

2025-03-13
LI2024/01829
LI2025/00600

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Ändring av uppdraget till Trafikverket att delta i genomförandet av Sveriges återhämtningsplan

Regeringens beslut

Regeringen ändrar uppdraget till Trafikverket att delta i genomförandet av Sveriges återhämtningsplan (I2021/02532, LI2023/01724 och LI2024/01161) på följande sätt.

Trafikverket ska även

- säkerställa att myndigheten har lämpliga förfaranden för att motverka och upptäcka dubbelfinansiering, bedrägerier och korruption vid handläggning och efterkontroller av ärenden som avser medel från faciliteten för återhämtningsplan och resiliens (RRF), och
- på begäran av Ekonomistyrningsverket (ESV) lämna en redogörelse för om åtgärder avseende mål och delmål, som kommissionen tidigare har bedömt uppnått på ett tillfredsställande sätt, har upphävt.

Trafikverket ska dessutom

- senast den 31 juli 2025, den 30 januari 2026 och den 31 juli 2026 till ESV rapportera sådana gemensamma indikatorer som avses i artikel 29.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 av den 12 februari 2021 om inrättande av faciliteten för återhämtningsplan och resiliens (RRF-förordningen), samt
- senast den 15 september 2025 och den 27 februari 2026 rapportera till ESV om de framsteg i förhållande till mål och delmål som gjorts för att uppfylla de delar av Sveriges återhämtningsplan som myndigheten har fått uppdrag att delta i.

Underlagen är avsedda att användas vid rapportering enligt artikel 27 i RRF-förordningen.

Trafikverket ska varje år t.o.m. 2026 rapportera om de gemensamma indikatorerna och om framsteg i förhållande till mål och delmål till Regeringskansliet (Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet) och ESV.

Skälen för regeringens beslut

Enligt RRF-förordningen ska medlemsstaterna för att erhålla medel från RRF uppnå mål och delmål som är fastställda och beskrivna i en nationell återhämtningsplan samt uppfylla krav på redovisning, rapportering och revision. Bland annat ställs särskilda krav på medlemsstaternas agerande för att skydda unionens ekonomiska intressen och rapportering av genomförandet av nationella återhämtningsplaner.

Samtliga myndigheter som hanterar medel inom ramen för RRF har fått i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att den del av Sveriges återhämtningsplan som avser de åtgärder som varje enskild myndighet ansvarar för ska kunna genomföras. Myndigheternas uppdrag omfattar att säkerställa att processerna för användning av EU-medel och tillhörande villkor uppfyller de krav som ställs i RRF-förordningen avseende skydd av unionens ekonomiska intressen. Genom en ändring av uppdraget till Trafikverket den 23 maj 2024 (LI2024/01161) tydliggjordes att myndigheten ska införa ett lämpligt förfarande för att upptäcka och motverka intressekonflikter vid handläggning av ärenden som avser utbetalning av RRF-medel. Det bör nu tydliggöras även att myndigheten ska ha lämpliga förfaranden för att motverka och upptäcka dubbelfinansiering, bedrägerier och korruption vid handläggning av dessa ärenden.

För att målen och delmålen ska anses ha uppnåtts på ett tillfredsställande sätt får enligt artikel 24.3 RRF-förordningen åtgärder avseende mål och delmål som tidigare har uppnåtts på ett tillfredsställande sätt inte ha upphävts av den berörda medlemsstaten. Artikel 24.3 avser åtgärder för vilka medlemsstaten mottagit utbetalningar. Det finns därmed ett behov av att Trafikverket redovisar sådana förhållanden till ESV.

Trafikverket ska enligt uppdraget varje år t.o.m. 2024 rapportera om de gemensamma indikatorerna och om framsteg i förhållande till mål och delmål. För att kunna samla in eventuell ny information som tillkommit efter

2024 bör uppdraget ändras på så sätt att dessa redovisningar, om tillämpligt, ges in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) och ESV varje år t.o.m. 2026.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen/EU

Justitiedepartementet/L6

Finansdepartementet/BA EU, IEA EU, IEA SI och OFA ESA

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TP

Ekobrottsmyndigheten

Ekonomistyrningsverket