

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Ert dnr Ju2021/04215

Domstolsverket har granskat utkastet mot bakgrund av den verksamhet som bedrivs av myndigheterna inom Sveriges Domstolar, dvs. utifrån hur förslaget kan tänkas påverka verksamheten ekonomiskt, organisatoriskt och utbildningsmässigt. Granskningen har även omfattat hur förslaget kan påverka verksamhetsstöd, arbetsformer eller rättssäkerheten generellt.

Om maximistraffen för grov olovlig körning och rattfylleri höjs till fängelse i ett år, blir – som tidigare påpekats – en konsekvens att det finns formella förutsättningar att frihetsberöva personer för dessa brott, förutsatt att övriga krav i rättegångsbalken är uppfyllda. Som en följd av dessa förslag, liksom förslaget om införande av en ny kvalifikationsgrund för grovt rattfylleri, kan det förväntas en ökning av antalet häktningsförhandlingar och därmed s.k. förtursmål i domstol, samt att fler försvarare förordnas. Domstolsverket vill framhålla att en viss ökning av kostnaderna kan förväntas till följd av förslagen. Domstolsverket kommer att löpande följa utvecklingen och vid behov yrka anslagstillskott.

Domstolsverket har i övrigt inte något att invända mot förslagen.

Detta yttrande har beslutats av rättschefen Charlotte Driving. Föredragande har varit juristen Maria Snöberg.

Charlotte Driving

Maria Snöberg