

2026-08-20
LI2025/00830
LI2026/01498

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

Uppdrag till Transportstyrelsen att se över vissa frågor på taxitrafikområdet

Regeringens beslut

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att se över regelverket om prisinformation när taxameter används. Transportstyrelsen ska analysera och lämna förslag på nödvändiga författningsändringar och andra åtgärder som kan bidra till en reglering som är tydligare, underlättar för konsumenter och motverkar att oskäligen taxipriser kan tas ut.

Transportstyrelsen ska därutöver analysera och lämna förslag på åtgärder och nödvändiga författningsförslag som möjliggör en modernisering av registrering av dygnsvilan vid transporter som omfattas av förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet (vilotidsförordningen). Myndigheten ska även analysera om vilotidsförordningens nuvarande tillämpningsområde är ändamålsenligt samt vid behov lämna förslag på andra förändringar i det regelverk om vilotid som gäller taxitrafik och som kan bidra till ett enklare, mer effektivt och mer ändamålsenligt regelverk för förare och företag.

Författningsförslag ska åtföljas av en konsekvensanalys i enlighet med förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar. Förslagen ska vara förenliga med EU-rätten och Sveriges övriga internationella åtaganden.

Transportstyrelsen ska när uppdraget utförs föra dialog med Arbetsmiljöverket, Polismyndigheten och Konsumentverket, arbetsmarknadens parter och berörda branschorganisationer.

Transportstyrelsen ska senast 30 juni 2027 lämna en delredovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Delredovisningen ska omfatta den del av uppdraget som rör prisinformation.

Transportstyrelsen ska senast den 15 december 2027 lämna en slutredovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Skälen för regeringens beslut

Den som har taxitrafiktillstånd och bedriver taxitrafik med ett fordon som är försett med taxameterutrustning ska i enlighet med vad som anges i 2 kap. 17–21 §§ taxitrafiklagen (2012:211) informera om den taxa som tillämpas och lämna prisuppgift. Informationen om taxan ska lämnas genom lämpliga åtgärder som låter passageraren få kännedom om taxan före färden. En prisuppgift ska ange högsta pris för färden och ska lämnas om jämförpriset överstiger ett belopp som motsvarar 1,2 procent av prisbasbeloppet, avrundat nedåt till närmaste tiotal kronor. Prisuppgift behöver inte lämnas när fast pris tillämpas. Prisuppgiften ska lämnas till beställaren när färden beställs.

Av rapporten *Prissättning och prisinformation vid taxiresor* som tagits fram av Institutet för kvalitetsindikatorer i september 2025 (TSV 2026-9589) på uppdrag av Transportstyrelsen framgår att endast en av tio respondenter kunde använda prisinformationen för att göra en uppskattning av hur mycket en taxiresa skulle kosta.

Antalet anmälningar till Konsumentverket om oskäligt höga priser för taxiresor har mer än fördubblats från 2024 till 2025. Även för 2026 ses en ökning av anmälningar. Av inkomna anmälningar framgår att kunder under 2025 i genomsnitt fått betala cirka 1 410 kronor mer än de förväntat sig. Konsumentverket konstaterar i promemorian *Oskäligt höga priser av taxiresor* (2026/405) att det är både svårt för resenärer att beräkna priset för en taxiresa och att förstå reglerna om bindande prisuppgift. Av promemorian framgår det vidare att det också har visat sig att konsumenter missförstår jämförpriset och tror att det är ett maxpris.

Mot bakgrund av det ökade antalet anmälningar om oskäliga taxipriser och de slutsatser som Konsumentverket har dragit i den nämnda promemorian

anser regeringen att det finns skäl att se över dagens regler om pris-information. Översynen ska ha som mål att göra det enklare för konsumenten att förstå priset för en taxiresa och motverka att oskäligen priser kan tas ut.

Vilotidsförordningen reglerar förarnas dygnsvila och hur denna ska dokumenteras. Reglerna gäller för taxitrafik, godstransporter med lätta fordon (med undantag för posttransporter), skolskjutsar med fordon för högst nio personer samt mjölktransporter till och från lantbruk. Föraren ska registrera sin dygnsvila i en tidbok som arbetsgivaren tillhandahåller. För anställda förare gäller även arbetstidslagen (1982:673), medan egenföretagare endast omfattas av vilotidsförordningen.

Transportstyrelsens återkommande kontroller av regelefterlevnaden inom taxibranschen visar att det finns brister i efterlevnaden av vilotidsreglerna. Vid den senaste mätningen 2025 hade drygt åtta procent av de kontrollerade förarna inte tagit ut den föreskrivna dygnsvilan på minst elva timmar under den senaste 24-timmarsperioden. I ytterligare sju procent av kontrollerna gick det inte att bedöma om reglerna följts, exempelvis eftersom tidboken saknades eller inte var korrekt ifylld.

Det finns därför anledning att se över dagens regler och analysera om de är ändamålsenliga. Kravet på att registrera vilotiden i en fysisk tidbok som föraren ska ha med sig i fordonet framstår som föråldrat. Systemet innebär dessutom en risk för felaktigheter och medvetet fusk.

Mot bakgrund av vad som anförts bör Transportstyrelsen ges i uppdrag att analysera och föreslå åtgärder som möjliggör en modernare hantering av registreringen av dygnsvila. Utgångspunkten bör vara att en modernisering leder till förenklingar, minskad administration och bättre förutsättningar för både förare och företag att efterleva reglerna i vilotidsförordningen. Samtidigt bör tillförlitligheten i de registrerade uppgifterna öka och möjligheterna till effektiv kontroll stärkas. I översynen bör Transportstyrelsen även bedöma om vilotidsförordningens nuvarande tillämpningsområde är ändamålsenligt eller om det finns skäl att begränsa vilka transporter och verksamheter som omfattas av regelverket.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Fanny Granskog

Kopia till

Justitiedepartementet/INS

Finansdepartementet/BA och KO

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK och NIM

Arbetsmarknadsdepartementet/ARM

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/IB, JL och US

Arbetsmiljöverket

Konsumentverket

Polismyndigheten