

Justitiedepartementet
103 30 Stockholm

Ju2021/04215

Yttrande

Stockholm 2022-02-16

Skärpt straff för olovlig körning och rattfylleribrott

I ett gemensamt yttrande vill Svensk Försäkring och Trafikförsäkringsföreningen framföra följande synpunkter på det utkast till lagrådsremiss som remitterats.

Vi ställer oss i huvuddrag bakom förslaget till lagrådsremiss och ser positivt på att ett oaktsamhetskriterium införs för att underlätta ett bättre utnyttjande av straffskalan. Dock är vi tveksamma till att en höjning av straffmaximum för rattfylleri och olovlig körning har någon reell betydelse när domstolar ändå aldrig tillämpar hela straffskalan. Det finns i så fall snarast ett behov av att höja minimistraffet.

Vi vill dock påpeka några oklarheter som bör förtydligas.

Det bör tydliggöras att med körkortspliktigt fordon ska förstås även fordon som tillåts framföras med förarbevis.

Det blir allt vanligare att fordon som inte är att kategorisera som lagliga fordon under någon av fordonsklasserna trafikerar vårt vägnät. Elektrifieringen av fordon påskyndar denna utveckling. Mot den bakgrunden är det viktigt att även beakta framförande av dessa fordon såsom olovlig i 3 § i förslaget till lag om straff för vissa trafikbrott. Lämpligen omnämns dess olovliga fordon i tredje stycket i samband med uppräknings av andra fordon. Stycket skulle kunna avslutas enligt följande: "... samt annat fordon som lagligen inte får framföras på väg". Motsvarande passus bör även föras in i 3a §.

I lag om straff för vissa trafikbrott 3a § talas det om körkortspliktiga fordon, medan det i 4 § hänförs till motordrivna fordon. Vi ställer oss frågan vad som motiverar denna skillnad?

Av 4 § andra stycket framgår att "Första stycket 1 och 2 gäller inte förare av ett motorfordon som är avsett att föras av gående". I den utveckling som nu sker med autonoma fordon ska en förare kunna befinna sig på annan plats för att övervaka och vid behov styra fordonet. Frågan har nyligen remitterats av Infrastrukturdepartementet över promemorian *Ansvarsfrågan vid automatiserad*

körning samt nya regler i syfte att främja en ökad användning av geostaket (Ds 2021:28). I promemorians förslag ska den s k föraren i beredskap inta motsvarande regelverk avseende säkerhet som en fysisk förare på plats i fordonet. Mot den bakgrunden behöver 4 § omformuleras. Ett förslag finns i promemorian.

Svensk Försäkring

Trafikförsäkringsföreningen

Mats Galvenius

Cecilia Fabiansson Huss