

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
erik.kiesow@regeringskansliet.se

Diarienummer: KN2023/02790

E.ON Sverige AB (Publ)

205 09 Malmö
www.eon.se

Robert Tretinjak
Tel 0703-721122

Besöksadress:
Carlskatan 22

Malmö 2023-06-09

E.ON Sverige AB – Remissvar Förslag om koldioxidnormer för tunga fordon (diarienummer KN2023/02790)

E.ON Sverige AB (E.ON) har valt att utnyttja möjligheten att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

E.ON bedriver en bred verksamhet inom energidistribution och energilösningar. Vi levererar el, värme och kyla till en miljon svenska kunder och levererar energitjänstlösningar i form av bland annat solcellspaket, energieffektiviseringstjänster, laddinfrastruktur- och flexibilitetslösningar till både privat- och företagskunder.

Bakgrund och generella synpunkter

E.ON bejakar omställningen mot de energi- och klimatpolitiska målen som ligger till grund för det remitterade förslaget om koldioxidnormer för tunga fordon. För att nå Sveriges mål att senast 2045 inte längre ha några nettoutsläpp av växthusgaser, och därefter negativa utsläpp, så krävs det att transportsektorns utsläpp i princip är noll 2045. Vidare finns mål att koldioxidutsläppen från inrikes transporter ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Transportsektorns omställning till fossilfrihet behöver därför ske i snabb takt.

Det är en relevant utgångspunkt att sätta fokus på de sektorer som står för de största utsläppen, där tunga fordon är viktig intressent. Utsläppen från tunga fordon står för omkring en tredjedel av vägtrafikens klimatutsläpp. Med presenterade förslag så kommer utsläppsminskningarna mätas närmare källan och ge berörda aktörer större incitament att jobba med rådande klimatambitioner. Förslagen bör också bidra till en snabbare omställning till fossilfria drivlinor vilket

Bankgiro: 5395-9821
PlusGiro: 604148-7
Org.Nr: 556006-8420
Säte: Malmö

kommer att vara direkt avgörande för måluppfyllelse. Elektrifieringen spelar här en kritisk roll.

För att skapa rätt förutsättningar för framtidens fossilfria transportsystem generellt, och elektrifieringen mer specifik, krävs det stimulerande åtgärder i hela värdekedjan. Stöd för investeringar i fordon och laddinfrastruktur kommer att vara nödvändigt, framför allt i en tidig fas av marknadens utveckling, för att säkerställa tillgänglighet i hela landet. Ökad produktion av fossilfri el kommer vara av största vikt.

Det krävs också fokus på ett systemperspektiv med liknande förutsättningar inom hela EU där elnäten blir en kritisk möjliggörare i elektrifieringen av framtidens fordonsflotta. Samhällets ökade behov av el utmanar redan idag elnätskapaciteten som, utöver en kritisk elektrifiering av fordonsflottan, ska kunna hantera ökande mängder intermitterent och distribuerad produktion, el till uppvärmning inklusive värmepumpar, aktivare kunder, nya industrietableringar mm. För att inte elnätet ska bli en begränsning för samhällsutvecklingen är det därför angeläget att hitta lösningar för att tillgodose tillräcklig överföringskapacitet, samtidigt som kvaliteten och tillförlitligheten i elnätet bibehålls. Detta kräver långsiktiga spelregler som stimulerar elnätsinvesteringar och gör det möjligt att proaktivt bygga på prognos samt kraftigt förkortade tillståndprocesser. Det kräver också en reglering anpassad till dagens teknologi som ger elnätsbolagen möjlighet att bygga ett modernt och kostnadseffektivt energisystem där ny teknik och affärsmodeller för flexibilitet och nya energilösningar såsom energilager och lokala energisystem för drift av den ordinarie elnätsverksamheten stöds av gällande regelverk.

Specifika synpunkter

I kapitel "Cost-effective achievement of targets"

- "Vocational vehicles, **such as garbage trucks and construction vehicles, are exempted due to their limited potential for cost-efficient CO₂ reduction**"

Varför är dessa undantagna? E.ON ser att många av dessa typer av fordon, speciellt sopbilar, med sina korta körsträckor och långa tider för laddning, ofta är lämpliga att elektrifiera.

I kapitel "Governance"

- "Apply **financial penalties** in case of non-compliance with the CO₂ targets. The level of the penalties is set to 4,250 euro per gCO₂/tkm in 2025 and 6,800 euro per gCO₂/tkm in 2030"

Införande av straffavgifter kräver ett helhetstänk för att dessa ska uppfattas som rimligt. Möjligheter för transportföretagen att köpa godkända fordon

med en rimlig TCO, en tillgänglig och relevant ladd-infrastruktur, CO2-fri elproduktion och ett kraftigt utbyggt elnät är alla komponenter som måste stimuleras för att klara omställningen av transportsektorn

Med vänlig hälsning,

E.ON Drive Sweden

Robert Tretinjak

Head of E.ON Drive Sweden