

**Datum**

2023-06-08

**Diarienummer**

Ä 2023-1895

**Remissvar av förslag om koldioxidnormer för tunga fordon, ert dnr  
KN2023/02790**

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Myndigheten har en särskild roll som ansvarig för regional utvecklings- och samordnad landsbygdspolitik. Vi är ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion och för frågor inom turism och besöksnäring. Vårt arbete syftar till att stärka sambanden mellan näringslivsutveckling, samhällsplanering och hållbar regional utveckling. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

**Tillväxtverkets synpunkter**

Tillväxtverket tillstyrker förslaget med en högre ambitionsnivå för att minska koldioxidutsläppen för tunga fordon. Det går i linje med ambitionerna i EU:s gröna giv och de svenska miljömålen.

I Förslag om koldioxidnormer för tunga fordon, saknar vi dock ett djupare resonemang om förutsättningarna för att en så stor del av tunga fordon ska kunna gå över till eldrift och andra fossilfria drivmedel. Det kommer krävas betydande satsningar på en kraftig utbyggnad av laddningsinfrastruktur och tankningsinfrastruktur av alternativa bränslen.

Tillväxtverket anser också att metoder för rapportering från fordonstillverkarna behöver vara enkla och användarvänliga, för att inte öka den administrativa bördan.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks. Caroline Dahlbom har deltagit i beredningen. Elin Sixtensson har varit föredragande.

Tim Brooks

Elin Sixtensson