uppdaterad 28 april 2015

6 - 19 april

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

9/4

Deltar i muntlig frågestund, riksdagen

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

10/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

13/4

Kunskapsseminarium om ny arbetsmiljöstrategi, Stockholm

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

16-20/4

Internationella valutafonden (IMF) och Världsbanken, Washington

Ardalan Shekarabi

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

9/4

Deltar i seminarium av Branschföreningen för Onlinespel (BOS) om spelmissbruk, Stockholm

Per Bolund

7/4

Deltar i lansering av Hallå Konsument, Stockholm

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

10/4

Deltar i möte med Generalsekreterare för Svenska Kyrkan, Uppsala

15/4

Invigningstalar vid Museernas vårmöte, Sigtuna

Deltar vid panelsamtal vid World Art Day, Stockholm

16/4

Deltar i möte med Handikappförbundet, Stockholm

17/4

Deltar i dialogmöte om kultursamverkansmodellen, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

8/4

Besöker Kina

Ibrahim Baylan

10/4

Besöker Uppsala universitet, Uppsala

15-16/4

Informellt TTE-råd, Lettland

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

10/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

14/4

Invigningstalar på Skogsnäringsveckan, Stockholm

15/4

Inrikes resa

Anna Johansson

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

15/4

Inledningstalar på Stora Transportdagen, Stockholm

16/4

Medverkar på Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjandes kongress, Stockholm

Mehmet Kaplan

8/4

Inrikes resa

16/4

Medverkar på Fastighetsägarna GFR:s fullmäktigemöte, Göteborg

Sven-Erik Bucht

10/4

Besök på det tyska företaget BKM på Arvidsjaur Flygplats

Socialdepartementet

Åsa Regnér

11/4

Inrikes resa

14/4

Inledningstalar på Socionomdagarna, Älvsjö

Annika Strandhäll

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

9/4

Deltar vid seminarium Pensionsgruppen, Stockholm

13/4

Inrikes resa

15/4

Talar på Tjänstepensionsdagen, Stockholm

Gabriel Wikström

13/4

Inrikes resa

15/4

Anförande på Västmanlands idrottsförbunds årsmöte, Västerås

17/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

17/4

Inrikes resa

Aida Hadzialic

8/4

Besöker CSN, Sundsvall

13/4

Inledningstalar på vuxenutbildningskonferens, Linköping

16/4

Tala på folkbindningsrådets vårsammanträde, Stockholm

Helene Hellmark Knutsson

8/4

Besök på gymnastik- och idrottshögskolan, Stockholm

10/4

Besöker Uppsala universitet, Uppsala

15/4

Deltar vid seminarium "Starka tillsammans - från idé till verklighet",
Göteborg

Anförande vid internationella vetenskapsfestivalen i Göteborg,

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

7/4

Turné- och partidag i Umeå

Isabella Lövin

14/4

Deltar på seminariet "Nystart för politik för Global utveckling", Stockholm

16-20/4

Internationella valutafonden (IMF) och Världsbanken, Washington



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson i New Delhi för bilaterala möten

Publicerad 01 april 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson är i New Delhi den 1-3 april för studiebesök inom infrastruktur och flera bilaterala möten. Bland annat med ministern för stadsutveckling, viceministern för järnväg och ministern för civilt flyg. Anna Johansson kommer att lyfta fram svenska innovationer och kompetens inom järnväg- och flygbranschen för möjliga samarbeten.

Infrastrukturminister Anna Johansson träffar ministern för stadsutveckling Mr. Venkaiah Naidu för att utbyta erfarenheter om kollektivtrafik i storstäder. Därefter besöker Anna Johansson Indiens järnvägsdepartement för bilateralt möte med viceministern för järnväg Mr. Manoj Sinha. Anna Johansson möter också ministern för civilt flyg Mr. Ashok Gajapathi Raju för att utveckla samarbetet och öka kunskapsutbytet inom flygindustrin.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson inviger Scaniafabrik i Indien

Publicerad 31 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag, tisdagen den 31 mars inviger infrastrukturminister Anna Johansson Scantias bussfabrik i Narsapura i Bangalore. Under invigningen medverkar även Indiens transportminister Mr. Nitin Gadkari, representanter från delstatsregeringen och lokala politiker från området. Därefter har Anna Johansson ett bilateralt möte med Indiens transportminister.

Infrastrukturministern kommer under mötet att lyfta fram svenska innovationer och svensk kompetens inom infrastruktur och transport, till exempel inom järnväg- och flygbranschen. Detta för möjliga samarbeten framöver. Ministrarna kommer även att samtala om trafiksäkerhet, ett område där Sverige är väldigt framgångsrikt.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Indien

Publicerad 27 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson reser till Bangalore och New Delhi den 30 mars till 3 april. På agendan står flera studiebesök inom infrastruktur och bilaterala möten med bland annat Indiens transportminister. Syftet med resan är att utveckla samarbetet och öka kunskapsutbytet inom flygindustri, järnväg och trafiksäkerhet mellan Sverige och Indien.

Veckan inleds i Bangalore där infrastrukturministern inviger Scantias bussfabrik. Under sin vistelse i Bangalore kommer Anna Johansson bland annat att göra ett studiebesök på Volvos fabrik och träffa svenska företag som är verksamma i Indien. I Bangalore träffar Anna Johansson också Indiens transportminister Mr. Nitin Gadkari för ett bilateralt möte.

Infrastrukturministern avslutar veckan i New Delhi. Även där står bilaterala möten på agendan, bland annat ett med ministern för stadsutveckling Mr. Venkaiah Naidu för att utbyta erfarenheter om kollektivtrafik i storstäder. Anna Johansson kommer även att göra ett besök hos Delhi Metro.

För intervjuförfrågningar och mer information om resan kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 14-15

Publicerad 27 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

30 mars- 12 april

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

27-28/3

Besöker Kina

30-31/3

Besöker USA

9/4

Deltar i muntlig frågestund, riksdagen

Kristina Persson

30/3

Bilateralt möte Angel Gurría, generalsekreterare för OECD, Stockholm

Inledningsanförande vid S-2000 årsmöte, Stockholm

1/4

Bilateralt möte med Ulla Rosenström, Chief Senior Specialist, Prime Minister's Office Finland, Stockholm

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

30/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, privat sektor, Stockholm

Bilateralt möte Angel Gurría, generalsekreterare för OECD, Stockholm

31/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, offentlig tjänstesektor, Stockholm

Tar emot slutbetänkande från Utredningen om nya utstationeringsregler, Stockholm

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

30/3

Seminarium OECD:s Economic Survey, Stockholm

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ardalan Shekarabi

30/3

Överlämnande av betänkande - Främjandeförbudsutredningen, Stockholm

31/3

Överlämnande av Benchmarking-utredningen, Stockholm

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

9/4

Deltar i seminarium av Branschföreningen för Onlinespel (BOS) om spelmissbruk, Stockholm

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

31/3

Svensk Finsk försvarsministerdialog, Hanaholmen

1/4

Utrikes resa

Justitiedepartementet

Anders Ygeman

31/3

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

30/3

Deltar i podsamtal med Hanna Fahl, Stockholm

31/3

Deltar vid tillkännagivandet av Almapriset, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

8/4

Utrikes resa

Ibrahim Baylan

10/4

Besök Uppsala Universitet

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

30/3

Seminarium OECD:s Economic Survey, Stockholm

31/3

Besök på Karolinska Institutet, Stockholm

Anna Johansson

30/3-2/4

Utrikes resa

7/4

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Sven-Erik Bucht

31/3

Utredningen Service i glesbygd presenteras, Stockholm

10/4

Besök på det tyska företaget BKM på Arvidsjaur Flygplats

Socialdepartementet

Annika Strandhäll

30/3

Bilateralt möte Angel Gurría, generalsekreterare för OECD, Stockholm

30/3

Inrikes resa

9/4

Deltar vid seminarium Pensionsgruppen, Stockholm

Utbildningsdepartementet

Aida Hadzialic

8/4

Besöker CSN, Sundsvall

Helene Hellmark Knutsson

30/3

Besök på Karolinska Institutet, Stockholm

31/3

Besök på Mälardalens högskola, Eskilstuna

8/4

Besök på gymnastik- och idrottshögskolan, Stockholm

10/4

Besök på Uppsala Universitet, Uppsala

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

7/4

Inrikes resa

Isabella Lövin

7/4

Deltar på seminarium arrangerat av Utrikespolitiska Institutet och Naturskyddsföreningen Grönt bistånd, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Näringsdepartementet i toppmöte om den fasta Fehmarn bält förbindelsen

Publicerad 25 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag, onsdag den 25 mars medverkar infrastrukturminister Anna Johanssons statssekreterare Erik Bromander på ett trilateralt toppmöte om den fasta Fehmarn bält förbindelsen i Berlin. Fehmarn bält-tunneln är en nästan två mil lång tunnelförbindelse för bil och tåg mellan Rødby och Puttgarden.

Toppmötet arrangeras av den kungliga danska ambassaden i Berlin och den tysk-dansk-svenska samarbetsorganisationen STRING. Statssekreterare Erik Bromander kommer att tala om Fehmarn bält förbindelsens potential och möjligheter ur ett svenskt perspektiv. På mötet deltar bland annat danska transportministern Magnus Heunicke, lokal- och regionalpolitiker från hela Fehmarn bält regionen, samt representanter från näringsliv, infrastruktur- och forskningssektorn.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Frihamnens alkolåsboommar

Publicerad 24 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Onsdagen den 25 mars besöker infrastrukturminister Anna Johansson Frihamnens alkolåsboommar i Stockholm. I september förra året invigdes alkobommarna, en automatisk nykterhetskontroll för de som kommer med bil på färjorna. På grund av dess positiva effekter pågår just nu en andra omgång av försöksverksamhet.

– Första försöket med alkolåsboommar i Frihamnen har nu utvärderats och resultatet är väldigt bra. Under försöksperioden sjönk antalet stoppade fordon. Regeringen kommer därför att ge Trafikverket i uppdrag att titta på hur alkobommar ska kunna införas permanent i utvalda hamnar. För att nå nollvisionen måste vi arbeta tillsammans och använda smarta lösningar och innovationer. En sådan åtgärd är alkobommar i våra stora färjehamnar, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern provåker MTR Express

Publicerad 24 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Anna Johansson provåker MTR Express nya snabbtåg Stadler Flirt som trafikerar sträckan Stockholm-Göteborg, onsdagen den 25 mars. Tågbolaget MTR Express, ägs av den Hongkongbaserade transportkoncernen MTR.

För intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson besöker Chalmers

Publicerad 23 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag måndag den 23 mars är infrastrukturminister Anna Johansson i Göteborg för att besöka Chalmers och det nationella forskningscentret SAFER - Fordons- och trafiksäkerhetscentrum. SAFER forskar om fordons- och trafiksäkerhet i verklig trafikmiljö.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Anläggningsdagen

Publicerad 16 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson är en av huvudtalarna på Anläggningsdagen 2015 den 17 mars i Stockholm. Trafikverket, Svenska Teknik&Designföretagen och Sveriges Byggindustrier arrangerar konferensen. I år fokuserar konferensen på ökad produktivitet och bättre arbetsmiljö genom innovation i anläggningsbranschen.

Anläggningsdagen arrangeras varje år och samlar ledande företrädare inom branschen, politiker med flera för att diskutera utvecklings- och förnyelsearbete inom anläggningsbranschen.

Media är välkomna.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 13-14

Publicerad 13 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

23 mars-5 april

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

25/3

Åtterrapporering Europeiska rådet, riksdagen

Kristina Persson

30/3

Bilateralt möte Angel Gurría, generalsekreterare för OECD, Stockholm

30/3

Inledningsanförande vid S-2000 årsmöte, Stockholm

1/4

Bilateralt möte Ulla Rosenström, Chief Senior Specialist, Policy-analysis Unit, Prime Minister's Office Finland, Stockholm

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

24/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

25/3

Anförande på Finsamkonferens, Linköping

27/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, byggsektorn, Stockholm
Talar på Arbetsförmedlingens chefskonferens, Stockholm

30/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, privat sektor, Stockholm

31/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, offentlig tjänstesektor, Stockholm

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

24/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ardalan Shekarabi

25/3

Myndighetsbesök på Statens Pensionsverk, Sundsvall
Arbetsplatsbesök på Skönsmon, Sundsvall

Per Bolund

24/3

Anförande på seminarium “Hur ska tillväxten av jobb finansieras?”, Stockholm

Försvarsdepartementet

Peter Hultqvist

23/3

Inrikes resa

24/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

1/4

Utrikes resa

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

23/3

Inrikes resa

Anders Ygeman

31/3

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

25/3

Invigningstalar på Digikult, Göteborg

Anförande på SFI:s slutseminarium "Tillgänglig bio"

26-29/3

Utrikes resa

31/3

Deltar vid tillkännagivandet av Almapriset, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

25/3

Inrikes resa

26/3

Deltar vid frågestund, riksdagen

Ibrahim Baylan

24/3

Inrikes resa

25/3

Anförande på Svenska kraftnäts "Kund- & intressentmöte", Stockholm

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

24-25/3

Deltar på informellt ministerrådsmöte (FAC), Riga

30/3

Seminarium OECD:s Economic Survey, Stockholm

Anna Johansson

23/3

Studiebesök Chalmers, Göteborg

25/3

Studiebesök Frihamnen, Stockholm

30/3-2/4

Utrikes resa

Mehmet Kaplan

23/3

Anförande på Årets Bygge-galan, Stockholm

24/3

Anförande på Sveriges Arkitekter, Stockholm

25/3

Studiebesök på Energimyndigheten, Eskilstuna

26/3

Besök på SABO/Mitthem, Sundsvall

Sven-Erik Bucht

23/3

Inrikes resa

Socialdepartementet

Åsa Regnér

21/3

Utrikes resa

26/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

30/3

Barnombudsmannen överlämnar årsrapport, Stockholm

Annika Strandhäll

22/3

Utrikes resa

30/3

Besök av OECD:s generalsekreterare, Stockholm

30/3

Inrikes resa

Gabriel Wikström

21-26/3

Utrikes resa

27/3

Inledningstalar på SKL-seminarium, Stockholm

Utbildningsdepartementet

Aida Hadzialic

24/3

Inledningstalar på konferens för lärare på barn- och fritidsprogrammet, Huddinge

25/3

Utrikes resa

Helene Hellmark Knutsson

24/3

Tal på examensceremoni på Paideia, Warendorf

30/3

Besök på Karolinska Institutet, Stockholm

31/3

Besök på Mälardalens högskola, Eskilstuna

Utrikesdepartementet

Isabella Lövin

26/3

Deltar vid frågestund, riksdagen

30/3

Deltagande på Givarkonferens för Syrien, Kuwait



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 12-13

Publicerad 13 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

16-29 mars

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

18/3

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

19-20/3

Deltar vid Europeiska rådet, Bryssel

25/3

Återrapportering Europeiska rådet, riksdagen

Kristina Persson

19/3

Anförande och paneldiskussion vid Swedish Entrepreneurship Summit, Örebro

Besöker Örebro Universitet, Örebro

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

17/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, centralorganisationerna, Stockholm

20/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, industrisektorn, Stockholm

25/3

Anförande på Finsamkonferens, Linköping

27/3

Trepartssamtal snabbspår för nyanländas etablering, byggsektorn, Stockholm

Talar på Arbetsförmedlingens chefskonferens, StockholmMa

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

18/3

Anförande på Affärsvärldens Bank & Finans Outlook, Stockholm

20/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

24/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Ardalan Shekarabi

17/3

Anförande på Ny styrning av välfärden, Bortom NPM, Göteborg

18/3

Besök av äldreboendet Persikan, Stockholm

25/3

Myndighetsbesök på Statens Pensionsverk, Sundsvall

Per Bolund

18/3

Anförande Nordic Cash & Treasury Management, Stockholm

19/3

Offentlig utfrågning om kontanter i samhället, riksdagen

Försvarsdepartementet

Peter Hultkvist

17/3

Inrikes resa

23/3

Inrikes resa

Justitiedepartementet

Anders Ygeman

16/3

Inrikes resa

20/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

23/3

Inrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

20/3

Deltar vid Miljöbalksdagarna, Stockholm

26/3

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

Ibrahim Baylan

24/3

Inrikes resa

25/3

Anförande på Svenska kraftnäts "Kund- & intressentmöte", Stockholm

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

17/3

Anförande på Temadag Life Science, Lund

19/3

Utdelning av Musikexportpriset

20/3

Inrikes resa

Anna Johansson

19/3

Deltar vid frågestund, riksdagen

26/3

Utrikes resa

Mehmet Kaplan

16/3

Anförande på Hyresgästföreningens ledningskonferens, Stockholm

17/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

18/3

Håller anförande på Renoveringsdagen 2015, Stockholm

Håller anförande på Fastighetsmässan, Stockholm

19/3

Anförande på Byggherredagarna, Stockholm

20/3

Tal på UngBo, Malmö

23/3

Podradio, Stockholm

24/3

Anförande på Sveriges Arkitekter, Stockholm

25/3

Studiebesök på Energimyndigheten, Eskilstuna

26/3

Besök på SABO/Mitthem, Sundsvall

Sven-Erik Bucht

16-17/3

Deltar vid jordbruksråd, Bryssel

23/3

Inrikes resa

Socialdepartementet

Åsa Regnér

16/3

Konferens, nationell dialog om den sociala barn- och ungdomsvården,
Rosenbad

18/3

Besök på Ersta diakoni, Stockholm

20/3

Utrikes resa

21/3

Utrikes resa

Annika Strandhäll

17/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/3

Utrikes resa

Gabriel Wikström

16/3

Deltar vid WHO-konferens, Geneve

19/3

Deltar på Sjukhusläkarnas fullmäktigemöte, Stockholm

20/3

Anförande på Svenska HFS-nätverks nationella konferens, Västerås

21/3-26/3

Utrikes resa

27/3

Inledningstalar på SKL-seminarium, Stockholm

Utbildningsdepartementet

Aida Hadzialic

16/3

Inledningstalar på Folkhögskolelärares utbildningsdagar, Djurönäset

18/3

Inledningstalar på Yrkehögskolans forum, Stockholm

20/3

Inrikes resa

24/3

Inledningstalar på konferens för lärare på barn- och fritidsprogrammet, Huddinge

25/3

Utrikes resa

Helene Hellmark Knutsson

17/3

Dialog med landshövdingen, Stockholm

18/3

Besök vid Örebro universitet, Örebro

Medverkar vid Swedish Entrepreneurship Summit, Örebro

24/3

Tal på examensceremoni på Paideia, Warendorf

Utrikesdepartementet

Isabella Lövin

20/3

Medverkar på Världsvattensdagen, Stockholm

Möte med Christopher Stoke, Stockholm

26/3

Deltar vid frågestund, riksdagen



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern deltar på ministerrådsmöte i Bryssel

Publicerad 12 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson reser till Bryssel i morgon, fredag den 13 mars, för att delta i möte med transportrådet. EU:s transportministrar kommer bland annat att diskutera det fjärde järnvägspaketet.

Syftet med förslaget är att skapa ett gemensamt europeiskt järnvägsområde och förbättra trafiken mellan länderna.

Rådet kommer även att hålla en policydebatt om hur medlemsländerna kan bidra till att öka EU:s konkurrenskraft och skapa fler jobb genom att utveckla sin transportpolitik. I Sverige pågår flera innovativa projekt som kan öka såväl konkurrenskraften som jobben, samtidigt som miljöutmaningar möts genom klimatsmarta lösningar.

Anna Johansson kommer också att träffa sin franska motsvarighet, transportminister Alain Vidalies för ett bilateralt möte. Ministrarna kommer bland annat att diskutera arbetsvillkoren i transportbranschen och höghastighetståg. Frankrike har drygt 30 års erfarenhet av trafik på höghastighetsjärnvägar.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson möter transportkommissionär Violeta Bulc

Publicerad 11 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I morgon torsdag 12 mars reser infrastrukturminister Anna Johansson till Bryssel. Under besöket träffar Anna Johansson transportkommissionär Violeta Bulc för att bland annat prata om Sveriges regerings prioriteringar inom transportpolitiken.

– Det är bra att jag och transportkommissionären får tillfälle att träffas och diskutera såväl regeringens prioriteringar som kommissionens arbete. Jag kommer bland annat att ta upp vikten av schyssta villkor och ökad konkurrensneutralitet i transportsektorn, liksom behovet vi ser av att motverka social dumping, säger Anna Johansson.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Träffa infrastrukturministern i Luleås stadshus

Publicerad 11 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag, onsdag den 11 mars, är infrastrukturminister Anna Johansson i Luleå för möten i stadshuset för att diskutera infrastrukturfrågor. Media är välkomna.

Tid: Onsdag den 11 mars kl. 11

Plats: Stadshuset, Rådsgatan 11 i Luleå



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern besöker Luleå

Publicerad 10 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Luleå tisdag och onsdag 10-11 mars. I dag tisdag, besöker infrastrukturministern Sjöfartsverkets isbrytare ODEN som ligger i Luleå kaj. På onsdag möter Anna Johansson bland andra Luleå kommun, SSAB och Boliden för att diskutera infrastrukturfrågor.

Ombord på Sjöfartsverkets isbrytare ODEN deltar även bland andra Ann-Catrine Zetterdahl, generaldirektör på Sjöfartsverket samt Lars-Eric Aaro, VD och koncernchef på LKAB. Under besöket får Anna Johansson en rundvandring och visning av isbrytaren, samt höra mer om isbrytningsverksamheten och Odens alternativa verksamhet som forskningsfartyg. Sjöfartsverket kommer även att berätta om projektet Malmporten. Det ska förbättra sjövägarna för malmtransporterna från gruvorna i Sverige och Finland till kunderna runt om i världen.

Under onsdagen träffar Anna Johansson bland andra Anders Bylund, strateg, Infrastruktur och trafik, Henrik Vuorinen, VD, Luleå hamn AB, Ulrika Nilsson, infrastrukturstrateg Norrbottens Läns Landsting, Margareta Rönnqvist, avdelningschef processutveckling SSAB, samt Jan Moström, direktör Boliden. Syftet med mötet är att få höra mer om vad man ser för behov och möjligheter i regionen på infrastrukturuområdet.

I samband med onsdagens besök den 11 mars hålls en pressträff kl. 11.00 på Stadshuset, Rådstugatan 11 i Luleå.

Pressträff

Tid: Onsdag 11 mars kl. 11.00.

Plats: Stadshuset, Rådstugatan 11 i Luleå



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Karlstad

Publicerad 09 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag måndag den 9 mars besöker infrastrukturminister Anna Johansson Karlstad. Ministern träffar ledningen för Region Värmland och gör ett besök på Karlstad Airport. Under eftermiddagen medverkar Anna Johansson på Värmländska handelskammarens infrastrukturkonferens.

Under besöket på Karlstad Airport ska Anna Johansson bland annat få titta på och höra mer om biobränslen till flyg. Karlstad Airport invigde i juni 2014 en tankstation med miljövänligt flygbränsle och blev då först i Europa med detta.

På eftermiddagen inledningstalar Anna Johansson på Värmländska handelskammarens infrastrukturkonferens, om infrastrukturinvesteringar för fler jobb och stärkt konkurrenskraft.

Media är välkomna under hela besöket, men en särskild möjlighet för mediefrågor finns kl. 14:30-15:00 på plats på konferensen (Solasalen på Karlstad CCC, Tage Erlandergatan 8, Karlstad)

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 11-12

Publicerad 06 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

9-22 mars

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

9/3

Besök av Kiribatis president

10-11/3

Besöker Ukraina

18/3

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

19-20/3

Deltar vid Europeiska rådet, Bryssel

Kristina Persson

9-12/3

Deltar vid nordiskt ministermöte, Grönland

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

9/3

Deltar vid ministerrådsmöte EPSCO, Bryssel

12/3

Håller anförande på SKL:s Arbetsmarknads-och näringslivsdagar 2015, Uppsala

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

17/3

Medverkar vid Svenskt Näringslivs seminarium ”Hög arbetslöshet men få utan jobb”, Stockholm

Finansdepartementet

Ardalan Shekarabi

10/3

Besöker länsstyrelsen i Östergötland, Linköping

Deltar vid seminarium: Ny styrning av välfärden – bortom New Public Management (NPM)

13/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Per Bolund

10/3

Deltar vid Rundabordssamtal, Stockholm

Håller anförande på seminarium, ”Grön investeringsbank för jobb och miljö i Sverige”, riksdagen

11/3

Deltar på Global Money Week, Stockholm

Deltar på SvD Accent, Stockholm

Håller föreläsning för Alumni, Stockholm

Försvarsdepartementet

Peter Hultkvist

10/3

Deltar på NORDEFECO, Luleå

17/3

Inrikes resa

Justitiedepartementet

Anders Ygeman

9/3

Inrikes resa

12-13/3

Deltar vid rådet för rättsliga och inrikes frågor (RIF), Bryssel

16/3

Inrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

10/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

11/3

Deltar vid debatt, riksdagen

12/3

Myndighetsbesök, Stockholm

20/3

Deltar vid miljöbalksdagarna, Stockholm

Ibrahim Baylan

10/3

Medverkar vid European Wind Energy Association (EWEA)

18/3

Inrikes resa

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

10/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

11/3

Inrikes resa

17/3

Anförande på Temadag Life Science, Lund

19/3

Utdelning av Musikexportpriset

20/3

Inrikes resa

Anna Johansson

9/3

Deltar på Handelskammaren Värmlands infrastrukturkonferens

10-11/3

Inrikes resa

13/3

Deltar vid rådet för transport, telekommunikationer och energi (TTE),
Bryssel

19/3

Deltar vid frågestund, riksdagen

Mehmet Kaplan

10/3

Inrikes resa

16/3

Anförande på Hyresgästföreningens ledningskonferens, Stockholm

18/3

Håller anförande på Renoveringsdagen 2015, Stockholm

Håller anförande på fastighetsmässan, Stockholm

Sven-Erik Bucht

9/3

Deltagande på White Guide-galan, Stockholm

Deltar vid nationellt möte angående antibiotika, Stockholm

13/3

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

16-17/3

Deltar vid jordbruksråd, Bryssel

18/3

Deltar på Sångs Söby, Eckerö

Socialdepartementet

Åsa Regnér

8-14/3

Utrikes resa

20/3

Utrikes resa

Annika Strandhäll

9/3

Studiebesök på Gustavsbergs vårdcentral

10/3

Deltar vid interpellationsdebatt

11/3

Deltar på Försäkringskassans chefsdagar

12/3

Möte med pensionsgruppen, Stockholm

17/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

22/3

Utrikes resa

Gabriel Wikström

10/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

11/3

Deltar vid Svenska psykiatrikongressen i Göteborg

12/3

Deltar i frågestund, riksdagen

13-14/3

Inrikes resa

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

10/3

Håller anförande vid Ansvarskonferens 2015, Malmö

13/3

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Aida Hadzialic

12/3

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

Helene Hellmark Knutsson

9/3

Håller anförande vid rymdforum 2015, Göteborg

Besök på Göteborgs Universitet, Göteborg

10/3

Besök på Kungliga vetenskapsakademin, Stockholm

11/3

Besök på Kungliga biblioteket, Stockholm

Uppföljande möte med parterna om lärarlöner, Stockholm

12/3

Uppföljande möte med parterna om lärarlöner, Stockholm

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

13/3

Besök Malmö högskola, Malmö

17/3

Dialog med Landshövdingen, Stockholm

18/3

Besök vid Örebro universitet, Örebro

Medverkar vid Swedish Entrepreneurship Summit, Örebro

Utrikesdepartementet

Isabella Lövin

9/3

Besök av Kiribatis president, Stockholm

10/3

Deltar i Internationella Dialogen för freds- och statsbyggande, Stockholm

11/3

Besök av Christina Duarte, finansminister Cap Verde, Stockholm

12/3

Deltar i rådet för utrikes frågor (FAC), Bryssel

13/3

Utrikes resa

20/3

Medverkar på Världsvattensdagen, Stockholm



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Stöd till enskilda vägar i Västmanland med anledning av branden

Publicerad 05 mars 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Inom ramen för det så kallade brandpaketet har 17 miljoner kronor avsatts till åtgärder för enskilda vägar med anledning av branden i Västmanlands län sommaren 2014. För att dessa medel ska komma drabbade vägghållare till del har regeringen i dag beslutat om en förordning om stöd till enskilda vägar. Ekonomiskt stöd får lämnas för åtgärder med anledning av skador som uppkommit på enskilda vägar som en direkt eller indirekt följd av branden, men även för att förstärka enskilda vägar för att förebygga körskador till följd av efterarbete.

– Min förhoppning är att dagens beslut ska lindra situationen för de drabbade, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Skadorna på det statliga vägnätet och på enskilda vägar på grund av branden och den belastning som räddningsarbetet utgjorde är förhållandevis små. Stora kvantiteter virke ska dock transporteras ut ur området innan sommaren, vilket kommer utsätta det enskilda vägnätet för stora påfrestningar.

– Det finns ett stort behov av samverkan mellan berörda aktörer i den kommande hanteringen. Här är Skogstyrelsens arbete av mycket stor betydelse. Deras arbete tillsammans med dagens beslut förbättrar

förutsättningarna för det intensiva nyttjandet av vägarna som på kort tid är ett villkor för att inte råvara ska förlora i värde, säger landsbygdsminister Sven-Erik Bucht.

Förordningen om ekonomiskt stöd till enskilda vägar med anledning av branden kommer att träda i kraft den 1 april 2015. Ekonomiskt stöd enligt förordningen får dock lämnas för åtgärder som vidtagits från och med den 1 augusti 2014. En ansökan om ekonomiskt stöd enligt förordningen ska ha inkommit till Trafikverket senast den 1 november 2015.

Eftersom förordningen reglerar statligt stöd som ges av en medlemsstat har regeringen haft en dialog med EU-kommissionen. Kommissionen gav nyligen det positiva beskedet att stödet bör ges i enlighet med den allmänna gruppundantagsförordningen. Det kan därmed träda i kraft utan vidare prövning.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 10-11

Publicerad 27 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

2-15 mars

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

3/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

5/3

Statsministerns frågestund, riksdagen

Kristina Persson

3/3

Anförande i Riksdagsgruppen

6/3

Bilateralt möte om klimat- och energifrågor med Nick Mabey, rådgivare till Tony Blair och Ed Miliband

Möte med Institutet för framtidsstudier

8/3

Inrikes resa

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

3/3

Kunskapsseminarium om ny arbetsmiljöstrategi, Stockholm

5/3

Studiebesök vid skyddsron, Stockholm

6/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

12/3

Muntlig frågestund, riksdagen

13/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

Finansdepartementet

Ardalan Shekarabi

2/3

Tar emot Överprövningsutredningen

3/3

Ny styrning av välfärden-bortom New Public Management (NPM)

5/3

Anförande vid Upphandlingsdagen, Göteborg

10/3

Besöker länsstyrelsen i Östergötland

Seminarium: Ny styrning av välfärden – bortom New Public Management (NPM)

Försvarsdepartementet

Peter Hultkvist

2/3

Myndighetsbesök på FOI-Totalförsvarets forskningsinstitut, Stockholm

4/3

Myndighetsbesök på Totalförsvarets rekryteringsmyndighet (TRM), Stockholm

5/3

Anförande vid seminarium om försvars- och säkerhetspolitik

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

5/3

Inrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

5/3

Seminarium om New Climate Economy-rapport

6/3

Frukostmöte med Green Growth Group, Bryssel

Deltar i Miljörådsmöte, Bryssel

Ibrahim Baylan

2/3

Invigning av gasstation E.On, Huddinge

5/3

Deltar i Rådet för transport, telekommunikationer och energi (TTE), Bryssel

10/3

Medverkar vid European Wind Energy Association (EWEA)

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

10/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

11/3

Inrikes resa

Anna Johansson

9/3

Deltar på Handelskammaren Värmlands infrastrukturkonferens

11/3

Inrikes resa

Mehmet Kaplan

4/3

Talar om bostadssegregation och stadsutveckling på Kista folkhögskola

5/3

Anförande på Göteborgsmarknaden, Göteborg

6/3

Invigning av Passivhus, Alingsås

Sven-Erik Bucht

2/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

Socialdepartementet

Åsa Regnér

3/3

Prisutdelning för näringslivets mäktigaste kvinnor, Stockholm

4/3

Inledningstal på konferens om jämställdhet, Stockholm

Anförande och prisutdelning för välfärdens viktigaste kvinnor, Stockholm

5/3

Anförande vid UN Women, Sveriges event inför Internationella kvinnodagen

8/3

Utrikes resa

Annika Strandhäll

9/3

Studiebesök

11/3

Deltar på Försäkringskassans chefsdagar

13/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

Gabriel Wikström

4/3

Deltar vid Kvalitetsdagarna på Sahlgrenska Universitetssjukhuset, Göteborg

7/3

Deltar vid seminarium om folkhälsa, motion och kost, Mora

10/3

Deltar i interpellationsdebatt, riksdagen

11/3

Deltar vid Svenska psykiatrikongressen i Göteborg

12/3

Deltar i frågestund, riksdagen

Utbildningsdepartementet

Aida Hadzialic

6/3

Medverkar på Språklärarnas konferens, Uppsala

Helene Hellmark Knutsson

3/3

Deltar vid Ministerrådet för konkurrenskraft (KKR), Bryssel

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

2/3

Besöker Genève och MR-rådets högnivåsession

3-5/3

Deltar i statsbesöket till Finland

6/3

Deltar i informellt utrikesministermöte, Riga

Isabella Lövin

3/3

Deltar vid högnivåkonferens om ebola, Bryssel



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson diskuterar infrastruktursatsningar i Skåne

Publicerad 26 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Malmö den 26-27 februari. Under besöket träffar infrastrukturministern bland andra Sydsvenska Handelskammaren och Region Skåne. Anna Johansson medverkar även på Financial Meetings Öresunds seminarium om finansieringsmodeller för infrastrukturinvesteringar i regionen.

På Financial Meetings Öresunds seminarium den 27 februari "Vem betalar för infrastrukturen?" diskuterar Anna Johansson hur Öresundsregionens infrastruktursatsningar kan finansieras. Infrastrukturministern deltar även i en paneldebatt tillsammans med bland andra Sweco och Skanska.

Anna Johansson träffar under sitt besök även Region Skåne och ledande företrädare från regionens näringsliv, akademi och politik.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern träffar danska transportministern

Publicerad 25 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Torsdagen den 26 februari reser infrastrukturminister Anna Johansson till Köpenhamn för att träffa Danmarks transportminister Magnus Heunicke.

Transportministrarna kommer bland annat att diskutera sociala villkor och regelefterlevnad inom vägtransportmarknaden.

Anna Johansson träffar sin danska motsvarighet för att lära sig mer om vilka åtgärder Danmark har vidtagit för att skapa ordning och reda på vägtransportmarknaden. Anna Johansson och Magnus Heunicke kommer också att diskutera frågan om hur Sverige och Danmark kan arbeta för att förbättra punktligheten i tågtrafiken över Öresundsbron.

– Ordning och reda på arbetsmarknaden och goda arbetsvillkor är en prioriterad fråga för regeringen. Danmark har vidtagit flera åtgärder för att skapa en bättre fungerande vägtransportmarknad. Det är dessa erfarenheter jag vill lära mig mer om genom att träffa min danske kollega, säger Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen har utsett Maria Ågren till ny generaldirektör för Transportstyrelsen

Publicerad 23 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag presenterade infrastrukturminister Anna Johansson Transportstyrelsens nya generaldirektör. Det blir Maria Ågren som den första mars tar över efter avgående generaldirektör Staffan Widlert. Maria Ågren är utbildad civilingenjör och kommer närmast från rollen som generaldirektör på Naturvårdsverket.

– Jag är väldigt glad att kunna berätta att regeringen utsett Maria Ågren till generaldirektör för Transportstyrelsen. Hon har en lång erfarenhet som myndighetschef och är särskilt van vid att leda expertmyndigheter. Maria Ågrens kompetens, erfarenhet och engagemang är viktigt för myndighetens framtida utveckling. Avgående generaldirektör Staffan Widlert har gjort ett bra arbete för att få ihop de fyra trafikslagen i en myndighet vilket lett till effektivisering, synergier och lärande mellan trafikslagen. Något som Maria Ågren nu kommer att ta vidare. Transportstyrelsen har ett viktigt uppdrag att genom tillsyn och tillståndsgivning bidra till säkra och miljövänliga transporter, men även väl fungerande transportmarknader med schyssta villkor för dem som arbetar där. En viktig uppgift för Maria Ågren blir att fortsätta arbetet med regelefterlevnad som ska säkerställa trafiksäkerhet och schyssta villkor i transportbranschen. Och dessutom lyfta de delar av myndigheten som är en serviceorganisation, som ger tillstånd, underlätta för företag att göra rätt och ge snabb service genom korta handläggningstider, säger Anna Johansson.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern presenterar ny generaldirektör för Transportstyrelsen

Publicerad 23 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen har utsett Maria Ågren till ny generaldirektör för Transportstyrelsen. Media är välkomna till Transportstyrelsen i Norrköping idag kl. 11.00 för pressträff med infrastrukturminister Anna Johansson och Maria Ågren.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.

Tid: 11.00

Plats: Olai Kyrkogata 35, Norrköping. Anmälan sker i receptionen, en trappa upp från entrén.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Förslag för att förenkla kollektivtrafikresandet

Publicerad 23 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen har höga ambitioner för fler i arbete, med målet om lägst arbetslöshet i EU 2020. Därtill är klimatmålen prioriterade. Att öka kollektivtrafikresandet är en viktig del för att nå båda dessa mål, det skapar goda förutsättningar för arbetspendling och minskar utsläppen. Förslaget om ändringar i kollektivtrafiklagen som ska förenkla för resenärer att använda kollektivtrafiken som nu går ut på remiss är helt i linje med regeringens ambitioner.

– När det blir enklare att resa kollektivt blir det också ett mer attraktivt alternativ för pendlarna. Idag kan det vara svårt för resenärer att hitta information om och köpa biljetter för kollektivtrafikresor. Särskilt när det gäller resor mellan städer, byten mellan olika trafikslag eller operatörer. Ju krångligare det blir desto större är risken att fler väljer bilen trots att kollektivtrafik är ett reellt alternativ. Därför föreslås nu dessa förenklingar. Dessutom skulle förändringarna i kollektivtrafiklagen underlätta för utvecklare att skapa appar eller webbsidor för information och biljettköp av kollektivtrafikresor, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen vill därför ändra lagen (2010:1065) om kollektivtrafik så att kollektivtrafikföretag ska lämna och tillgängliggöra information i andra format och på annat sätt än i dag.

- Informationen ska finnas tillgänglig i ett öppet och maskinläsbart format.
- Informationen bör omfatta uppgifter om tidtabeller, resevillkor, realtid och vissa priser.

- Nya krav på tillförlitlighet och kvalitet på informationen.

Skrivelsen Res lätt med biljett går nu ut på remiss till 25 maj 2015. Lagen föreslås träda i kraft 1 juli 2016.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 9-10

Publicerad 20 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

23 februari – 8 mars

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

25/2

Utrikes resa

5/3

Statsministerns frågestund, riksdagen

Kristina Persson

24/2

Uppvaktning av S-studenter

25/2

Artighetsvisit av Frankrikes ambassadör, Stockholm

3/3

Anförande i Riksdagsgruppen

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

27/2

Kommundialog om unga i jobb, Arlanda

3/3

Kunskapsseminarium om ny arbetsmiljö-strategi, Stockholm

5/3

Studiebesök vid skydds rond, Stockholm

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

Inga engagemang rapporterade

Ardalan Shekarabi

4/3

Anförande vid Upphandlingsdagen, Göteborg

Per Bolund

Inga engagemang rapporterade

Försvarsdepartementet

Peter Hultkvist

4/3

Myndighetsbesök på Totalförsvarets rekryteringsmyndighet (TRM), Stockholm

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

Inga engagemang rapporterade

Anders Ygeman

Inga engagemang rapporterade

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

5/3

Inrikes resa

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

6/3

Frukostmöte med Green Growth Group, Bryssel

Deltar i Miljörådsmöte, Bryssel

Ibrahim Baylan

27/2

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

Inrikes resa, Luleå

2/3

Invigning av gasstation E.ON, Huddinge

5/3

Deltar i TTE-råd, Bryssel

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

Inga engagemang rapporterade

Anna Johansson

26/2

Möte med Danmarks transportminister, Danmark

27/2

Anförande på seminarium Aktiv Kommunikations kapitalmarknadsfrukost, Malmö

Mehmet Kaplan

5/3

Anförande på Göteborgsmarknaden, Göteborg

6/3

Invigning av Passivhus, Alingsås

Sven-Erik Bucht

23/2

Besök i Luleå och Piteå

24/2

Deltagande på 100-årsjubileum till minne av Ragnar Lassinantti, Haparanda

Socialdepartementet

Åsa Regnér

25/2

Utrikes resa

3/3

Prisutdelning för näringslivets mäktigaste kvinnor, Stockholm

4/3

Inledningstal på konferens om jämställdhet, Stockholm

4/3

Anförande och prisutdelning för välfärdens viktigaste kvinnor, Stockholm

8/3

Utrikes resa

Annika Strandhäll

Inga engagemang rapporterade

Gabriel Wikström

26/2

Deltar vid Skid-VM, Falun

3/3

Deltar vid Högnivåmöte, Bryssel

4/3

Deltar vid Kvalitetsdagarna på Sahlgrenska Sjukhus, Göteborg

Utbildningsdepartementet

Gustaf Fridolin

Inga engagemang rapporterade

Aida Hadzialic

6/3

Medverkar på Språklärarnas konferens, Uppsala

Helene Hellmark Knutsson

27/2

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

3/3

Deltar vid KKR, Ministerrådet för konkurrenskraft, Bryssel

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

Inga engagemang rapporterade

Isabella Lövin

3/3

Deltar vid högnivåkonferens om ebola, Bryssel



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsbeslut om tillstyrkande av ansökan till EU-fond för medfinansiering av 56 viktiga transportprojekt

Publicerad 20 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen beslutade idag att tillstyrka 56 transportprojekt för vidare ansökan till EU-kommissionens fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility). Ansökningsprocessen har samordnats av Trafikverket och arbetet har pågått sedan tidig höst 2014. De svenska aktörernas del i ansökt belopp är över en halv miljard euro. Totalt utlystes åtta miljarder euro hösten 2014, som kan delas mellan samtliga medlemsländer i EU. Därtill finns fyra miljarder euro som Sverige inte kan ta del av då de är örönmärkta för så kallade sammanhållningsländer. Dagens regeringsbeslut innebär det sista steget i Sveriges ansökningsprocess. Tidigast i sommar väntas EU-kommissionen fatta slutgiltigt beslut om vilka transportprojekt som får bidrag från fonden.

– Det är positivt att vi idag kunnat tillstyrka så många viktiga transportprojekt för jobb och utveckling som kan öka konkurrenskraften i både Sverige och EU. Projekten bedrivs från norr till söder och flera berör andra länder. Aktörerna har förberett sina projekt väl inför ansökan, nu hoppas vi att så många som möjligt går hela vägen. På listan över de

transportprojekt som nu skickas till EU-kommissionen återfinns Norrbotniabanan, liksom flera projekt inom sjöfarten som vill ha smörjmedel för att möta kraven i och med det nya svaveldirektivet. Där finns även projekt om flygledning och laddinfrastruktur för elbilar. Nu är det upp till EU-kommissionen att utvärdera och återkomma med förslag till beslut, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

För ytterligare frågor, kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på järnvägskonferens

Publicerad 19 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I morgon, fredag den 20 februari besöker infrastrukturminister Anna Johansson Sundsvall. Under besöket medverkar infrastrukturministern på konferensen Järnvägsforum 2015 och träffar därefter Luftfartsverket.

På Järnvägsforum kommer Anna Johansson att tala om regeringens arbete med järnvägsinfrastrukturen och svara på frågor från publiken. Dagen avslutas sedan hos Luftfartsverket (LFV) där infrastrukturministern kommer att få veta mer om tekniken kring fjärrstyrda torn samt exportmöjligheter för teknik och tjänster.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ytterligare skärpta regler för åkeribranschen

Publicerad 19 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Den första mars träder den nya lagen om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd i kraft. Regeringen har i dag beslutat att åtgärderna även ska kunna vidtas när ett förskott för sanktionsavgift för överträdelse av bestämmelserna om cabotagetransporter på väg inte har betalats omedelbart i samband med kontrollen. Beslutet är ute på remiss och väntas träda i kraft den 1 juli i år.

– Dagens beslut om ytterligare åtgärder är ett viktigt steg för att förhindra dåliga arbetsvillkor, osund konkurrens och ekonomisk brottslighet i åkeribranschen. Ordning och reda i åkerinäringen är avgörande för fler jobb och schyssta villkor, och en högprioriterad fråga för regeringen. Slås seriösa åkerier ut försämras även förutsättningarna för mer miljöanpassade och trafiksäkra lastbilstransporter, säger Anna Johansson.

Lagen om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd innehåller bestämmelser om åtgärder som får vidtas för att säkerställa efterlevnaden av ett beslut att ett fordon eller fordonståg inte får fortsätta färden. Det innebär att polisen och Tullverket har rätt att besluta om bland annat klampning, det vill säga att låsa fast hjulen, på yrkestrafik som bryter mot vissa regler. Exempelvis kan det handla om de överträdelser av kör- och vilotider eller överskridande av fordons vikter som straffas med en sanktionsavgift.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern pratar järnvägspolitik med lokförarfacket

Publicerad 18 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

I dag, onsdag den 18 februari träffar infrastrukturminister Anna Johansson SEKO:s fackklubb för SJ:s lokförare i Stockholm för att berätta om regeringens arbete på järnvägsområdet. Därefter bjuder infrastrukturministern in till ett öppet samtal med SEKO:s fackklubbsmedlemmar.

För mer information och intervjuförfrågningar kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 8-9

Publicerad 05 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

16 februari – 1 mars

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

17/2

Deltar vid Utrikesnämnden, riksdagen

18/2

Återrapportering från Europeiska Rådet, riksdagen

Kristina Persson

17/2

Anförande vid Norsk-Svenska Handelskammarens seminarium, Stockholm

18/2

Samtal med Swedbank Family Office, Stockholm

19/2

Anförande för PRO Global ”Framtidsfrågorna inom Regeringskansliet”

25/2

Artighetsvisit av Frankrikes ambassadör, Stockholm

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

17/2

Anförande på Stockholms Handelskammare, Stockholm

18/2

Kommundialog om unga i jobb, Luleå

20/2

Kommundialog om unga i jobb, Östersund

27/2

Kommundialog om unga i jobb, Arlanda

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

17/2

Deltar vid Rådet för ekonomiska och finansiella frågor (Ekofin), Bryssel

19/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

Ardalan Shekarabi

16/2

Anförande vid Dagens Industri, Stockholm

Per Bolund

16/2

Inrikes resa

17/2

Inrikes resa

19/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

20/2

Inrikes resa

Försvarsdepartementet

Peter Hultkvist

17/2

Deltar i Folk- och Försvarseminarium, Stockholm

20/2

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Justitiedepartementet

Anders Ygeman

16/2

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

17/2

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

19/2

Myndighetsbesök på Formas

20/2

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

20/2

Möte med Mexikos utrikesminister

25/2

Företagsbesök, Stockholm

Anna Johansson

18/2

Medverkar på SEKO-möte, Stockholm

20/2

Håller anförande på Järnvägsforum, Sundsvall

26/2

Utrikes resa

27/2

Håller anförande på seminarium, Malmö

Sven-Erik Bucht

16/2

Inrikes resa

18/2

Högnivåmöte, Rosenbad

24/2

Inrikes resa

Socialdepartementet

Åsa Regnér

18/2

Anförande på seminarium om våld i nära relationer, Stockholm

19/2

Inrikes resa

25/2

Utrikes resa

Gabriel Wikström

19/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

26/2

Inrikes resa

Utbildningsdepartementet

Aida Hadzialic

18/2

Deltar i debatt, riksdagen

Tal och prisutdelning på Visita, Stockholm

Helene Hellmark Knutsson

18/2

Besök på Science for life laboratory, Solna

20/2

Besök på Umeå Universitet

27/2

Deltar vid EU-nämnden, riksdagen

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

18/2

Utrikes resa

Isabella Lövin

16/2

Utrikes resa



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 7-8

Publicerad 05 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

9 - 22 februari

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

12/2

Deltar vid Europeiska rådet, Bryssel

Kristina Persson

9/2

Anförande på Rotary, Stockholm

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

12/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

13/2

Kommundialog om unga i jobb, Umeå

17/2

Anförande på Stockholms Handelskammare, Stockholm

18/2

Kommunkonferens, Luleå

20/2

Kommunkonferens, Östersund

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

13/2

Deltar vid EU-nämnd, riksdagen

17/2

Deltar vid rådet för ekonomiska och finansiella frågor (Ekofin), Bryssel

19/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

Ardalan Shekarabi

16/2

Anförande Dagens Industri, Stockholm

Per Bolund

16/2

Inrikes resa

17/2

Inrikes resa

19/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

20/2

Inrikes resa

Försvarsdepartementet

Peter Hultkvist

11/2

Myndighetsbesök

17/2

Folk och Försvar seminarium, Stockholm

Justitiedepartementet

Anders Ygeman

10/2

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

16/2

Inrikes resa

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

11/2

Panelsamtal mot Afrofobi, Uppsala Universitet

12/2

Besök Redline Recordings, Norsborg

14/2

Deltagande i manifestation, Stockholm

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

11/2

Paneldebatt, Stockholms universitet

12/2

Deltar vid frågestund, riksdagen

19/2

Myndighetsbesök på Formas

Ibrahim Baylan

10/2

Seminarium om effektreserven, Rosenbad

11/2

Verksamhetsbesök ABB, Västerås

12/2

Frågestund, riksdagen

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

9/2

Företagsbesök, Stockholm

11/2

Utrikes resa

Anna Johansson

18/2

Medverkar på SEKO möte, Stockholm

20/2

Anförande på Järnvägsforum, Sundsvall

Mehmet Kaplan

10/2

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

11/2

Inrikes resa

Sven-Erik Bucht

9/2

Besöker tillväxtverket, Östersund

12/2

Deltar vid frågestund, riksdagen

18/2

Högnivåmöte, Stockholm

Socialdepartementet

Åsa Regnér

9/2

Inrikes resa

10/2

Möte med Pensionärskommittén

11/2

Möte med Funktionshinderdelegationen

18/2

Anförande på seminarium om våld i nära relationer, Stockholm

Annika Strandhäll

9/2

Inrikes resa

12/2

Anförande på Terminsstart Pension, Stockholm

13/2

Inrikes resa

Gabriel Wikström

13/2

Deltar vid interpellationsdebatt, riksdagen

13/2

Deltagande på Alla hjärtansmingel (RFSU), Stockholm

19/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

Utbildningsdepartementet

Aida Hadzialic

18/2

Tal och prisutdelning på Visita, Stockholm

Helene Hellmark Knutsson

10/2

Seminarium om effektreserven, Rosenbad

11/2

Möte med parterna om lärarlöner, Stockholm

18/2

Besök på Science for life laboratory, Solna

20/2

Besök på Umeå Universitet

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

9/2

Deltar vid utrikesministermöte, Bryssel

11/2

Deltar vid utrikespolitisk debatt, riksdagen

18/2

Utrikes resa

Isabella Lövin

11/2

Möte inom Världsbanken, Helsingfors

13/2

Invigning av det europeiska tema året, Rosenbad

16/2

Utrikes resa



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern gör verksamhetsbesök i Göteborg

Publicerad 30 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Måndagen den 2 februari är infrastrukturminister Anna Johansson i Göteborg på verksamhetsbesök. Anna Johansson inleder dagen på Göteborg Landvetter Airport och Swedavia. Därefter träffar infrastrukturministern representanter från fackklubben och ledning på AB Volvo. Dagen avslutas med ett besök på trafikledningscentralen i Göteborgs hamn.

- Jag ser fram emot samtal om verksamheternas aktuella frågor och planer framöver, säger Anna Johansson.

För intervjuförfrågningar och mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson talar på Stora Infradagen

Publicerad 29 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Fredagen den 30 januari talar infrastrukturminister Anna Johansson på Maskinentreprenörernas konferens Stora Infradagen.

Stora Infradagen är en mötespunkt för europeiska samhällsbyggare och samlar företagsledare, politiker, experter samt utredare. Temat för årets konferens är svensk, skandinavisk och europeisk infrastruktur.

Infrastrukturminister Anna Johansson medverkar under förmiddagen. Direkt efter kl. 12 finns Anna Johansson tillgänglig för kommentarer.

Tid 10.00–12.00

Plats Näringslivets Hus, Storgatan 19, Stockholm



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 6-7

Publicerad 29 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

2 februari - 15 februari

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

5/2

Inrikes resa

12/2

Utrikes resa

Kristina Persson

2-3/2

Anförande på seminarium Nordmod, Berlin

4/2

Anförande på bokseminarium, Stockholm

5/2

Frågestund, riksdagen

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

4/2

Kommundialog om unga i jobb, Malmö

6/2

Kommundialog om unga i jobb, Kalmar

10/2

Interpellationsdebatt, riksdagen

11/2

Kommundialog om unga i jobb, Karlstad

12/2

Deltar vid muntlig frågestund, riksdagen

13/2

Kommundialog om unga i jobb, Umeå

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

11/2

Guvernörsmöte Världsbanken, Helsingfors

13/2

EU-nämnd, riksdagen

Per Bolund

4/2

Anförande DI Försäkring, Stockholm

Anförande ”Innovation Financing as Business opportunity”, Stockholm

10/2

Anförande på Nordnet Spareevent, Stockholm

Ardalan Shekarabi

4/2

Anförande seminarium "Ny styrning bortom New Public Management",
Uppsala universitet

5/2

Medverkan vid välfärdsseminarium, Arena Idé, Stockholm

Justitiedepartementet

Morgan Johansson

12/2

Frågestund, riksdagen

Kulturdepartementet

Alice Bah Kuhnke

5-8/2

Besöker Jokkmokks vintermarknad, Jokkmokk

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

3/2

Utrikes resa

11/2

Paneldebatt, Stockholms universitet

12/2

Frågestund, riksdagen

19/2

Myndighetsbesök på Formas

Ibrahim Baylan

6/2

Energiministermöte, Bryssel

10/2

Seminarium om effektreserven, Rosenbad

11/2

Verksamhetsbesök ABB, Västerås

12/2

Frågestund, riksdagen

13/2

Utrikesresa

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

3/2

Interpellationsdebatt, riksdagen

9/2

Företagsbesök, Stockholm

11/2

Utrikes resa

Mehmet Kaplan

6/2

Paneldebatt Svenska Teknik- & Designföretagen, Stockholm

10/2

Interpellationsdebatt, riksdagen

11/2

Inrikes resa

Anna Johansson

2/2

Besöker Swedavia, Landvetter och AB Volvo, Göteborg

Sven-Erik Bucht

2/2

Inrikes resa

5/2

Delar ut pris till Årets kock, Göteborg

12/2

Frågestund, riksdagen

Socialdepartementet

Åsa Regnér

2/2

Anförande på PRO:s konferens, Stockholm

4/2

Inrikes resa

5/2

Interpellationsdebatt, riksdagen

10/2

Möte med Pensionärskommittén

11/2

Möte med Funktionshinderdelegationen

Annika Strandhäll

9/2

Inrikes resa

12/2

Anförande på Terminsstart Pension, Stockholm

13/2

Inrikes resa

Gabriel Wikström

3/2

Anförande på Temadag Jämlig hälsa, Stockholm

4/2

Anförande på Världscancerdagen, Stockholm

5/2

Anförande för Dagens Medicin på Primärvårdens dag, Stockholm

6/2

Paneldiskussion på Skolläkardagarna, Örebro

13/2

Interpellationsdebatt, riksdagen

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

5/2

Frågestund, riksdagen

11/2

Möte med Funktionshinderdelegationen

Helene Hellmark Knutsson

3/2

Lärarytbildningskonvent, Sergel Plaza, Stockholm

4/2

Besöker Kungliga Vetenskapsakademin, Stockholm

6/2

Anförande på Kommunförbundet Skåne Valfärdskonferens, Lund

6/2

Besök på Lunds universitet

18/2

Besök på Science for life laboratory, Solna

20/2

Besök på Umeå Universitet

Utrikesdepartementet

Margot Wallström

11/2

Utrikespolitisk debatt, riksdagen

Isabella Lövin

8/2

Utrikes resa



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson besöker Göteborg

Publicerad 22 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Fredagen den 23 januari besöker infrastrukturminister Anna Johansson Göteborgs hamn, Redarföreningen och Lindholmen Science Park.

Under besöket träffar infrastrukturministern Redarföreningen, en arbetsgivar- och branschorganisation för rederier och andra sjöfartsföretag verksamma i Sverige. Anna Johansson kommer även att besöka Lindholmen Science Park, en internationell företagspark med inriktning mot bland annat intelligenta fordon och transportsystem, samt Skandinavians största hamn som är belägen i Göteborg.

För mer information kontakta pressekreterare Elin Tibell.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Statsrådsberedningen

Statsrådets engagemang vecka 5-6

Publicerad 22 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

26 januari - 6 februari

Med reservation för eventuella ändringar. För ytterligare information hänvisas till respektive statsråds pressekreterare. För mer information om partiarrangemang, se respektive partis webbplats.

Statsrådsberedningen

Stefan Löfven

26/1

Konselj, Kungliga slottet

29/1

Statsministerns frågestund, riksdagen

Arbetsmarknadsdepartementet

Ylva Johansson

4/2

Inrikesresa

6/2

Inrikesresa

Finansdepartementet

Magdalena Andersson

27/1

Deltar i Ekofinrådets möte i Bryssel

Per Bolund

26/1

Utrikesresa

Anförande DI Försäkring, Stockholm

Anförande Innovation Financing as Business opportunity, Stockholm

Ardalan Shekarabi

27/1

Anförande seminarium Ny styrning bortom New Public Management, Karlstad universitet

28/1

Anförande Upphandlingsdagarna 2015, Nacka

30/1

Anförande seminarium Ny styrning bortom New Public Management, Lunds universitet, Lund

4/2

Anförande seminarium Ny styrning bortom New Public Management, Uppsala universitet, Uppsala

Miljö- och energidepartementet

Åsa Romson

26/1

Konselj, Kungliga slottet

Paneldebatt Svenskt Näringsliv, Stockholm

3/2

Utrikes resa

11/2

Paneldebatt, Stockholms universitet

Ibrahim Baylan

26/1

Konselj, Kungliga slottet

28/1

Utrikes resa

30/1

Besöker Svensk Kärnbränslehantering AB och Forsmark, Östhammar

6/2

Energiministermöte, Bryssel

Näringsdepartementet

Mikael Damberg

26/1

Talar på framtidens mineral och grovindustri, SGU, Stockholm

29/1

Seminarium med OECD på Utrikesdepartementet, Stockholm

Mehmet Kaplan

26/1

Konselj, Kungliga slottet

27/1

Interpellationsdebatt, riksdagen

28/1

Anförande på Trästadsnätverksmöte, Stockholm

6/2

Paneldebatt Svenska Teknik & Designföretagen, Stockholm

Anna Johansson

30/1

Anförande på Stora Infrastrukturdagen, Näringslivets hus, Stockholm

2/2

Besök Swedavia, Landvetter och AB Volvo, Göteborg

Sven-Erik Bucht

26/1

Jordbruksråd, Bryssel

5/2

Delar ut pris till Årets kock, Göteborg

Socialdepartementet

Åsa Regnér

26/1

Konselj, Kungliga slottet

28/1

Guldbaggegalan, Cirkus, Stockholm

28/1

Galapremiär ”3vänner”, Rigoletto, Stockholm

Annika Strandhäll

27/1

Möte med Riksdagsjournalisternas förening, riksdagen

Gabriel Wikström

26/1

Konselj, Kungliga slottet

28/1

EM i konståkning, Globen, Stockholm

Utbildningsdepartementet

Gustav Fridolin

26/1

Invigningstalar på Museernas skolmässa 2015, Moderna Museet, Stockholm

30/1

Invigning av skola, Södertälje

Helene Hellmark Knutsson

27/1

Anförande vid invigning av KTH:s superdator, KTH, Stockholm

29/1

Anförande vis sjukvårdens forskningsdag 2015, Bonniers Conference Center

3/2

Lärarytbildningskonvent, Sergel Plaza, Stockholm

4/2

Besöker Kungliga vetenskapsakademin, Stockholm

6/2

Anförande på Kommunförbundet Skåne Välfärdskonferens, Lund

6/2

Besöker Lunds universitet, Lund

Aida Hadzialic

28/1

Anförande på Linneuniversitet, Växjö

29/1

Anförande på Språkintruktionskonferens, Spårvagnshallarna, Stockholm

Utrikesdepartementet

Isabella Lövin

26/1-27/1

Möte med Gavi, Berlin



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringsuppdrag att ta fram kunskapsunderlag om trafikens samhällsekonomiska kostnader

Publicerad 08 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen har i dag gett Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) i uppdrag att ta fram och uppdatera kunskapsunderlag om trafikens samhällsekonomiska kostnader.

Uppdraget omfattar alla trafikslag samt gods- och persontransporter. VTI ska bland annat beskriva geografisk differentiering av kostnader inom Sverige. Dessutom ingår att studera detta internationellt med fokus på våra grannländer inom EU. I uppdraget ingår även att VTI ska titta på hur konkurrenssituationen för näringslivet ser ut när det gäller samhällsekonomiska kostnader i Sverige och i omvärlden. Under arbetets gång ska VTI föra dialog med berörda aktörer.

– Alla transportslag betalar idag skatter och avgifter för infrastruktur, men dessa kan behöva göras mer effektiva. VTI hade tidigare ett liknande uppdrag men regeringen bedömer att frågan om rättvis och effektiv prissättning av transporter kräver fortsatt arbete. Forskning och data behöver uppdateras för att grundligt belysa transporterens samhällsekonomiska kostnader. Därför får VTI idag detta uppdrag som ska redovisas 2016, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

VTI ska delredovisa uppdraget till Näringsdepartementet senast den 1 november 2016.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Miljardsatsning på stadsmiljöavtal med fokus på hållbara transporter

Publicerad 08 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Dagens bostadsbrist begränsar människors livsval och hindrar Sveriges utveckling. Det är därför avgörande att öka bostadsbyggandet. Regeringens mål är att minst 250 000 nya bostäder ska byggas till år 2020. Genom bättre samverkan mellan utbyggd kollektivtrafik och bostadsbyggande kan vi bygga mer till fler. Därför satsar regeringen på stadsmiljöavtal, som medfinansierar lokala och regionala kollektivtrafikprojekt. God kollektivtrafik öppnar upp för nya, attraktiva lägen för bostadsbyggande. Lägen som i dag inte anses vara lönsamma för byggbranschen att bygga på, kan bli attraktiva tack vare utbyggd kollektivtrafik. Det visar inte minst alla de bostadsplaner som kommer kunna realiseras i Stockholmsregionen tack vare beslut om utbyggd tunnelbana.

– Dagens regeringsbeslut är ett avgörande steg framåt för att skapa attraktiva områden för ökat bostadsbyggande och för förbättrad miljö och effektivare kollektivtrafik i städer runt om i Sverige. Det innebär att kommuner och regioner kan satsa på nya, innovativa lösningar för kollektivtrafik och hållbara transporter som annars inte skulle bli av, säger bostadsminister Mehmet Kaplan.

– Regeringen är övertygad om att planeringen av transportsystemet måste vara en integrerad del av hela samhällsplaneringen, inte minst

bostadsbyggandet. I dag ger vi därför Trafikverket i uppdrag att i samråd med Boverket ta fram riktlinjer för så kallade stadsmiljöavtal med fokus på hållbara transporter i städer. Det här är en bred satsning på två miljarder kronor fram till 2018, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Aktörer kommer att kunna söka statlig medfinansiering med upp till 50 procent för lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik. Det handlar om projekt som ökar andelen kollektivtrafik, men som även ger bättre förutsättningar för cyklister och gångtrafikanter. Ny teknik kan också testas för att kunna ingå i framtidens transportlösningar.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tilläggsdirektiv för att utreda hur staten kan återta kontrollen över järnvägsunderhållet

Publicerad 19 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson presenterar tilläggsdirektiv till utredningen om järnvägens organisation. Tilläggsdirektivet syftar till att se över hur staten kan återta kontrollen över järnvägsunderhållet. Därtill har regeringen beslutat att ge Trafikverket i uppdrag att utreda och redogöra för alternativa former för organisering av underhållet av järnvägen samt att redogöra för utvecklingen och implementeringen av styrramverket för drift och underhåll av väg och järnväg.

– Den svenska järnvägen har en stor och betydelsefull roll i transportsystemet. Väl fungerande transporter med tåg är avgörande för att uppnå regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet 2020, en ökad andel kvalificerad industriproduktion och minskad klimat- och miljöpåverkan. Därför valde regeringen i sin budget att satsa 1,24 miljarder extra per år på det eftersatta järnvägsunderhållet. Totalt handlar det om fem miljarder under mandatperioden. Dessvärre röstade alliansen och sverigedemokraterna emot den här satsningen och Trafikverket får nu bromsa planerade arbeten, säger Anna Johansson.

– Regeringen prioriterar järnvägen. Trots att vi nu inte får lägga den extra miljard på underhållet som vi avsåg, kan vi agera på andra sätt för att effektivisera underhållsarbetet. Med den avsikten ger regeringen utredningen om järnvägens organisation ett tilläggsdirektiv som ska se över hur staten kan ta ett samlat ansvar för järnvägsunderhållet, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Infrastrukturminister Anna Johansson presenterar direktiv för järnvägsunderhållet

Publicerad 18 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

I morgon fredag den 19 december presenterar infrastrukturminister Anna Johansson tilläggsdirektiv till utredningen om järnvägens organisation.

Medtag presslegitimation.

Tid: kl.10:00-10:30

Plats: Bella Venezia, Rosenbad



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen avbryter frysningen av Förbifart Stockholm

Publicerad 18 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Under dagens regeringssammanträde beslutades att avbryta frysningen av Förbifart Stockholm. Arbetet kommer att återupptas 1 januari 2015. Regeringen avser även att inom kort ge ett tilläggsdirektiv till utredningen om Sverigeförhandlingen, för att hitta möjligheter att förverkliga en ny tunnelbanesträckning i Stockholm, mellan Liljeholmen och Kungsholmen/Norrmalm. Därtill föreslås Trafikverket få i uppdrag att komma med förslag på hur Förbifart Stockholm kan anpassas för kollektivtrafik och hur närmiljöproblem som buller och lokala luftföroreningar förebyggas.

Regeringens överenskommelse innebär också att regeringen ska ta ett samlat grepp om de uppdrag som utredningen Fossilbränslefri fordonsflotta lämnade kring åtgärder för att nå visionen om fossilbränsleoberoende 2030 samt att vidareutveckla den strategiska transportplaneringen inom ramen för arbetet med infrastrukturproposition 2016 för att bidra till klimatmålen.

- Avsikten med regeringens beslut om att frysa Förbifart Stockholm var att ge två av parterna, Stockholms stad och Stockholms läns landsting, möjlighet att omförhandla finansieringen av det stora och kostsamma projektet. Detta för att skapa långsiktighet. När jag i måndags träffade företrädare för parterna fick jag ett tydligt besked från landstinget att man inte avsåg att omförhandla. Därmed är förutsättningarna för det tidigare regeringsbeslutet förändrade. Det finns inte längre anledning att bibehålla frysningen. Arbetet

med Förbifart Stockholm återupptas 1 januari 2015, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Påminnelse: Klimat- och miljöminister Åsa Romson och infrastrukturminister Anna Johansson håller pressträff

Publicerad 17 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Medtag presslegitimation

Tid: Torsdagen den 18 december kl 08.30

Plats: Bella Venezia, Rosenbad.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Klimat- och miljöminister Åsa Romson och infrastrukturminister Anna Johansson håller pressträff

Publicerad 17 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Medtag presslegitimation

Tid: Torsdagen den 18 december kl 08.30
Plats: Bella Venezia, Rosenbad.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson tar emot betänkande om säkerhetsutredning av olyckor

Publicerad 16 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Ny lag om säkerhetsutredning och en ny förordning om säkerhetsutredning föreslår regeringens utredare Johan Franson i slutbetänkandet "Nya bestämmelser om säkerhetsutredning av olyckor" (SOU 2014:82) som i dag överlämnats till infrastrukturminister Anna Johansson.

Utredaren har haft i uppdrag att göra en samlad översyn av lagen (1990:712) om undersökning av olyckor (LUO) och förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor (FUO), samt sekretess vid sådana utredningar. LUO och FUO har ändrats ett flertal gånger sedan tillkomsten, vilket har lett till att regelverket blivit svåröverskådligt och svårtillämpat, med olika bestämmelser för olika olyckstyper. Därför har syftet bakom översynen varit att göra bestämmelserna mer effektiva och ändamålsenliga för att förebygga upprepningar av olyckor eller tillbud, eller begränsa effekten av dem.

Den föreslagna nya regleringen är i stor utsträckning gemensam för alla typer av olycksundersökningar. Utredarens bedömning är att den nya regleringen blir mer transparent, rättssäker och förutsebar än den tidigare, samt möjliggör en smidig och effektiv tillämpning i praktiken. Detta väntas leda till förbättringar i säkerhetsarbetet.

Mycket av Statens haverikommissions olycksutredande verksamhet bygger på utredningskrav från olika EU-rättsakter där just begreppet säkerhetsutredning används i stället för olycksundersökning. Genom nya föreskrifter och nya namn på föreskrifterna särskiljs också Statens

haverikommissions verksamhet bättre från många andra olycksutredande aktörer. Begreppet säkerhetsutredning sätter också större fokus på att Statens haverikommissions utredningar görs i syfte att höja säkerheten inför framtiden, oavsett om utredningen avser en olycka eller ett tillbud.

Nya och ändrade bestämmelser föreslås också till skydd för uppgifter i säkerhetsutredningar i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och i offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641).



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson i Bryssel för att diskutera villkoren för åkeribranschen

Publicerad 08 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Imorgon, tisdag den 9 december träffar infrastrukturminister Anna Johansson parlamentariker i Europaparlamentets transportutskott för att diskutera och utbyta erfarenheter kring sociala villkor, regelefterlevnad och ökad konkurrensneutralitet inom åkeribranschen.

I förra veckan fattade Sveriges regering beslut om en sanktionsavgift på 40 000 kronor för överträdelser av EU:s så kallade cabotagebestämmelser, samt beslut om hindrande av fortsatt färd i 24 timmar vid misstanke om regelöverträdelse. Båda dessa lagar börjar gälla under första kvartalet 2015 och kommer att innebära att polis och tulltjänstemän får kraftfullare verktyg för att motverka regelöverträdelser. Samtidigt finns behov av ytterligare samarbete kring dessa frågor på EU-nivå. Statsrådet träffar därför EU-parlamentariker i transportutskottet i Bryssel på tisdag. På agendan står samtal om hur Sverige som medlemsland kan driva frågorna framåt.

– De beslut som regeringen fattade i förra veckan innebär ett viktigt steg för att säkerställa att seriösa företag i åkeribranschen inte drabbas av osund konkurrens. Nästa steg är att öka EU-samarbetet kring schyssta villkor och ökad konkurrensneutralitet i åkeribranschen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Två beslut för ordning och reda i åkeribranschen

Publicerad 04 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen har fattat två beslut som ska bidra till att seriösa företag inom åkeribranschen inte drabbas av osund konkurrens från oseriösa aktörer. Från och med den 1 januari 2015 gäller nya regler som innebär att en överträdelse av bestämmelserna om cabotagestransport på väg ska leda till en sanktionsavgift. Därtill gäller från och med 1 mars 2015 lag om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd.

– Regeringsbesluten är viktiga för den svenska åkerinäringens konkurrenskraft. Genom besluten ges seriösa åkeriföretag ökad möjlighet att konkurrera på lika villkor, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Den 1 januari 2015 träder nya regler i kraft som innebär att en överträdelse av de EU-gemensamma bestämmelserna om cabotagestransport på väg ska leda till en sanktionsavgift och inte till böter som fallet är i dag. Nivån på sanktionsavgiften blir 40 000 kronor, vilket är i nivå med de länder i EU som har höga sanktionsavgifter. Det ger ökad möjlighet att skapa ordning och reda på vägarna då den höga sanktionsavgiften är avskräckande för oseriösa åkerier som medvetet bryter mot cabotagereglerna.

Lagen om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd innebär att en polisman eller tulltjänsteman får omhänderta fordonsnycklar eller annat föremål som behövs för färden. Skälet kan vara att en sanktionsavgift inte betalas eller att fordonet har stora trafiksäkerhetsbrister. Om det finns särskilda skäl får Polismyndigheten eller Tullverket besluta att fordonet ska låsas fast genom så kallad klampning. I merparten av fallen kan detta ske i högst 24 timmar.

Om det är fråga om ett trafikfarligt fordon får omhändertagande eller klampning bestå till dess bristen är åtgärdad. Lagen börjar gälla 1 mars 2015.

– Det här är två viktiga steg mot ordning och reda i åkeribranschen, en fråga som är högt prioriterad av regeringen. Slås seriösa åkerier ut försämras förutsättningarna för mer miljöanpassade och trafiksäkra lastbilstransporter med schyssta villkor, säger Anna Johansson.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Anna Johansson diskuterar europeiska vägar och järnvägar i Bryssel

Publicerad 02 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Den 3 december möts EU:s transportministrar för att diskutera det fjärde järnvägspaketet, Europa 2020-strategin och lagstiftningen för det europeiska gemensamma luftrummet. Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid rådsmötet.

EU:s transportministrar kommer bland annat att diskutera den sista delen i det fjärde järnvägspaketet. Den sista delen handlar om inrättandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, samt öppnandet av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg.

Inom ramen för EU:s tillväxtstrategi, Europa 2020-strategin, ska transportministrarna också diskutera det transeuropeiska transportnätet, och finansiering av detta.

En revidering av lagstiftningen för det europeiska gemensamma luftrummet (SES) står också på dagordningen. Bakgrunden är ett förslag från EU-kommissionen, gällande bland annat en reformering av det europeiska systemet för flygtrafikledning.

Under besöket i Bryssel kommer infrastrukturministern även att lyfta ett antal frågor som är prioriterade för regeringen i bilaterala samtal.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson talar på invigningen av Norra länken

Publicerad 28 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

På söndag den 30 november talar Anna Johansson på invigningen av Norra länken. Infrastrukturministern kommer att tala om regeringens satsningar på infrastrukturområdet, och hur regeringen vill möta de ökade krav som ställs på transportområdet i våra växande storstäder, inte minst i Stockholmsregionen.

Invigningsceremonin sker på Tingshusslätten och inleds med tal från bland andra Anna Johansson, talen startar kl.13:30.

Tid: söndag den 30 november kl.13:30.

Plats: Tingshusslätten i Hagaparken



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson bjuder in till samtal om infrastruktursatsningar i Stockholmsregionen

Publicerad 27 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturministern bjuder in representanter från Stockholms kommun och Stockholms läns landsting till ett gemensamt möte den 15 december 2014. Syftet är att säkerställa en positiv utveckling i Stockholmsregionen. Mötet ska ge parterna tillfälle att gemensamt diskutera de utmaningar och möjligheter som regionen har framför sig på infrastrukturuområdet.

En viktig punkt på dagordningen är frågan om Förbifart Stockholm och kollektivtrafikens förutsättningar.



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Tydlig prisuppgift vid taxiresor

Publicerad 27 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen har idag fattat beslut om krav på tydligare prisuppgift vid taxiresor. Från och med 1 januari 2015 ska bindande prisuppgift lämnas före färd om jämförpriset för resan överstiger 500 kronor.

– Regeringsbeslutet idag är ett viktigt steg i arbetet med att minska utrymmet för oseriösa taxiåkare. Att kunna lita på att man inte betalar överpriser i svenska taxibilar är viktigt för oss som bor här, men också för alla turister och affärsresenärer som besöker Sverige, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Den nya lagen börjar gälla 1 januari 2015. Den innebär att bindande prisuppgift ska lämnas före färd om jämförpriset för resan överstiger 500 kr. Uppgiften ska lämnas när färden beställs. Därtill ska polisen kunna omhänderta taxibilars registreringsskylt om taxameterutrustningen inte uppfyller föreskrivna krav, samt kunna omhänderta ogiltiga taxiförarlegitimationer.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Anna Johansson träffar järnvägens aktörer för samtal om vinterförberedelser

Publicerad 11 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson möter järnvägens aktörer för samtal om hur man har förberett sig inför vintersäsongen.

Regeringen prioriterar järnvägen. Fungerande transporter på järnväg är en del i regeringens politik för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Resenärer och transportköpare ska kunna lita på att tågen går i tid. De senaste vintrarna har dock varit väldigt ansträngande för järnvägen.

Infrastrukturministern är därför mycket angelägen om att ett omsorgsfullt förberedelsearbete inför vintern genomförs av järnvägens aktörer, och att man säkerställer nödvändigt samarbete. Om detta samtalar ministern och järnvägens aktörer, onsdag 12 november.

Kl. 16:15

Pressträff med infrastrukturminister Anna Johansson, efter mötet.

Föranmälan krävs och görs till Elin Tibell på 072-531 43 49
elin.tibell@regeringskansliet.se.

Tid: Onsdag den 12 november kl. 16:15

Plats: Havsvägen, Näringsdepartementet plan 1, Mäster Samuelsgatan 70



Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Regeringen satsar på jobb och tillväxt

Publicerad 23 oktober 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Inom företag, infrastruktur, bostad och it-området satsar regeringen i sin budget för 2015 bland annat på järnväg, innovation, kollektivtrafik, små- och medelstora företag och e-samhället. Satsningarna är en del i regeringens strategi att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

– Målet för näringspolitiken ska vara att stärka den svenska konkurrenskraften och skapa förutsättningar för fler jobb i fler och växande företag, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Aktiv näringspolitik

Skydd mot höga sjuklönekostnader

I budgetpropositionen för 2015 stärker regeringen småföretagens skydd mot höga sjuklönekostnader. Det nya skyddet beräknas kosta 360 miljoner kronor per år, vilket är ungefär 300 miljoner kronor mer än utgifterna för det befintliga högkostnadsskyddet.

– Sjuklöneansvaret kan vara betungande för små företag. Därför underlättar vi nu för de mindre företagen genom att vi inför ett skydd som faller ut automatiskt, säger Mikael Damberg.

Förstärkta insatser för företagsutveckling och innovation genom Almi

Regeringen ökar anslaget i budgeten till Almi Företagspartner med 130 miljoner kronor per år från och med 2015. Förstärkningen ger Almi möjlighet att utöka sin verksamhet med marknadskompletterande finansiering till företag i tidiga faser eller med tillväxtpotential.

Framtidsinvesteringar i infrastruktur och bostäder

Förstärkt järnvägsunderhåll

– Behovet av ett förstärkt underhåll av järnvägen är mycket stort. Därför satsar regeringen ytterligare 1,24 miljarder kronor åren 2015-2018. Det är en satsning som gynnar både arbetspendling och industrins godstransporter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Satsning på kollektivtrafik i tätort

I budgeten investerar regeringen 500 miljoner kronor årligen till insatser för hållbara transporter i städer år 2015-2018.

- Kollektivtrafiksatsningarna bidrar till att skapa både en socialt-ekonomiskt- och ekologiskt hållbar utveckling i våra storstäder, säger Anna Johansson.

Energieffektivisering av miljonprogrammets bostäder

200 miljoner kronor satsas år 2015 och 500 miljoner kronor per år från 2016.

– Miljonprogrammets flerbostadshus behöver moderniseras på ett socialt och miljömässigt hållbart sätt. Regeringen gör nu en stor satsning på ett stöd för renoveringar av flerbostadshus i miljonprogramsområdena som bland annat bidrar till energieffektivisering. Hyresgästerna ska ha inflytande i renoveringsprocessen. Upprustningar skapar också arbetstillfällen, säger bostads- och stadsutvecklingsminister Mehmet Kaplan.

Satsning på e-förvaltning

I budgetpropositionen för 2015 stärker regeringen styrningen och samordningen av it-användningen i statsförvaltningen. 45 miljoner kronor satsas årligen under perioden 2015-2018 på innovativa och samverkande digitala lösningar.

– Sverige är redan digitalt framstående, men det krävs fortsatta insatser för att behålla Sveriges ledande position. Arbetet med att modernisera och effektivisera den offentliga sektorn för att ge bättre service åt medborgarna till en lägre kostnad är viktigt, säger Mehmet Kaplan.

Näringsdepartementets anslag för år 2015 omfattar totalt cirka 60,7 miljarder kronor.



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Finansdepartementet

Statsråden presenterar budgetpropositionen för 2015

Publicerad 22 oktober 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Budgetpropositionen för 2015 lämnas till riksdagen torsdagen den 23 oktober. I samband med detta presenteras budgetpropositionen på flera olika orter runt om i landet av flera statsråd.

Kontakta respektive presskontakt för närmare uppgifter.

Borlänge

Ardalan Shekarabi, civilminister

Presskontakt Alejandro Firpo 072-585 80 75

Borås

Biblioteket, Kulturhuset

Annika Strandhäll, socialförsäkringsminister

Presskontakt Sanna Fransson 072-539 24 49

Eskilstuna

Eskilstuna ABF, Kungsgatan kl 13.30

Kristina Persson, minister för strategi- och framtidsfrågor
samt nordiskt samarbete

Presskontakt Anne Ekberg 072-542 69 40

Gävle

Future Position X i Teknikparken kl 14.00

Morgan Johansson, justitie- och migrationsminister

Presskontakt Tora Heckscher 072-212 62 64

Göteborg

Centralhuset Konferens, Nils Ericsonplatsen 4, kl. 14.45
Per Bolund, finansmarknads- och konsumentminister, biträdande
finansminister

Presskontakt Anna Söderström, 072-532 17 13

Isabella Lövin, biståndsminister

Presskontakt Catarina Axelsson, 070-810 47 95

Halmstad

Aida Hadzialic, gymnasie- och kunskapslyftsminister

Presskontakt Sofie Rudh 072-545 74 21

Helsingborg

Arbetsförmedlingen, Södergatan 39

Åsa Regnér, barn-, äldre- och jämställdhetsminister

Presskontakt Joanna Abrahamsson 072-543 84 89

Jönköping

Sven Erik Bucht, landsbygdsminister

Presskontakt Sam Assadi 070-583 36 48

Luleå, Piteå

Gabriel Wikström, folkhälso-, sjukvårds- och idrottsminister

Presskontakt Juan-Pablo Roa 072-249 47 20

Norrköping

Campus Norrköping kl 14

Helene Hellmark Knutsson, minister för högre utbildning och forskning

Presskontakt Mikael Sundesten 070-585 55 98

Skövde

Scandic Billingen kl. 13.45

Ylva Johansson, arbetsmarknadsminister

Pressekreterare Natalie Sial 072-520 54 49

Umeå

Anna Johansson, infrastrukturminister

Pressekreterare Kristian Brangefeldt 072-543 95 89

Uppsala

Vaksalaskolan, Vaksala Torg kl. 15.00

Gustav Fridolin, utbildningsminister

Presskontakt Sandra Ahlstrand 072-219 19 77

Mehmet Kaplan, bostads- och stadsutvecklingsminister
Presskontakt Hannes Mård 070-208 94 43

Västerås

Mikael Damberg, närings- och innovationsminister
Pressekreterare Ann Wolgers, 072-543 87 07

Växjö

Linnéuniversitetet kl 13.30
Anders Ygeman, inrikesminister
Pressekreterare Fredrik Persson 072-214 10 58

Örebro

Åsa Romson, klimat- och miljöminister, vice statsminister
Presskontakt Clara Lindgren 072-545 21 13
Alice Bah Kuhnke, kultur- och demokratiminister
Presskontakt Emma Rung 070-235 32 36



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Pressinbjudan: Infrastrukturminister Anna Johansson presenterar budgeten i Umeå

Publicerad 22 oktober 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Torsdagen den 23 oktober presenterar infrastrukturminister Anna Johansson budgetproposition för 2015 på Östra Station i Umeå. Media är välkomna att närvara.

Budgetpropositionen för 2015 lämnas till riksdagen torsdagen den 23 oktober klockan 8.00. Samtidigt publiceras budgetpropositionen, pressmeddelanden m.m. på regeringen.se/budget.

Tid: kl. 13:00

Plats: Östra Station, Umeå



Regeringskansliet

Pressmeddelande från Näringsdepartementet

Ny statssekreterare i Näringsdepartementet

Publicerad 07 oktober 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Regeringen har i dag utsett Erik Bromander till statssekreterare hos infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Uttalande från Näringsdepartementet

Uttalande från Anna Johansson med anledning av SVT:s inslag om Sjöfartsverket onsdagen den 28 april

Publicerad 30 april 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

- Uppgifterna om att Sjöfartsverket inte följt upphandlingsreglerna vid processen kring köpet av nya sjö- och flygräddningshelikoptrar 2011/2012 är allvarliga. Jag välkomnar därför att Konkurrensverket nu ska utreda frågan. Det handlar om mycket pengar och om att lagar och regler ska följas. Skulle det visa sig att Sjöfartsverkets upphandling av sjö- och flygräddningshelikoptrar inte följt gällande regler eller brustit i något annat avseende kommer jag att vidta åtgärder om så krävs. Det är förstas avgörande att säkerställa att rutiner inte brister framöver. Jag ser fram emot att frågan blir fullständigt klarlagd.



Regeringskansliet

Uttalande från Näringsdepartementet

Uttalande om att tillförordnad generaldirektör för Trafikverket är utsedd

Publicerad 26 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

- Jag är nöjd med att vi nu har en tillförordnad generaldirektör för Trafikverket på plats, då Gunnar Malm lämnar posten den 28 februari. Det gör att vi i lugn och ro kan arbeta för att så snart som möjligt utse en ordinarie. Posten som generaldirektör för Trafikverket är central för regeringen och för transportsektorn. Det är viktigt att den person som regeringen slutligen utser har alla de kvalifikationer som krävs för uppgiften. Rekryteringsprocessen är inne i ett avgörande skede, men det är en process som måste få ta tid. Tills vi är ända framme känns det bra att Torbjörn Suneson leder verksamheten. Han har lång erfarenhet inom transportområdet och har haft flera ledande positioner på Trafikverket och tidigare Vägverket. Torbjörn har också en mycket god förankring inom myndigheten och är en välkänd och respekterad person i branschen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Regeringskansliet

Uttalande från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Anna Johansson om regeringens hållning i frågan om Bromma flygplats

Publicerad 20 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Flygplatsen är idag en del av det nationella basutbudet av flygplatser. Hur det nationella basutbudet av flygplatser är utformat avgörs av regeringen.

Regeringen har flera prioriteringar. En av dessa är behovet av välfungerande och hållbara transporter i hela landet. En annan är behovet av ett ökat bostadsbyggande. Samtidigt är minskad klimatpåverkan från transportsektorn viktig. Regeringen har därför sagt att om en kommun vill lyfta frågan om att bygga bostäder på mark som idag används för flygtrafik, så kan berörd kommun, i det här fallet Stockholm, hemställa att regeringen utser en förhandlingsperson, vars uppgift blir att underlätta dialogen mellan kommunen och andra aktörer. Olika intressen, som bland annat behovet av fler bostäder, betydelsen av bra transporter i hela landet, minskad klimatpåverkan och regeringens mål om minskad arbetslöshet behöver utredas och vägas mot varandra.

Utifrån, bland annat, det beslutsunderlag som förhandlingspersonen sedan presenterar avser regeringen därefter behandla en eventuell framställan från berörd kommun. Någon sådan framställan från Stockholms kommun föreligger ännu inte.