



Riksförbundet Enskilda Vägar

2025-08-13

Till
Klimat- och näringslivsdepartementet

Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) får härmed inkomma med följande synpunkter i anledning av promemorian genomförande av bestämmelser i förnybarhetsdirektivet om tillståndsförfaranden för förnybar energi.

KN2025/00895 Genomförande av bestämmelser i förnybarhetsdirektivet om tillståndsförfaranden för förnybar energi

Nyetableringar av verksamheter för förnybar energiproduktion sker ofta på landsbygden. På landsbygden är det också vanligt med enskilda vägar. Därför är det högst sannolikt att promemorians innehåll berör enskilda vägnät och enskilda väghållare. REV vill därför framhålla följande:

Vid etablering av dessa verksamheter kommer tunga transporter att ske. Dessa transporter kommer med stor sannolikhet framföras på enskilda vägar som inte på annat sätt berörs av eller drar nytta av denna verksamhet. De enskilda vägarnas underhåll bekostas av fastighetsägarna längs dessa vägar. De enskilda vägarna behöver i många fall förstärkas och anpassas för att klara den tunga trafik och de skrymmande transporter som verksamheten i fråga innebär. Härvid uppstår en kompetensmässig och ekonomisk obalans mellan verksamhetens företrädare och väghållaren. Lagstiftningen är inte anpassad för att hantera de krav på omfattande ombyggnader av enskilda vägar som följer av etableringar för förnybar energiproduktion. Bredare och bättre vägar kan å ena sidan vara till nytta även för privata fastighetsägare men medför å andra sidan högre kostnader för framtida underhåll och vinterväghållning. Verksamhetens behov kan vara mer eller mindre långsiktiga vilket medför osäkerhet om hur väghållningen kan finansieras i framtiden. I många fall krävs en omprövningsförrättning av Lantmäteriet för att väghållaren ska få göra förändringar inom

Riksförbundet Enskilda Vägar

Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM

Tel. 08-20 27 50
Fax. 08-20 74 78

E-post: kansliet@revriks.se
Hemsida: www.revriks.se



Riksförbundet Enskilda Vägar

vägområdet såsom t.ex. ta mer mark i anspråk för att bredda vägen. Om en Lantmäteriförrättning behövs för att verksamheten ska kunna etableras finns det risk för att längre tidsfrister behövs än de som föreslås i promemorian. En Lantmäteriförrättning kan också innebära en kostnad för den enskilda väghållaren. Etableringar av t.ex. vindkraft sker ofta med stöd av arrendeavtal vilket medför att verksamheten inte kan hanteras som en vanlig fastighet (anläggningslag (1973:1149), AL). Verksamheten kan anslutas till en gemensamhetsanläggning som anläggning på ofri grund först efter att etableringen är färdig. Detta innebär att etableringsfasen inte kan lösas med en förrättning i dessa situationer.

I promemorian definieras vad man menar att ett administrativt tillstånd ska ha för innebörd (s. 98). REV håller med om att uttrycket 'alla relevanta administrativa tillstånd' bör ges en vid innebörd enligt följande: *"Uttrycket bör inte bara omfatta sådana tillstånd som avser rätt att uppföra, driva eller uppgradera en anläggning för förnybar energi utan även tillstånd som avser åtgärder som behövs för att möjliggöra uppförandet, uppgraderingen eller driften på den aktuella platsen."* Verksamheten behöver tillstånd från väghållaren för att få köra sina transporter på den enskilda vägen. Som ovan specificerats kan inte enskilda väghållare alltid bara godkänna en sådan begäran utan det krävs ofta åtgärder inom vägområdet.

Underlaget i tillståndsärendet behöver innehålla ett yttrande från den enskilde väghållaren när en sådan berörs. Verksamheten behöver också i ansökan kunna bevisa att man får/kan ta sig till fastigheten där verksamheten ska etableras.

Ovan specificerade osäkerhetsfaktorer bidrar till en mindre positiv inställning från de berörda enskilda väghållarna i befintliga vägnät till verksamhetsetableringar än vad som annars kunde varit fallet.

REV ser ett behov av lagutveckling och stöd till enskilda väghållare för att etableringar av förnybar energiproduktion ska kunna ske utan negativa effekter. Genomförandet av direktivet får inte innebära att risker och kostnader som i andra situationer garanteras av samhället i stället belastar enskilda väghållare och därigenom privata fastighetsägare.

Karin Andersson, styrelseledamot

Lars Åstrand, styrelseledamot



Riksförbundet Enskilda Vägar

Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) är en opolitisk och icke vinstdrivande organisation för föreningar som sköter enskilda vägar i Sverige. REV har till uppgift att förenkla de enskilda väghållarnas vardag, tillvarata deras intressen och representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. Förbundet har drygt 13 700 medlemsföreningar som alla är enskilda väghållare. Medlemsföreningarnas drygt 5 500 mil vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och betjänar tillsammans mer än var fjärde fastighet i Sverige.