

Ärendenummer  
TRV 2024/78635  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/01427

Dokumentdatum  
2024-10-21

Mottagare  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se  
Diariet  
GD-sekreterare  
webb- och projektstöd

## Remissvar gällande remiss av promemorian Effektiva sanktioner inom luftfarten

Trafikverket har tagit del av regeringens promemoria rörande effektiva sanktioner inom luftfarten. I promemoria föreslås ändringar i luftfartslagen (2010:500) och luftfartsförordningen (2010:770).

Trafikverket besvarar remissen utifrån två huvudsakliga utgångspunkter. Det avser dels aspekter kopplade till Trafikverkets ansvar för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för bland annat luftfart och eventuell påverkan på transportpolitiska målsättningar om framför allt tillgänglighet, dels förslagets eventuella betydelse för och påverkan på svensk beredskaps- och civilförsvarsförmåga.

Trafikverket delar bilden av behovet av anpassning av sanktionsbestämmelserna mot bakgrund av den utveckling som skett inom luftfarten i Sverige och internationellt. Myndigheten har dock följande detaljerade synpunkter.

- Vad gäller 1 kap. 14 § luftfartslagen där regeringen föreslås kunna besluta om tillfälliga inskränkningar av eller förbud mot luftfart inom hela landet vid utomordentliga förhållanden eller när det i övrigt krävs av hänsyn till allmän säkerhet, menar Trafikverket att de skäl som ligger till grund för förslaget behöver utvecklas med hänsyn till graden av och storleken på det ingrepp i tillgänglighet och civil beredskapsförmåga som ett sådant beslut skulle kunna innebära. Myndigheten saknar vidare en redogörelse för hur förslaget förhåller sig till internationell rätt och Sveriges åtaganden enligt internationella överenskommelser inbegripet transitöverenskommelser.
- Vad gäller 6 kap. 9 § luftfartslagen om återkallande eller begränsning av drifttillstånd för flygplats, önskar Trafikverket att regleringen kompletteras med en skyldighet för Transportstyrelsen att upplysa Trafikverket vid eventuella begränsningar eller återkallande av tillstånd för en flygplats.

Ärendenummer  
TRV 2024/78635  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/01427

Dokumentdatum  
2024-10-21

- Vad gäller 6 kap. 23 § luftfartsförordningen konstaterar Trafikverket att förslaget till förändring kring flyghinderanmälan respektive flyghinderanalys enbart är av redaktionell art. Trafikverket anser att det bör finnas konkreta sanktioner om man bryter mot kraven på flyghinderanmälan respektive flyghinderanalys, detta då flyghinder påtagligt kan inverka på flygsäkerheten.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. I den slutliga handläggningen har chefen för Planering Ulrika Geeraedts, chefen för Nationell planering Lennart Kalander och chefen för enheten Strategisk planering Håkan Persson deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Katarina Wigler  
Strategisk planerare

katarina.wigler@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 65 27  
Mobil: 072-085 14 88

### **Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/78635, Motpartens ärendenummer LI2024/01427, Dokumentdatum 2024-10-21, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.