

2018-08-16  
N2018/04431/SUBT

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att säkerställa beredskapen för vidmakthållande av statlig transportinfrastruktur vid omfattande skogsbränder eller extrema vädersituationer

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att genomföra en utvärdering av Trafikverkets beredskap och förebyggande åtgärder rörande statlig transportinfrastruktur vid omfattande skogsbränder eller extrema vädersituationer. Utvärderingen ska redovisa vilka brister och hot för den statliga transportinfrastrukturen som föreligger samt möjliga konsekvenser för transportsystemet och samhället i vidare bemärkelse för det fall funktionaliteten inte kan upprätthållas på ett tillfredsställande sätt. Utvärderingen ska innefatta en handlingsplan för hur bristerna och hoten kan åtgärdas, samt en redovisning av kostnaderna för dessa åtgärder på kort och lång sikt. Vidare ska utvärderingen beakta bland annat de rättsliga förutsättningarna för olika åtgärder.

Trafikverket ska i samverkan med tågoperatörerna lämna förslag till hur incidenter som kan hänföras till framförande av tågfordon kan minimeras och vilka konsekvenser det kan få för järnvägstrafiken.

Utvärderingen ska utgå ifrån Trafikverkets risk- och sårbarhetsanalys (RSA).

Trafikverket ska vid behov samråda med berörda myndigheter och organisationer.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2018.

## **Skälen för regeringens beslut**

De omfattande skogsbränder som har härjat i Sverige under sommaren 2018 innebar mycket stora påfrestningar på samhällets krisberedskap. För transportinfrastrukturen innebär situationen på många håll i landet stora utmaningar. Framför allt handlar det om att vägar tvingas stängas av och att trafiken behövt ledas om. Det är av stor betydelse att se över och säkerställa beredskapen för vidmakthållande av statlig transportinfrastruktur vid omfattande skogsbränder eller extrema vädersituationer

Ett väl fungerande transportsystem utgör en central del av samhällets funktion. Det är av avgörande betydelse att infrastrukturens och transportsystemets funktionalitet och förmåga kan vidmakthållas även i händelse av omfattande kriser såsom skogsbränder eller extrema vädersituationer.

Särskilda krav och förutsättningar gäller för de stora nationella stråken för vägar och järnvägar, t.ex. stambanor och Europavägar, eftersom konsekvenserna av bestående avbrott i de delarna av infrastrukturen skulle bli ytterst allvarliga för transportsystemet och för samhället i stort.

## **Ärendet**

I regeringens beslut den 31 maj 2018 om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (dnr N2018/03462/TIF) anger regeringen att Trafikverket ska vidareutveckla krisberedskapen och det civila försvaret att hantera händelser och situationer som t.ex. stora olyckor, naturhändelser, antagonistiska hot, höjd beredskap och ytterst krig.

Trafikverket redovisade den 28 juni 2018 ett regeringsuppdrag om att utvärdera snöröjningen av de statliga vägarna och järnvägarna under vintern 2017/18 (TRV 2018/55440).

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Magnus Axelsson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Justitiedepartementet/SSK

Transportstyrelsen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap