



Näringsdepartementet

Statens väg- och transport-  
forskningsinstitut  
581 95 Linköping

### Uppdrag att analysera förarprov för körkort ur ett genusperspektiv

#### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) att analysera skillnader i kvinnors och mäns förutsättningar att genomföra förarprov för körkort med godkänt resultat. Arbetet ska ske i samråd med berörda aktörer.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 12 juni 2014.

#### Skälen för regeringens beslut

Förarprov för körkort genomförs hos Trafikverket och består av två delar, ett kunskapsprov och ett körprov. Under 2012 genomfördes drygt 225 000 körprov för körkort med behörighet B, varav 47,5 procent av kvinnor och 52,5 procent av män. Provresultaten för körprovet var relativt lika för kvinnor och män. För teoriproven däremot godkändes 56 procent av kvinnorna men bara 49 procent av männen.

Vad gäller behörighet A (motorcykel) är inte ens 20 procent av provtagarna kvinnor. Kvinnor har också en lägre godkännandegrad på körprovet, 62,5 procent jämfört med 73,5 procent för män. För teoriproven är förhållandena de omvända, dvs. kvinnor har en högre godkännandegrad.

Organisationen Sveriges Motorcyklister (SMC) har påtalat att det är svårare för kvinnor än för män att genomföra prov för tyngre motorcyklar. SMC anser att detta delvis kan bero på de krav som ställs på provfordonen men också på att upplägg och bedömning av körproven inte anses vara upplagda på ett könsneutralt sätt.

Vad gäller trafiksäkerheten är motorcyklisterna den enda trafikantgrupp som uppvisar ett ökat antal omkomna det senaste decenniet och som till

följd av det utgör en ökad andel av samtliga omkomna. Motorcyklisternas andel av de omkomna 2012 var elva procent, jämfört med sju procent för tio år sedan. Männen står för de allra flesta dödsfallen på motorcykel, i genomsnitt 91 procent under perioden 1985–2012. Under 2012 var dock samtliga 31 omkomna motorcyklister män.

Målet för förarproven bör vara att de som klarar proven har goda förutsättningar att kunna framföra fordon inom behörigheten på ett trafiksäkert sätt. För att säkerställa kvinnors och mäns lika möjligheter bör VTI få i uppdrag att analysera förarprov för körkort ur ett genusperspektiv. I analysen bör även ingå en analys av om det finns skillnader mellan män och kvinnor i förberedelserna inför både de teoretiska och praktiska proven. Vidare bör det belysas om det finns skillnader i antal prov per elev. Det bör också framgå om det finns data som kan hjälpa till att belysa könsskillnaderna i statistiken. Uppdraget bör utföras i samråd med berörda aktörer. Analysen bör vidare ske med beaktande av de krav som följer av det tredje körkortsdirektivet (Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort, EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126).

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Catrin Tidström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Justitiedepartementet/L5  
Finansdepartementet/BA  
Utbildningsdepartementet/JÄM  
Näringsdepartementet/RS  
Trafikverket  
Transportstyrelsen  
Sveriges Trafikskolors Riksförbund  
Sveriges Motorcyklister