

Klimat- och näringslivsdepartementet  
Klimatenheten

Diariennr. KN2023/02790

## Remissvar gällande EU-kommissionens förslag om koldioxidnormer för tunga fordon

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att EU ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Miljödepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda rapport.

### Bakgrund

Som ett led i EU-kommissionens ambitiösa miljöstrategi "Fit for 55" föreslås en successiv skärpning av CO<sub>2</sub>-kraven för tunga fordon till 2040. Dagens bindande krav som minskar koldioxidutsläppen för vissa tunga vägfordon över 16 ton med 15 % till 2025 och med 30 % till 2030, föreslås skärpas till att i princip omfatta samtliga kategorier tunga vägfordon över 3,5 ton.

Koldioxidutsläppen föreslås minska med:

- 45 % till 2030
- 65 % till 2035
- 90 % till 2040

Undantag ges för utryckningsfordon och fordon för speciella ändamål som t.ex. terrängfordon, arbetsfordon (i form av sopbilar, cementblandare, lyftkranar mm).

För stadsbussar föreslås nollutsläpp till 2030 och en särskild tilldelningsgrund för upphandling.

Koldioxidkrav införs även för tunga släpfordon. Tungta släpfordon över 8 ton med dragstång föreslås minska sina koldioxidutsläpp med 7,5 % och semitrailers med 15 % till år 2030.

### Drivkraft Sveriges synpunkter

Drivmedelsbranschen är just nu mitt uppe i en omställning från fossilt till fossilfritt som är avgörande för att såväl de nationella som de europeiska klimatmålen ska nås. Drivkraft Sverige är positiva till att koldioxidnormerna för nya tunga succesivt skärps inom ramen för EU's miljöpaket Fit for 55.

Det är dock viktigt att påpeka att såväl ökad elektrifiering, fortsatt energieffektivisering som ökad andel hållbara biodrivmedel behövs för att klimatmålen ska uppnås. Drivkraft Sverige föreslår därför att fordon med förbränningsmotor som enbart drivs av koldioxidneutrala drivmedel räknas som nollutsläppsfordon såsom det föreslagits i samband med skärpningen av CO<sub>2</sub>-kraven för lätta fordon. Långsiktiga och teknikneutrala regler och styrmedel är en förutsättning för att omställningen ska bli så effektiv som möjligt och för att klimatmålen ska uppnås.

Alla de åtgärder som föreslås inom ramen för Fit för 55 samverkar och måste vara koordinerade både avseende utformning och införandetidpunkt för att målen ska kunna nås på ett effektivt sätt. För att uppnå de föreslagna bindande koldioxidkraven, som, är mycket utmanande, krävs det att laddinfrastruktur samt effektiva och långsiktiga styrmedel, lagstiftning och andra åtgärder finns på plats. Detta är en förutsättning för att omställningen till nollutsläppsfordon ska bli framgångsrik och bör tydliggöras i förordningen för koldioxidutsläpp för tunga fordon.

På väg mot helt utsläppsfria fordon är det viktigt att som fordon som kan köras på alternativa drivmedel/biodrivmedel fortsatt premieras och prioriteras. Det är viktigt för att hela fordonsparken, även äldre fordon, ska kunna bidra till minskad klimatpåverkan från transportsektorn.

Vi ser fram emot fortsatt dialog och står till förfogande för eventuella frågor eller klargöranden.

Stockholm den 9 juni 2023

Drivkraft Sverige

Anders Norén  
Hållbarhetschef