

Remissvar till kn.remissvar@regeringskansliet.se  
med kopia till erik.kiesow@regeringskansliet.se

## Remissvar - Förslag om koldioxidnormer för tunga fordon

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget men har följande synpunkter.

Av förslaget framgår att regleringens omfattning är tänkt att utökas till att täcka i princip alla nya tunga fordon. Artikel 9 anger krav på typgodkännandemyndigheten att verifiera data som används för att beräkna koldioxidutsläpp enligt proceduren i artikel 13. I nuläget finns ingen bestämd testmetod men det kommer krävas avancerad provning som måste upphandlas ifrån en teknisk tjänst. Om regleringens tillämpningsområde dessutom föreslås utökas kommer kravet på antal prov öka. Även om provningen ska bekostas av tillverkarna kommer Transportstyrelsen behöva ett ökat anslag för att kunna bära kostnaden. En initial bedömning är att denna kostnadsökning uppgår till ca 20-30 miljoner kronor. Men kostnadsökningen kan öka om fordon måste anpassas för att stämma överens med utförandet som vid typgodkännande.

Transportstyrelsen kan konstatera att artikel 13a till 13f innehåller flera ändringar jämfört med EU-förordning 2018/956. Artikel 13a påverkar Transportstyrelsen då bland annat att brandförsvarsfordon och polisfordon numera ska ingå i CO<sub>2</sub>-rapporteringen, vilket kan kräva ändringar i våra system för vägtrafikregister. Det är dock oklart vilka uppgifter avseende dessa fordon som ska rapporteras till EU.

Om ytterligare uppgifter ska rapporteras till EU kommissionen måste de finnas på CoC (2020/683/EU) för att först kunna registerföras och sedan rapporteras. Om kommissionen beslutar att nya uppgifter ska rapporteras och som vi inte registerför idag uppstår kostnader för Transportstyrelsen för systemutveckling i vägtrafikregister. Ändring i vägtrafikregistret är idag svårt på grund av byte av system och skulle påverka prioritering av andra regelförändringar. En initial bedömning är att det kommer att kosta 2-3 miljoner kronor, men vi vet i nuläget för lite om det och behöver invänta kommissionens guidelines.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ställföreträdande avdelningsdirektör Lena Ersson och utredare Markus Backlund, den senare föredragande.