

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ang. Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Bakgrund

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och Regeringens direktiv anger att den gällande planen ska fullföljas. Detta är en förutsättning som i stor utsträckning styr innehållet i planförslaget. Utrymmet inom utvecklingsanslaget är därför i hög grad redan in-tecknat av den gällande planen, eftersom många av investeringarna har genomförandetider som sträcker sig bortom planperioden 2018–2029.

Över 80 procent av de namngivna investeringarna är järnvägsinvesteringar. Nära hälften av detta utgörs av de tre första etapperna av nya stambanor för höghastighetståg. Regeringen har i direktiven angett att Trafikverkets planförslag bör innefatta investeringar på de nya stambanorna till ett belopp av 107 miljarder kronor, att de etapper av de nya stambanorna som ingår i nu gällande plan ska genomföras och att samtliga etapper ska ingå i planförslaget.

För planläggning av centrala systemdelar mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm avsätts 3 miljarder kronor under planperioden. Inriktningen är att de nya stambanorna i sin helhet ska stå klara år 2045.

Komunstyrelsen

Besöksadress
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Det finns inga namngivna vägobjekt i planförslaget som berör Tranås viktigaste reserelationer, men delar av Rv 32 redovisas i förslaget till Regional Transportplan som en brist som bör utredas.

Planförslaget innehåller också en särskild pott till cykelåtgärder längs statliga vägar. En del av denna pott föreslås gå till samfinansiering av länsplanernas renodlade cykelåtgärder, både namngivna åtgärder och trimningsåtgärder, längs statliga allmänna vägar.

Tranås kommuns synpunkter

Förslaget till Nationell Transportplan är på remiss till och med den 28/2 och Tranås kommun lämnar i det följande sina synpunkter på förslaget. Synpunkterna är koncentrerade till några namngivna objekt som i olika grad kan komma att aktualiseras i föreliggande plan liksom objekt som kommunen anser ska beaktas i kommande nationella transportplanering. Avsikten är också att understryka gemensamma regionala utvecklingsbehov. Några av synpunkterna är därför formulerade med utgångspunkt i den regionala transportplanen.

Väg

I föreliggande förslag till regional Transportplan redovisas Rv 32 Eksjö – Sunneränga som en brist som bör utredas under perioden 2022-2025. Motsvarande utredningsbehov finns även för sträckan Traneryd – Marbäck. Rv 32 får en allt större betydelse för långväga gods- och persontransporter men även, inte minst genom utbyggnaden av Höglandssjukhuset, för arbetspendling och sjukvård. Återstående delar av Rv 32 bör därför lyftas in som ett behov att utreda vidare.

En viktig länk mellan Rv 32 och E4:an och med regional koppling till Jönköping är väg 133 Säby – Gränna. Vägen är både ett transport- och pendlingsstråk med betydande volymer och flera flaskhalsar där passagen genom Gripenberg är mest påtaglig. I likhet med Rv 32 bör även väg 133 redovisas som en brist som bör utredas under perioden.

Kapacitet på stambanan

I förslaget till trimnings- och miljöåtgärder ingår bland annat kapacitetsförbättringar som åtgärder brister på vägar och järnvägar. I den regionala transportplanen påtalas bland annat behovet av att utveckla stationerna längs södra stambanan där plattformarna för regionaltåg ligger längs

Komunstyrelsen

Besöksadress
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

huvudspåret vilket gör att konkurrensen mellan olika typer av trafik blir hög. För Tranås station finns en fortsatt aktuell funktionsutredning utförd av Trafikverket (TRV 2016/1407) avseende uppställningsspår för vändande/stående regionaltåg söderifrån. I ett yttrande över Tranås kommuns förslag till ny översiktsplan understryker även SJ detta behov. Åtgärden får anses ha en hög planeringsmognad och bör därför kunna ingå som en kapacitetsförbättring inom anslagsområdet.

Jönköpingsbanan

En station vid A6/Ryhov med mötesspår är en mycket prioriterad åtgärd då den förväntas öka antalet resenärer på Jönköpingsbanan samtidigt som en mötesstation mellan Jönköping och Huskvarna skapar bättre robusthet och återställningsförmåga för person- och godstågen på sträckan Jönköping–Nässjö. Trafikverkets analyser visar även att investeringen är mycket samhällsekonomiskt lönsam där nyttan framför allt ligger i förbättrade restider och stationen innebär en ökad tillgänglighet till viktiga regionala målpunkter för arbete, vård och service. Tranås kommun anser att det är mycket angeläget att stationen ingår som namngivet objekt i den nationella transportplanen.

Nya stambanor

Tranås kommun ser positivt på att nya stambanor pekas ut som en angelägen och viktig investering i planen samt att medel avsätts för planläggning av centrala delar av systemet, det vill säga mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm.

En utbyggnad av höghastighetsjärnvägar kortar restiderna väsentligt samtidigt som en ökad turtäthet möjliggörs. För Tranås kommun förväntas arbetsmarknadseffekterna bli avsevärda då de förkortade restiderna ökar tillgängligheten och integrerar arbetsmarknader som tidigare har varit åtskilda samtidigt som det öppnar för omfattande utveckling med bostäder och etableringar i hela stråket. Kortade restidsavstånd ger även stora effekter på företagens kompetensförsörjning-

Med avseende på bostadsbyggande och övrig utveckling innebär nuvarande situation med stora hänsynsområden en påtaglig begränsning för planläggning och genomförande av nya bostads- och verksamhetsområden. Tranås kommun har därför valt att med utgångspunkt i vad som avtalats med

Komunstyrelsen

Besöksadress
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

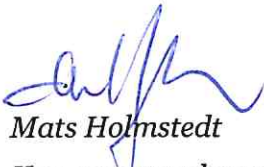
Sverigeförhandlingen och Trafikverkets åtgärdsvalsstudier identifiera de delar av en möjlig sträckning som innebär särskilt känsliga och strategiskt viktiga passager och redovisat dessa i förslag till ny översiktsplan <https://karta.itsam.se/tranas/oversiktsplan/granskning/>. Tranås kommun är i stort behov av att få klarhet i var en framtida station ska placeras.

Att starta en lokaliseringsutredning snarast anser därför Tranås kommun vara mycket angeläget och vi har svårt att se att Trafikverket inte skulle ha möjlighet att påbörja detta arbete innan år 2026 då kostnaden är relativt begränsad. Tranås kommun är öppen för möjligheten att, i enlighet med vad som avtalats i Sverigeförhandlingen, förskottera medel för att möjliggöra en tidigareläggning av lokaliseringsutredningen.

Sammanfattningsvis anser Tranås kommun att särskilt följande bör framhållas vad gäller nya stambanor:

- Att lokaliseringsutredning för stationsläget i Tranås påbörjas snarast möjligt. Tranås kommun är därför öppen för att diskutera en förskottering för att möjliggöra ett tidigareläggande av lokaliseringsutredningen.
- Höghastighetsjärnvägen bör byggas ut i snabb takt för att realisera de nyttor som ett helt utbyggt system medför.
- Höghastighetsjärnvägen bör byggas för hastigheter på minst 320 km/h.
- För att möjliggöra en snabbare utbyggnad och tidigare realisering av nyttoeffekter som ökad kapacitet, avlastning av befintliga stambanor och ökad tillförlitlighet i järnvägssystemet bör anslagsfinansieringen kunna kompletteras med alternativ finansiering, exempelvis lånefinansiering.
- Att Sverigeförhandlingen med de överenskommelser som där gjorts är den självklara utgångspunkten för planering och utbyggnad av nya stambanor.

För Tranås kommun



Mats Holmstedt

Kommunstyrelsens ordförande

0140-681 11

mats.holmstedt@tranas.se

Kommunstyrelsen

Besöksadress
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se