



Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Näringsdepartementet,  
Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

# Flera uppdrag till Polismyndigheten och enklare regler för småföretagare vid regeringens pressfika

Publicerad 21 juli 2017 Uppdaterad 21 juli 2017

Statsrådet Helene Hellmark ledde regeringens pressfika torsdag den 20 juli där även statsråden Anna Johansson, Anders Ygeman och Mikael Damberg deltog. Vid regeringssammanträdet närvarade även statsråden Anna Ekström och Gustav Fridolin. Många hade frågor om de senaste dagarnas uppmärksamhet kring Transportstyrelsen.

Specialistsjuksköterskeutbildningen ses över för att bättre möta behoven i framtidens hälso- och sjukvård. Därför har regeringen beslutat att ge en särskild utredare i uppdrag att se över utbildningen och även frågor som rör barnmorskeutbildningen och vissa andra hälso- och sjukvårdsutbildningar.

Pressmeddelande: Specialistsjuksköterskeutbildningen ses över

## Förändringar i Transportstyrelsens ledning

Infrastrukturminister Anna Johansson redogjorde för regeringens beslut om förändringar i Transportstyrelsens ledning vilket innebär att frågan om generaldirektören Maria Ågren ska avskedas från sin anställning som generaldirektör i Regeringskansliet ska anmälas till Statens ansvarsnämnd. Regeringen har även beslutat att entlediga Rolf Annerberg från uppdraget

som ordförande i styrelsen för Transportstyrelsen och att utse Anita Johansson till ny ordförande.

Pressmeddelande: Regeringsbeslut om förändringar i Transportstyrelsens ledning

## Flera uppdrag till Polismyndigheten

Inrikesminister Anders Ygeman redogjorde för flera beslut som regeringen fattade idag. Bland annat får Polismyndigheten i uppdrag att redovisa hur och i vilken utsträckning informationsutbyte sker med kommuner och relevanta myndigheter i syfte att motverka terrorism. Myndigheten ska även analysera och redovisa vilka ytterligare åtgärder myndigheten kan vidta för att utveckla informationsutbytet inom ramen för nu gällande lagstiftning. Samma myndighet får även i uppdrag att redogöra för sina behov av ytterligare möjligheter till samverkan med brottsbekämpande myndigheter i Norge och Finland.

Polismyndigheten får även i uppdrag att vidta åtgärder för att stärka myndighetens kompetensförsörjning.

– Polismyndigheten står inför stora personalförstärkningar och behöver öka rekryteringen, ta fram fler polisutbildningsplatser och förbereda utökade möjligheter till distansutbildning, säger inrikesminister Anders Ygeman.

Pressmeddelande: Uppdrag till Polismyndigheten att utveckla informationsutbytet vid samverkan mot terrorism

Pressmeddelande: Överenskommelse mellan Sverige, Finland och Norge om operativt polissamarbete

Pressmeddelande: Regeringen ger Polismyndigheten i uppdrag att stärka kompetensförsörjningen

Regeringen beslutade även om tilläggsdirektiv till 112-utredningen för en ökad säkerhet för blåljuspersonal och för att säkerställa effektiva hjälpinsatser. Enligt de nuvarande direktiven ska 112-utredningen analysera och föreslå hur en nationell alarmeringsfunktion ska kunna inrättas för att samhällets alarmeringstjänst ska kunna samordnas på ett bättre sätt.

Pressmeddelande: Tilläggsdirektiv till 112-utredningen för en ökad säkerhet för blåljuspersonal och för att säkerställa effektiva hjälpinsatser

## Enklare regler för småföretagare

Avslutningsvis, presenterade närings- och innovationsminister Mikael Damberg ett förenklingspaket för företag för att göra det enklare för småföretagare. Tillväxtverket får i uppdrag att titta på dels hur vi bättre kan använda den nya digitala tekniken för att skapa bättre informationsutbyten mellan olika myndigheter, dels hur olika handläggningstider kan kortas.

Samma myndighet får i uppdrag att vara utvecklingsmyndighet för att skapa enkla digitala lösningar som stimulerar samverkan mellan myndigheter. Statskontoret får i uppdrag att undersöka om Regelrådet ska få utökat ansvar att se hur EU-lagstiftning kan förenas i svensk lagstiftning på ett sätt som är mindre betungade för företagen.

Pressmeddelande: Mikael Damberg lanserar förenklingspaket för företag



Artikel från Näringsdepartementet

# Schysta villkor för alla som arbetar med godstransporter

Publicerad 03 juli 2017 Uppdaterad 25 augusti 2017

Schysta villkor för godstransporter var fokus på vårens femte dialogmöte inom Framtidens logistik som hölls den 12 juni. Infrastrukturminister Anna Johansson samtalade med aktörer som berörs och har påverkan på godstransporter.

Representanter från bland annat fackföreningsrörelsen, åkeribranschen, näringslivet, akademien och statliga myndigheter diskuterade hur vi kan få ordning och reda och sund konkurrens inom godstransportsbranschen. Under mötet togs även flera pågående processer som berör schysta villkor upp; utökat beställansvar, EU:s rörlighetspaket för yrkestrafiken och utstationeringsfrågor.

– Vi fortsätter att arbeta intensivt med att få ordning och reda på vägarna. Flera förslag, som klampning av fordon och extra resurser till polisens kontroller av lastbilstrafiken fick vi fram snabbt. Nu har väntat flera nya förslag bland annat om utökat beställansvar, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

## Kommande toppmöte i november

Allan Larsson inledde dialogmötet med att ge ett brett perspektiv på varför ett mer socialt Europa är viktigt. "Hur kommer det sig att växande klyftor och fattigdom är så omfattande i Europa, trots att vi har det bästa sociala systemet i världen och världens största gemensamma marknad?" frågade Larsson och konstaterade att en rättvisare fördelning och mer inkluderande tillväxt ger högre produktivitet. Larsson utsågs i mars av EU-kommissionens ordförande Jean-Claude Juncker till "Special Adviser for the European Pillar

of Social Rights". Juncker presenterade den 8 mars 2017 ett förslag om hur bättre sociala villkor i arbetsliv och samhälle i Europa kan skapas. Förslaget ska bli föremål för en bred diskussion i Europa fram till årets slut. Den 17 november 2017 hålls ett toppmöte i Göteborg, där fokus kommer att ligga på att främja rättvisa jobb och tillväxt. Stefan Löfvén och Jean-Claude Juncker är värdar för toppmötet.

– Regeringen kommer att driva på för schysta villkor, både i förhandlingarna om EU:s rörlighetspaket och i det politiska arbetet här i Sverige. Företag i transportbranschen som erbjuder de anställda bra villkor ska inte konkurreras ut av företag som dumpar löner och bryter mot regler, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

## Transportarbetareförbundets syn på vad som behövs

Antti Vainio, utredare på Transportarbetareförbundet gav förbundets syn på vad som behövs för schysta villkor i sektorn. Vainio menade att problemen på vägtransportområdet ofta hänger ihop med skattefusk, arbetsmiljöproblem, fusk med tillstånd, brott mot kör- och vilotider mm och lyfte fram kontinuerlig inrikestrafik med utlandsregistrerade fordon och utnyttjande av falska egenföretagare som två särskilt svåra utmaningar. Fler trafikpoliser och bilinspektörer ute på vägarna, gärna tillsammans med företrädare för Skatteverket, Arbetsmiljöverket och Ekobrottsmyndigheten, i kombination med automatisering av kontroller, exempelvis gps-övervakning av cabotagetrafik, alkobommar och elektroniska personalliggare, liksom tydligare regler för utstationering, cabotage och kombitrafik var några av de lösningar som Vainio lyfte fram.

## Fair Transport

Erika Svanström, kommunikationschef på Sveriges Åkeriföretag beskrev deras arbete med Fair Transport, som deras medlemmar kan ansluta sig till. Anslutna åkerier skriver under på att följa åtaganden om trafiksäkerhet, miljöhänsyn och ansvar kring det egna företagandet. Syftet med Fair Transport är att göra "skillnaden på bra och en dålig transport tydligare" och att "underlätta för transportköparna att göra rätt och bra val". Det handlar till exempel om trygga anställningar och goda arbetsförhållanden, att följa gällande lagstiftning, förordningar och föreskrifter och även en etisk policy, liksom att "kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor är en självklarhet".

## Speeddating ger viktiga inspel

De gemensamma öppna diskussionerna och speeddatingen med Anna Johansson som ingått i samtliga dialogmötena Framtidens logistik är viktiga inspel i arbetet med den kommande godsstrategin. Diskussionen under detta möte utgick från frågorna: "Vilka är de viktigaste utmaningarna och framgångsfaktorerna för schysta villkor i godstransportsektorn? Och viktiga aktörer – vilka och varför?" Några av de inspel som kom in handlade om öppna data och mer transparens från myndigheterna om vilka som bryter mot regelverk. En av deltagarna skrev att "vi från näringslivet är beredda att lyfta på locket och visa vilka varuägare som är inblandade och vilka transportbolag". Andra idéer handlar om gps-övervakning och certifieringssystem så att det ska vara lätt att göra rätt. Och en av deltagarna gjorde ett medskick: "Glöm inte schysta villkor i citylogistiken – hemleverans på kvällstid växer explosionsartat".



Artikel från Näringsdepartementet

# Sverige tog upp lastbilskapningar på ministerrådsmöte

Publicerad 09 juni 2017

EU:s transportministrar träffades på rådsmöte i Luxemburg 8 juni. Sverige lyfte då frågan om terroristhandlingar vid vägtransporter. Rådet diskuterade också kommissionens nya lagförslag om lastbilstransporter i Europa.

Transportministrarna diskuterade för första gången EU-kommissionens åtta nya lagförslag på vägtransportområdet, även kallat mobilitetspaketet. Förslagen rör bland annat förändrade cabotageregler, ändrade kör- och vilotider och förändrade regler för utstationerade förare. Det ska leda till en inre transportmarknad med rättvisa konkurrensvillkor.

- Schysta villkor i åkeribranschen är en prioriterad fråga för regeringen, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

## Sverige tog upp lastbilskapningar

På mötet informerade infrastrukturminister Anna Johansson EU-kollegorna om de åtgärder som Sverige vidtagit efter terroristdådet i Stockholm 7 april.

- Nu när det blivit tydligt att fordon används av terrorister anser jag att vi transportministrar också måste diskutera säkerhetsfrågor som är kopplade till transport och infrastruktur, sade Anna Johansson.

Många EU-länder uttryckte stöd för Sveriges önskemål att fortsätta utbyta erfarenheter mellan medlemsländerna på området.





Artikel från Näringsdepartementet

# Ministrar diskuterar nya EU-regler för vägtransporter

Publicerad 31 maj 2017

EU:s transportministrar möts i Luxemburg 8 juni för att behandla väg-, sjö- och luftfartsfrågor. Kommissionen ska presentera ett nytt omfattande lagförslag på området vägtransporter. Utöver det avser Sverige ta upp frågan om skydd mot terroristhandlingar vid vägtransporter mot bakgrund av terroristattentatet i Stockholm.

Rådet ska nå en överenskommelse om nya EU-regler för ökad trafiksäkerhet. Det handlar om att höja standarden bland nya bilförare och öka kompetensen bland yrkesförare. Förslaget ska därefter förhandlas mellan rådet och Europaparlamentet.

## Förbättrad rörlighet för EU:s vägtransporter

Kommissionen avser att presentera ett nytt lagförslag om förbättrade vägtransporter inom EU. Förslaget innehåller förbättrade regler för yrkesmässig trafik i syfte att förverkliga en inre transportmarknad i EU med rättvisa konkurrensvillkor.

## Luftfart

Transportministrarna ska även behandla ett nytt lagförslag på

luftfartsområdet som ska stärka konkurrenskraften inom europeisk luftfart.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet, Utbildningsdepartementet,  
Utrikesdepartementet

# Rådet för konkurrenskraft möts i Bryssel

Publicerad 24 maj 2017

Industriministrarna i EU ska komma överens om förslaget om nya EU-regler för typgodkännande av bilar. Det är inför kommande förhandlingar med Europaparlamentet. Sverige ska också informera om den sameuropeiska forskningsanläggningen ESS i Lund. Rådsmötet hålls i Bryssel 29-30 maj.

Rådet för konkurrenskraft ska nå en överenskommelse om EU-kommissionens förslag om nya regler för typgodkännande av motorfordon. Kommissionen har arbetat fram förslaget till nytt regelverk i syfte att förstärka kontrollen av fordon i spåren av fusket med avgasutsläpp.

## Sverige vill skynda på det enhetliga patentsystemets ikraftträdande

Sverige tillsammans med Belgien och Luxemburg kommer att presentera en gemensam skrivelse i syfte att skynda på ett ikraftträdande av det enhetliga patentsystemet.

## Sverige informerar om ESS

Forskningsministrarna träffas på den andra mötesdagen. Då ska Sverige informera om den stora forskningsanläggningen European Spallation Source, ESS, som är under uppbyggnad. Materialforskningsanläggningen som är baserad på världens mest kraftfulla neutronkälla ska vara i full drift 2015.

Helene Hellmark Knutsson, minister för högre utbildning och forskning och statssekreterare Oscar Stenström representerar Sverige vid mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Dialog om utmaningar och framgångsfaktorer för klimatsmarta godstransporter

Publicerad 23 maj 2017

Inom ramen för arbetet med Framtidens logistik bjöd infrastrukturminister Anna Johansson under april och maj in till dialogmöten om urbana godstransporter, samt industrins och näringslivets långväga godstransporter. Dialogmötena syftar till att både få ny kunskap och ha en dialog med dem som har påverkan inom området.

– Det handlar om att gemensamt med branschen lyfta blicken och fånga in viktiga frågor och inspel för att få en tydligare bild av nuläge, utmaningar, möjligheter och prioriterade områden inom gods- och logistikområdet. Vi vill ha en gemensam framåtsyftande dialog med fokus på framtiden inom gods- och logistikområdet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Talare från kommuner, myndigheter, transportköpare, transportutövare, näringsliv och organisationer bidrog med sina erfarenheter.

– Vi har bland annat fått höra om cykeln som möjlig logistiklösning i framtiden, då städerna står inför utmaningar både vad gäller ytor och klimat.

– Representanter från kommunerna Botkyrka, Mariestad och Stockholm gav oss en intressant inblick i hur de arbetar med godstrafikfrågan, säger Anna Johansson.

På dialogmötet om näringslivets tyngre och långväga transporter, lyftes utmaningar och framgångsfaktorer med deltagarna i mötet. Deltagarna fick också lämna in sina idéer som tas med i arbetet med regeringens godsstrategi.

– Vi har fått in många inspel, om allt från att helt nya aktörer från till exempel telekombranschen måste involveras i arbetet med logistik till hur vi skulle kunna tänka för att ändra beteenden när det gäller val av transporter, säger Anna Johansson.

– En annan viktig aspekt som lyftes fram är att skilja på olika typer av godstransporter och inte bara prata om gods generellt, fortsätter Anna Johansson . Till exempel har sällanköpsvaror och dagligvaror olika krav och utmaningar. På samma sätt är utmaningarna för olika godstransporter på järnväg olika, beroende på om det är malmtåg, trätåg, vagnslast eller kombigods.

Nästa dialogmöte äger rum den 12 juni och har fokus på schysta villkor för alla som arbetar med godstransporter.



Artikel från Näringsdepartementet

# Cykelstrategi fokus för infrastrukturminister Anna Johansson

Publicerad 19 maj 2017

Den 13 -16 maj besökte Anna Johansson Kina. Under besöket deltog infrastrukturministern i aktiviteter som bland annat syftar till att främja svenska lösningar på den kinesiska marknaden.

I programmet ingick ett besök till det kinesiska cykeldelningsföretaget Mobike. Mobike är ett framgångsrikt startup-företag i Kina som lanserat så kallade "station-less rental bicycles", det vill säga hyrcyklar som inte behöver parkeras i särskilda ställ och som genom innovativ design är i stort sett underhållsfria. Cyklarna syns överallt i Pekings stadsbild.

- Lånecykelsystem är både smart, användarvänligt och helt i linje med den första nationella cykelstrategin. En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet som regeringen lanserade i slutet av april. Strategin har till syfte att bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter samt bidra till en bättre folkhälsa. Vi satsar därför sammanlagt 100 miljoner kronor på en extra cykelsatsning under 2016-2017, säger Anna Johansson.

Infratrstrukturminister Anna Johansson närvarade också vid undertecknandet av ett samförståndsavtal mellan Ericsson, China Mobile och Mobike för ett smart resepartnerskap. Samförståndsavtalet innebär att parterna kommer att fördjupa samarbetet inom digitala tjänster och påskynda tillämpningen av tekniken inom smarta tjänster.



Regeringskansliet

Artikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet,  
Utrikesdepartementet

# Film med fyra ministrar: Världen samlas i New York för att rädda haven

Publicerad 15 maj 2017

Mänskligheten är helt beroende av haven. Som inkomst- och näringskälla och för vår hälsa. Levande och friska hav är också avgörande för att vi ska lyckas utrota fattigdomen. Isabella Lövin, Karolina Skog, Sven-Erik Bucht och Anna Johansson tar upp olika perspektiv på havens viktiga roll och vikten av att världen kraftsamlar för att rädda haven. Havskonferensen äger rum i New York 5-9 juni 2017 under Sveriges och Fijis ledning. Det är den första stora FN-konferensen som kraftsamlar om haven och den första som fokuserar på ett av de 17 målen i FN:s utvecklingsagenda (Agenda 2030).





Artikel från Utrikesdepartementet

# Statsbesök till Indonesien 22–24 maj 2017

Publicerad 08 maj 2017 Uppdaterad 19 maj 2017

Kungen och drottningen avlägger statsbesök i Indonesien den 22–24 maj 2017 på inbjudan av president Joko Widodo. Regeringen representeras av infrastrukturminister Anna Johansson.

Statsbesöket är ett tillfälle att långsiktigt stärka de politiska, ekonomiska och kulturella relationerna mellan Sverige och Indonesien. Handel, hållbarhet, forskning och innovation är huvudteman för besöket.

## Programmet för statsbesöket

Måndag 22 maj

### **Officiell mottagningsceremoni**

Statsbesöket inleds på förmiddagen den 22 maj med en officiell mottagningsceremoni i presidentpalatset i Bogor, där kungen och drottningen hälsas välkomna av president Joko Widodo och fru Iriana Widodo. Efter nationalsånger, gevärssalut och inspektion av högvakten presenteras den officiella delegationen. Signering av Gästbok, kort promenad i trädgården och trädplantering är andra inslag i ceremonin. Kungen och presidenten kommer också att ha enskilda samtal, närvara vid avtalsundertecknanden och hålla var sitt pressanförande. Drottningen och presidentfrun kommer efter eget privat samtal att få en förevisning av indonesiskt konsthantverk.

Bogorpalatset är ett av Indonesiens sex presidentpalats. Det har sedan det invigdes 1745 använts både som sommarresidens och huvudresidens av generalguvernörer och presidenter. Det nuvarande presidentparet bor i palatset i Bogor.

I trädgården finns en staty av Carl Milles, Guds hand, som var en gåva från den svenska regeringen 1957. Originalen finns i Eskilstuna.

### **Statsbankett**

Mottagningsceremonin följs av en statsbankett i palatset.

### **Seminarium om skog och hållbarhet**

På eftermiddagen deltar kungaparet i ett seminarium om skog och hållbarhet på det internationella centret för skogsforskning, International Center for Forestry Research, CIFOR. De tas emot av generaldirektören Peter Holmgren och hans fru Ann-Sofie. CIFOR är en icke-vinstdrivande vetenskapsinstitution som bedriver forskning på skogs- och landskapsförvaltning i världen. Sverige är ett av fyra grundarländer. Efter en presentation av verksamheten kommer kungaparet delta vid en trädplanteringsceremoni i trädgården. Därefter inleds ett seminarium på tema skog, hållbarhet, förpackningar och trä, med deltagare från CIFOR, svenska och indonesiska myndigheter och företag.

På kvällen äger en mottagning rum hos Sveriges ambassadör i Jakarta, Johanna Brismar Skoog.

## **Tisdag 23 maj**

### **Kransnedläggningsceremoni**

Tisdagen inleds med en kransnedläggningsceremoni vid monumentet för nationalhjältar, Kalibata National Heroes Cemetery. Det är en militär kyrkogård där många av de ca 8000 gravarna tillhör indonesiska soldater som stupat i samband med självständighetskriget 1945–1949. Många japanska soldater, som stannade i landet efter andra världskriget för att delta i striden för ett fritt Indonesien, vilar också på kyrkogården.

### **Hackaton**

Kungen deltar därefter vid avslutningen av ett hackathon, med studenter från fyra framstående indonesiska universitet, fördelade på åtta lag. Under 24 timmar ska lagen utveckla koncept inom ramen för Jakarta Smart City som kan förbättra trafiksituationen i Jakarta. Efter de 24 timmarna förväntas studenterna presentera en fungerande demo. En domarpanel utser sedan ett vinnande lag.

### **Jakarta Creative Hub**

Drottningen besöker samtidigt Jakarta Creative Hub, som lanserades den 1

mars 2017. Det är en samlingsplats för unga kreatörer som önskar testa nya idéer och koncept inom design, mode och textil med mer. Lokalerna har även plats för startup-företag till ingen eller väldigt förmånlig hyra. Indonesien är ett av världens största produktionsländer för textil- och modeindustrin. Efter rundvandring och presentation av Creative Hubs olika verksamhetsområden, med möjlighet till samtal med unga lärlingar och kreatörer, äger ett seminarium rum som bland annat tar upp unga designers, entreprenörskap, internationalisering och innovation.

### **Besök i Kota Tua**

Kungaparet besöker sedan Jakartas gamla stad Kota Tua. De tas emot vid Fatahillah-torget där miniatyrcyklar av batik och wayang (indonesisk dockteater) kommer att finnas. Efter kort rundvandring hälsar kungaparet på Volvoklubbens ordförande. Volvo har stort affektionsvärde för många indoneser och betraktas som ett "kultmärke".

### **Indonesia Sweden Executive Business Forum**

Kungen deltar under eftermiddagen vid högnivåforumet "Indonesia-Sweden Executive Forum, ISEF", där rundabordssamtal mellan företagsledare från båda länder äger rum med medverkan av ministrar. Statsrådet Anna Johansson deltar från svensk sida. Forumet syftar till att skapa en plattform för fortsatta samarbeten och till att stärka relationerna mellan indonesiska och svenska företag och institutioner.

### **Besök i Jakartas hamn på centret för fartygstrafikskontroll**

Efter högnivåforumet besöker kungen och infrastrukturminister Anna Johansson Jakartas hamn, Tanjung Priok, och centret för fartygstrafikskontroll, Indonesia Port Corporation (IPC). Här får de en inblick i Indonesien som sjöfarts- och handelsnation samt hur svenska tekniska lösningar används av den indonesiska hamnoperatören för att säkerställa att fartygstrafiken i hamnen sker på ett effektivt och säkert sätt.

### **Fältbesök och rundabordssamtal om arbetet för att få stopp på våld mot barn**

Drottningen besöker ett litet kvartersbibliotek, "Manggarai Community Library", för att ta del av hur ungdomar och aktivister med små medel arbetar för att förbättra situationen för barn, inte minst vad gäller utbildning. De tas emot av Unicefs Indonesienchef Gunilla Olsson. Drottningen får också möjlighet att samtala med ungdomar som arbetar med frågor om våld mot barn samt volontärer som arbetar med biblioteket.

Efter fältbesöket deltar drottningen i ett rundabordssamtal på hög nivå med

beslutsfattare från Indonesien och Sverige, ungdomsrepresentanter och företrädare för intresseorganisationer, för diskussioner om hur man i respektive land kan arbeta för att få stopp på våld mot barn. Både Indonesien och Sverige är ledande i det globala samarbetet inom agenda 2030 för att få våld mot barn att upphöra. Samtalet modereras av Gunilla Olsson, Unicef.

### **Ordensförläningsceremoni**

Kvällens program inleds med en ordensförläningsceremoni där kungen förlämnar ordnar till ett antal personer för att uppmärksamma deras insatser för främjandet av de bilaterala relationerna mellan Sverige och Indonesien.

### **Mottagning**

Tisdagen avslutas med en att kungaparet ger en mottagning på hotell Indonesia Kempinski. I anslutning till mottagningen kommer utställningar att visas som belyser Sverige ur olika aspekter, med fokus på hållbarhet, innovation och kreativitet. Svensk musik kommer också att spelas.

## **Onsdag 24 maj – Bandung**

Statsbesökets tredje dag äger rum i Bandung. Bandung är huvudstad i Indonesiens folkrikaste provins, Västra Java, och landets näst största storstadsområde med 8,5 miljoner invånare. Efter den indonesiska självständigheten har Bandung växt mycket snabbt och staden är i dag ett centrum för högteknologi, forskning och innovation samt för högre utbildning, mode och kreativa näringar.

På resan från Jakarta till Bandung får kungaparet och den övriga delegationen en presentation om Indonesiens ekonomiska och politiska framtidsutsikter. Man får också tillfälle att beskåda Javas berömda och mycket vackra risterasser. Den i Indonesien utvecklade terrasseringen av risfält har tagits efter i andra delar av världen, huvudsakligen genom aktiva insatser från FN. Jordbruk är Indonesiens största näring med produktion i huvudsak bestående av gummi, bananer, kryddor, kaffe, kokosnötter och ris.

### **Bandung stad**

Kungaparet välkomnas i Bandung av borgmästaren Ridwan Kamil. Han står värd för en lunch på residensets fristående veranda under vilken traditionell indonesisk musik, angklung, framförs.

Efter lunch tar kungaparet en kort promenad till torget Alun Alun där borgmästaren introducerar Bandungs fotbollslag Persib och deras fanclub

Bandung Vikings. Därefter promenerar man vidare till Asien-Afrika-museet, där 26 världsledare möttes 1955 och grundade vad som blev den Alliansfria Rörelsen. Museets chef hälsar välkommen och ger en kort förevisning.

### **Institute of Technology Bandung**

På eftermiddagen besöker kungaparet Institute of Technology Bandung, ITB, som är ett av Indonesiens främsta lärosäten. Universitetet var ursprungligen en holländsk högskola, grundad på 1920-talet och överlämnad till Indonesiens regering i samband med landets självständighet. Idag är universitetet oberoende. ITB erbjuder tekniska och naturvetenskapliga program och har drygt 20 000 studenter. Flera av de ursprungliga byggnaderna från 1920-talet finns kvar och har en karaktäristisk stil som blandar traditionell indonesisk arkitektur med västerländska element.

På ITB träffar kungaparet och statsrådet Anna Johansson representanter för Alumni Swedia, en alumniförening för indonesiska studenter som studerat i Sverige. I samband med mötet kommer Svenska institutet och den indonesiska stipendiemyndigheten LPDP att underteckna ett samarbetsavtal. En portal för att föra samman alumner med svenska företag i Indonesien kommer också att lanseras av svenska företag och Svenska institutet.

Därefter fortsätter man till ett seminarium om "triple helix" och innovation, ett samarrangemang mellan IBT och Lunds universitet. Den svenska triple helix-modellen, där samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv och universitet lett till ett gynnsamt innovationsklimat, röner stort intresse i Indonesien. Under seminariet sammanfattar Viktor Övall, rektor vid Lunds Tekniska Högskola, slutsatserna från dagens diskussioner, infrastrukturminister Anna Johansson håller ett anförande och Ulf Ewaldsson, Ericsson, ger en presentation om triple helix-samarbete från ett företagsperspektiv. Avslutningsvis följer en presentation av den indonesiske företagaren och forskaren Ilham Habibie.

### **Avslutande pressträff**

En pressträff med kungaparet avslutar besöket i Bandung.

Statsbesöket avslutas när kungaparet lämnar Bandung för återresa till Sverige.



Artikel från Näringsdepartementet

# Infrastrukturministern: ”Alla bör ha säkerhetsbälte i buss”

Publicerad 14 april 2017 Uppdaterad 14 april 2017

Infrastrukturminister Anna Johansson samlade i tisdags bussbranschen, berörda myndigheter, fackliga organisationer och forskningsrepresentanter för ett möte i Göteborg i syfte att diskutera hur användningen av säkerhetsbälte i bussar kan öka.

Initiativet till mötet togs efter den tragiska bussolyckan utanför Sveg där tre skolungdomar omkom. Syftet med mötet var att samla berörda aktörer för att diskutera hur säkerheten vid bussfärd kan öka och där bälten har en viktig betydelse. Siffror från 2011 (Folksam) visar att sju av tio väljer att inte ha bälte på när de åker långfärdsbuss. Under mötet med bussbranschen var alla rörande ense om att användandet av bälte måste öka.

Ett av förslagen som dök upp på mötet var hur man skapar en norm kring att använda säkerhetsbälte i buss, liknande den som finns i personbilar.

– Buss är generellt ett mycket säkert färdssätt men när en olycka väl sker blir konsekvenserna oftast omfattande. Säkerhetsbältet kan då vara det som räddar liv, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Bussar är stabila och stora, men vid en olycka finns en risk att bussen välter. Om det sker är det viktigt att passagerare är fastbältade för att inte skadas vare sig i eller utanför bussen. Här spelar bältesanvändning en avgörande roll.

– Jag tror att tekniska lösningar kommer att kunna öka bältesanvändandet på buss i det långa loppet parallellt med en förändring av normen, fortsätter Anna Johansson.

Ett annat av förslagen som togs upp under mötet var också möjligheten att kunna upphandla bussar med kreativa lösningar för att öka bältesanvändningen, genom en så kallad innovationsupphandling. Statsrådet har för avsikt att samla branschen på nytt och kommer inom den närmaste tiden att arbeta vidare med de förslag och idéer som lyfts på mötet i Göteborg.



Artikel från Näringsdepartementet

# Dialog om konkurrenskraftig sjöfartsnäring – för jobb och tillväxt

Publicerad 21 mars 2017

Onsdagen den 15 mars träffade infrastrukturminister Anna Johansson berörda aktörer inom den maritima näringen för en dialog om internationella möjligheter och utmaningar.

Business Sweden presenterade resultat och slutsatser av sitt uppdrag att kartlägga utbudet av svenska varor och tjänster inom området och identifiera internationella marknader där svensk export av maritima produkter och tjänster kan ökas och matcha marknaderna med efterfrågan på svenska lösningar. Syftet med uppdraget som gavs inom ramen för regeringens arbete med den Maritima strategin var att stärka exporten inom det maritima området. Under mötet presenterade Business Sweden även affärsmöjligheter och kommande satsningar.

– Regeringen vill stärka den svenska exporten och de maritima näringarna. Det är därför värdefullt att möta berörda aktörer för en bredare diskussion och få in synpunkter för att kunna ta nästa steg, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

## Hur skapas en framgångsrik svensk maritim näring internationellt?

40-talet personer från maritima företag, branschorganisationer och myndigheter diskuterade rapporten, samverkan, samarbete och exportfrämjande mellan näringen och ansvariga myndigheter. Därefter följde en diskussion om hur en framgångsrik svensk maritim näring internationellt kan skapas. Anna Johansson, tillsammans med en panel bestående av Fredrik Larsson, Svensk Sjöfart, Jens Larsson, Göteborgs hamn, Åsa Burman,



Lighthouse gav sina synpunkter på hur vi utvecklar konkurrenskraften på den internationella marknaden. Några av de utmaningar som diskuterades var:

- Vilka utmaningar finns?
- Hur bör sektorn och exportfrämjande organisationer samverka för att uppnå bättre exportframgångar samt deras roll i främjandearbetet?

Under dagen framkom bland annat att det finns behov av gemensamma arenor för näringen. Det kräver ett ägandeskap av näringen men även den offentliga sektorn bör vara med. Tätare samarbete mellan maritima företag lokalt och regionalt kan ge kluster i världsklass. Det är värdefulla inspel för regeringen i det fortsatta arbetet med exportstrategin och den maritima strategin.

– Regeringens Exportstrategi och Maritima strategin hänger tydligt ihop. Sverige blir starkare och jobben blir fler genom samverkan. Därför är det så viktigt att branschen också är delaktig i arbetet. Jag välkomnar detta engagemang och alla inspel som kommer, fortsatte Anna Johansson.

– Det är också glädjande att många svenska maritima företag inte bara bidrar till jobb utan också lösningar på många av de utmaningar vi ser när det gäller miljö- och klimat. Låt oss fortsätta detta arbete tillsammans, avslutade infrastrukturministern.



Artikel från Näringsdepartementet

# Sjöfarten viktig för klimatsmarta transporter

Publicerad 16 mars 2017

Måndagen den 6 mars hölls det andra i en serie dialogmöten inom ramen för Framtidens logistik. Denna gång med fokus på sjöfart. Aktörer inom sjöfartsområdet träffade infrastrukturminister Anna Johansson på speeddating för att diskutera möjligheter och utmaningar med transporter i sjöfarten. Branschföreträdare, kommuner, myndigheter, transportköpare, och transportutövare fick delge sina organisationers viktiga frågor.

Organisationer som Mälarhamnar, Luleå hamn, Svensk Sjöfart, Transportföretagen, Näringslivets Transportråd med flera tog upp frågor om kust- och inlandssjöfartens utmaningar och andra för deras organisationer viktiga frågor.

– Samarbete och innovation är avgörande för en hållbar utveckling i transportbranschen och för effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter. Regeringen har som ambition att främja överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Linda Styhre, forskare från IVL Svenska Miljöinstitutet, presenterade färskt resultat från undersökningen Transportinköspanelen och poängterade betydelsen av hur transportköparna agerar när det gäller hållbarhet och trafikslag. Linda Styhre menade att det sker mycket positivt inom branschen, men att det fortfarande är en bit kvar innan hållbarhetsaspekterna kommer högt upp på kravlistan vid valet av transporter.

Linda Johansson, hållbarhetsansvarig för global logistik på H&M, talade utifrån transportköparens perspektiv och beskrev de utmaningar som ett stort företag möter när det gäller att köpa mer hållbara transporter.

Björn Garberg från Sjöfartsverket presenterade myndighetens rapport om förutsättningarna för ökad kust- och inlandssjöfart i Sverige.

De gemensamma samtalen lyfte sedan fram viktiga framgångsfaktorer för att stärka sjöfartens konkurrenskraft och främja en överflyttning av godstransporter i Sverige från land till sjöfart. Utvecklingen inom exempelvis digitalisering och på sikt kanske introduktion av autonoma fartyg kommer att skapa nya möjligheter och förutsättningar.

Infrastrukturminister Anna Johansson poängterade vikten av samarbete och utvecklingen av ny teknik. För att få en mer konkurrens- och kapacitetskraftig sjöfart inom gods bör vi tänka långsiktigt och ta ett gemensamt ansvar – inte minst för hur transportererna påverkar klimatet.

Nästa dialogmöte äger rum den 5 april och har fokus på urbana godstransporter.



Artikel från Näringsdepartementet

# Stärkt samarbete om självkörande bilar

Publicerad 20 februari 2017 Uppdaterad 20 februari 2017

Onsdagen den 15 februari deltog representanter för den svenska regeringen, ett flertal ministrar från EU, EU-kommissionen samt industrin vid ett ministermöte i Amsterdam för att diskutera Amsterdamdeklarationen om uppkopplad och automatiserad körning. Under mötet diskuterades bland annat hur reglerna för uppkopplad och automatiserad körning kan göras mer lika inom EU. Sverige representerades av infrastrukturminister Anna Johanssons statssekreterare Mattias Landgren.

– Digitalisering, uppkoppling och automatisering kommer att förändra hela transportsektorn. Sverige ligger långt fram i det här arbetet och vi vill fortsätta vara med och leda utvecklingen. Inom EU behöver vi koordinera regelverken för att bidra till utveckling och innovation på det här området, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Under mötet togs bland annat fram en plan för arbetet med att främja och utveckla införandet av uppkopplade och självkörande fordon.

I Sverige pågår flera projekt och försök med uppkopplade och självkörande fordon. Under 2017 lanseras DriveMe-projektet i Göteborg, vilket innebär att 100 självkörande fordon kommer att testas i verklig trafik. Sverige ligger i framkant på området och möjliggör en utveckling där teknik används för att minska utsläpp och förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet.

I arbetet ingår också att titta på det som kallas för Mobilitet som en tjänst.

Mobilitet som en tjänst är ett koncept där en resenär köper eller prenumererar på en kombination av möjligheter till mobilitet istället för, eller som ett komplement till, att köpa eller äga egna transportmedel.



Artikel från Näringsdepartementet

# Deklaration stärker ordning och reda på vägarna och schysta villkor för lastbilschaufförer

Publicerad 02 februari 2017 Uppdaterad 02 februari 2017

Tisdagen den 31 januari deltog representanter från den svenska regeringen vid ett möte i Paris om europeiska vägtransportsektorn. Mötet var en del av förberedelserna för regeringens arbete och kommande förhandlingar om EU:s vägtransportpaket som väntas innehålla en översyn av de regler som finns för lastbilstrafiken i EU i dag.

Deklarationen som antogs under mötet beskriver prioriteringar som stärker arbetet framöver för att få ordning och reda på vägarna. Där lyfts särskilt ambitionen att främja den inre marknaden och värna de grundläggande sociala rättigheterna för yrkesförare fram.

Deklaration: Memorandum Road Alliance

- Ordning och reda på vägarna och schysta villkor för lastbilschaufförer är en prioriterad fråga för regeringen. Regeringen accepterar inte social dumpning eller oanständiga arbetsvillkor. Sveriges hållning är att den svenska modellen ska gälla på svensk arbetsmarknad, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Syftet med mötet var att påbörja en dialog och ett samarbete mellan de deltagande länderna. Länderna har likanande uppfattningar i olika frågor som berör den europeiska vägtransportsektorn. Frågan är aktuell av flera anledningar men bland annat för att EU-kommissionen förväntas lägga fram ett antal lagförslag kopplade till just vägtransportsektorn under 2017 inom

ramen för deras vägtransportinitiativ. Förslagen rör bland annat regler om tillträde till godstransportmarknaden och de där till relaterade cabotagettransporterna samt regler om kör- och vilotider.

Under mötet diskuterade de närvarande länderna samarbetet och delade med sig av vad de såg som särskilt viktiga frågor kopplade till vägtransporter. Det råder enighet om att man måste motverka fusk och bedrägerier i vägtransportsektorn för att skydda arbetstagarnas sociala villkor. Fusk och bedrägerier leder till oschysta villkor på EU:s inre marknad och detta vill den här gruppen länder motverka.

Mötet arrangerades av den franske statssekreteraren med ansvar för transportfrågor Alain Vidalies. Utöver Frankrike och Sverige deltog även representanter från Tyskland, Belgien, Luxemburg, Italien, Österrike, Norge och Danmark. Den svenska regeringen representerades av Mattias Landgren, statssekreterare hos Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

# En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem

Publicerad 25 januari 2017 Uppdaterad 26 januari 2017

Regeringen har idag beslutat om En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem.

Flygstrategin är ett inriktningsdokument, en plattform som dels tydliggör regeringens samlade syn på flygets roll i transportsystemet, dels redovisar regeringens prioriteringar inom sju olika områden för det fortsatta arbetet med att utveckla förutsättningarna för det svenska flyget.

– Det är första gången som en svensk regering tar fram en nationell flygstrategi med en sådan bred ansats som vi nu gör. Flyget är en del av transportsystemet vilket innebär att flyget måste utvecklas i samverkan med övriga trafikslag för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

– Flyget spelar en viktig roll för att tillgodose behovet av långväga resor och samtidigt måste vi vidta ytterligare åtgärder för att minska flygets negativa konsekvenser för miljön och klimatet. Alla åtgärder vi vidtar måste göras samlat för att ge så bra resultat som möjligt.

Regeringens fortsatta arbete med flyget kommer att utgå ifrån de sju fokusområden som strategin redovisar samt de utgångspunkter och prioriteringar som lyfts upp inom respektive fokusområde. De sju fokusområdena är tillgänglighet inom Sverige och internationellt, stärkt Arlanda flygplats som nav och storflygplats, flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska, hög flygsäkerhet med målbaserade regelverk, rättvisa villkor och sund konkurrens, en forskningsstark och innovativ



flygindustrination samt ökad export av svenska varor och tjänster.

– Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats. Därför är det mycket viktigt att vi snarast påbörjar ett arbete med att utveckla Arlanda på ett långsiktigt hållbart sätt. Regeringen kommer därför att tillsätta ett Arlandaråd för att ta fram en strategisk färdplan för Arlandas långsiktiga utveckling. Även de regionala mindre flygplatserna är betydelsefulla i transportsystemet och deras roll och förutsättningar behöver också ses över, säger Anna Johansson.

Ett annat viktigt område i flygstrategin är frågan om schysta villkor och sund konkurrens inom flygbranschen. Regeringen kommer fortsatt verka för att tydliga regler och sund konkurrens ska vara styrande för lagstiftningen inom transportsektorn och att det ska leda till förbättrade arbetsvillkor i hela EU.

Regeringens flygstrategi har tagits fram i dialog med myndigheter, flygbranschen och andra aktörer som berörs av flygstrategin. Även i det fortsatta arbetet kommer dialog och samverkan vara viktigt för att uppnå målsättningarna med strategin.



Artikel från Näringsdepartementet

# Exekutiva järnvägsgruppen i möte med infrastrukturministern - fokus på vinterförberedelser i järnvägstrafiken

Publicerad 13 december 2016 Uppdaterad 13 december 2016

Torsdagen den 8 december träffade infrastrukturminister Anna Johnson deltagarna i den exekutiva järnvägsgruppen. I gruppen sitter representanter från Järnvägsoperatörerna, Trafikverket, Transportstyrelsen, Swedtrain samt Sveriges kommuner och landsting som har återkommande möten under året för diskussion och dialog om aktuella frågor inom järnvägsområdet.

Detta möte lyfte bland annat trafikinformation och rådande läge i järnvägstrafiken med fokus på vinterförberedelser. Departementet har tidigare begärt in underlag om vinterförberedelser från samtliga trafikslag. Trafikverket, Swedavia, Sjöfartsverket och Luftfartsverket har därför under hösten lämnat in redovisningar som visar att man arbetat aktivt med att förbereda sig för vintern på olika nivåer. Anna Johansson konstaterade att det nu råder en samsyn på vikten av förberedelser inför vintern och att järnvägsbranschen är väl rustad.

– Det är av stor betydelse att samtliga aktörer inom järnvägssektorn bedriver ett omsorgsfullt förberedelsearbete såväl inom den egna organisationen som att utveckla och säkerställa ett väl fungerande samarbete med andra aktörer som man är beroende av, säger Anna Johansson.

En väl fungerande järnväg är en prioriterad fråga för regeringen och föreslår i propositionen "Infrastruktur för framtiden - Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling", att 622,5 miljarder kronor ska gå till satsningar på den statliga transportinfrastrukturen under perioden 2018-2029. Varav 125 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och återinvestering i statliga järnvägar. Förslagen i propositionen syftar till att möta flera av de samhällsutmaningar Sverige står inför; en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Regeringen tillstyrker ansökan om transport- och energiprojekt

Publicerad 09 december 2016 Uppdaterad 09 december 2016

Regeringen beslutade idag att tillstyrka ett kombinerat transport- och energiprojekt för ansökan till EU:s Fond för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility).

Ansökningsprocessen har på uppdrag av Näringsdepartementet samt Miljödepartementet samordnats av Trafikverket och Energimarknadsinspektionen. Processen har pågått sedan september 2016. Den svenska aktörens del i ansökt belopp är 2 671 500 miljoner euro. Hösten 2016 utlystes totalt 40 miljoner euro som kan sökas av samtliga medlemsländer till denna utlysning. Utlysningen riktar sig till projekt som kombinerar transport- och energilösningar.

Projektet GO4Synergy in LNG, med svenska Swedegas som ledande aktör, är ett studieprojekt med pilot för distribution av flytande naturgas från Zeebrugge i Belgien till Göteborg. I detta projekt kommer svenska Swedegas och det belgiska företaget Fluxys att testa infrastrukturen och driften av en leveranskedja för flytande naturgas. Projektet är planerat att drivas under ett års tid.

Regeringsbeslutet innebär att det projektet nu kan lämnas in till Europeiska kommissionen i god tid innan sista ansökningsdag den 13 december.

Tidigast våren 2017 väntas EU-kommissionen fatta beslut om vilka transport- och energiprojekt som erhåller medfinansiering från fonden.

Vi har tillstyrkt ett viktigt kombinerat transport- och energiprojekt för jobb och konkurrenskraft i Sverige och EU. Denna ansökningsomgång har vi fått in en intressant ansökning som berör alternativa bränslen inom sjöfarten.

Projektet inkluderar samarbete med andra ett belgiskt företag. Detta projekt kan bidra till en positiv utveckling av sjöfartens miljö- och klimatprestanda i Sverige och EU. Det är även positivt att svenska aktörer deltar aktivt i utvecklingen av det transeuropeiska nätet för transporter. Nu är det upp till EU-kommissionen att utvärdera och återkomma med förslag till beslut och vi hoppas att den svenska projektansökan blir framgångsrikt, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

# Hållbara transporter på agendan när Anna Johansson besökte Kanada

Publicerad 07 december 2016 Uppdaterad 07 december 2016

Långsiktigt hållbara transporter i städer var fokus för infrastrukturminister Anna Johanssons besök i Kanada den 21-23 november. En främjanderesa för svenska intressen och erfarenhetsutbyte med kanadensiska kollegor, ansvariga ministrar för transport och infrastruktur på federal, provinsiell och lokal nivå.

Under besöken i Toronto, Ottawa och Québec city konstaterades många likheter, trots avståndet mellan länderna, som påverkar transporter; få invånare på relativt stor yta, väderförhållanden och relativt långa kuststräckor.

Kanadas Minister of Infrastructure and Communities Amarjeet Sohi visade intresse för Sveriges arbete med och erfarenhet av jämställdhet i transportsektorn. Den kanadensiska federala regeringen gör en stor satsning på infrastruktur vilket ger möjlighet för investeringar bland annat när det gäller kollektivtrafik i städer, berättade Amarjeet Sohi.

– Jämställdhet är i centrum inom den svenska transportpolitiken. Det är därför viktigt att skapa ett jämställt transportsystem, utformat så att både män och kvinnor kan ta del av transportsystemet på lika villkor, sa Anna Johansson.

Anna Johansson lyfte också under besöket möjligheterna med innovation och vikten av att se klimatfrågan och urbanisering som möjligheter och att svenska företag har erfarenheter och lösningar som är intressanta i dessa

sammanhang.

Vid rundabordssamtalen diskuterades hållbara transporter, som en del i stadsutvecklingen, bland annat elektrifiering av fordon och särskilt elbussar. Företrädare för svenska företag i Kanada gavs via rundabordssamtalen möjlighet att få kontakt med kanadensiska befattningshavare. Ett av samtalen rörde ett av världens största stadsutvecklingsprojekt, Toronto Waterfront, där ett intressant nytt grepp är att attrahera unga innovatörer och innovationsföretag.



Artikel från Näringsdepartementet

# Bättre säkerhet inom EU:s transportsektor

Publicerad 06 december 2016 Uppdaterad 06 december 2016

EU:s transportministrar nådde en överenskommelse om nya regler för den civila luftfarten och för passagerarfartyg. I förslaget ingår för första gången säkerhetsregler för drönare. På rådsmötet i Bryssel den 1 december behandlades även jämställdhet på transportområdet.

Ministrarna enades om ett förslag om moderniserade säkerhetsregler för den civila luftfarten där det ingår säkerhetsregler för drönare som flyger i europeiskt luftrum. Utöver det enas rådet om nya regler för förbättrad säkerhet för fartyg i passagerartrafik.

Nu vidtar förhandlingar mellan rådet och Europaparlamentet om förslagen innan ett slutligt beslut kan fattas.

## Jämställdhet i transportpolitiken

Jämställdhet är ett viktigt område för Sverige. Kommissionen arbetar med ett initiativ som heter Women in Transport där syftet är att få in fler kvinnor i transportsektorn, men också att få in jämställdhet i transportpolitiken.

- Sverige stödjer EU-kommissionens arbete med Women in Transport och bidrar i det arbetet, sade infrastrukturminister Anna Johansson på mötet.

Sverige representerades på rådsmötet av infrastrukturminister Anna Johansson.





Artikel från Näringsdepartementet

# Jämställdhet på agendan när Anna Johansson träffade EU:s transportministrar

Publicerad 02 december 2016 Uppdaterad 02 december 2016

Den 1 december träffades EU:s transportministrar i TTE-rådet och en av punkterna på dagordningen var Women in Transport. Jämställdhet inom transportområdet är en prioriterad fråga för regeringen och infrastrukturminister Anna Johansson.

Anna Johansson inledde med att Sverige har en feministisk regering och poängterade i diskussionen hur viktigt den svenska regeringen anser det är med jämställdhet i samhället och inom transportområdet. Målet ska vara ett jämställt transportsystem, där transportsystemet är utformat så det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov.

- Sverige stödjer EU-kommissionens arbete med Women in Transport och bidrar i det arbetet, sa Anna Johansson.

Alla beslut och prioriteringar som regeringen gör, ska präglas av ett jämställdhetsperspektiv och syfta till ett jämställt samhälle.

- Regeringen är övertygad om att jämställdhet är en fundamental mänsklig rättighet, sa Anna Johansson.

Infrastrukturministern exemplifierade med att regeringen har ett strukturerat arbetssätt när det gäller nominering och tillsättning av generaldirektörer och andra direktörer och när det gäller trafiksäkerhetsarbetet. Andra viktiga områden är lagstiftningsarbetet och forskning och innovation inom transportområdet.

Slutligen uppmanade ministern övriga ministerkollegor att delta i Kommissionens arbete för jämställdhet inom transportområdet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Infrastrukturministern i dialog med sjöfartsbranschen

Publicerad 01 december 2016 Uppdaterad 01 december 2016

Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson träffade representanter från sjöfarten och det övriga maritima klustret den 29 november vid en återkommande branschträff för dialog och erfarenhetsutbyte. Intresseorganisationer för redare, transportköpare, fack, arbetsgivare, fritidsbåtsägare och representanter från universitet och myndigheter träffas för kunskaps- och erfarenhetsutbyte samt för att få ta del av pågående aktuell politik.

– Sjöfarten är en prioriterad fråga för regeringen. Och det senaste året har Näringsdepartementet varit aktivt i många frågor inom sjöfarten och det maritima klustret. En stärkt sjöfart är viktigt för exporten och jobben, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

## Hänt inom området

Inom ramen för regeringens maritima strategi har resurserna till forskning förstärkts och ny statistik tagits fram för fritidsfiske. Ett flertal regeringsuppdrag har beslutats om. Bland annat utveckling av kustsjöfarten och inlandssjöfarten samt om kartläggning av exportmöjligheter inom den maritima sektorn. Inom sjöfartsområdet har nyligen ett svenskt tonnagebeskattningssystem trätt i kraft och inom FN:s sjöfartsorganisation (IMO) har flera viktiga beslut nyligen tagits om bland annat datainsamling av koldioxidutsläpp från fartyg globalt, samt om skärpta, globala krav på svavelhalten i marint bränsle.

– Det så kallade sjöfartsinitiativ som nämns i budgetpropositionen för 2016 återfinns nu som en del av den maritima strategin, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

## På gång

På branschträffen redogjorde även departementets tjänstemän för pågående eller kommande aktiviteter inom området. Exempelvis ska en lagrådsremiss tas fram som rör förenkling för sjöfarten. I Bryssel pågår förhandlingar i rådet om EU-direktiv om passagerarfartygssäkerhet. I Sverige förbereds ett nytt farledsavgiftssystem och förberedelser pågår även med att genomföra ikraftträdandet av barlastvattenkonventionen.



Artikel

# Flygsäkerhet i EU på transportministermöte

Publicerad 29 november 2016 Uppdaterad 29 november 2016

EU:s transportministrar sammanträder i Bryssel den 1 december. De ska enas om nya regler på flygsäkerhetsområdet och om att inrätta en europeisk flygsäkerhetsbyrå. Vidare ska de nå en överenskommelse om bättre och enklare regler för sjösäkerheten för passagerarfartyg.

Förhandlingar har förts under 2016 om ett förslag till nya gemensamma flygsäkerhetsregler i EU och om att inrätta en europeisk flygsäkerhetsbyrå. På rådsmötet ska transportministrarna komma överens om förslaget inför förhandlingar med Europaparlamentet.

Förslaget är omfattande och innehåller krav och villkor för till exempel flygplatser, organisationer, flygplan, piloter och kabinpersonal med mera.

## Modernare sjösäkerhetsregler

Ministrarna ska också enas om enklare och tydligare säkerhetsbestämmelser för passagerarfartyg i inrikes trafik. Därefter vidtar förhandlingar med Europaparlamentet inför ett slutligt beslut.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid rådsmötet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Förslag på ändring av sjöfartsstöd lämnat till EU-kommissionen

Publicerad 16 november 2016 Uppdaterad 16 november 2016

Näringsdepartementet har meddelat Europeiska kommissionen om ett förslag på ändring av förordning (2001:770) om sjöfartsstöd. Ändringen skulle innebära att rederier får tillbaka 99 procent av inbetalda skatter eller sociala avgifter, istället för tidigare 100 procent.

Sjöfartsstöd ges till vissa svenskregistrerade fartyg och spelar en viktig roll för rederierna. Anledningen till att regeringen vill ändra sjöfartsstödet är de minskade skatteintäkter som det nyligen införda tonnageskattningssystemet kommer att leda till.

Minskningen av anslaget kommer att innebära att rederier från och med 2017 kan få stöd för 99 procent av:

- beloppet på det skatteavdrag som arbetsgivaren gjort på sjöinkomster
- kostnaderna för arbetsgivaravgifter och allmän löneavgift

Efter kommissionens godkännande kommer regeringen att fatta beslut om ändring i förordningen om sjöfartsstöd.

## Minskade skatteintäkter med nya tonnageskattesystemet

Den 20 oktober infördes ett svenskt tonnageskattningssystem. Regeringen beräknar, i budgetpropositionen 2015/16:1, utgiftsområde 22, att det nya systemet kommer att leda till en minskning av skatteintäkter med 45 miljoner kronor per år från 2017. Ett resultat av minskningen av skatteintäkter gör att anslagsmedel till utveckling av statens transportinfrastruktur kommer att

minska med sammanlagt 25 miljoner kronor per år från 2017. Även anslaget för sjöfartsstöd minskas med 20 miljoner kronor per år från 2017.



Regeringskansliet

Artikel från Kulturdepartementet, Miljödepartementet,  
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen

# Ett forum för att forma Östersjöregionens framtid

Publicerad 15 november 2016 Uppdaterad 15 november 2016

Att skapa en gemensam framtid byggd på förtroende och dialog är en nödvändighet för Östersjöregionens välbefinnande och säkerhet. Det var budskapet när statsminister Stefan Löfven invigningstalade på Strategiforumet för EU:s Östersjöstrategi.

Det övergripande syftet med årets forum var att stimulera till en diskussion om hur Östersjöregionen bör rusta sig inför framtida utmaningar och möjligheter ur ett 2030-perspektiv och inom ramen för EU:s Östersjöstrategi. Strategiforumet hölls på Münchenbryggeriet i Stockholm den 8-9 november och samlade ett rekordstort deltagande med över 1 300 personer från hela Östersjöregionen. Deltagarna företrädde såväl politisk nivå, näringsliv, akademien som civilsamhället.

## Från socialt entreprenörskap till EU-Rysslandsamarbete

Under två intensiva dagar arrangerades ett 40-tal politiska seminarier, workshops, och andra aktiviteter om bland annat digitalt och socialt entreprenörskap, samarbete mellan EU-Ryssland, bioekonomi, cirkulär ekonomi och ett hållbart hav.

Det var det sjunde strategiforumet i ordningen och det första som hållits i Sverige. Sveriges regering stod som värd tillsammans med Nordiska ministerrådet, i nära samarbete med Europeiska kommissionen. Förutom statsministern deltog från regeringen även kultur- och demokratiminister Alice-Bah Kuhnke, landsbygdsminister Sven-Erik Bucht,



infrastrukturminister Anna Johansson samt miljöminister Karolina Skog.

## Gemensam säkerhet

I sitt invigningstal tryckte statsminister Stefan Löfven på betydelsen av samarbete som är både drivande och framåtsyftande.

– Vi är här för att vi själva ska hålla i styråran och inte bara låta oss påverkas av händelser i omvärlden. Vi är här för att forma Östersjöns framtid. Så välkomna till Sverige, välkomna till Stockholm, och välkomna till det otroligt viktiga arbete vi har framför oss.

– Jag tror mycket på tanken om gemensam säkerhet. Gemensam säkerhet är ett begrepp som lanserades av en utav mina företrädare, Olof Palme och tar sin utgångspunkt i att vi måste samarbeta över landsgränser och skapa en gemensam framtid byggd på förtroende och dialog. Precis som vi gör här i dag, sade statsministern.

Tal av statsminister Stefan Löfven



Artikel från Näringsdepartementet

# Politiska prioriteringar och diskussion om samarbete på transportministermöte

Publicerad 10 november 2016 Uppdaterad 10 november 2016

Den 9 november bjöd infrastrukturminister Anna Johansson in till nordiskt transportministermöte i Stockholm. Delegationer från Norge, Finland, Danmark, Island, Åland samt representanter från Nordiska rådet deltog vid mötet.

Under mötet fick de nordiska ministrarna möjlighet att redogöra för sina respektive prioriteringar inom det transportpolitiska området. Anna Johansson berättade om den infrastrukturproposition Sveriges regering överlämnat till Sveriges riksdag. Hon lyfte särskilt fram den ökade satsningen på järnvägen och järnvägsunderhållet samt fördelarna med digitalisering och automatisering i transportsystemet.

Nordiska rådets direktör Britt Bohlin samt ledamöter från utskottet för infrastrukturfrågor, "Utskottet för tillväxt och utveckling", gav sin bild av nordisk infrastrukturpolitik och önskad utveckling. Syftet med mötet var bland annat att få möjlighet att utbyta tankar och erfarenheter om dessa frågor. Ledamöterna önskade särskilt se en högre grad av koordinering och samarbete mellan de nordiska länderna i infrastrukturfrågor.

Sist på programmet fanns en framåtblickande presentation av Anna Ullström, utredare på Trafikanalys. Ullström pratade om möjligheter och utmaningar. Utmaningar utgjordes främst av en växande befolkning, stark urbanisering och ökat resande. Möjliga lösningar som lyfts fram i rapporten var framtida transportmedel, så som automatiserade bilar och drönare för persontransporter samt nya typer av bränslen.

Under efterföljande lunch fortsatte diskussionen om vad som sker i respektive land och vilka tankar och idéer som finns inför framtiden.

## Skoteravtal

I samband med mötet skrev regeringen under ett avtal med Norge som tillåter svenska snöskoterförare att korsa gränsen mot Norge. Beslutet förenklar både snöskoterturism till Norge och möjligheter för personer med svenskt förarbevis att söka jobb i Norge där skoterkörning ingår.

– Avtalet ger bättre förutsättningar för att skapa jobb och tillväxt i norra Sverige. Inte minst kopplat till vinterturismen. Det ökar gemenskapen mellan Sverige och Norge, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

# Infrastruktur i fokus på dialogforum med besöksnäringen

Publicerad 20 oktober 2016 Uppdaterad 21 oktober 2016

Hur förbättrar vi tillgängligheten till Sverige, från Sverige och inom Sverige? Vad kan göras för att påskynda digitaliseringen? Hur kan det offentliga och det privata samverka på ett bättre sätt? Det var några frågor som diskuterades på dialogforumet med besöksnäringen den 19 oktober.

Närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson träffade företrädare för besöksnäringen den 19 oktober vid det andra dialogforumet för besöksnäringens utveckling. Ett forum för att skapa bättre förståelse för hur branschens utmaningar ser ut och vad som behövs för att möta dem.

– Besöksnäringen är en imponerande del av svenskt näringsliv. En rejäl export- och jobbmotor. Den växer så att det knakar, skapar jobb i hela landet och ger många unga och personer med utländsk bakgrund möjlighet att komma in på arbetsmarknaden, säger Mikael Damberg.

## Regeringen tillsätter utredning för besöksnäringen

Vid det förra dialogforumet i maj 2016 uttryckte flera deltagare ett behov av en sammanhållen politik på området. Regeringen har därför tillsatt utredningen "En sammanhållen politik för hållbar turism och växande besöksnäring" och utsett Britt Bohlin till särskild utredare. Syftet med utredningen är att ge regeringen underlag för att stärka besöksnäringen som export- och jobbmotor i hela Sverige.

– Det är dags att uppdatera verklighetsbeskrivningen och de verktyg vi måste

ha på plats för att kunna göra kloka prioriteringar, säger Mikael Damberg.

Tillgänglighet, infrastruktur, kompetensförsörjning och kompetensutveckling, digitalisering, statistik och hållbarhet är några av de områden som deltagarna lyfte som särskilt viktiga frågor för utredaren att undersöka.

## Infrastruktur, transportpolitik och trafikpolitik är viktiga förutsättningar för besöksnäringens utveckling

Infrastrukturminister Anna Johansson berättade för deltagarna om den till riksdagen nyss överlämnade infrastrukturpropositionen, och redogjorde för regeringens prioriteringar och ekonomiska ramar inom området.

– Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Deltagarna lyfte vikten av att ta vara på besöksnäringens behov i infrastrukturarbetet. Cykel- och vandringsleder för hållbar naturturism, vägtrafik för persontrafik och varutransport, regional och interregional kollektivtrafik, trygga resor med taxi och samverkan med våra grannländer var några av de områden som diskuterades med infrastrukturministern.

Nästa dialogforum med besöksnäringen kommer att hållas den 16 mars 2017 på temat kompetensförsörjning.



Artikel från Näringsdepartementet

# Rätt investeringar i transportinfrastrukturen bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden

Publicerad 04 oktober 2016 Uppdaterad 08 februari 2018

I dag har regeringen beslutat om en infrastrukturproposition *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling*. Propositionen innehåller inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029. Förslagen i propositionen möjliggör målsättningarna om en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.

- De ökade resurser som vi nu föreslår i infrastrukturpropositionen möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet.

Förseningarna och störningarna som uppstår i tågtrafiken möts nu med ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll och reinvesteringar på stora delar av järnvägsnätet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem. Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs därför innovativa lösningar som öppnar för nya möjligheter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten i propositionen och ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora utmaningarna. Transportsystemet är en grundförutsättning för tillgänglighet till bland annat jobb och bostäder i hela landet. Näringslivets konkurrenskraft bygger på tillförlitliga transporter, inom Sverige och genom länkar med resten av världen. Vidare måste transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de internationella åtaganden som följer av Parisavtalet.

God tillväxt och stabila statsfinanser är grundläggande för förslagen och de föreslagna ekonomiska ramarna ryms inom nuvarande och framtida skatteuttag. Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 622,5 miljarder kronor vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan.

Regeringen satsar på vidmakthållande för att kunna behålla funktionaliteten på väg och järnväg. Ökade resurser möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet. Regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart än i dag. Vägsystemet ska klara av en allt större trafikmängd i framför allt storstäderna, och medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås därför öka. Fortsatta satsningar på bärighet och tjälsäkring är också angelägna och gör det möjligt att upprätthålla full bärighet året runt på de vägar som bedöms som viktiga för näringslivet.

Nya stambanor för höghastighetståg knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö vilket avlastar befintligt system och bidrar därför till högre pålitlighet i järnvägssystemet som helhet. Nya stambanor är dock ett projekt som sträcker sig över flera mandatperioder och påverkar statens budget över lång tid. Det är därför centralt att det finns ett brett stöd i riksdagen inför beslut om Sverige ska satsa på nya stambanor.



Artikel från Näringsdepartementet

# Industrisamtal med tema logistik, transporter och infrastruktur

Publicerad 20 september 2016 Uppdaterad 20 september 2016

Den 12 september ägde det femte Industrisamtalet rum, denna gång med tema logistik, transporter och infrastruktur. Ett tema som är grundläggande för att den exportberoende svenska industrins konkurrenskraft ska kunna stärkas. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson samtalade med fem företagsledare, företrädare för parterna inom Industrirådet och Almega samt berörda generaldirektörer. Deltog gjorde även Eva Lindström, statssekreterare vid Näringsdepartementet och Pär Ängquist, statssekreterare vid Miljö- och energidepartementet.

– Dagens samtal, förmiddagens expertseminarium och eftermiddagens Industrisamtal, är viktiga för att ge inspel till regerings arbete med den kommande infrastrukturpropositionen, förändringar inom regelområdet och regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter, säger Anna Johansson.

Under mötet diskuterades framtida transportlösningar och innovation. För att utveckla infrastruktur och transporter krävs flera insatser samtidigt. Frågeställningar lyftes om hur ny teknik kan utvecklas som bidrar till önskad utveckling av transport- och infrastrukturens systemet. Vilka insatser behövs för att ny teknik och nya tjänster ska få genomslag? Vad bör regering respektive näringsliv göra?



Framtidens transport- och infrastruktursystem kan bidra till industrins utveckling genom att försörja industrin med transporter och att företag i Sverige kan leverera varor och tjänster såsom fordon och logistiklösningar. Ett framtida fossilfritt transportsystem förutsätter såväl nya fordon som bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur. Samtidigt ger digitalisering och självkörande fordon radikalt nya förutsättningar för hur transporter och infrastruktursystem utformas och används.

- Svensk ekonomi utvecklas starkt och vi har dubbelt så hög tillväxt som många av våra konkurrentländer. Men vi vet också att konkurrensen blir allt hårdare och att allt fler länder kan konkurrera hög upp i värdekedjorna.
- Industrisamtalen och företagens inspel är därför viktiga för regeringens arbete med att stärka förutsättningarna för att konkurrera globalt med Sverige som bas, säger Mikael Damberg.

När det gäller infrastruktur och ramvillkor lyftes frågan om hur dagens transport och infrastruktursystem kan utvecklas för att bidra till ökad konkurrenskraft. Vilka prioriteringar behöver göras avseende investeringar och underhåll samt vilka regelverk som behöver ses över för att förstärka industrins konkurrenskraft.

Industrisamtalet föregicks av ett expertseminarium under ledning av statssekreterare Eva Lindström där deltagarna diskuterade vilka konkreta insatser som är viktigast för att stärka industrins förutsättningar som transportköpare såväl som utvecklare av nya lösningar.



Artikel från Näringsdepartementet

# Nystart för Nollvisionen – för ökad trafiksäkerhet inom alla trafikslag

Publicerad 01 september 2016 Uppdaterad 01 september 2016

Regeringen har idag den 1 september fattat beslut om en Nystart för Nollvisionen, ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten i Sverige. Regeringen presenterar ett inriktningsdokument som tydliggör regeringens inriktningar för svensk trafiksäkerhetspolitik.

Regeringen börjar arbetet med att presentera tre regeringsuppdrag som ska förbättra förutsättningarna för en god utveckling av trafiksäkerheten.

- Svenskt trafiksäkerhetsarbete är framgångsrikt. Sverige har en ledande position i kampen mot dödstalen i trafiken. Det är en position som vi inte har råd att mista. Med Nystart för Nollvisionen säkrar vi upp det som fungerar bra och att utvecklar det som fungerar mindre bra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Nu skapar vi förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk expertis och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, och bidra till ett stärkt innovationsklimat.

## Fokus på oskyddade trafikanter och ny teknik

Det fortsatta arbetet för ökad trafiksäkerhet ska säkerställas och utvecklas inom de områden där man hittills varit framgångsrik, särskilt kan nämnas vägutformning, viss reglering och tillsyn samt bilsäkerhet. Samtidigt är det avgörande att det fortsatta arbetet tydligare lyfter in oskyddade trafikanters säkerhet och potentialen i ny teknik. Inriktningsdokumentet pekar på behovet av att infrastrukturens utformning och underhåll anpassas efter

oskyddade trafikanters behov och på behovet av nya lösningar i transportsystemet, såsom exempelvis alkobommar i hamnar. Trafikanalys får dessutom i uppdrag att utreda sänkt bashastighet i tätort. Det skulle kunna ge ökad säkerhet och trygghet till fotgängare och cyklister men behöver utredas ytterligare.

## Samverkan är viktigt

Det fortsatta trafiksäkerhetsarbetets framgång förutsätter ett engagemang från alla berörda aktörer och en vilja till samverkan dem emellan. En tydligare ledning och samordning av arbetet är viktigt. Därför får Trafikverket i uppdrag att leda den övergripande samverkan för att nå nollvisionen inom vägtrafiken. I uppdraget ingår att sammankalla till och leda dialog mellan relevanta myndigheter och aktörer och att kunna föreslå viss verksamhetsutveckling där flera aktörers samverkan krävs.

## Tydlig målbild

Nollvision spelar fortsatt en viktig roll som målbild för trafiksäkerhetsarbetet. Vid sidan av visionen är det viktigt med mer konkreta mål som vägleder arbetet rätt. Trafikanalys får därför i uppdrag att se över och föreslå nya transportpolitiska preciseringar på trafiksäkerhetsområdet. För vägtrafik ingår att ge förslag på nytt etappmål för arbetet efter 2020.

## Framtaget i dialog

Utformningen av nystarten i svenskt trafiksäkerhetsarbete har engagerat många aktörer. Arbetet har genomförts i dialog med företrädare för organisationer, berörda myndigheter och andra aktörer som påverkar trafiksäkerheten genom sin verksamhet. Tanken är att inriktningarna för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet ska vara ett stöd till alla som bidrar i trafiksäkerhetsarbetet.

Regeringen avser att återkomma med ytterligare initiativ inom området.



Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Kulturdepartementet,  
Näringsdepartementet, Utrikesdepartementet

# Ny strategi för Sveriges humanitära bistånd

Publicerad 14 juli 2016 Uppdaterad 14 juli 2016

Regeringen har gett Sida i uppdrag att ta fram underlag till en ny strategi för det humanitära biståndet. Det var en av nyheterna som presenterades under regeringens pressträff i dag.

Det humanitära biståndet avser akuta insatser, som att rädda liv, lindra nöd och att upprätthålla mänsklig värdighet hos människor som drabbats av konflikt.

– Behoven av humanitära insatser har fördubblats sedan 2011, som en följd av bland annat krig och konflikter i Syrien, Somalia och Afghanistan, sade Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat.

Pressmeddelande: Regeringen tar första steget mot ny humanitär strategi

## Färre ansöker om asyl

Under pressträffen med regeringen redovisade också justitie- och migrationsminister Morgan Johansson de senaste migrationssiffrorna. Till och med juni har drygt 16 000 asylsökande kommit till Sverige, vilket är nästan en halvering jämfört med samma period i fjol. Antalet ensamkommande barn var under sex månader 70 procent lägre jämfört med föregående års första halvår.

Inom EU/EES tog Sverige emot drygt 2 procent av totala antalet asylsökande i EU, mot omkring 12 procent under 2015.

## Amerikansk inresekontroll på Arlanda

Närings- och innovationsminister Mikael Damberg berättade att regeringen beslutat att inresekontrollen till USA ska ske redan på Arlanda. Det innebär att amerikansk gräns-, tull- och säkerhetskontroll görs redan på Arlanda istället för vid ankomst till USA. En särskild utredare får i uppdrag att föreslå hur amerikansk inresekontroll, så kallad preclearance, ska genomföras i svensk rätt.

– Fler direktlinjer till från Arlanda till USA i kombination med amerikansk inresekontroll gör Arlanda till den viktigaste flygplatsen i norra Europa. Ett starkt Arlanda leder till både företagsinvesteringar och fler jobb, sade Mikael Damberg.

Pressmeddelande: Regeringen utreder preclearance - amerikansk inresekontroll på Arlanda

## Proposition om vildsvin och viltskador

Landsbygdsminister Sven-Erik Bucht redogjorde för att ett tillägg i jaktlagen. Propositionen Vildsvin och viltskador föreslår att regeringen, eller den myndighet som regeringen utser, ska kunna föreskriva förbud mot att ge foder till vilda djur som inte hålls inhägnade. En anledning till förslaget är att en riklig utfodring kan bidra till växande viltpopulationer. År 2015 var antalet trafikolyckor med vildsvin fler än 4 200.

Pressmeddelande: Proposition om vildsvin och viltskador överlämnas till riksdagen

## Fler aktörer på radiomarknaden

För att stärka den kommersiella radions roll och öka mångfalden på radiomarknaden föreslår regeringen att radio- och tv-lagen ändras. Myndigheten för press, radio och tv ska kunna medge större sändningsområden och skapa bättre förutsättningar för mångfald på radiomarknaden.

– Fler röster bidrar till mångfalden och vi vill öka den kommersiella radions möjligheter att vara med och konkurrera på radiomarknaden, sade kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke.

Pressmeddelande: Alice Bah Kuhnke vill öppna radiomarknaden för fler aktörer och större sändningsområden

## Uppdrag för ökad export av maritima produkter och tjänster

Det svenska utbudet av varor och tjänster inom den maritima sektorn ska kartläggas. Uppdraget, som ligger inom ramen för den maritima strategi som lanserade för cirka ett år sedan, går till Business Sweden, berättade infrastrukturminister Anna Johansson. I arbetet ingår också att identifiera marknader där både befintliga och nya svenska företag kan utöka sin export.

Pressmeddelande: Svensk maritim innovation på export



Artikel från Miljödepartementet, Statsrådsberedningen

# Världens första elväg för lastbilar är invigd

Publicerad 23 juni 2016 Uppdaterad 23 juni 2016

Onsdagen den 22 juni invigde samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson världens första elektrifierade väg för lastbilar, Elväg E16, i Sandviken.

- Vägen till fossilfritt i transportsektorn går genom teknikneutrala styrmedel och tydliga målsättningar från politiken. En liten bit av den vägen går också här mellan Falun och Sandviken. Detta är ett av de projekt som skulle kunna minska utsläppen i Sverige och globalt, sa samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan vid invigningen av Elväg E16.

- Sverige är först i världen med en elväg. Den svenska modellen bygger på samverkan mellan näringsliv, akademi, myndigheter och lokala aktörer. Det gör att ett relativt litet land som Sverige kan ligga i framkant. Elväg E16 ett mycket intressant projekt som verkligen visar styrkan i att flera aktörer samverkar, sa infrastrukturminister Anna Johansson vid invigningen.



Artikel från Näringsdepartementet, Socialdepartementet

# Regeringen stoppar fusk med parkeringstillstånd

Publicerad 14 juni 2016 Uppdaterad 14 juni 2016

Regeringen föreslår en rad åtgärder för att stoppa fusk med parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Det berättade infrastrukturminister Anna Johansson när Funktionshindersdelegationen den 10 juni besökte regeringen.

## Fusk med parkeringstillstånd för människor med funktionsnedsättning

Infrastrukturminister Anna Johansson hade med sig viktiga nyheter till mötet och berättade att regeringen nu föreslår en rad åtgärder för att stoppa fusk med parkeringstillstånd för människor med funktionsnedsättning. Böterna för felparkering höjs med 30 procent, kommunerna ska få lättare att forsla bort bilar och regeringen vill införa ett nationellt register för tillstånden.

- Det är ett paket med åtgärder som vi hoppas sammantaget kommer att ha effekt, sa Anna Johansson.

## Fysisk tillgänglighet, utbildning och arbete

- Både trafikpolitiken, arbetsmarknadspolitiken och utbildningspolitiken är otroligt viktiga funktionshinderspolitiska områden. Det ena handlar om den fysiska tillgängligheten och det andra om tillgängligheten till utbildning och till arbetslivet. Alla de här områdena är otroligt viktiga när vi utvecklar den nya funktionshinderspolitiken och den svenska modellen, sa statssekreterare Madeleine Harby Samuelsson.



Vid regeringens möte med funktionshindersdelegationen deltog infrastrukturminister Anna Johansson, statssekreterare Madeleine Harby Samuelsson från Socialdepartementet, statssekreterare Roger Mörtvik från Utbildningsdepartementet och Delegationen för unga till arbete.



Artikel från Näringsdepartementet

# Diskussion om utsläpp av kväveoxider från dieslbilar

Publicerad 08 juni 2016 Uppdaterad 08 juni 2016

Transportministrarna i EU diskuterade så kallade NOx-utsläpp från dieslbilar. Bakgrunden är avslöjandena förra året om att europeiska dieslbilar hade manipulerats. Vid rådsmötet framhöll Sverige vikten av effektiva testmetoder för avgasutsläpp. Rådet för transporter möttes i Luxemburg den 7 juni.

Transportministrarna diskuterade åtgärder för att förbättra lagstiftningen om manipulationsanordningar.

Sverige ser liksom det nederländska ordförandeskapet allvarligt på att det är stora skillnader i utsläpp mellan laborietester och verklig körning. På mötet framhöll Sverige vikten av bra testmetoder för att mäta avgasutsläpp och att det kan finnas behov av att se över lagstiftningen för manipulationsanordningar.

- Effektiva testmetoder för att mäta avgasutsläpp är viktigt för klimatet. Att minska transportsektorns utsläpp är avgörande för en positiv och hållbar utveckling i Sverige och EU, sade infrastrukturminister Anna Johansson vid mötet.

## EU-kommissionen får mandat att förhandla flygavtal

Ministrarna enades om att ge kommissionen mandat att förhandla luftfartsavtal med ASEAN, Qatar, Förenade Arabemiraten och Turkiet. Avtalen ska leda till marknadsöppningar och förstärkt flygsamarbete.

## Erkännande av yrkeskvalifikationer för sjöfarten

Sverige kunde stödja överenskommelsen om ett gemensamt ramverk för erkännande av yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerade Sverige vid rådsmötet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Debatt om NOx-utsläpp från dieselmotorer

Publicerad 02 juni 2016 Uppdaterad 02 juni 2016

Förra året avslöjades att utsläppsvärden från europeiska dieselmotorer hade manipulerats. Mot bakgrund av det diskuterar transportministrarna åtgärder för att komma åt användningen av anordningar som kan manipulera utsläppsvärden. Diskussionen förs vid möte i Luxemburg den 7 juni, då rådet behandlar väg-, sjöfarts- och luftfartsfrågor.

På rådsmötet ska transportministrarna diskutera åtgärder för att förbättra lagstiftningen om manipulationsanordningar.

Förra årets avslöjanden om manipulerade utsläppsvärden inom europeisk fordonsindustri ledde till att EU tidigare i år beslutade om att införa en ny testprocedur för mätning av bilarnas avgaser. Det innebär att laborietester ska kompletteras med tester i verklig körning, så kallade RDE, Real Driving Emissions. Beslutet kommer att tillämpas vid godkännande av nya dieselmotorer från 1 september 2017.

Sverige har under lång tid drivit på för nya testmetoder för att mäta bilars avgasutsläpp och anser det glädjande att EU fattat beslut om en ny testprocedur. Vidare att det kan finnas ett behov av att se över lagstiftningen om manipulationsanordningar.

## Erkännande av yrkeskvalifikationer för sjöfarten

Rådet ska nå en överenskommelse om ett gemensamt ramverk för erkännande av yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten. Sverige förväntas

stödja förslaget som slår fast villkor och förutsättningar för certifiering av yrkeskvalifikationer för besättningar och erkännanden av sådana i medlemsländerna.

## Kommissionen ska ges mandat att förhandla flygavtal

På mötet ska ministrarna nå enighet om att ge kommissionen mandat att förhandla luftfartsavtal med ASEAN, Qatar, Förenade Arabemiraten och Turkiet. Avtalen ska leda till marknadsöppningar och förstärkt flygsamarbete.

Infrastrukturminister Anna Johansson representerar Sverige vid rådsmötet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Chile besökte Sverige för ökat utbyte inom miljöteknik, hållbar stadsutveckling och hållbar infrastruktur

Publicerad 19 maj 2016 Uppdaterad 19 maj 2016

Infrastrukturminister Anna Johansson och Chiles president Michelle Bachelet besökte den 12 maj Göteborg. Syftet var att visa Göteborgsregionens framgångsrika kombination av bred industribas och innovation, forskning och utveckling i samarbete mellan näringsliv, forskningsvärlden och offentliga aktörer.

– Göteborg är en av de bäst förberedda städerna i världen vad gäller ny teknik för persontransporter. Samarbetet mellan forskning, offentliga och privata aktörer är avgörande för en positiv utveckling. I Göteborg finns ett väl utvecklat samarbete mellan myndigheter på lokal, regional och nationell nivå, industri och den akademiska världen. Det är fantastiskt kul att få kunna visa upp det, och vilka resultat som man uppnått här, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Chiles president Michelle Bachelet var på officiellt statsbesök i Sverige under tre dagar. Besöket avslutades med en förmiddag i Göteborg, där infrastrukturminister Anna Johansson, presidenten, kungaparet och deras delegationer besökte företag med verksamheter relevanta för samarbetet mellan Sverige och Chile.

Deltagarna fick ta del av AstraZenecas BioVentureHub, en ny modell för öppen innovation som kombinerar små innovativa startup-företag med den infrastruktur och det humankapital som finns inom stora läkemedelsbolag.

Vid besöket på Volvo fokuserade man på frågor om elektriska, autonoma och uppkopplade fordon. Ericsson visade företagets IT-lösningar inom transporter och de fördelar det innebär, inte minst för kollektivtrafikoperatörer. Chalmers förevisade sin innovations- och forskningsverksamhet och det framgångsrika samarbetet med bland andra fordonsbranschen i Göteborg. Kommunstyrelsen talade om Göteborg som hållbar och "smart" stad, med fokus på stadens utveckling inom hållbar energi, mobilitet och kommunikation.

Under statsbesöket undertecknades ett antal samförståndsavtal. Bland annat förnyades ett avtal mellan Sverige och Chile med fokus på hållbar stadsutveckling, energi och infrastruktur. Därtill skrevs en avsiktsförklaring (Letter of Intent) under av Anna Johansson och hennes chilenska motsvarighet Andres Gomez-Lobo. Avsiktsförklaringen underlättar för svenska företag att medverka i sjösättandet av en ny generation el- och hybridbussar i huvudstaden Santiago. Det är viktigt för en ökad hållbarhet inom transportområdet, och viktigt för svensk export.

– Sverige värnar om den goda relationen med Chile. Det samförståndsavtal som vi nu förnyar syftar till att än mer öka utbytet mellan länderna, det är även ett viktigt instrument för att svenska företag ska kunna etablera sig och växa på den chilenska marknaden, fortsatte Anna Johansson.

Dagen avslutades med besök på Lindholmen Science Park, dit delegationen åkte med elbuss. Där fick de veta mer om hur Lindholmen utvecklats efter varvsindustrins nedgång till att bli en unik samarbetsmiljö för forskning, innovation och utbildning inom transport, IT, media och design.



Artikel från Finansdepartementet, Näringsdepartementet,  
Socialdepartementet, Utrikesdepartementet

# Chilenska statsbesöket avslutat

Publicerad 12 maj 2016 Uppdaterad 12 maj 2016

På eftermiddagen den 12 maj lämnade Chiles president Michelle Bachelet Sverige efter sitt tre dagar långa statsbesök. Presidenten var i Sverige på inbjudan av H.M. Konungen. Detta var det första inkommande statsbesöket från Chile till Sverige. Regeringen deltog i programmet med flertalet ministrar. Besöket syftade till att bredda och fördjupa den bilaterala relationen mellan Chile och Sverige.

Svenska företag har sedan länge en stark representation i Chile. Det bilaterala handelsutbytet har ökat de senaste 15 åren. Samarbete bedrivs på olika områden, såsom gruvindustri, skog, miljö och hållbart företagande. Under statsbesöket togs ytterligare steg för att utveckla samarbetet. Chile och Sverige har en samsyn i många utrikespolitiska frågor; inte minst vad gäller mindre länders rättigheter, FN-samarbetet, jämställdhet, havsfrågor och frihandel. Flera globala utmaningar diskuterades. Företrädare från de båda länderna diskuterade också frågor som rör samarbetet för jämlikhet och jämställdhet.

Statsbesöket inleddes på tisdagen med en sedvanlig välkomstceremoni på Kungliga slottets inre borggård. Kungaparet och stora delar av regeringen var tillsammans med andra representanter för det officiella Sverige på plats för att välkomna presidenten. Därefter följde en lunch på slottet där också kronprinsessparet deltog.

## Samtal om ökad handel och investeringar

Under eftermiddagen tog statsminister Stefan Löfven emot presidenten för



samtal på Rosenbad. Presidenten och statsministern diskuterade bland annat förutsättningarna för ökad handel och investeringar. Inom ramen för detta ingicks samförståndsavtal om hållbar gruvnäring, skogsbruk, stadsutveckling och CSR. Det politiska, ekonomiska och kulturella samarbetet var ett annat tema och där ingicks samförståndsavtal om välfärd och om ferieavtal. Frågor rörande det multilaterala samarbetet inom jämställdhet, MR och fredsbyggande avhandlades också. Närings- och innovationsminister Mikael Damberg, landsbygdsminister Sven-Erik Bucht, barn, äldre- och jämställdhetsminister Åsa Regnér samt finansminister Magdalena Andersson deltog också i samtalen.

Efter ett besök vid Olof Palmes grav på Adolf Fredriks kyrkogård begav sig president Bachelet till Fryshuset där hon och kungaparet möttes av Fryshusets vd Johan Oljeqvist. Under besöket medverkade även Anja Frey, chef för Fryshuset i Stockholm och Camila Salazar Atias, ansvarig för sociala projekt, samt borgarrådet i Stockholms stad, Emilia Bjuggren.

Dagen avslutades med en statsbankett på Kungliga slottet.

Under onsdagen ingick ett svenskt-chilenskt Business Forum, ett jämställdhetsseminarium, en lunch i Stockholms stadshus och ett möte med riksdagens talman, Urban Ahlin, i programmet. President Bachelet gav ett tal i riksdagen och deltog i en ceremoni där en byst av den svenska diplomaten Harald Edelstam avtäcktes. Under eftermiddagen träffade presidenten delar av den chilenska diasporan i Sverige. Därefter deltog hon tillsammans med statsminister Stefan Löfven vid en seminarium om social dialog och Global Deal.

## Forskning och innovativa företag i Göteborg

På torsdag morgon avreste kungaparet och president Bachelet till Göteborg där de välkomnades av landshövdingen i Västra Götalands län, Lars Bäckström och Göteborgs kommunstyrelsens ordförande Lena Malm. Infrastrukturminister Anna Johansson närvarande också. Den första punkten på programmet var ett besök på Astra Zeneca där presidenten och kungaparet bland annat fick ta del av arbetet med forskning, utveckling och samarbetet med mindre och innovativa företag. Därefter gjordes besök på Volvo Torslanda och på Lindholmen Science Park. Dagen avslutades med en lunch i länsresidenset.

På eftermiddagen tog kungaparet farväl av president Bachelet och den chilenska delegationen på Landvetter flygplats.





Artikel från Utrikesdepartementet

# Statsbesöket från Chile inlett

Publicerad 11 maj 2016 Uppdaterad 11 maj 2016

Den 10 maj inledde Chiles president Michelle Bachelet sitt statsbesök i Sverige. Presidenten besöker Sverige på inbjudan av H.M. Konungen. Besöket pågår 10 – 12 maj och är det första inkommande statsbesöket från Chile till Sverige.

Besöket syftar till att bredda och fördjupa den bilaterala relationen mellan Chile och Sverige. Svenska företag har sedan länge en stark representation i Chile.

Statsbesökets första dag inleddes traditionsenligt med en högtidlig välkomstceremoni på Kungl. Slottets inre borggård. Efter inspektion av hedersvakten från Livgardet hälsade presidenten, kungen och drottningen på talmännen, statsministern och de närvarande statsråden.

Därefter tog statsminister Stefan Löfven emot presidenten på Rosenbad för överläggningar.

Flera samförståndsavtal skrevs under i samband med besöket i Rosenbad.

Efter ett besök vid Olof Palmes grav på Adolf Fredriks kyrkogård begav sig president Bachelet till Fryshuset där hon och kungaparet möttes av Fryshusets vd Johan Oljeqvist. Under besöket medverkade även Anja Frey, chef för Fryshuset i Stockholm och Camila Salazar Atlas, ansvarig för sociala projekt, samt borgarrådet i Stockholms stad Emilia Bjuggren.

Dagen avslutades med en statsbankett på Kungl. Slottet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Sverige drivande för ett renare hav

Publicerad 25 april 2016 Uppdaterad 25 april 2016

FN:s internationella sjöfartsorganisationen, IMO fattade den 22 april beslut om att förbjuda utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i internationell trafik i Östersjön. Sverige har sedan 2009 varit pådrivande i arbetet med att införa ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i internationell trafik.

Övergödningen är ett av de största miljöproblemen i Östersjön och utsläppen av toalettavfall bidrar till övergödning. Utsläppen från de större kryssningsfartygen sker dessutom under sommaren som är en känslig period och koncentrerat längs fartygsrutter, vilket leder till höga koncentrationer av näringsämnen på vissa platser.

Sverige har sedan 2009 varit pådrivande i arbetet med att införa ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg i internationell trafik. Förhandlingarna har skett både regionalt inom ramen för Östersjösamarbetet (HELCOM), EU och den internationella sjöfartsorganisationen IMO.

## Mottagningsanordningar för toalettavfall

Förbudet innebär att fartyget antingen ska lämna toalettavfallet till mottagningsanordningar i land eller vara utrustade med reningsanläggningar som kan rena toalettavfallet från kväve och fosfor.

- Jag är glad att vi äntligen fått ett beslut om förbud av toalettavfall från passagerarfartyg och färjor i Östersjön. Beslutet i IMO bidrar till en mer hållbar sjöfart. Genom en bättre miljö i Östersjön kan vi åstadkomma goda förutsättningar för utvecklingen av till exempel turistnäringen, men också för

att nå målsättningen om en attraktiv livsmiljö enligt regeringens maritima strategi, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

- Att dessa regler nu kommer på plats är mycket tack vare det svenska engagemanget i frågan. Inte minst Näringsdepartementet och Transportstyrelsens gemensamma arbete för att förhandla fram en lösning som även Ryssland till slut kunde ställa sig bakom, har varit avgörande få tillstånd ett förbud. Utan dessa insatser hade vi inte nått ändra fram, fortsatte Anna Johansson.

## Samarbetsplattform och IMO-regelverk säkerställer efterlevnad

För att fartygen ska kunna följa förbudet har varje Östersjöstat försäkrat att mottagningsanordningar kommer att finnas på plats. Inom ramen för HELCOM finns en samarbetsplattform med samtliga medlemsstater och berörda intressenter och branschorganisationer i syfte att föra en dialog om behov, utbyte av information om goda exempel och problemlösningar. Efterlevnaden säkerställs genom att det finns förpliktelser i IMO:s regelverk att staterna ska säkerställa att det finns mottagningsanordningar. Motsvarande regler finns också genom EU:s mottagningsdirektiv. Inom IMO finns dessutom en internationell metod för att rapportera brister som gäller mottagningsanordningar. Tillsynen av utsläppsförbudet faller inom ramen för den så kallade hamnstatskontrollregimen som innebär att fartygen ska regelmässigt kontrolleras vad gäller certifikat och dagböcker och vid klara skäl om missförhållanden vidtas fördjupade inspektioner. Fartyg är också skyldiga att i förväg rapportera det avfall de avser lämna iland innan de anlöper en hamn.

Den svenska färjetrafiken, har sedan länge på frivillig basis lämnat sitt toalettavfall iland.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet, Socialdepartementet,  
Statsrådsberedningen, Utrikesdepartementet

# Statsbesök från Chile

Publicerad 22 april 2016 Uppdaterad 29 april 2016

Den 10–12 maj avlägger Chiles president Michelle Bachelet ett historiskt statsbesök i Sverige på inbjudan av H.M. Konungen. Det är det första inkommande statsbesöket från Chile till Sverige.

President Bachelet åtföljs av utrikes- och handelsminister Heraldo Muñoz, ekonomi-, utvecklings- och turistminister Luis Felipe Céspedes, gruvminister Aurora Williams, transport- och kommunikationsminister Andrés Gómez-Lobo samt kvinnominister Claudia Pascual.

Den svenska regeringen representeras av statsminister Stefan Löfven, barn-, äldre- och jämställdhetsminister Åsa Regnér, infrastrukturminister Anna Johansson, närings- och innovationsminister Mikael Damberg samt folkhälso-, sjukvårds- och idrottsminister Gabriel Wikström.

Besöket syftar till att bredda och fördjupa den bilaterala relationen mellan Chile och Sverige. Svenska företag har sedan länge en stark representation i Chile. Det bilaterala handelsutbytet har ökat mer eller mindre stadigt de senaste 15 åren. Samarbeten bedrivs på olika områden, såsom gruvindustri, skog, miljö och hållbart företagande. Under presidentbesöket kommer ytterligare steg tas för att utveckla samarbetet. Chile och Sverige har ett gott utrikespolitiskt samarbete och inte minst i synen på små länders rättigheter, FN-samarbetet, jämställdhet, havsfrågor och frihandel. Vid besöket kommer dessa frågor liksom andra viktiga globala utmaningar att diskuteras.

## Program för statsbesöket

Tisdag 10 maj

Traditionsenligt består statsbesökets första dag av fler ceremoniella inslag. Det inleds på tisdag förmiddag när kungen möter presidenten vid hovstallet för kortege till Kungliga slottet, där en högtidlig välkomstceremoni äger rum. Representanter för riksdag och regering deltar.

Statsminister Stefan Löfven tar på eftermiddagen emot president Bachelet i Rosenbad för överläggningar, som följs av en gemensam pressträff.

Efter ett kort besök vid Adolf Fredriks kyrkogård beger sig president Bachelet till Fryshuset där hon och kungaparet möts av Fryshusets vd Johan Oljeqvist. Under besöket där kommer även Anja Frey, chef för Fryshuset i Stockholm och Camila Salazar Atias, ansvarig för sociala projekt, samt borgarrådet i Stockholms stad Emilia Bjuggren, att medverka.

Tisdagens program avslutas med att kungaparet ger en bankett på Kungliga slottet.

## Onsdag 11 maj

Onsdagens program inleds med högnivåmöte och seminarium om handel och näringslivsfrågor – High-Level Business Meeting följt av Swedish-Chilean Business Forum – i vilka presidenten och kungen deltar. Regeringen representeras av närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Efter näringslivsseminariet vidtar samtal om jämställdhet och jämlikhet för president Bachelet, utrikes- och handelsminister Muñoz och kvinnominister Pascual med statsråden Åsa Regnér och Gabriel Wikström samt en grupp experter.

Stockholms stad står sedan värd för en lunch i stadshuset. Presidenten och kungaparet tas emot av kommunstyrelsens ordförande tillika finansborgarrådet Karin Wanngård, kommunfullmäktiges ordförande Eva-Louise Erlandsson Slorach, samt kommunfullmäktiges första vice ordförande Margareta Björk.

Efter lunch fortsätter programmet med att talman Urban Ahlin tar emot president Bachelet i riksdagen.

På kvällen ger presidenten en svarsmottagning för de svenska värdarna.

## Torsdag 12 maj

Statsbesökets tredje dag äger rum i Göteborg där temat för dagen är innovationer och klimatsmarta transportlösningar i stadsmiljö.

President Bachelet och kungaparet välkomnas vid ankomst av landshövdingen för Västra Götaland, Lars Bäckström och kommunstyrelsens ordförande Ann-Sofie Hermansson. Infrastrukturminister Anna Johansson representerar regeringen.

Första punkt på programmet är ett besök på AstraZeneca där presidenten och kungaparet bland annat kommer att få del av arbetet med forskning, utveckling och samarbetet med mindre och innovativa företag.

Därefter beger man sig till Volvo Torslanda för att få del av det senaste när det gäller klimatsmarta lösningar för transporter.

Efter bussfärd från Volvo till Lindholmen Science Park tar en kort båttur vid genom Göteborgs hamn till lunch med landshövding Lars Bäckström som värd.

Kungaparet tar farväl av president Bachelet vid en avskedsceremoni på Landvetter flygplats efter vilken statsbesöket avslutas.





Artikel från Näringsdepartementet

# Tätare samarbete mellan Sverige och Kina

Publicerad 12 april 2016 Uppdaterad 12 april 2016

Regeringens exportstrategi syftar till att stärka svenska företags möjligheter att etablera sig och växa på en global marknad. Kina är Sveriges största handelspartner i Asien och ett viktigt land för svensk export och kunskapsutbyte. Landet har i och med sin storlek särskilda behov av effektiva och hållbara transporter.

I början av april besökte infrastrukturminister Anna Johansson Shanghai och Peking med fokus på smart mobilitet och självkörande fordon. Tre intensiva dagar med många möten på agendan. Business Sweden och Sveriges Generalkonsulat i samarbete Shanghai Commission of Commerce arrangerade seminarium för att främja kinesiska investeringar i Sverige där Anna Johansson höll ett anförande med fokus på svenskt innovationskunnande och på ambitionen att göra Sverige till ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Den svenska modellen med samverkan mellan offentlig verksamhet, näringsliv och akademi framhölls som en tillgång med hänsyn till investeringsklimatet.

## Samförståndsavtal för utvecklat samarbete

Kina har ett stort intresse för samarbete och erfarenhetsutbyte med Sverige inom bland annat trafiksäkerhet och intelligenta transportsystem. I maj 2015 undertecknade Sverige och Kina en förlängning av ett samförståndsavtal på transportområdet. Under infrastrukturministerns möte med Kinas vice transportminister He Jianzhong lyftes framförallt frågor om hur det konkreta arbetet inom ramen för samförståndsavtalet ska bedrivas.

- Vi har diskuterat konkret innehåll i avtalet, det skapar potential för utvecklat samarbete och ökat kommersiellt utbyte mellan våra länder på transportområdet, vilket är positivt, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Vi behöver också komma till rätta med säkerhetsproblem inom den tunga trafiken, där är standarder för tunga fordon, förarnas arbetsvillkor och regelbundna inspektioner av fordon viktiga faktorer. Jag välkomnar ett ökat engagemang från Kinas sida i internationella diskussioner kring dessa frågor, fortsätter Anna Johansson.

## Självkörande fordon - en verklighet

Anna Johansson var också en av huvudtalarna på ett seminarium om självkörande fordon, anordnat av Volvo Cars/Geely. Temat för seminariet var möjligheter och utmaningar som samhället står inför när det gäller att göra självkörande fordon till verklighet, men också vilka fördelar det kan innebära för både individen, klimatet och miljön liksom för samhällets ekonomi. Anna Johansson framhöll svenskt trafiksäkerhetsarbete som drivit på innovationer inom området. Hon lyfte också DriveMe-projektet som innebär att 100 självkörande bilar ska rulla på vägarna i Göteborgsområdet 2017 som ett exempel. Självkörande fordon är en viktig komponent i framtidens hållbara transportsystem.

## Utbyte och affärer med CAAC

Utvecklingen av luftfartssektorn i Kina har gått snabbt. Landet har ambitiösa planer på utbyggnad både av storflygplatser och regionala flygplatser, men också på utvecklingen av trafikkontroll, informationssystem och passagerarservice. Under möte med Civil Aviation Administration of China (CAAC), Kinas luftfartsmyndighet, diskuterades utbyte och affärer inom luftfartsområdet. Det finns ett intresse av utbyte och samarbete med Sverige inom till exempel områden som gröna inflygningar och fjärrstyrda flygledartorn, där Sverige ligger långt framme i utvecklingen.

Infrastrukturminister Anna Johansson framhöll att det finns ett stort intresse från svensk sida för utbyte och affärer med Kina inom luftfartsområdet. Hon underströk den vikt som Sverige fäster vid att göra flyget mer hållbart samt att flygsektorn måste bidra i kampen mot klimatförändringar genom stringenta globala utsläppsregler. Samtalet handlade också om några konkreta samarbetsfrågor mellan Sverige, överenskommelser diskuteras för

att underlätta för flygföretagen att bedriva trafik i respektive land. Anna Johansson framhöll även fördelarna med en direktlinje mellan Shanghai och Stockholm, något som i dagsläget inte finns men som skulle vara fördelaktigt för såväl näringsliv som turism för båda länder.

Under besöket träffade Infrastrukturminister Anna Johansson också representanter för svenska företag i Kina för ett rundabordssamtal om trafiksäkerhet. Samtalet handlade om de stora utmaningar som Kina upplever idag och står inför framöver på området. Den svenska modellen och Nollvisionen framhölls som intressanta för Kina, men en utmaning i det sammanhanget är att få till rätt form av samverkan mellan olika berörda aktörer i landet.



Artikel från Näringsdepartementet

# En nysatsning på trafiksäkerheten - Nollvisionen ligger fast

Publicerad 17 mars 2016 Uppdaterad 17 mars 2016

Regeringen initierar nu ett arbete för att skapa ny kraft i trafiksäkerhetsarbetet, för alla trafikslag. Den 15 mars 2016 bjöd infrastrukturminister Anna Johansson in bransch- och myndighetsföreträdare för att få en bild av områdets utmaningar och att börja diskutera initiativ och lösningar för att möta dessa.

- Det är en stor samhällsutmaning att människor dör i transportsystemet och ett globalt folkhälsoproblem. Den svenska Nollvisionen har varit mycket framgångsrik i att åstadkomma färre omkomna och skadade i trafiken. Det har gynnat Sverige på flera sätt, förutom det uppenbara i att vi sparar liv så har trafiksäkerhetsarbetet och inte minst Nollvisionen lett till svenska exportframgångar på en global marknad säger infrastrukturminister Anna Johansson

- Vi vill nu ta fram ett antal initiativ som ger en skjuts i det fortsatta arbetet. Ett viktigt led i det är den svenska modellen med samverkan mellan myndigheter, kommuner, industri och andra berörda aktörer, säger Anna Johansson.

Utgångspunkten för arbetet är att Nollvisionen ligger fast, den har varit framgångsrik. Syftet med satsningen är att tydliggöra regeringens inriktning för svensk trafiksäkerhetspolitik framöver och ge förutsättningar för att gällande trafiksäkerhetsmål uppnås. Satsningen ska också säkerställa att utvecklingen för att uppnå nollvisionen går i tillräckligt snabb takt. Arbetet ska skapa förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk kunskap och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, samt bidra till ett stärkt innovationsklimat.

Mötet den 15 mars fokuserade särskilt på att diskutera de säkerhetsutmaningar som finns inom transportområdet, och som en nysatsning bör hantera. Diskussioner om vilka typer av åtgärder och initiativ som bör inkluderas påbörjades också. Lansering av nysatsningen inom trafiksäkerhetsområdet planeras under hösten 2016.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet

# EU:s framtida vägtransporter diskuterades

Publicerad 11 december 2015 Uppdaterad 11 december 2015

Transportministrarna i EU diskuterade sociala aspekter på vägtransporter när de möttes i Bryssel den 10 december. En policydebatt hölls mot bakgrund av att kommissionen nästa år väntas presentera förslag om ny lagstiftning om vägtransporter.

På rådsmötet fick medlemsländerna tillfälle att ge sin syn i fråga om sociala aspekter på vägtransporter inför aviserade förslag från kommissionen om ny lagstiftning. Det handlar om att skapa väl fungerande och hållbara transporter som ska knyta samman EU:s inre marknad.

Sverige välkomnade kommissionens aviserade vägtransportpaket och lyfte fram tre viktiga saker. Det behövs regler som ser till att cabotagettransporter är tillfälliga. Reglerna om kombinerade transporter bör ingå i vägpaketet. Slutligen ska det vara obligatoriskt att ha bevis i fordonet på vilken slags transport det handlar om.

Ambassadör Åsa Webber representerade Sverige vid rådsmötet den 10 december.



Artikel från Näringsdepartementet

# Vägtransporter i fokus när ministrar möts

Publicerad 08 december 2015 Uppdaterad 08 december 2015

EU:s transportministrar ska diskutera sociala aspekter på vägtransporter inför kommande initiativ från EU-kommissionen. Utöver det ska rådet få information om en ny luftfartsstrategi som kommissionens presenterade i förra veckan. Infrastruktuurminister Anna Johansson deltar i rådsmötet som hålls i Bryssel den 10 december.

I slutet av 2016 förväntas kommissionen presentera ny lagstiftning om vägtransportens sociala aspekter. Det luxemburgska ordförandeskapet vill med policydebatten ge EU-länderna möjlighet att ge kommissionen sin syn på vad som är viktigt inför kommande initiativ.

Regeringen stöder att kommissionen ser över reglerna för den inre marknaden för vägtransporter. Det finns ett behov av att klargöra regelverket för bland annat cabotage och den tid ett fordon får utföra kombinerade transporter i annat EU-land utan att lämna detsamma.

## En ny strategi för EU:s luftfart

Kommissionen kommer också att presentera en ny luftfartsstrategi. Den syftar till att stärka konkurrenskraften och hållbarheten inom EU:s luftfart. Strategin rör bland annat luftfartsavtal med ett antal länder utanför EU, översyn av flygsäkerheten och förslag till åtgärder för att stärka den sociala dialogen inom luftfarten.



Artikel från Näringsdepartementet

# Gemensamt möte om en nationell cykelstrategi

Publicerad 08 december 2015 Uppdaterad 08 december 2015

Regeringen har under året påbörjat arbetet med att ta fram en cykelstrategi för ökad och säker cykling. I början av december träffades representanter från kommuner, myndigheter och intresseorganisationer hos infrastrukturminister Anna Johansson för ett gemensamt möte.

Den 2 december hölls det första större gemensamma mötet inom ramen för arbetet med cykelstrategin. Cykelstrategin ska ge uttryck för regeringens ambitioner och insatser inom cykling med inriktning att hjälpa alla aktörer att ta sitt ansvar. Cykling är i hög grad en regional och lokal fråga, och strategin tas fram i nära samverkan med ansvariga aktörer och berörda organisationer.

– Cykelstrategin ska vara en plattform för det fortsatta arbetet och ge ett stöd för regeringens kommande beslut. Strategin ska också vara ett stöd för regioner, kommuner och organisationer, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen vill att cyklingen ökar samtidigt som säkerheten måste förbättras. Arbetet med att förena dessa mål är därför en viktig utgångspunkt i strategin.

Efter mötet den 2 december fortsätter arbetet inom regeringskansliet och i tre externa temagrupper. I början av 2016 kommer temagrupperna att träffas igen för ett gemensamt möte med fler externa deltagare.

Strategin planeras kunna presenteras innan sommaren 2016.





Artikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

# Dialogmöte om hur vi ska tanka hållbart

Publicerad 04 december 2015 Uppdaterad 04 december 2015

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Samma dag som klimatmötet COP21 i Paris inleddes bjöd energiminister Ibrahim Baylan och infrastrukturminister Anna Johansson in till samtal om hur bransch och regering kan komma vidare och skapa förutsättningar för att bryta fossilberoendet inom transportsektorn.

- Vi behöver ta rejäla kliv framåt för att göra transportsektorn fossiloberoende. Det är en komplex uppgift som involverar många aktörer. Regeringen har därför gett Energimyndigheten resurser för att kunna ta en mer aktiv roll för samordning av energiomställning i transportsektorn, sa energiminister Ibrahim Baylan.

Han tryckte också på vikten av att få lyssna på branschen och höra vad som är på gång och vad de har för medskick på saker som behöver göras.

Vid mötet fanns en stor enighet kring att dialog och samverkan mellan bransch, akademi/forskning och beslutsfattare är en av nyckelfaktorerna till framgång. Diskussionen kretsade kring frågor om behovet av en gemensam målbild, långsiktiga förutsättningar samt ett helhetsgrepp på fordon, drivmedel och infrastruktur. Samtidigt konstaterades att det inte finns en enda lösning – det är många pusselbitar som ska passa ihop. Det gäller allt från ändrat beteende, energieffektivisering och olika lokala- och regionala lösningar.

Bonus malus lyftes fram som en bra lösning. Bonus malus innebär att miljöanpassade fordon med relativt låga utsläpp av koldioxid får en bonus

vid inköpstillfället, medan fordon med höga utsläpp av koldioxid får högre skatt, malus.

- Vår viktigaste uppgift är att ta fram ett system som skapar förutsättningar för långsiktiga investeringar i förnybar bränsleproduktion. Liknande det som gjorts för energimarknaden och elcertifikatsystemet, sa Ibrahim Baylan.

- Vi behöver ta höjd och bana väg för den tekniska utvecklingen som går så fort och se till att förutsättningarna är så flexibla som möjligt, sa infrastrukturminister Anna Johansson.

Anna Johansson avslutade mötet med att önska fler tillfällen för dialog för att komma framåt i arbetet i den pågående energiomställningen. Vi står inför en revolution och detta är bara början och vi vet inte exakt vart den tar oss men vi behöver ta oss dit tillsammans.



Artikel från Näringsdepartementet

# Information om förslag till lag om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller Sveriges inre säkerhet

Publicerad 04 december 2015 Uppdaterad 04 december 2015

Ett stort antal asylsökande har under året sökt sig till Sverige. Antalet har ökat dramatiskt under hösten. Fram till den 24 november i år har Sverige tagit emot ca 145 000 asylsökande personer. Detta innebär stora påfrestningar för det svenska asylsystemet, liksom för centrala samhällsfunktioner som boende, hälso- och sjukvård, skola och social välfärd.

Regeringen har gjort bedömningen att konsekvenserna av det stora antalet människor in i landet innebär ett allvarligt hot mot allmän ordning och inre säkerhet. Trots beslutet att införa tillfälliga gränskontroller vid inre gräns fr.o.m. den 12 november bedömer regeringen att det är nödvändigt att skapa ytterligare förutsättningar för åtgärder för att kunna upprätthålla den allmänna ordningen och inre säkerheten. Detta för att säkerställa att grundläggande samhällsfunktioner inte sätts ur spel.

## Innehåll i regeringens förslag

Regeringen har beslutat att överlämna ett förslag till Lagrådet om en ny lag: lagen om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet.

I lagen föreslås regeringen få en befogenhet, alltså en möjlighet, att i vissa

fall besluta att vidta särskilda åtgärder i syfte att upprätthålla lag och ordning eller skydda nationell säkerhet.

De åtgärder som regeringen enligt förslaget får möjlighet att besluta om är:

- Krav på identitetskontroller vid transporter som utförs med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från utlandet,
- Stängning av väg eller annan led som allmänt används för trafik med motorfordon (alltså inte järnväg) och som utgör förbindelse med en annan stat,
- Sanktionsavgifter för att se till att kravet på identitetskontroller följs.

Om regeringen skulle besluta om åtgärder kommer dessa att vara begränsade i tid; identitetskontroller vid transporter som utförs med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från utlandet kan ske i högst sex månader åt gången och stängning av gränsöverskridande väg eller annan led i högst en månad åt gången. Innan regeringen fattar ett nytt beslut om någon av åtgärderna måste en karenstid om två veckor löpa.

Lagen är tidsbegränsad till tre år efter ikraftträdandet.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet

# Första steget mot en ny nationell transportplan

Publicerad 01 december 2015 Uppdaterad 01 december 2015

Idag har Trafikverket lämnat över inriktningsunderlaget för kommande planeringsperiod till regeringen. Det är början på den process som senare mynnar ut i en infrastrukturproposition och en nationell transportplan för åren 2018-2029.

Samtidigt som underlaget överlämnas till regeringen skickar Trafikverket det på remiss till ett stort antal intressenter som ska skicka sina synpunkter till regeringen senast den 29 februari 2016.

Remissvaren ska i tre (3) exemplar vara inlämnade till Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm, senast den 29 februari 2016 märkta med diarienummer (N2015/4305/TIF).

Remissvaren på Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 ska även insändas elektroniskt via e-post till följande adresser: [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) samt [n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se).

Fil ska vara i Word-format (inte pdf) och vara namngiven med svarande organisations namn. Även e-postmeddelandet ska märkas med diarienummer (N2015/4305/TIF).



Artikel från Utrikesdepartementet

# Lyckat tunisiskt statsbesök

Publicerad 06 november 2015 Uppdaterad 06 november 2015

Tunisiens president Beji Caïd Essebsi avslutade idag sitt tre dagar långa statsbesök i Sverige. Presidenten och hans fru var i landet på inbjudan av kungen och drottningen. Tunisiens utrikesminister deltog också i besöket och togs emot av Margot Wallström på UD. Under besöket offentliggjordes bland annat att Sverige kommer öppna en ambassad i Tunisien, och ett antal bilaterala samverkansavtal undertecknades.

Efter en välkomstceremoni på Slottet för presidenten och hans delegation, under statsbesökets första dag, träffades de båda utrikesministrarna för ett möte om de svensk-tunisiska relationerna. Demokratiutvecklingen i landet, anti-terrorismarbetet, genderfrågor och handel var ämnen som kom upp till diskussion mellan de två ministrarna.

Under andra dagen träffade president Essebsi statsminister Stefan Löfven. Efter mötet offentliggjordes att Sverige kommer öppna en ambassad i Tunisien. Ett brett samverkansavtal mellan Sverige och Tunisien undertecknades. Under dagen deltog presidenten, tillsammans med kungen och infrastrukturminister Anna Johansson, även vid ett handelsforum arrangerat av Tunisiens ambassad och Business Sweden.

Under fredagen besökte presidenten Ericsson i Kista. Resan fortsatte sedan till Uppsala, där presidenten la en krans på Dag Hammarskjölds grav, i närvaro av Kungen, bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan och civilminister Ardalan Shekarabi. Under dagen undertecknades även ett samverkansavtal mellan Sveriges kommuner och landsting och deras tunisiska motsvarighet avseende decentralisering.

Pressmeddelande: Sverige kommer öppna ambassad i Tunisien

Följ statsbesöket via UD:s storify



Artikel från Näringsdepartementet

# Regeringen inleder arbetet med en flygstrategi

Publicerad 29 oktober 2015 Uppdaterad 29 oktober 2015

Regeringen har under året påbörjat arbetet med att ta fram en flygstrategi för ett hållbart Sverige. För att i ett tidigt skede kunna samla in synpunkter bjöd infrastrukturminister Anna Johansson in bransch- och myndighetsföreträdare till ett dialogmöte i slutet av oktober.

Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige till ett mer hållbart samhälle – både socialt, miljömässigt och ekonomiskt. Arbetet genomförs i dialog med företrädare för branschen och berörda myndigheter. Företrädarna bjöds därför in till ett möte den 27 oktober för att komma med synpunkter på vision, mål och fokusområden i den kommande strategin.

– Flygstrategin ska bidra till att tydliggöra flygets roll som en del i transportsystemet. För en fortsatt hållbar tillväxt i hela landet måste trafikslagen komplettera varandra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

## De transportpolitiska målen som utgångspunkt

Flygstrategin tar sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen om tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa samt regeringens mål om lägsta arbetslöshet i EU år 2020.

– Regeringen vill se en utveckling av flyget, inte minst mot fler internationella destinationer till och från Sverige. Det skulle ge globala företag en bättre tillgänglighet till Sverige och skapa förutsättningar för ökad export, säger infrastrukturminister Anna Johansson.



Efter mötet den 27 oktober fortsätter arbetet med strategin inom regeringskansliet och den planeras kunna presenteras efter sommaren 2016.



Artikel från Näringsdepartementet

# Förberedelser inför vintern i fokus på möte med järnvägens aktörer

Publicerad 16 oktober 2015 Uppdaterad 16 oktober 2015

Onsdagen den 14 oktober träffade infrastrukturminister Anna Johansson tågoperatörer, entreprenörer och infrastrukturförvaltare. Ministern ville kalla dem till sig för att försäkra sig om att järnvägens aktörer genomför ett omsorgsfullt förberedelsearbete inför vintern och att de säkerställer nödvändigt samarbete.

- Mötet erbjuder ytterligare en plattform för samverkan mellan aktörerna. Men framförallt är det ett tillfälle för mig att få veta hur planeringen inför vintern går och försäkra mig om att nödvändigt samarbete mellan aktörerna sker. Resenärer och transportköpare ska kunna lita på att tågen går i tid så att hållbar arbetspendling och transporter av gods har förutsättningar att öka, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Regeringen har arbetat på flera fronter, framförallt med en 20-procentig ökning av anslagen till underhåll, för att bättre rusta järnvägsnätet. Men en avgörande del är också att organisering och samverkan fungerar, de inblandade aktörerna jobbar nu bättre individuellt och tillsammans.

- De stora och riktade satsningar som nu genomförs möjliggör en rejäl upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet, säger Anna Johansson.

- Trafikverket som ansvarar för järnvägsinfrastrukturen har givetvis en särskild roll i detta arbete. Att infrastrukturen underhålls på ett tillfredsställande sätt är en förutsättning för ett tillförlitligt järnvägssystem vilket även leder till att järnvägsnätet blir mindre känsligt för väderomställningar eller hårt vinterväder, fortsätter Anna Johansson.

Järnvägen har en betydelsefull roll i det svenska transportsystemet och väl fungerande transporttjänster med tåg bidrar till arbetet med att nå flera av regeringens mål, såsom hög sysselsättning, en ökad andel kvalificerad industriproduktion, minskad klimat- och miljöpåverkan samt färre dödade och skadade i trafiken. Regeringen har höga ambitioner när det gäller att säkerställa kvaliteten på befintlig infrastruktur och har därför genomfört satsningar på järnvägsunderhåll på 620 miljoner kronor 2015 och 1 240 miljoner kronor per år 2016–2018. I budgetpropositionen för 2016 föreslår också regeringen ytterligare fortsatta satsningar på järnvägsunderhållet om 400 miljoner kronor under perioden 2016-2019. Satsningen inriktas mot järnväg i landsbygd i syfte att främja regional tillväxt och landsbygdens förutsättningar och kompletterar regeringens tidigare satsningar som koncentrerats till de stora och mest trafikerade stråken.

## **Aktörerna ansvarar gemensamt för att järnvägen ska fungera väl under vintern**

Under mötet deltog representanter från alla slag av aktörer som tillsammans ansvarar för att järnvägen ska fungera väl under vintern. Järnvägsaktörerna redovisade kortfattat erfarenheter från senaste vintern och vilka förberedelser som genomförts inför kommande vinterperiod. De områden som aktörerna arbetat intensivt med är att förbereda anläggningen och tågen inför kommande snöoväder, se till att ledning och styrning är välplanerad samt ha rutiner för att kunna hantera eventuella störningar och ge en väl fungerande trafikinformation.



Artikel från Näringsdepartementet

# Ministrar överens om europeiskt järnvägsområde

Publicerad 09 oktober 2015 Uppdaterad 09 oktober 2015

EU:s transportministrar är överens om förslaget att öppna marknaden för inhemsk persontrafik för järnvägsföretagen i EU. Överenskommelsen träffades vid rådsmöte i Luxemburg den 8 oktober. Förhandlingar återstår mellan rådet och Europaparlamentet innan förslaget kan träda ikraft. Infrastrukturminister Anna Johansson representerade Sverige vid mötet.

Förslaget om att öppna EU:s inre marknad för inrikes persontrafik är sista delen av det så kallade fjärde järnvägspaketet som syftar till att skapa ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

– Det har varit långa förhandlingar och jag är glad att vi nu är överens om järnvägspaketet. Det är ett viktigt steg för att öka järnvägens konkurrenskraft i EU, säger Anna Johansson.

Rådet har tidigare kommit överens om den tekniska delen av förslaget som rör järnvägens driftskompatibilitet och säkerhet.

Förhandlingar startar inom kort mellan rådet och Europaparlamentet om ett slutligt beslut om hela fjärde järnvägspaketet.



Artikel från Näringsdepartementet

# Stadsmiljöavtal och ny förordning om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

Publicerad 05 oktober 2015 Uppdaterad 05 oktober 2015

Befolkningen i svenska storstäder växer kraftigt. För att fler ska kunna leva hållbart behövs täta städer med fungerande kollektivtrafik. Regeringen har därför beslutat om en förordning som ger kommuner och landsting möjlighet att söka stöd för investeringar i anläggningar för kollektivtrafik och i anläggningar för nya transportlösningar för kollektivtrafik.

Det är Trafikverket som kommer att fatta beslut om utbetalningar av stödet. Kommuner och landsting ska också genomföra motprestationer, det vill säga andra åtgärder än vad stödet avser. Motprestationerna ska bidra till en ökad andel hållbara transporter eller till ökat bostadsbyggande. Exakt vilka motprestationer det kommer att handla om återstår att se.

## Kort om förordningen

Kommuner och landsting kan söka finansiellt stöd för åtgärder som leder till att en större andel persontransporter i städer sker med kollektivtrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Stöd bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik. Som villkor för stöd ska även motprestationer i form av andra åtgärder än de som stödet avser och som bidrar till en ökad andel hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande genomföras.

Stöd får lämnas till investeringar i anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik. Med anläggningar för lokal och regional kollektivtrafik avses vägar och gator, spåranläggningar, kajer för lokala och regionala persontransporter, hållplatser och väntehallar utom anläggningar med uthyrning av lokaler, perronger, och liknande som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt kommunikationsbehov. Stöd får vidare lämnas till investeringar i anläggningar för nya transportlösningar för lokal och regional kollektivtrafik för att demonstrera och prova dessa.

Trafikverket administrerar och beslutar om stödet. Stöd får lämnas med högst 50 procent av kostnaderna för åtgärden. Stödet betalas ut årsvis mot redovisning av nedlagda kostnader. Trafikverket får besluta att betala ut högst 50 procent av det beviljade stödet i förskott.



Artikel från Näringsdepartementet

# Lansering av den svenska maritima strategin

Publicerad 28 augusti 2015 Uppdaterad 28 augusti 2015

I dag presenterade infrastrukturminister Anna Johansson regeringens strategi för att främja de maritima näringarna "En svensk maritim strategi – för människor, jobb och miljö"

- Vi har med strategin tagit ett helhetsgrepp om de maritima näringarna, den visar inriktningen för såväl en socialt och miljömässigt som ekonomiskt hållbar utveckling, säger Anna Johansson. Som en del av den maritima strategin har regeringen lagt fast följande vision

Konkurrenskraftiga, innovativa och hållbara maritima näringar som kan bidra till ökad sysselsättning, minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö.

- Utvecklingen av de maritima näringarna bidrar till regeringens mål inom flera områden, fortsätter Anna Johansson. Syftet med strategin är att bättra tillvara den potential som finns inom maritima näringar, och på så vis bidra till regeringens mål om att Sverige ska ha lägst arbetslöshet i EU 2020, liksom till miljökvalitetsmålen Hav i balans och Levande kust och skärgård. Därtill ska strategin bidra till att nå målsättningarna i EU:s havsmiljödirektiv och stärka regional och lokal konkurrenskraft i alla delar av landet.

En stark maritim sektor innebär att Sverige kan ta tillvara de marknadsmöjligheter som finns inom det maritima området. Ett dynamiskt näringsliv, där befintliga företag växer och utvecklas och nya företag startas är en viktig förutsättning. Innovation och utveckling har en nyckelroll i det framtida arbetet för att behålla och utveckla den svenska produktiviteten såväl som Sveriges konkurrenskraft. Möjligheter till försörjning, rekreation, natur- och kulturupplevelser inom det maritima området är också av stor

betydelse.

Många har varit delaktiga i framtagandet av strategin och haft möjlighet att påverka dess innehåll. Arbetet har genomförts i en bred och öppen process där inspel kommit från dialoger och möten med företrädare för de maritima branscherna. Intressenter i strategiarbetet har bland annat varit: turismnäringar, energiproducenter, vattenbruk, varv och sjöfart, fiske, tillverkningsindustri för maritima syften, samt statlig- och kommunal förvaltning.

- Strategins framgång förutsätter ett fortsatt engagemang från berörda aktörer, offentliga såväl som näringslivet. En ytterligare förutsättning för att nå visionen är ett kontinuerligt arbete inom de av strategin berörda områdena. Strategin pekar ut riktningen och utgör en plattform för fortsatt utveckling och samverkan genom dialog och kunskapsutbyte, säger infrastrukturminister Anna Johansson.





Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Socialdepartementet,  
Utbildningsdepartementet

# Skärpta regler kring taxiverksamhet och höjd inkomstpension

Publicerad 23 juli 2015 Uppdaterad 23 juli 2015

Regeringen tillsätter en ny taxiutredning som ska undersöka behovet av skärpt regelverk för taxi- och samåkning. Nyheten presenterades under regeringens sommarfika den 23 juli 2015, där det bland annat också framkom att inkomstpensionerna höjs nästa år.

- Taxinäringen dras med omfattande problem i form av tuffa arbetsförhållanden och företag som undviker att betala skatt. Samtidigt har seriösa företag fått allt svårare att klara sig, sade infrastrukturminister Anna Johansson.

Den nya taxiutredningen ska bland annat se över möjligheten att ta bort den dispens för taxameter som finns i dag och istället införa krav på taxameter för alla. Utredningen ska komma med förslag till åtgärder senast den 1 juli 2016.

Pressmeddelande: Regeringen utreder skärpta regler kring taxiverksamhet

## Höjd pension för alla

Inkomstpensionerna kommer att höjas med 4,2 procent 2016. Garantipensionerna sänks något, men regeringens redan tidigare aviserade skattesänkning för pensionärer gör att alla pensionärer får mer i plånboken.

- Förändringarna innebär förbättringar för alla pensionärer och den största

förbättringen sedan nya pensionssystemet infördes, sade socialförsäkringsminister Annika Strandhäll.

Pressmeddelande: Strandhäll kommenterar pensionsutvecklingen

## Strategi ska stärka soleden

Energiminister Ibrahim Baylan, som var den som ledde dagens möte, berättade att regeringen i dag beslutat att ge Energimyndigheten i uppdrag att ta fram en strategi för hur Sverige kan använda soled i större utsträckning.

- Soled har stor potential och vi hoppas att den blir en stark konkurrent till fossila energilag också här i Sverige. I exempelvis Kina och USA har de kommit långt, och satsar också stort på utveckling och forskning, sade energiminister Ibrahim Baylan.

## Kortade häktningstider

Regeringen beslutade på regeringssammanträdet om tre uppdrag för att minska användningen av häktning och motverka isolering av häktade.

- Häktning är nödvändigt för att allvarliga brott ska kunna utredas. Det är dock angeläget att användningen av häktning och den isolering de häktade utsätts för begränsas, inte minst när det är fråga om unga personer, sade inrikesminister Anders Ygeman.

Pressmeddelande: Regeringen lämnar tre uppdrag som syftar till att minska användningen av häktning och bryta isoleringen av häktade

## Fler folkhögskoleplatser

Som ett led i Regeringens kunskapslyft skapas 750 nya utbildningsplatser på folkhögskolor. Satsningen syftar till att bidra till minskad ungdomsarbetslöshet och arbetslöshet.

- Tack vare kunskapslyftet blir fler människor anställningsbara och fler också omställningsbara, sade gymnasie- och kunskapslyftsminister Aida Hadzialic.



Artikel från Näringsdepartementet

# Flygets roll i framtidens transportsystem

Publicerad 06 juli 2015 Uppdaterad 06 juli 2015

När infrastrukturminister Anna Johansson i Almedalen under torsdagen deltog på en temadag om flyget lyfte hon särskilt regeringens kommande flygstrategi och ambitionen att arbeta för fler direktlinjer.

I regeringens kommande flygstrategi kommer man att fokusera på flygets roll i ett framtida transportsystem. Det handlar om att se hur olika transportslag kompletterar varandra snarare än konkurrerar. Ambitionen är att branschen ska vara med och arbeta fram strategin.

– Vi har långa avstånd i Sverige, sa Anna Johansson. Flyget bidrar till att vi kan bo och verka i hela landet och flyget kopplar även ihop oss med resten av världen. Flygstrategin kommer att vara en del i arbetet för att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020.

Svensk ekonomi är starkt exportberoende och flyget möjliggör en god tillgänglighet för svensk handel. Anna Johansson lyfte Remote Tower Center (RTC) i Sundsvall som ett gott exempel på en kommande svensk exportframgång. Det fjärrstyrda tornet är en svensk innovation och det första i världen.

Alla statsråd i regeringen har uppdraget att främja handelsfrågor. Infrastrukturministern har under våren själv genomfört främjanderesor till Indien och Japan där hon lyfte behovet av direktlinjer till nyckelstäder för att främja exporten. Utöver fler städer i USA är Tokyo och New Delhi exempel på städer där regeringen gärna ser direktlinjer till. Fler direktlinjer reducerar restid och miljöbelastning samt skapar förutsättningar för ett utökat näringsutbyte och utvecklad konkurrenskraft.

Anna Johansson fick även en fråga om den pågående Sverigeförhandlingens koppling till flyget. Där pekade ministern på Landvetter som ska förbindas med spår från Borås och Göteborg, samt att även Skavsta ska få spårförbindelse. Infrastrukturministern lyfte vikten av att vi får ett transportsystem som håller ihop, både praktiskt och hållbarhetsmässigt:

– Vi har en utmaning att minska flygets miljöpåverkan per resa. Här handlar det till exempel om att utveckla alternativa bränslen, bättre motorer, ny teknik – och att i vissa sammanhang välja andra transportsystem, sade Anna Johansson.



Artikel från Näringsdepartementet

# Infrastruktursatsningar för fortsatt tillväxt

Publicerad 01 juli 2015 Uppdaterad 01 juli 2015

Samfinansieringslösningar kan vara ett alternativ att överväga när vi tittar på ökade investeringar i infrastrukturen, sa närings- och innovationsminister Mikael Damberg och infrastrukturminister Anna Johansson vid ett seminarium om infrastruktursatsningar för fortsatt tillväxt.

Seminariet fokuserade på hur infrastruktur och bostadssatsningar tillsammans får fart på jobbskapandet i Sverige. Frågor som regional tillväxt och infrastruktursatsningars påverkan på framtidens arbetsmarknad diskuterades också.

– Det är helt nödvändigt att få en bättre transportinfrastruktur för att få igång bostadsbyggandet. Bostäder, infrastruktur och jobb hänger ihop, sa Anna Johansson.

Regeringen vill därför öka investeringarna i infrastruktur. Statliga anslag kommer enligt regeringen inte att vara tillräckliga för att bygga Sverige starkt för framtiden. Regeringen samtalar därför med många olika aktörer och har förutsättningslösa diskussioner om för- och nackdelar med olika finansieringsmodeller.

– När det gäller valet av nyinvesteringar så är det en åtgärds samhällsekonomiska värde och det samlade bidraget till de transportpolitiska målen, som avgör prioriteringen, betonade Anna Johansson.

På seminariet pekade Mikael Damberg på möjligheten att bestämma sig för att en investering, trots riskerna, kan bli lönsam för alla inblandade parter.

– Det är bra om vi tillsammans blir mer kreativa så att vi kan starta projekt tidigare än vad vi gör idag, summerade Mikael Damberg.



Artikel från Näringsdepartementet

# Höghastighetståg för fler bostäder och jobb

Publicerad 30 juni 2015 Uppdaterad 30 juni 2015

Nya stambanor för höghastighetståg är en viktig satsning för att knyta ihop Sverige, för att bygga starkare arbetsmarknadsregioner och därmed bidra till fler arbetstillfällen och bostäder. Det uttryckte infrastrukturminister Anna Johansson och bostads-, stadsutvecklings- och it-minister Mehmet Kaplan när de besökte Sverigeförhandlingens seminarium under Almedalsveckan.

HG Wessberg och Catharina Håkansson Boman, regeringens utsedda förhandlare, berättade om utredningens uppdrag som är ett genomförande av nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg och mellan Stockholm och Malmö. I Sverigeförhandlingens uppdrag ingår även att titta på olika finansieringsalternativ. Ett sådant alternativ kan vara att kommuner blir medfinansierare då nya stambanor ger flera effekter i form av bland annat ökat bostadsbyggande och fler arbeten.

Anna Johansson betonade att staten har det övergripande ansvaret för finansieringen men att även andra alternativ behöver ses över.

Mehmet Kaplan berättade om regeringens arbete inom bostadspolitiken. I regelförenklaringsarbetet, som är själva grunden, öppnar regeringen upp ett nytt spår – spår två som är ett investeringsstöd till kommuner för att bygga fler bostäder.

Det handlar inte bara om att bygga fler bostäder utan också om att bygga rätt. Båda ministrarna betonade vikten av att hitta den bästa lösningen och

att byggandet måste ske med ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet i fokus.

Regeringen har nyligen fått Sverigeförhandlingens första delbetänkande. Anna Johansson flaggade för att det eventuellt kommer att bli en del justeringar i Sverigeförhandlingens uppdrag.





Artikel från Näringsdepartementet

# Fortsatt dialog om nationell maritim strategi

Publicerad 21 april 2015 Uppdaterad 04 maj 2015

I mitten av april 2015 träffade Näringsdepartementet och infrastrukturminister Anna Johansson branschen på Swedish Maritime Day i Göteborg för att stämma av den föreslagna inriktningen för den maritima strategin.

Ett förslag till inriktning för nationell maritim strategi, vision och åtgärdsområden har nu arbetats fram. Förslaget innebär en fortsatt utveckling av de maritima näringarna samtidigt som ett hav i balans och en attraktiv livsmiljö säkerställs. Arbetet fortsätter nu i dialog med de maritima näringarna.

– Vår maritima sektor ska vara livskraftig, innovativ och hållbar. Med rätt förutsättningar kan sektorn bidra ännu mer till ökad sysselsättning och regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet 2020, men också till en minskad miljöbelastning och en attraktiv livsmiljö, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

Arbetet med den maritima strategin genomförs i en bred och öppen process där många inspel kommit från dialoger och möten med företrädare för de maritima branscherna. För att fortsatt följa upp och stämma av den föreslagna inriktningen genomförs också i slutet av april 2015 en hearing med berörda näringar.

Dialogen handlar om:

- Utvecklings- och branschspecifika åtgärder;
- Hav i balans;
- Kunskap, forskning, innovation och kompetens;
- Planering med marint perspektiv;

- Funktionella regelverk;
- Väl fungerande tillståndsprocesser;
- Internationellt samarbete;
- samt Uppföljning, utvärdering och utveckling.

Efter mötet den 29 april bereds ärendet vidare i Regeringskansliet och en slutlig produkt planeras kunna presenteras inom det närmsta halvåret.



Artikel från Näringsdepartementet

# Regeringen satsar på järnvägen

Publicerad 15 april 2015 Uppdaterad 25 maj 2015

Regeringens övergripande mål är att nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Investeringar i en väl fungerande infrastruktur är en viktig del för att nå det målet.

Regeringen föreslår i vårbudgeten en flerårig tillfällig miljardsatsning på ökat järnvägsunderhåll.

– Behovet av ett förbättrat underhåll av järnvägen är mycket stort. Därför satsar vi 620 miljoner extra 2015 och ytterligare 1,24 miljarder extra per år under resten av mandatperioden. Det är en satsning som gynnar både arbetspendling och industrins godstransporter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

## En fungerande järnväg

Regeringens övergripande mål är att nå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020. Investeringar i en väl fungerande infrastruktur är en viktig del för att nå det målet.

Svensk järnväg har idag stora brister. Trafikverkets analyser av tågförseningarna pekar på samhällsekonomiska kostnader på omkring fem miljarder kronor per år. Resenärer, företag och industri ska kunna lita på järnvägen. En fungerande järnväg är avgörande för jobb, konkurrenskraft och för klimatomställningen.

Regeringen föreslår i vårbudgeten en satsning på ökat järnvägsunderhåll:

- Anslaget till drift och underhåll av järnvägen under andra halvåret 2015 ökar med 620 miljoner kronor.
- Anslagen ökar med 1,24 miljarder årligen under 2016, 2017 och 2018

Detta innebär att arbetet intensifieras med att byta ut kritiska komponenter i järnvägssystemet. Det handlar bland annat om kontaktledningar, växlar, ställverk och räls.

Källa: Vårpropositionen och Vårändringsbudgeteten, UO 22



Artikel från Näringsdepartementet

# EU:s transportpolitik i fokus på rådsmöte

Publicerad 13 mars 2015 Uppdaterad 27 maj 2015

Transportministrarna diskuterade hur EU:s transportsektor kan moderniseras och göras globalt konkurrenskraftig. En annan diskussion handlade om att förbättra järnvägstrafiken inom Europa. Infrastrukturminister Anna Johansson representerade Sverige vid mötet.

Rådet höll en policydebatt om att effektivisera EU:s transportnätverk i syfte att öka konkurrenskraft, tillväxt och sysselsättning. Diskussionen fördes mot bakgrund av EU-kommissionens tillväxtrapport 2015, där det bland annat framhålls att transportsektorn måste moderniseras och trängseln minska.

- Jag vill särskilt lyfta innovation. I dag finns det flera exempel på ny teknik som kan effektivisera transportsystemet och göra det mer hållbart. Här ligger europeisk industri i framkant, sade infrastrukturminister Anna Johansson på mötet.

## Fjärde järnvägspaketet

Transportministrarna diskuterade även EU-kommissionens förslag om att skapa ett gemensamt järnvägsområde i EU, det så kallade fjärde järnvägspaketet.

Diskussionen handlade om att öppna upp persontrafiken på järnväg i medlemsländerna.



Artikel från Näringsdepartementet

# Schysta villkor inom yrkestrafiken

Publicerad 08 januari 2015 Uppdaterad 27 januari 2015

Infrastrukturminister Anna Johansson pekade på Transportforum 2015 ut schysta villkor inom yrkestrafiken som en av regeringens prioriteringar på infrastrukturområdet.

Infrastrukturminister Anna Johansson reste till Transportforum 2015 i Linköping den 8-9 januari för att prata med experter inom transport- och infrastrukturbranschen.

På plats berättade Anna Johansson om vilka åtgärder regeringen vidtagit för att skapa schysta villkor inom yrkestrafiken, och vad som blir hennes budskap till branschen. Vidare berättade Anna Johansson om regeringens ytterligare prioriteringar:

- en hållbar, miljövänlig sjöfart
- nollvision i trafiken - det vill säga trafiksäkerhet, samt
- en bättre järnväg.



Artikel från Näringsdepartementet

# Från 1 januari finns nya Näringsdepartementet

Publicerad 02 januari 2015 Uppdaterad 13 april 2015

Regeringens mål är att Sverige år 2020 ska ha EU:s lägsta arbetslöshet. Nya Näringsdepartementet blir navet i arbetet för att skapa jobb och hållbar tillväxt i hela landet.

– Det nya Näringsdepartementet blir hjärtat i Regeringskansliets arbete för att skapa jobb och hållbar tillväxt i hela landet. Genom denna organisation samlar vi frågor tätt kopplade till varandra och jag är övertygad om att vi får många synergieffekter. Nu ska vi på departementet tillsammans forma och utveckla arbetet. Det är en process som jag verkligen ser fram emot, säger närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Nya Näringsdepartementet får en helt ny organisation indelat i fyra avdelningar. Dessa kommer spela en central roll i nya Näringsdepartementet:

- Bostäder och transporter
- Hållbar tillväxt
- Innovation och statliga bolag
- Näringsliv och villkor

Mikael Damberg pekar på att landsbygdsfrågorna är en viktig del i regeringens tillväxtstrategi och att regeringen här ser en stor potential. Han lyfter också handels- och exportfrågorna som viktiga pusselbitar i det nya Näringsdepartementet.

Ytterligare ett syfte med nya Näringsdepartementet är möjligheten att arbeta med gemensamma målbilder och strategier samt använda de samlade resurserna i Regeringskansliet, hos myndigheter och andra aktörer på ett effektivt sätt.

– Jag ser mycket fram emot att leda nya Näringsdepartementet med landsbygdsfrågorna, ansvaret för de statliga bolagen samt exportfrämjande. Vi ska ha en helhetssyn på vad som bygger Sverige starkt och där får vårt departement en viktig roll, avslutar Mikael Damberg.





Artikel från Näringsdepartementet

# Transportministrar diskuterade infrastruktur i EU

Publicerad 03 december 2014 Uppdaterad 28 januari 2015

EU:s transportministrar möttes den 3 december för att bland annat diskutera finansieringen av det europeiska transportnätet. Ministrarna fick även information om läget i förhandlingarna om det fjärde järnvägspaketet.

Ministerrådet enades om finansieringen av det transeuropeiska transportnätet som har målet att förbättra och höja kvaliteten på infrastrukturen i EU. Det transeuropeiska transportnätet omfattar bland annat vägar, järnvägar, inre vattenvägar och flygplatser inom EU.

- Jag är angelägen om att det transeuropeiska nätverket för transporter fungerar och Sverige bidrar aktivt till genomförandet. Jag kan därför stödja de gemensamma slutsatserna, sade infrastrukturminister Anna Johansson vid mötet.

## Förhandlingarna om fjärde järnvägspaketet

Det italienska ordförandeskapet informerade ministrarna om läget i förhandlingarna om det så kallade fjärde järnvägspaketet som syftar till en gemensam inre järnvägsmarknad i EU.



Artikel från Näringsdepartementet

# Transportministrar diskuterade infrastruktur i EU

Publicerad 03 december 2014 Uppdaterad 02 juni 2015

EU:s transportministrar möttes den 3 december för att bland annat diskutera finansieringen av det europeiska transportnätet. Ministrarna fick även information om läget i förhandlingarna om det fjärde järnvägspaketet. Infrastrukturminister Anna Johansson deltog i rådsmötet.

Ministerrådet enades om finansieringen av det transeuropeiska transportnätet som har målet att förbättra och höja kvaliteten på infrastrukturen i EU. Det transeuropeiska transportnätet omfattar bland annat vägar, järnvägar, inre vattenvägar och flygplatser inom EU.

- Jag är angelägen om att det transeuropeiska nätverket för transporter fungerar och Sverige bidrar aktivt till genomförandet. Jag kan därför stödja de gemensamma slutsatserna, sade infrastrukturminister Anna Johansson vid mötet.

## Förhandlingarna om fjärde järnvägspaketet

Det italienska ordförandeskapet informerade ministrarna om läget i förhandlingarna om det så kallade fjärde järnvägspaketet som syftar till en gemensam inre järnvägsmarknad i EU.