

**Er ref:** KN2023/02790Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
erik.kiesow@regeringskansliet.se**Vår ref:** R:2020-33  
Mårten Larsson

Marten.olof.larsson@skogsindustrierna.se

## Yttrande över "Remiss av förslag om koldioxidnormer för tunga fordon"

### Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna stödjer ambitionen att snabbt minska koldioxidutsläppen från tunga transporter, men avstyrker förslaget att göra det genom att krävställa fordonstillverkare att snabbt ställa om till endast eldrivlinor.

Skogsindustrierna anser att:

- Förslaget saknar motivering för att det skulle vara möjligt eller kostnadseffektivt att ställa om tunga transporter i alla delar av EU till eldrift under en kort tidsperiod. Utifrån dagens kunskapsläge kommer omställningen av tunga transporter också behöva ske med biodrivmedel och biogas under överskådlig framtid. Det gäller särskilt för de tyngsta och längsta transportererna eller transporter i glesbefolkade områden. Det saknas också förståelse om hur en heltäckande laddinfrastruktur ska se ut för att ge kostnadseffektiva transporter i hela EU, och hur den skulle kunna byggas på mindre än två decennier.
- Förslaget riskerar att minska konkurrenskraften för EU som helhet, men särskilt för medlemsstater med industri och handel som är beroende av långa vägtransporter för både råvaror och färdigvaror. Skogsindustrierna efterfrågar en gedigen konsekvensanalys för Sverige och hela unionen innan några beslut fattas.
- Om förslaget ska behandlas vidare måste tidsplan och koldioxidnivåer ses över och samtliga fossilfria drivlinor måste inkluderas i utsläppsberäkningen.

Skogsindustrierna anser att Sverige bör verka för att EU-kommissionen gör om förslaget och presenterar ett helhetstänk för hur en snabb men realistisk omställning av tunga transporter ska genomföras i hela EU.

### Skogsindustriernas utgångspunkt

Med välskötta skogar och en skogsindustri i världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringsen driver tillväxt i världens bioekonomi. Bioekonomin bidrar till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar. En bioekonomi utgår från förnybara råvaror, som används på ett hållbart sätt. De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag redan idag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper – kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilfibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. En utveckling av bioekonomin handlar alltså inte enbart

om att ersätta fossilenergi med bioenergi utan i hög grad om att ersätta växthusgasintensiva och ändliga produkter med förnybara.

För att framtidssatsningar ska kunna finansieras krävs en politik som leder till stark internationell konkurrenskraft för skogsindustrin. En väl utbyggd infrastruktur som grund för effektivare och därmed konkurrenskraftiga transporter är en viktig del i denna konkurrenskraft. Skogsindustrin exporterade år 2020 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 70 procent av sågade trävaror. Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. För att begränsa avståndsnackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem där alla transportslag utom flyg ingår. Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige.

Skogsnäringen upphandlar logistiktjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). För andra produkter gäller det omvända med högre andel järnväg för massa (62 procent) och för papper (85 procent).

För Skogsindustrierna

Måren Larsson  
Ansvarig bioenergifrågor