



Datum 2024-10-14

Informationsklass Öppen

Diariernr (åberopas) A414.835/2024

Saknr 000

Polismyndigheten

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Er referens: LI2024/01427

Promemorian Effektiva sanktioner inom luftfarten

Sammanfattning

Polismyndigheten ser positivt på promemorians förslag om ändringar i luftfartslagen (2010:500) och luftfartsförordningen (2010:770). De föreslagna ändringarna fyller de behov av straffbestämmelser på området som Polismyndigheten tidigare lyft. Det finns även goda skäl att utöka det straffbara området i luftfartslagens och luftfartsförordningens bestämmelser till att omfatta EU-bestämmelser och obemannad luftfart.

Polismyndighetens synpunkter

Polismyndigheten ser positivt på promemorians förslag om ändringar i luftfartslagen (2010:500) och luftfartsförordningen (2010:770). De föreslagna ändringarna fyller de behov av straffbestämmelser på området som Polismyndigheten tidigare lyft. Det finns även goda skäl att utöka det straffbara området i luftfartslagens och luftfartsförordningens bestämmelser till att omfatta EU-bestämmelser och obemannad luftfart. Så som lagstiftningen ser ut idag har Polismyndigheten ingen möjlighet att lagföra beteenden som bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg, vilka utgör påtaglig fara för bland annat bemannat flyg.

Sedan 2021 har antalet flygningar i Stockholmsområdet ökat med 49 procent enligt Polismyndighetens mätningar. Samtidigt har antalet brott mot regelverk och lagstiftning ökat med cirka 67 procent i samma område. Promemorians förslag möjliggör därmed för Polismyndigheten att i en högre utsträckning kunna verka mot och lagföra dessa regelöverträdelser, vilket leder till en ökad säkerhet både i luftrummet och på marken.

Det finns dock en otydlighet i promemorians förslag av vilka kontroller Polismyndigheten har rätt att vidta när det inte föreligger annan brottsmisstanke. Utifrån hur det är skrivet framstår det som att det endast är Transportstyrelsen som har rätt att utan annan brottsmisstanke kunna utföra olika kontroller som exempelvis innehav av drönarkort, kontroll om obemannade luftfartyg är märkta rätt och av om det är modifierat på ett sätt

som innebär att det inte har funktion för direkt fjärridentifiering. Det bör därför förtydligas i förslaget vilket stöd Polismyndigheten har att genomföra olika kontroller för att det nya regelverket ska kunna uppnå bäst effekt.

Det finns vidare en utmaning i att komma åt regelöverträdelser i form av otillåtna flygningar. De verktyg Polismyndigheten har idag för att upptäcka sådana överträdelser är inte tillräckliga eftersom det inte finns någon fysisk kontakt med fjärrpiloterna. Polismyndigheten kan eventuellt se vem som är registrerad som ägare av det obemannade luftfartyg som begår överträdelser, vilket med nuvarande förslag inte är tillräckligt för att utfärda böter. Att genomföra kontroller som innebär att kunna fånga fjärrpilot och eventuell observatör på bar gärning skulle vara mycket resurskrävande. Det bör därför övervägas att utforma ett regelverk för att kunna lagföra otillåtna flygningar på andra sätt, exempelvis att möjliggöra utfärdande av böter (alternativt administrativ avgift, jfr. parkeringsbot) till den som är registrerad som ägare av det obemannade luftfartyget.

I sammanhanget vill Polismyndigheten även lyfta behovet av ett nationellt tillägg till EU-förordning 2019/945 och 2019/947. Förordningarna reglerar krav på system för fjärridentifiering i drönare som väger 250 gram eller mer. Sverige bör införa dessa krav även för drönare som väger under 250 gram, åtminstone inom vissa områden. Sedan den aktuella EU-lagstiftningen författades har utvecklingen gällande små drönare varit stark. Förmåga gällande informationsinhämtning och flygning liknar de större drönarna.

Konsekvenser för Polismyndigheten

Införandet av straffbestämmelser för bland annat flygning med obemannat luftfartyg inom kontrollzon, avsaknad av drönarkort och avsaknad av märkning på det obemannade luftfartyget innebär att genomförandet av trafikkontroller för obemannade luftfartyg kommer vara påkallat i högre utsträckning än idag. Detta ligger i linje med Polismyndighetens planerade utökning av förmåga på området men Polismyndigheten gör ändå bedömningen att det kommer att leda till en ökad arbetsbelastning.

Yttrandet har beslutats av juristen Ida Salomonsson efter föredragning av juristen Veronica Gabrielsson.

POLISMYNDIGHETEN

Ida Salomonsson

Veronica Gabrielsson

Dokumentet har fastställts digitalt och har inga underskrifter.

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetsstagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli