

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag till Trafikverket att analysera kraven i EU:s reviderade förordning om det trans-europeiska transportnätet (TEN-T)

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att analysera de krav som ställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EU:s reviderade förordning om det transeuropeiska transportnätet [TEN-T]).

Trafikverket ska lämna förslag på hur kraven om urbana knutpunkter kan uppfyllas i Sverige. Trafikverket ska därvidlag tidigt i arbetsprocessen initiera samråd med de kommuner som har utpekats som urbana knutpunkter i den reviderade förordningen. I uppdraget ingår vidare att översiktligt analysera den reviderade förordningens nya krav i övrigt, och i den mån det är påkallat, lämna förslag på kompletterande åtgärder för att Sverige ska kunna leva upp till de nya kraven.

Trafikverket ska i den utsträckning som krävs samråda med berörda kommuner, regioner och myndigheter.

Trafikverket ska senast den 28 februari 2025 lämna en skriftlig redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygd- och infrastrukturdepartementet).

Skälen för regeringens beslut

Den 13 juni 2024 antogs EU:s reviderade förordning om det trans-europeiska transportnätet (TEN-T). Syftet med den reviderade förordningen

är att utveckla ett transeuropeiskt transportnät som är tillförlitligt, heltäckande och håller hög kvalitet. Det ska därigenom säkerställa hållbara förbindelser genom hela unionen utan fysiska luckor, flaskhalsar eller saknade länkar till 2050. Nätverket syftar till att bidra till att den inre marknaden fungerar väl, till den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen i unionen och till uppfyllandet av målen för den europeiska gröna given. Nätverket ska enligt förordningen utvecklas stegvis, med mellanliggande etappmål 2030 och 2040.

I den reviderade förordningen har 431 städer utpekats som urbana knutpunkter. Medlemsstaterna ska säkerställa att de urbana knutpunkterna antar hållbara mobilitetsplaner, samt att de senast den 31 december 2027 inrapporterar data till kommissionen.

För att få bättre kunskap om de eventuella åtgärder som kan krävas för svenskt vidkommande bör Trafikverket ges i uppdrag att analysera kraven i den reviderade förordningen.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Siamak Jalali

Kopia till

Finansdepartementet/BA, K och SFÖ
Landsbygd och infrastrukturdepartementet/RUL, SPN, TM och US
Klimat- och näringslivsdepartementet/KL
Sveriges Kommuner och Regioner