

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Vår referens: Dnr: 24–8769

Remissvar avseende promemorian Effektivare sanktioner inom luftfart med ändringar i luftfartslagen (2010:500) och luftfartsförordningen (2010:770) (LI2024/01427)

Post- och telestyrelsen (PTS) har enligt 1 § förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen ett samlat ansvar inom postområdet och området för elektronisk kommunikation. PTS är även beredskapsmyndighet och sektorsansvarig myndighet enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap.

PTS har med utgångspunkt från myndighetens verksamhetsområde följande synpunkter:

PTS har inga synpunkter på förslaget till ändring i Luftfartslagen.

PTS ser positivt på förslaget till ändring i Luftfartsförordningen 6 kap. 22 §. Därutöver anser PTS att ytterligare en redaktionell ändring bör övervägas i samma paragraf för att tydliggöra att reglering kopplat till radiosändare ska hanteras i enlighet med lagen (2022:248) om elektronisk kommunikation (LEK).

PTS är ansvarig myndighet inom området elektronisk kommunikation, vilket innefattar bland annat reglering av radiosändare och därigenom radioanläggningar, och har därmed en rätt att besluta de förelägganden som behövs för att rättelse ska ske om en verksamhet inte följer LEK. Detta innebär att om risk för otillåten skadlig radiostörning inom luftfartsområdet uppstår och en användare av radiosändare inte åtgärdar denna störning kan PTS besluta om ett föreläggande enligt 11 kapitlet LEK. PTS anser att det inte är lämpligt att möjligheten för

PTS att förelägga regleras dubbelt, i LEK och luftfartsförordningen. Det saknas därför ett behov av en särskild bestämmelse i luftfartsförordningen som ger PTS en rätt att förelägga enligt denna, varför PTS instämmer i förslaget att ta bort bestämmelsen i luftfartsförordningen.

Med anledning av detta föreslår PTS även en följdändring i Luftfartsförordningen 6 kap. 22 §. Vid borttagande av tredje stycket som bemyndigade PTS rörande radioanläggningar bör det övervägas om en ytterligare justering av formuleringen i första stycket på så sätt att ordet *radioanläggningar* stryks från uppräknigen i inledningen samt att ordet *märken* läggs till i samma uppräknigen. Inledningen av paragrafen skulle då lyda "Märken, belysningar och andra anordningar får inte anordnas ...". Med denna ändring överensstämmer uppräknigen i första stycket med uppräknigen i andra stycket i samma paragraf som bemyndigar Transportstyrelsen att meddela föreskrifter kring förbud mot eller annan begränsning av uppsättning av märken, belysning eller andra anordningar.

Denna justering leder även till att uppräknigen av flyghinder i Luftfartsförordningen överensstämmer med regleringen om flyghinder i Luftfartslagen 6 kap. 21 § första stycket, där det anges att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om förbud mot eller annan begränsning av uppsättning av märken, belysning eller andra anordningar som kan utgöra en fara. Radioanläggningar nämns inte i denna paragraf.

Denna följdändring leder även till att det tydliggörs att det är lagstiftarens mening att LEK är den lag som reglerar elektronisk kommunikation i Sverige och att all reglering av radiosändare och därmed radioanläggningar enbart bör ske genom LEK. Som det nämns i motivet på sida 107 har Transportstyrelsen inte något mandat att agera i frågor gällande radiosändare och radioanläggningar, därmed behövs inte heller ordet radioanläggningar i uppräknigen i första stycket. Genom att ordet radioanläggning nämns i luftfartsförordningen skapas regulatorisk osäkerhet om regleringen av radioanläggningar som kan leda till missförstånd.

PTS har inga synpunkter på övriga förslag till ändringar i Luftfartsförordningen.

Detta yttrande har beslutats av divisionschef Catarina Wretman. I ärendets slutliga handläggning har även rådgivare Ulf Johansson (föredragande), juristen Anna Eriksson och verksjuristen Åsa Ullsåker deltagit.

