



Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

Enheten för kretslopp och kemikalier

Jordbruks- och fiskerådet den 19-20 september 2005

Rubrik: Förslag till rådets beslut om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänata fordon

Dokument:

10894/05 ENV 347 ENT 90

11756/05 ENV 376 ENT 107

Tidigare behandlad vid samråd med EU-nämnden: Frågan har inte varit föremål för samråd i EU-nämnden tidigare.

Bakgrund

Kommissionen har överlämnat ett förslag till revidering av bilaga II till direktiv 2000/53/EG om uttjänata fordon till rådet. Förslaget har tidigare (28 april) varit uppe för röstning i den verkställighetskommitté som finns under kommissionen. Kommittén röstade inte med kvalificerad majoritet för att godkänna förslaget. Förslaget överlämnas därför till rådet för ställningstagande.

Vid mötet valde SE att lägga ner sin röst eftersom SE inte stödde förslaget i sin helhet. De förslag som SE inte kan stödja handlar om att bly i balansvikter får användas fram till 1 juli 2006 för fordon som satts på marknaden före 1 juli 2003, en förlängning med ett år jämfört med det nu gällande undantaget, samt att undantaget för NiCd batterier i el-fordon förlängs från 31 december 2005 till 31 december 2008. Övriga delar i förslaget är dock av betydelse för den svenska bilindustrin att få ändrade. SE har därför försökt att få till en ändrad procedur för att kunna ta ställning till förslagen var för sig.

Efter behandling i rådets miljöarbetsgrupp (18 juli) och Coreper (2 september) har framgått att det finns en kvalificerad majoritet för kommissionens förslag. En MS efterfrågade dock att frågan skulle tas

upp på ett rådsmöte som en falsk B-punkt (utan diskussion men med möjlighet att göra uttalande).

Rättslig grund och beslutsförfarande

I enlighet med artikel 5.4 i rådets beslut 1999/468/EG har KOM överlämnat ett förslag till rådet för beslut. Om rådet inom tre månader, från att förslaget överlämnades, inte har vidtagit några åtgärder, ska kommissionen anta de föreslagna åtgärderna. För att anta eller att motsätta sig förslaget krävs kvalificerad majoritet av rådet. Om rådet motsätter sig förslaget med kvalificerad majoritet ska kommissionen ompröva förslaget. För att ändra förslaget krävs enhällighet av rådet.

Svensk ståndpunkt

SE avser att lägga ner sin röst för kommissionens förslag, eftersom SE inte stöder förslaget i sin helhet. De förslag som SE inte kan stödja handlar om att bly i balansvikter får användas fram till 1 juli 2006 för fordon som satts på marknaden före 1 juli 2003, en förlängning med ett år jämfört med det nu gällande undantaget, samt att undantaget för NiCd batterier i el-fordon förlängs från 31 december 2005 till 31 december 2008. Övriga delar i förslaget är dock av betydelse att få ändrade.

Europaparlamentets inställning

I detta förfarande ingår inte Europaparlamentet, utan frågan avgörs av rådet utifrån kommissionens förslag (se ovan under Rättslig grund).

Förslaget

Kommissionen har överlämnat ett förslag till revidering av bilaga II till direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon till rådet. Förslaget innebär att några av undantagen från förbudet att använda bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i fordonsmaterial och fordonskomponenter förlängs. Undantagen i bilagan gick ut den 1 juli 2005, och gäller således inte längre. Förslaget är dock att undantagen ska gälla retroaktivt från den 1 juli 2005.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Bilagan till direktivet gäller såsom den är utformad som svensk lagstiftning, eftersom det finns en referens till bilagan i den svenska förordning (2003:208) om förbud mot vissa metaller i bilar.

Ekonomiska konsekvenser

En förlängning av undantagen enligt förslaget är positivt för den svenska bilindustrin som berörs av regleringen.