

2022-01-25



## Kommunstyrelsen

Jens Fischer  
Kommunstyrelsens ordförande  
jens.fischer@hagfors.se

### **Remissyttrande Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033 (RUN/210480)**

Region Värmland har remitterat förslag till Länstransportplan för Värmlands län 2022-2033. Länsplanen är en handlingsplan till Värmlandsstrategin och syftar till att peka ut konkreta åtgärder för att främja den regionala utvecklingen av infrastruktur. De åtgärder som pekas ut ska ha stöd i regionala och nationella mål. Ambitionen är att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem som tillgodoser medborgarnas och näringslivets behov av transporter. Grund för prioritering av åtgärder har utgjorts av bland annat de transportpolitiska målen Värmlandsstrategin, regeringens direktiv samt dialog med kommunerna och övriga berörda aktörer.

Länsplanen 2022-2033 är en vidareutveckling av planen 2018-2029. Planperioden har förlängts med fyra år och har till viss del justerats med hänsyn till nytt underlag och anpassningar till pågående processer för stora projekt i länet. Planeringsramen för perioden uppgår till 1091 mkr.

Utpekade vägobjekt samt trimning och åtgärder för trafiksäkerhet är fortsatt högst prioriterat i förslaget och står för 52 % respektive 21 % av de planerade resurserna. Av de resurser som planen erhåller går ca 1 % till driftstöd för Karlstad Airport.

Regionen bedömer att de åtgärder som pågår samt pekats ut i planen sammantaget skapar förutsättningar för regional utveckling och ökad tillgänglighet i Värmland samtidigt som planen bedöms bidra till ett mer hållbart transportsystem.

I det samråd som genomfördes under 2021 konstaterade regionen att *“Enligt nya kalkyler förväntas vägobjekt i befintlig plan bli betydligt dyrare än de kostnader som anges i nuvarande länsplan. Med nuvarande ram på 1 mdr krävs att ca 80 procent av medlen i planen avsätts till väginvesteringar för att genomföra de redan beslutade vägobjekten befintlig plan.”*

Hagfors kommun ser därför mycket positivt på den omfördelning som skett där utpekade vägobjekt har fått en ökad andel av de avsatta resurserna från 37 % till 52 % och ställer sig positiv till att omfördelning skett på ett sådant sätt att regionalt viktiga åtgärder prioriteras högre än till exempel samfinansiering av nationella objekt där andelen minskats från 10 % till 5 %.

Med de ekonomiska förutsättningar som den kommande perioden innebär har andelen för driftbidrag till Karlstad Airport justerats från 4 % till 1 %. Inom regionen finns dock ytterligare två flygplatser som är av stor vikt för regionen, dessa flygplatser belägna i Hagfors och Torsby har trafikplikt och utgör en viktig del av infrastrukturen inte minst för näringslivet i norr. Dessa två flygplatser finansieras av respektive kommun samt med statligt bidrag. Det är såklart naturligt att regionen medfinansierar Karlstad Airport i egenskap av delägare, men det är inte rimligt att medel för driftbidrag till Karlstad Airport skall hanteras på bekostnad av övrig regional infrastruktur, vilket blir en naturlig konsekvens om finansieringen ska hanteras inom ramen för Länsplanen. Hagfors Kommun anser att regionens finansiering av Karlstad Airport bör utgå ur Länsplanen och hanteras av regionen på annat sätt.

Region Värmland lyfter i remissförslaget att länets mest trafikerade och olycksdrabbade vägsträckor har prioriterats för ombyggnation till 2+1 och mötesseparering. Regionen nämner i sammanhanget att det innebär att riksväg 61, 62 samt 63 därför har högst prioritet samt att vägarna förbättras från Karlstad och utåt i länet.

Hagfors Kommun delar regionens uppfattning att riksväg 61, 62 samt 63 behöver vara högt prioriterade men vill också lyfta att även andra delar av vägnät, som är viktigt för arbetspendling och godstransporter behöver prioriteras mer för att undvika problem med trafiken i framtiden.

Flera regionalt viktiga stråk nämns, bland annat väg 240 som är ett mycket viktigt stråk för näringslivet i Hagfors både vad det gäller godstransporter och för att främja de mål som finns för arbetspendling och kollektivtrafik. Det kan dock konstateras att det i Länsplanen saknas en tydlig prioritering och handlingsplan för att skapa förutsättningar för att bibehålla en god infrastruktur och trafiksäkerhet för dessa viktiga regionala stråk som inte är riksvägar, särskilt där alternativa färdvägar saknas. För att främja fortsatt utveckling i länet är det väsentligt att satsningar på dessa regionalt viktiga stråk också prioriteras så att nödvändiga åtgärder inte halkar efter på bekostnad av utvecklingen i länet. Det är sedan tidigare känt att Trafikverket vid eftersatt underhåll gärna förordar sänkta hastigheter med förlängda pendlingstider och försämrad tillgänglighet som konsekvens, vilket får negativa konsekvenser för hela länet.

Sett till Hagfors kommuns behov av god och utvecklad transportinfrastruktur vill kommunen tydligt markera behovet av ökade satsningar på våra viktiga länsvägar. Hagfors kommun saknar i dagsläget järnväg vilket innebär att våra viktiga företag, bland annat inom stål- och verkstadsindustri, är helt beroende av förbättrade möjligheter till bra vägtransporter. Kommunen är inne i en offensiv utveckling med positiv befolkningsutveckling, där möjlighet till bland annat pendling är viktigt för kommunens fortsatta utveckling. Satsningar som bidrar till säkrare transporter och bibehållen eller höjd hastighet för att minska restider inom länet bör prioriteras. Hagfors kommun vill poängtera vikten av att normalt underhåll planeras för Lv 240 och Rv 62 för att inte sänka standarden på dessa vägar. Båda dessa vägar är, som tidigare sagts, av mycket stor betydelse för kommunens invånare och näringsliv.

Det framgår av länsplanen att det är prioriterat att fortsatt arbeta med regionala stråk för arbetspendling för att utveckla en gemensam arbetsmarknadsregion med Karlstad som centralort. Det bör i sammanhanget konstateras att det under flera år funnits en tydlig målbild att verka för goda förbindelser mellan kommunerna och

Karlstad. Detta har vi inom regionen i många avseenden uppnått i dialog med såväl kollektivtrafik som myndigheter och det finns nu en utmaning i att bibehålla dessa goda förbindelser. Särskilt viktigt är det att föra en dialog kring upprustning och prioritering av dessa sträckor som utgör förutsättningarna för dessa goda kommunikationer i norr-sydlig riktning då de ofta upplevs hotade av Trafikverkets ambition att sänka hastigheten på samtliga sträckor som inte blir mötteseparerade. Det behövs en fördjupad dialog med Trafikverket och samarbetet för att bibehålla hastigheten och höja standarden på dessa sträckor måste förbättras.

Hagfors Kommun har också i flera sammanhang påtalat vikten av att se över stråk för att förbättra förutsättningarna för en tillgänglig region även i öst-västlig riktning inom länet för att stärka möjligheterna till bland annat arbetspendling och transporter mellan övriga kommuner och inte enbart mellan Karlstad och respektive kommun i länet. Avsaknaden av såväl kollektivtrafik som goda förbindelser mellan kommunerna i öst-västlig riktning innebär att såväl arbetspendling som kommunala samarbeten om kommunal service försvåras och till och med omöjliggörs. En god infrastruktur i flera riktningar är väsentligt för att skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar region på flera punkter inte minst genom att skapa förutsättningar för hållbara transporter, samordning av transporter, förbättrad service och ett stärkt näringsliv i hela regionen. Sträckor i öst-västlig riktning behöver kartläggas och analyseras och det behöver tas fram en plan för hur dessa stråk kan förbättras. Hagfors kommun anser att det är en brist att detta inte tydligare framgår och prioriteras i Länsplanen.



Jens Fischer  
Kommunalråd