



Debattartikel från Miljödepartementet

”Världen kräver mer klimatpolitik”

Publicerad 22 april 2016 Uppdaterad 22 april 2016

Debattartikel, Aktuell Hållbarhet, 22 april Dagens undertecknande av det historiska klimatavtal som slöts i Paris i december blir ett startskott för ökat samarbete inom och mellan länder, skriver Åsa Romson, klimat- och miljöminister.

Med förnyad kraft tar sig världen nu an klimatfrågan. Det är absolut nödvändigt – klimatförändringar får redan i dag drastiska konsekvenser för människor i olika delar av världen. Den fruktansvärda torka som drabbat flera afrikanska länder är bara en av många påminnelser om jordens sköra balans. Vi måste sätta fart nu.

Tillsammans med ett stort antal av världens ledare undertecknar jag å Sveriges vägnar i dag det historiska klimatavtal som slöts i Paris i december. FN-ceremonin i New York blir ett startskott för ökat samarbete inom och mellan länder, och Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Att ta täten i klimatomställningen är både moraliskt som ekonomiskt riktigt. Det är regeringens fasta övertygelse. Den gröna omställningen skapar nya jobb och framtidstro, det märks tydligt bland svenska företag. När biltillverkningen nu drar igång igen i Trollhättan är det med elbilar i produktionen; när unga lantbruksföretag vill växa handlar det om miljö- och klimatsmart produktion; när de stora svenska ståltillverkarna startar framtidsprojekt är det för att producera stål utan kol.

Gör vi på rätt sätt så vänder vi den globala klimatutmaningen till en svensk exportframgång som stöttar den fossilfria välfärden.

Minskad klimatpåverkan är nödvändigt för en långsiktig utvecklad ekonomi, livskvalitet och ökat välstånd. Regeringen investerar i klimatsmarta lösningar

tillsammans med kommuner, regioner och företag. Stöd från initiativet Klimatklivet bekostar byggandet av tusentals nya laddstolpar och mer matavfall kan bli biogas för bilar och lastbilar. Regeringens stadsmiljöavtal finansierar modern kollektivtrafik i städer som bygger fler bostäder. Nu förbereds också en ny klimatlag som blir styrande för arbete och uppföljning av svenska klimatmål. Genom skattepolitiken stöds miljöbra val och det blir billigare att vårda och reparera saker i stället för att slänga och köpa nytt.

Samarbete inom EU är viktigt och Sverige är pådrivande för att den gemensamma utsläppshandeln ska stödja omställningen till fossilfritt och för att EU ska kunna överträffa sina klimatmål. Sverige driver också att EU-länderna ska ratificera det globala klimatavtalet så snabbt som möjligt och visa att EU håller sina klimatlöften från Paris.

Sverige har också redan visat att det går snabbare och lättare att nå uppsatta klimatmål än vad man trott. Inför, och under, klimattoppmötet i höstas visade svenska företag, städer, regioner och medborgare ett mycket stort engagemang i klimatfrågan. Det gav en viktig och positiv skjuts till förhandlingarna.

Tillsammans med över 150 svenska företag, kommuner och organisationer visar regeringens initiativ Fossilfritt Sverige vägen för klimattillvända lösningar och höjda klimatmål. Resan mot att Sverige blir ett av världens första fossilfria välfärdsländer har många vinnare. Dagens signering av klimatavtalet är ett stort steg närmre målet.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister



Debattartikel från Miljödepartementet

”Vi vill ha ett Sverige fritt från skräp”

Publicerad 24 mars 2016 Uppdaterad 24 mars 2016

Debattartikel, Aktuell Hållbarhet, 23 mars 2016 Genom regeringens uppdrag till Naturvårdsverket och det stora folkliga engagemanget kan Sverige blir ett föregångsland i världen, det skriver klimat- och miljöminister Åsa Romson och Håll Sverige Rents vd Johanna Ragnartz.

Nedskräpningen kostar stora summor varje år. Dessutom minskar den trivseln i samhället och förstör miljön. Men tillsammans kan vi göra skillnad. Nu satsar vi på ett Sverige som är fritt från skräp.

Våra hav fylls med plastskräp. Om vi inte gör något riskerar det att finnas mer plast än fisk i haven år 2050. Glasspapper och plastpåsar som kastas på gatan och i naturen följer med regnvattnet ut till havs för att sedan spolas tillbaka upp på våra stränder eller spridas vidare. Varje minut fylls haven på med motsvarande en sopbil plast, totalt cirka tio miljoner ton årligen.

All nedskräpning är förbjuden i dag. Trots det hamnar mängder med förpackningar och annat skräp på gator och torg, och även i naturen. Sedan några år finns bestämmelser om böter som syftar till att minska nedskräpning av mindre föremål som glasspapper och lättemuggar.

Regeringen tar nu initiativ till att se över om boten kan bli mer effektiv.

Vi behöver agera av flera skäl:

- **Skräpet förstör miljön och hälsan.** Nedskräpningen påverkar miljön negativt och djur som fåglar, fiskar och sälar skadas och dör. Dessutom

bryts plast från exempelvis plastpåsar ned i små mikropartiklar, partiklar som lätt binder gifter. Partiklarna äts upp av djur och fiskar och så småningom hamnar både plasten och gifter på våra tallrikar.

- **Skräpet kostar pengar.** Nedskräpningen innebär också stora kostnader för samhället. Det kostar uppskattningsvis drygt två miljarder kronor per år för kommunerna att städa upp skräpet, enligt Håll Sverige Rents så kallade Skräpprapport.
- **Skräpet är smutsigt.** Nedskräpningen ger en ökad otrygghet och minskad trivsel på gator och torg och i våra bostadsområden.
- **Skräpet är slöseri.** Nedskräpningen påverkar också klimatet negativt. Att slänga saker i naturen är ett resursslöseri. En del produkter kan användas flera gånger och andra kan istället bli nya saker om de lämnas till återvinningen.

Engagemanget hos allmänheten för ett rent Sverige är stort. Ett exempel är att fler än 800 000 personer under förra våren deltog i Håll Sverige Rents kampanj. Men det räcker inte. Lagstiftning och politiska initiativ är nödvändiga.

Därför trappar Håll Sverige Rent nu upp sitt arbete mot nedskräpningen. Samtidigt ger regeringen en rad uppdrag till Naturvårdsverket för att minska nedskräpningen. Det handlar om hur det nationella arbetet mot nedskräpning kan förbättras, hur vi kan få bort plaster från naturen samt om kustkommunernas arbete mot skräp från haven behöver förstärkas.

Visionen om ett Sverige fritt från skräp borde vara enkel att uppnå. Alla kan se till att skräpet minskar och nedskräpningen motverkas. Genom regeringens uppdrag till Naturvårdsverket och det stora folkliga engagemanget hoppas vi att Sverige blir ett föregångsland i EU och i hela världen. Tillsammans kan vi skapa ett Sverige fritt från skräp.

Var med och plocka #ettskräpomdagen. Det tänker vi göra.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister
Johanna Ragnartz, vd Håll Sverige Rent



Debattartikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Ministrar: Sverige behöver nya stambanor

Publicerad 09 mars 2016 Uppdaterad 09 mars 2016

Debattartikel, Svenska Dagbladet, 9 mars Det behövs bättre järnvägskommunikationer mellan Sveriges tre storstäder. Nu driver regeringen på för ett bättre beslutsunderlag om nya stambanor, skriver ministrarna Åsa Romson och Anna Johansson samt Karin Svensson Smith och Pia Nilsson, trafikutskottet.

Regeringen ser stora fördelar med höghastighetsförbindelser. Nya stambanor skulle ge kortare restider, bättre förutsättningar för ett ökad bostadsbyggande och starkare arbetsmarknadsregioner samt stärka järnvägens konkurrenskraft. Nya stambanor skulle också minska störningarna i systemet som helhet och ge möjlighet till mer pålitliga gods-, pendel- och regionaltrafik. Samtidigt har kostnadsberäkningarna för nya stambanor ökat oväntat och kraftigt.

Dagens stambanor är mer än hundra år gamla. Sedan dess har vår befolkning och ekonomi vuxit flera gånger om. När vi nu ska öka järnvägskapaciteten handlar det om att bygga för framtiden. Då är det viktigt att belysa både teknikval, kostnader, utbyggnadsstrategi och nyttor utifrån svenska förutsättningar så vi får ett så fullödigt och gediget beslutsunderlag som möjligt att ta ställning till. Infrastrukturinvesteringar av denna dignitet kräver helt enkelt både långsiktighet, transparens och samsyn.

Kostnadsberäkningarna visar att nya stambanor innebär större utmaningar än vad tidigare utredningar visat. De tidiga kostnadskalkylerna har visat sig ligga i underkant. Samtidigt fanns stor osäkerhet om nyttoberäkningarna i tidigare utredningar. Det är angeläget att nyttoberäkningar fångar nya resandemönster och den viktiga kapacitet för godstrafik som kan frigöras på

de befintliga banorna av höghastighetståg. Det behövs bra kalkyler och kostnadseffektiva lösningar, även utifrån internationella erfarenheter av järnvägsbyggen.

Ett intensivt arbete bedrivs nu för att säkerställa att vi har ställt alla adekvata frågor och att vi har korrekta siffror och möjlighet till jämförelser mellan olika alternativ. Exempelvis pågår via Sverigeförhandlingen en så kallad second opinion för höghastighetstågen, en extern granskning av de beräkningar som gjorts, liksom en översyn av genomförbarhet och kostnader. Regeringen kommer också att be Trafikverket att granska tidigare uppgifter om en uppgradering av befintlig järnväg på sträckorna Stockholm–Göteborg/Malmö. Regering och riksdag ska ha ett så bra beslutsunderlag som möjligt för de kostsamma investeringar vi har att ta ställning till. Så agerar en ansvarsfull samarbetsregering.

Nya stambanor är ett projekt som sträcker sig över flera mandatperioder och påverkar statens budget över lång tid. En ryckighet i projektet på grund av skiftande majoriteter i Sveriges riksdag vore därför olyckligt. Det är därför centralt att det finns ett brett stöd i riksdagen inför beslut om Sverige ska satsa på höghastighetståg.

En rad frågor utöver finansieringen kvarstår att lösa. Vilka stationer ska tågen stanna vid? Vilka krav mer precist ska ställas på tågen? Hur säkerställs att bullerfrågor omhändertas på kostnadseffektivt sätt? Svaren är inte alltid självklara.

Utbyggd järnväg ger upphov till stora nyttor för hela samhället, nyttor som inte bara kommer staten till del. Ett sådant projekt skulle förbättra stora delar av hela Sveriges järnvägsnät. Att en del av det ökade värdet skulle kunna bidra till finansiering är i grunden rimligt och bör prövas. Vilka finansieringsmodeller som skulle vara bäst att använda är ännu inte klart. Olika alternativ måste givetvis studeras och utvärderas på förhand, så att vi kan vara säkra på att vi får ut mest samhällsnytta och effekt av investerade medel i förhållande till kostnaderna.

Sverigeförhandlingen har till uppdrag att ta fram förslag till principer för finansiering samt förslag till en utbyggnadsstrategi för nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö. När förhandlingen är avslutad kommer regering och riksdag att ha ett beslutsunderlag att ta ställning till. Sverigeförhandlingens pågående arbete är också ett sätt att få bättre grepp om nyttor, kostnader och finansiering. Förhandlingsmodellen borgar dessutom för politiskt inflytande på lokal nivå i ett tidigt skede.

Parallellt med Sverigeförhandlingen pågår också ett arbete med att ta fram en ny nationell plan för transportinfrastrukturen. Valfungerande järnvägsförbindelser mellan våra tre storstadsregioner är viktiga, men är långt ifrån det enda behovet som finns att åtgärda i transportsektorn. Regional tågtrafik och företagens godstransporter behöver stärkas. Vi är fast beslutna att åtgärda problemen, på såväl kort som lång sikt. Därför miljardsatsar regeringen till exempel på ökat järnvägsunderhåll.

Regeringen tar oss an utmaningen att stärka järnvägen. Järnvägen har en central funktion i en konkurrenskraftig ekonomi och bygger Sverige starkt och klimatsmart för framtiden.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister
Anna Johansson, infrastrukturminister
Karin Svensson Smith, ordförande trafikutskottet
Pia Nilsson, ledamot trafikutskottet



Debattartikel från Miljödepartementet

För många dieslbilar klassas som miljöbil

Publicerad 27 januari 2016 Uppdaterad 27 januari 2016

Debattartikel, Aftonbladet, 27 januari Över 60 procent av alla nya bilar som såldes i Sverige 2014 var dieslar. Men i kölvattnet av utsläppsskandalen har det visat sig att dieslbilar ofta inte håller måttet som miljöbilar. Det här gör att vi måste se över den nuvarande miljöbilsdefinitionen, skriver Åsa Romson i debattartikeln.

När du behöver bil måste du enkelt kunna välja en bil som har minsta möjliga påverkan på klimatet och barnens framtid. I dag brister informationen om vilka utsläpp dieslbilar faktiskt ger och både kunder och samhället blir lurade.

Modern teknik som gas- och eldrift ger stora miljöfördelar liksom att tanka med de förnybara bränslen vi har i Sverige, främst etanol och biodiesel.

Regeringen vill se en snabbare omställning mot framtidens fossilfria bilresor och ett omfattande arbete för att minska utsläppen från personbilar. Därför skärps kraven på dieslbilar och det görs enklare att köra bil på el och biogas.

Bilen som säljs ska inte släppa ut mer än vad som beskrivs. Det är viktigt för både konsumenten och för staten som ska stödja en utveckling med mindre utsläpp från trafiken.

Tyvärr regleras utsläppskraven på bilar i EU utifrån labb-tester som allt sämre speglar de utsläpp som bilen verkligen ger vid vanlig körning. Regeringen har därför agerat för att EU ska ändra reglerna och

utsläppskraven skärpas så de bättre speglar verklig körning. Nu har EU-länderna godkänt att reglerna skärps i två steg med start september 2017. Även om svenska regeringen gärna ser än skarpare krav så är beslutet ett stort och viktigt steg som tydligt minskar hälsofarliga partiklar och klimatutsläpp.

Det är viktigt för regeringen att stödsystem går till de bilar som verkligen har små utsläpp. Jag ser behov av att se över den nuvarande miljöbilsdefinitionen som ger fem års befrielse från den årliga fordonsskatten. Att en så stor del av de vi i dag kallar för miljöbilar utgörs av dieslbilar måste ifrågasättas när osäkerheten om de verkliga utsläppen är så stor.

Regeringen har ett omfattande arbete för att minska utsläppen från personbilar och få mer fossilfria resor:

- **Billigare med elbil, laddhybrid och biogasbil som tjänstebil**
Privatpersoner köper ofta bilar som först gått som tjänstebilar. För att få nya miljöbättre modeller på marknaden är det därför bra att stimulera företag som tillhandahåller tjänstebilar att välja el- och biogasbilar som i dag är de som släpper ut allra minst. Regeringen låter förmånsvärdet för sådana bilar fortsatt vara nedsatt med 40 procent, samtidigt som taket för hur stort stöd som går till de dyraste bilarna sänks.
- **Fler rena elbilar får supermiljöbilspremie**
Supermiljöbilspremien ger 2016 störst premie till rena el-bilar och halv premie till hybrider eftersom dessa bara delar av tiden går på ren el. På så sätt ges mer stöd till eldrift och mindre till dieseldrift. År 2017 inför sedan regeringen ett nytt system för alla nya bilar, som gör de bilar med stora utsläpp dyrare och de med lägre utsläpp billigare.
- **Fler laddstolpar och mer biogas**
Regeringens investeringsstöd KlimatKlivet stödjer lokalt klimatarbete över hela landet och ger fler laddstolpar och mer biogas. Ett antal nya biogasanläggningar kan byggas efter att medfinansiering getts. Och redan under hösten godkändes ansökningar för fler än 1100 laddstolpar för att ladda elbilar som kommer installeras exempelvis i p-garage, vid sjukhus eller som snabbaddare på strategiska punkter vid större vägar.

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Framtidens bilresor ska vara fossilfria. Vägen dit kräver att samhället steg för steg driver på för ny teknik och underlättar bra val för bilisterna.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister



Debattartikel från Miljödepartementet, Statsrådsberedningen

Så ska regeringen förbättra de nyanländas etablering

Publicerad 25 januari 2016 Uppdaterad 25 januari 2016

Statsminister Stefan Löfven och klimat- och miljöminister, vice statsminister, Åsa Romson; Dagens Nyheter 24 januari 2015 Regeringen ökar kraftigt resurserna till Svenska för invandrare, yrkesutbildning och validering av utländska examina för att nyanländas utbildning snabbare ska komma till användning på arbetsmarknaden.

Efter många år av underinvesteringar och ökad arbetslöshet har regeringen sedan den tillträdde inlett ett nytt samhällsbygge. För att fler människor ska kunna gå till jobbet på morgonen, barnen lära sig mer i skolan och fler bostäder byggas så prioriterar regeringen investeringar i det som bygger Sverige starkt. Regeringen presenterade förra veckan nio nya bostadsförslag och har tagit initiativ till ett brett blocköverskridande samarbete i syfte att säkerställa en högre byggtakt. Under våren kommer regeringen att presentera ytterligare investeringar och reformer för fler jobb och högre resultat i skolan.

Samhällsbehoven har under den senaste tiden växt. I den värsta flyktingkatastrofen sedan andra världskriget tog Sverige förra året emot 160 000 människor på flykt. Vi är ett litet land som tagit ett större ansvar än något annat land i västvärlden. Vi driver på för att fler EU-länder ska ta ansvar. Under hösten, när vi inte längre kunde erbjuda ett bra mottagande, vidtog regeringen tillfälliga åtgärder för att fler asylsökande ska söka sig till andra EU-länder.

Som en del av samhällsbygget med fler jobb, en bättre skola och ökat bostadsbyggande så behöver etableringen fungera. För en bättre etablering

arbetar regeringen med åtta initiativ:

1 Jobb till nyanlända i bristyrken

Regeringen har dragit i gång ett omfattande arbete tillsammans med arbetsmarknadens parter och Arbetsförmedlingen för att korta tiden till jobb. Regeringen har kunnat presentera 24 snabbspår för nyanlända i bristyrken såsom kockar, läkare, psykologer och sjuksköterskor. Genom initiativet 100-klubben mobiliseras nu i ännu större utsträckning arbetsgivare som vill erbjuda nyanlända arbetslivserfarenheter på svensk arbetsmarknad.

Nyanlända har precis som alla andra i vårt land ansvaret att försörja sig själva så fort som möjligt. För att förtydliga denna princip kommer regeringen föreslå att kravet på att stå till arbetsmarknadens förfogande för den som ansöker om försörjningsstöd tydligt ska framgå i lagstiftningen. Etableringen på arbetsmarknaden underlättas framöver av att alla kommuner ska börja ta ansvar för att ta emot nyanlända.

2 Utbildning och validering

Unga människor med kort utbildning som kommer till Sverige behöver läsa in gymnasiet. Regeringen ökar kraftig resurserna till SFI, yrkesutbildning och validering av utländska examina för att nyanländas utbildning snabbare ska komma till användning på arbetsmarknaden. Utbildningsplikt för nyanlända ses över.

3 Uppmuntra entreprenörskap och skapa fler jobb som inte kräver lång utbildning

Under våren kommer regeringen att gå vidare med att utveckla nya åtgärder för att uppmuntra entreprenörskap bland nyanlända och för att få fram fler jobb med lägre utbildningskrav, för exempelvis personer vars kvarvarande år i arbetslivet inte motiverar en längre utbildningsinsats. Här har regeringen slutit en överenskommelse med den borgerliga oppositionen om att vidga rutavdraget till att inkludera flytt-, trädgårds- och vissa it-tjänster i hemmet. Regeringen kommer även att titta på ytterligare skattefrågor för tjänstesektorn.

Många gör stora insatser för att möta och ge människor på flykt en ny start i Sverige. Samtidigt ser vi hur rasistiska lögnar sprids på nätet och hatbrott begränsar människors frihet. Regeringen kommer under våren att presentera

en offensiv för att bekämpa rasism och diskriminering.

4 En bra skola för alla barn

Regeringen har skjutit till stora resurser till kommunerna för att förbättra skolan. Regeringen kommer löpande att följa utvecklingen och föreslå ytterligare åtgärder för att möta lärarbristen. Alla kommuner ska hjälpas åt i ansvaret för att ge barn som har varit på flykt en bra start, och de skolor som har de bästa förutsättningarna ska också ta emot nyanlända barn. Fristående skolor ska få samma möjligheter som kommunala skolor att ta emot asylsökande och nyanlända elever.

5 Ett mer effektivt mottagande av ensamkommande barn och unga

Antalet ensamkommande barn ökade dramatiskt under 2015, vilket skapar utmaningar. Regeringen har redan tagit fram en ny placeringsform för ensamkommande barn. Regeringen kommer även att gå vidare med att förenkla socialtjänstens handläggning av ensamkommande barn, med att länsstyrelsernas stöd till kommunerna ska öka samt med att finna mer kostnadseffektiva boendelösningar.

6 Regelförenklingar

I nära dialog med Sveriges Kommuner och landsting, SKL, ser regeringen över hur lagar och regelverk kan anpassas i den nuvarande situationen. Det handlar bland annat om boende, skola och socialtjänst. För att få fram fler boenden till asylsökande och nyanlända ses olika lösningar över, där en del handlar om att se om det går att öka användandet av privatbostäder i flyktingmottagandet på ett kostnadseffektivt sätt.

7 Värna välfärdens verksamheter

Regeringen har skjutit till 10 miljarder kronor till kommunsektorn och det civila samhället. Inför kommande budgetpropositioner kommer regeringen att säkerställa att de myndigheter som har fått utökade uppgifter i samband med flyktingsituationen, till exempel Migrationsverket och Polismyndigheten, har tillräckliga resurser för att genomföra sina arbetsuppgifter.

8 Bekämpa rasism och diskriminering

Många gör stora insatser för att möta och ge människor på flykt en ny start i Sverige. Samtidigt ser vi hur rasistiska lögnar sprids på nätet och hatbrott begränsar människors frihet. Regeringen kommer under våren att presentera en offensiv för att bekämpa rasism och diskriminering.

Vi ska bygga ett samhälle som är bra för alla. Alla ska kunna kräva sin rätt, men också ta sitt ansvar. Det är vi skyldiga de som kommit till Sverige och det är de skyldiga det svenska samhället. Deras idéer och kompetenser tillför vårt samhälle kraft. Ett effektivt flyktingmottagande och en snabb etablering är därför en avgörande framtidsinvestering. Vi har nu en möjlighet som samhälle att växa tillsammans med våra nya kollegor, vänner, klasskamrater och föreningsmedlemmar. Den möjligheten ska vi ta tillvara.

I detta arbete kommer blocköverskridande samarbete och engagemang från hela samhället – kommuner, myndigheter, företag, föreningar och trossamfund – att vara avgörande. När hela Sverige arbetar tillsammans, är det få saker vi inte klarar av.



Regeringskansliet

Debattartikel från Miljödepartementet, Statsrådsberedningen,
Utrikesdepartementet

Vi stärker arbetet för Arktis miljö

Publicerad 24 januari 2016 Uppdaterad 24 januari 2016

Regeringen stärker nu den svenska miljöpolitiken för Arktis. Som arktiskt land med höga miljöambitioner har Sverige en viktig roll att spela internationellt. Det skriver klimat- och miljöminister Åsa Romson, utrikesminister Margot Wallström och minister för strategi och framtidsfrågor Kristina Persson på DN debatt 24 januari 2016.

En hel värld påverkas när miljön i Arktis hotas. Nu stärker regeringen arbetet för att skydda Arktis natur. Vi vill se ett starkare klimatarbete, juridiskt skydd för känslig natur och att riskerna med oljeborring och överfiske förhindras. Denna nya inriktning för miljöpolitiken i Arktis presenteras i dag av framtidsminister Kristina Persson på konferensen Arctic Frontiers.

Arktis fungerar som ett kylskåp för planeten. De enorma vita ytorna av is och snö reflekterar stora delar av solens strålar tillbaka ut i rymden och stabiliserar jordens klimat. Området är hem för miljontals människor, inklusive urfolk, och ekosystemen är av global betydelse. Den arktiska miljön och dess öde angår direkt eller indirekt alla.

I dag är naturen i Arktis till stor del oskyddad. För bara några årtionden sedan ansågs det inte vara något större problem. Växthuseffekten märktes ännu inte tydligt och vidderna långt uppe i norr var svårtillgängliga. Men på kort tid har läget försämrats.

Snön och isen i Arktis smälter i allt snabbare takt på grund av den globala uppvärmningen. Det ökar tillgängligheten och därmed möjligheterna att exploatera olja, gas, mineraler och fisk i den känsliga miljön. Samtidigt gör den krympande isen att reflexionen av solstrålning avtar och den globala

uppvärmningen späs på ytterligare. Konsekvenserna riskerar att bli katastrofala.

Det nya globala klimatavtalet från Paris är startskottet för ett kraftigt ökat klimatarbete i alla länder. Avtalet slår fast att den globala temperaturökningen ska hållas långt under två grader och att åtgärder ska vidtas för att hålla den under en och en halv grad. För att nå målet behöver ytterligare - beslut fattas i det internationella klimatarbetet, inklusive inom det arktiska samarbetet.

Regeringen stärker nu den svenska miljöpolitiken för Arktis. Som arktiskt land med höga miljöambitioner har Sverige en viktig roll att spela internationellt. Samtidigt som vi ställer krav på övriga arktiska länder tar regeringen ansvar på hemmaplan. Det är en grundförutsättning för våra förslag:

1. Ett stärkt klimatarbete. De arktiska länderna (Sverige, Norge, Finland, Danmark, Island, Ryssland, Kanada och USA som alla ingår i det Arktiska rådet) svarar för en stor del av de globala utsläppen av växthusgaser och har ett stort ansvar att sänka utsläppen. Sverige har drivit på för en minskning av utsläppen av kortlivade klimatpåverkande ämnen såsom sot och metan. Det är fortsatt viktigt, men klimatarbetet måste breddas. Regeringen vill därför se förstärkta insatser inom Arktiska rådet kring klimat och förnybar energi.

2. Ge rättsligt skydd till känslig natur. Det finns stora brister i skyddet av Arktis värdefulla miljö. I synnerhet saknas ett tillräckligt skydd av den marina miljön som blir allt mer tillgänglig och utsatt då isarna smälter. Det kräver ett arbete på bred front. Vi sätter i gång arbetet för att komma framåt. Redan första veckan i februari är alla arktiska länder inbjudna till Sverige och regeringskansliet för att diskutera förvaltningen av den marina miljön i Arktis. Regeringen driver på för att de arktiska länderna ska utveckla ett nätverk av skyddade områden, att havsrättskonventionen ska kompletteras med ett nytt skyddande avtal och att andra beslutsorgan agerar så aktivt som möjligt för att ett skydd ska komma på plats.

3. Förhindra riskerna med oljeborrning. Forskarna varnar för att oljeutvinning till havs i Arktis är förenad med mycket höga insatser i området. En stor del av världens oljeresurser måste stanna i marken för att vi ska klara att hålla uppvärmningen så långt under två grader som möjligt. Att utvinna olja i Arktis är både dyrt och riskfullt. En oljeolycka skulle kunna skapa mycket stor skada på den känsliga miljön. Den senaste tiden har ett lågt globalt oljepris gjort oljeborrning i Arktis till en olönsam affär, men ett

tillfälligt lågt pris på olja är ingen bestående garant för att Arktis känsliga miljö värnas.

Det är därför avgörande att ställa krav på oljebolagen, både ekonomiska och säkerhetsmässiga. Sverige vill se robusta regleringar som säkerställer högsta skyddsnivå. Vi vill att endast bolag som kan ta hela kostnaden vid en olycka ska kunna få tillstånd att utvinna olja i Arktis. Kostnaderna ska inte vältras över på miljön eller världens befolkning genom miljöförstöring, eller på de Arktiska ländernas skattebetalare. I praktiken är detta krav som tillsammans kan skydda Arktis från riskerna med oljeborrning.

4. Förhindra överfiske. De delar av de arktiska haven och havsbottnarna som historiskt har varit täckta av ett permanent istäcke måste nu skyddas. Regeringen anser att kommersiellt fiske i centrala norra ishavet inte bör tillåtas innan en regional organisation för fiskeriförvaltning finns på plats, som säkerställer att fiske sker på ett hållbart sätt. Sverige anser att en försiktighetsansats ska tillämpas och att hänsyn ska tas till ekosystemen vid utformningen av fiskeriförvaltningen. En god förvaltning genomsyras av beslut baserade på vetenskapliga grunder med ett långsiktigt perspektiv.

Så tar regeringen ett kliv framåt på den internationella arenan för att stärka arbetet för Arktis miljö. Med rättsligt skydd av känslig natur och tydligare krav på oljeborrning och fiske kan vi skydda naturen i Arktis – och därmed förbättra möjligheterna för dagens barn att kunna leva goda liv i framtiden. Världen behöver länder som flyttar miljön högre upp på agendan. Sverige är ett sådant land.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister

Margot Wallström, utrikesminister

Kristina Persson, minister för strategi och framtidsfrågor



Debattartikel från Miljödepartementet

Vårt mål med Parismötet

Publicerad 03 december 2015 Uppdaterad 03 december 2015

Debattartikel, Dagens Industri, 2 december FN:s klimatmöte i Paris startade denna vecka och runt 150 stats- och regeringschefer deltar. Nyindustrialiseringen av Sverige ska vara grön och regeringen vill stärka insatserna för att hjälpa svenska företag att nå ut på världsmarknaden, skriver klimat- och miljöminister Åsa Romson och energiminister Ibrahim Baylan.

Sverige och världen står inför stora utmaningar inom klimat- och energiområdet. Vi ska vara ett av de länder som visar att lösningen på energiutmaningen och klimatfrågan inte är en börda, utan en möjlighet.

Energisektorn står för cirka 70 procent av de globala utsläppen. Därmed måste de flesta av insatserna för att klara målet om max två graders medeltemperaturhöjning ske just inom denna sektor. Världens länder måste ställa om sina energisystem, som bygger på en ständigt ökande tillförsel av kol, olja och naturgas.

Detta är en stor utmaning, inte minst för fattigare länder som redan kämpar med att bygga ut en tillförlitlig energitillförsel för sina invånare och företag. Men det finns goda nyheter. Kostnaden för elproduktion från förnybara energikällor och batterilagring har sjunkit på ett dramatiskt sätt de senaste åren. Snabbare än vad de allra flesta bedömare kunde förutspå.

Exempelvis har kostnaden för att installera solceller sjunkit med cirka 80 procent de senaste fem åren och kostnaderna för landbaserad vindkraft och batterilagring har halverats under samma period. I dag menar många av de stora investerarna inom energi att solceller kommer att vara den billigaste elproduktionen för de flesta av världens länder inom bara några år.

Det skulle innebära att många utvecklingsländer kan gå direkt till att investera i förnybara energisystem i stället för att gå samma fossilbaserade väg som den industrialiserade världen har gjort.

Den snabba utvecklingen inom förnybar energi skapar hopp för den globala energiomställningen. Förutom att omställningen av energisektorn är nödvändig för att motverka den globala uppvärmningen, är den också kortsiktigt lönsam för länder, investerare och privatpersoner. Det ger i sin tur större möjligheter att nå betydande klimatåtaganden i Paris, eftersom klimatåtaganden kan vändas från en börda till en möjlighet.

I Paris ska Sverige ställa hårda krav vid förhandlingarna om ett gemensamt avtal. Sverige vill ha ett avtal som binder länder vid ett ambitiösare klimatarbete och omfattar så många länder som möjligt. Avtalet ska vara rättvist. Utvecklade länder ska fortsatt gå före med ambitiösa åtaganden och alla länder behöver höja sina åtaganden över tid. Utvecklingsländer ska få stöd med att begränsa utsläppen, ställa om till förnybar energi och anpassa sig till klimatförändringarna.

Vi har också ett stort ansvar i att vara föregångare och förebild och visa att omställningen är möjlig. Vi vill lyfta fram tre åtgärder för att Sverige ska ta den rollen:

Regeringen arbetar för att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Inför klimatmötet i Paris lanserade regeringen initiativet Fossilfritt Sverige där svenska företag, kommuner och organisationer ges möjlighet att synliggöra sitt klimatarbete. Samtidigt utmanas världens länder och företag att delta i racet om att bli fossilfritt.

Sverige ska vara i frontlinjen inom utveckling av energiteknik. En förutsättning för att ny energiteknik når sin fulla potential är att Sverige fortsätter att satsa på forskning och utveckling av energiteknik och att ny teknik och affärsmodeller sprids globalt. I måndags, på klimatmötets första dag, lanserade Sverige och en rad andra länder Mission Innovation, ett initiativ för att öka stödet till forskning och innovation inom ren energiteknik. Inom Mission Innovation lovar länderna att försöka fördubbla sina insatser för forskning och innovation på just ny och ren energiteknik.

Sverige har innovationskraft att hjälpa andra länder. Genom att vara bland de främsta på just forskning, utveckling och kommersialisering av förnybar energi och smart energianvändning skapas ny industri, nya exportmöjligheter och nya arbetstillfällen. Nyindustrialiseringen av Sverige ska vara grön och

regeringen vill stärka insatserna för att hjälpa svenska företag att nå ut på världsmarknaden.

Regeringen investerar i förnybar energi, energieffektivisering och energiforskning. Vi ser inte utmaningarna inom energisektorn som en börda. Sverige ska vara ett av de länder som visar att lösningen på energiutmaningen och klimatfrågan är en fantastisk möjlighet för Sverige, Europa och världen.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister
Ibrahim Baylan, energiminister



Debattartikel från Miljödepartementet

Åsa Romson och Ibrahim Baylan: Vi siktar på 100 procent förnybart

Publicerad 26 juni 2015 Uppdaterad 26 juni 2015

Ny Teknik Debatt 26 juni 2015.

Som ett första steg mot det målet har regeringen föreslagit en höjning av produktionen av förnybar energi i Sverige med totalt 5 TWh ytterligare till 2020. Det motsvarar förbrukningen av hushållsel från 1 miljon svenska villor.

Regeringen vill samla en bred samsyn kring energipolitiken eftersom den är avgörande för att klara den svenska klimatomställningen och för att skapa jobb i Sverige. För det långsiktiga perspektivet har vi därför bjudit in samtliga partier till överläggningar i Energikommissionen.

Det pågår en solrevolution i världen som i stort gått Sverige förbi. På tio år har den installerade effekten i världen ökat nära 50 gånger. Kostnaden för att köpa och installera en solcellspanel har sjunkit med 80 procent på fem år och priset fortsätter nedåt. På många platser i världen är soleden nu en stark konkurrent till fossila energislag. I Sverige har utvecklingen däremot gått långsamt.

Under den borgerliga regeringen gick utvecklingen i Sverige inte ens hälften så snabbt som i världen i stort och internationellt sett har Sverige en låg andel soled. För lite pengar och för mycket osäkerhet kring regler är två orsaker. Det är en myt att förutsättningarna för solelsproduktion i Sverige är dåliga. Försök i Piteå visar exempelvis att antalet soltimmar i vissa områden kring Bottenviken är omkring 2 000 timmar per år, vilket är jämförbart med exempelvis Tyskland.

Det är dags att släppa loss soledpotentialen. Det finns många hushåll och företag i Sverige som vill bidra till och investera för att ställa om Sveriges energiproduktion till förnybart. Regeringen presenterar därför två viktiga

åtgärder som ska möjliggöra en snabbare utveckling av den svenska solcellsmarknaden:

1. Tydligare skattebefrielse

Alla småskaliga producenter har fått leva med ett snårigt och otydligt skatteregelverk. Den som lyckas sätta sig in i detaljerna upptäcker att dagens regelverk innebär att alla som säljer överskottsproduktion riskerar att få betala skatt för hela produktionen, det vill säga även för den el som används för eget bruk. Det motarbetar utvecklingen.

Regeringen vill förenkla reglerna. Den som konsumerar sin egen el ska inte bli skattskyldig, även om en viss del av elen säljs vidare. För att reglerna ska gälla dem som producerar för egen del och inte kommersiellt sätts en gräns för storleken på anläggningen för skattebefrielsen till upp till 255 kW. Gränsen på 255 kW medger solpaneler upp till strax över 1600 kvadratmeter, vilket är betydligt större än de solpaneler som sätts upp av exempelvis villaägare och bostadsrättsföreningar. Förändringen gör det möjligt för bl.a. bostadsrättsföreningar att sälja överskottsproduktion utan att förlora skattefrihet för den egna förbrukningen. Regeringen har lyssnat till branschens synpunkter angående var gränsen ska dras och sätter den så högt som den bedömer är möjligt givet EU:s statsstödsregler. Idag finns bara en handfull anläggningar i Sverige som inte kvalar in under denna gräns.

Regeringen kommer också att noga följa konsekvenserna av förslaget och analysera hur solel kan gynnas ytterligare. I det ingår bland annat att se över hur andra EU-länder stöder solcellsel samt analysera hur företag med flera anläggningar, som tillsammans överskrider gränsen, kan gynnas.

2. Stärkt investeringsstöd

Investeringsstödet till solceller har varit underfinansierat och behöver främjas ytterligare. Regeringen aviserar att man under 2016 avser tillföra ytterligare 150 miljoner kronor för investeringsstödet. Sammantaget finns då 200 miljoner för 2015 och 2016. Det är en tredubbling jämfört med nu.

Med dessa ändringar tar vi viktiga steg mot stabila och förutsägbara regler för investeringar i solceller. Det är dags för Sverige att ta ett rejält kliv framåt i utbyggnaden av solelsproduktion.

Ibrahim Baylan, energiminister

Åsa Romson, klimat- och miljöminister



Debattartikel från Miljödepartementet

Nu skrotar vi ett helt års utsläppsrätter

Publicerad 19 mars 2015 Uppdaterad 28 april 2016

Debattartikel i Metro, 19 mars 2015 På fem år har Sverige lyckats skära ner motsvarande alla utsläpp i landet under ett helt år. Det har lyckats till stor del tack vare svenskarnas eget klimatarbete. Till skillnad från den förra regeringen, som sålde våra intjänade utsläppsrätter, väljer vi att kassera dem för miljöns skull, skriver Sveriges klimat- och miljöminister Åsa Romson.

När politikerna i mitten på 1990-talet diskuterade hur mycket Sverige kunde minska klimatutsläppen med landade målet på en minskning med fyra procent till 2012. Miljöpartiet föreslog det mest ambitiösa målet, en minskning med åtta procent, vilket motsvarade vad de flesta länder åtog sig inom ramen för FN:s klimatkonvention och Kyotoprotokollet. När regeringen nu redovisar Sveriges uppfyllande av Kyotoprotokollets första åtagandeperiod (2008-2012) ser vi att Sverige lyckades med mycket mer, 16 procents minskning. Inte ens miljöpartisterna var tillräckligt visionära.

Bakom denna framgångssaga står svenska kommuner och företag som sett att det varit både möjligt och lönsamt att ställa om till minskad användning av kol och olja. Draghjälp har fått genom styrmedel som den svenska koldioxidskatten. I svenska hem har fjärrvärme installerats och lågenergilampor skruvats in. Totalt har vi under de fem åren, utöver Sveriges internationella förpliktelser, sparat in motsvarande alla utsläpp i Sverige under ett helt år.

Den förra regeringen valde att sälja en del av Sveriges sparade utsläpp för en billig penning så att utsläppen kunde ske någon annanstans. Vi i den nuvarande regeringen står för en annan inriktning. Vi vill ta tillvara på

svenskarnas klimatarbete och föreslår därför att 65 miljoner utsläppsrätter som svenska folket arbetat ihop raderas så att hela miljövinsten går till våra barn och barnbarn.

Nyligen meddelade internationella energiorganet, IEA, att den globala utsläppsökningen kan ha bromsat in. Det är ett glädjande besked som visar att ihärdigt klimatarbete kan ge effekt. Mer behöver dock göras. Målet är att klara att hålla jordens medeltemperatur så långt under 2 grader som möjligt.

Denna vecka lämnar regeringen en proposition till riksdagen som föreslår att Sverige går in i Kyotoprotokollets andra åtagandeperiod 2012-2020. Detta är ett viktigt steg för att hålla tempo i klimatförhandlingarna som i höst ska resultera i ett nytt globalt klimatavtal. Då behöver Sverige och andra länder visa att man levt upp till sina löften om minskade utsläpp.

Sverige har hållit vad vi lovat i klimatförhandlingarna. När vi överträffar våra egna förväntningar så låter vi miljön och framtida generationer få del av vinsten. Jag tackar svenska folket för allt klimatarbete som gör en bättre framtid möjlig.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister



Debattartikel från Miljödepartementet

"Stryp tillgången på utsläppsrätter"

Publicerad 04 mars 2015 Uppdaterad 18 maj 2015

Ny Teknik 4 mars 2015 EUs viktigaste klimatpolitiska verktyg är handeln med utsläppsrätter, ETS. Syftet är att kostnadseffektivt minska klimatutsläppen från industrier och kraftverk vilka står för omkring hälften av utsläppen inom EU.

Tyvärr ger utsläppshandeln i dag små incitament för industrier och kraftverk att faktiskt minska utsläppen. Utsläppspriset är nu är nere på 5-7 euro per ton koldioxid, från att tidigare ha varit 20-30 euro per ton. Denna situation riskerar trovärdigheten för hela utsläppshandelssystemet och därmed för EUs klimatpolitik

När det blir mindre lönsamt att byta till klimatsmarta metoder bromsas drivkraften för nya innovationer. Det europeiska näringslivet riskerar att hamna på efterkälken och låsa in sig i omoderna system. Samtidigt satsar industrier i andra delar av världen på ny teknik och effektiva lösningar.

Den globala marknaden för klimatsmarta produkter och tjänster är enorm. Det globala investeringsbehovet i förnybar energi har uppskattats till nära 300 miljarder dollar per år.

Regeringen ser därför att det finns goda anledningar för EUs handelssystem att fungera pådrivande i klimatarbetet.

I EU pågår just nu en diskussion om att införa en marknadsstabilitetsreserv i ETS som balanserar priset och utbudet av utsläppsrätter. Regeringen tycker det är viktigt att reserven införs så snart som möjligt, helst redan 2017.

Utbudet av utsläppsrätter är redan i dag för stort och därtill kommer ytterligare en stor mängd utsläppsrätter (900 miljoner) tillbaka in i systemet 2019. Återförandet av en så stor mängd utsläppsrätter riskerar att sänka det

redan låga priset på klimatutsläpp ytterligare. Dessa utsläppsrätter borde istället sättas in i reserven i syfte att begränsa utsläpp och stabilisera priset.

Sverige samlar nu stöd i EUs ministerråd för en sådan linje. Sveriges företag ligger i framkant och många tillhör de som kommer att gynnas av ett fungerande utsläppshandelssystem.

Det finns såklart både företag som kortsiktigt tjänar eller förlorar på ett höjt pris på klimatutsläpp. Ett mindre antal företag i starkt konkurrensutsatta branscher har därför redan fått undantag i systemet för att inte skapa en alltför ojämlig situation gentemot konkurrenter i länder utan pris på koldioxidutsläpp. Detta innebär inte att vi bör anpassa hela systemet efter de som för tillfället riskerar att förlora på höjda krav.

Om vi vill se en långsiktig positiv utveckling och tror på principen att det ska löna sig att göra rätt; då måste vi också bygga system som skapar tydliga incitament. Ett kännbart och stabilt pris på klimatutsläpp är viktigt för att gynna de företag som satsar på att sänka utsläppen. Med en fungerande utsläppshandel kan vi tillsammans i EU på ett effektivt sätt minska klimatutsläppen från industrin, skapa miljönytta och ge incitament till innovation och utveckling i Europa.

I slutet av detta år hoppas jag att världens länder kan enas om ett nytt globalt klimatavtal. Ett avtal som ger tydligare spelregler för industrier i hela världen att börja ta klimatansvar.

Sverige och EU spelar en viktig roll som företrädare för en aktiv klimatpolitik. Låt det fortsätta vara så.

Åsa Romson, klimat- och miljöminister



Regeringskansliet

Debattartikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Miljödepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Nyanländas etablering i Sverige ska reformeras

Publicerad 19 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

Dagens Nyheter 19 februari 2015 Det som sker i vår omvärld berör oss alla. Terroristorganisationen IS jakt på flyende familjer, barn som rövas bort av Boko Haram, repressiva stater som förföljer journalister. Det är handlingar som väcker avsky mot förövarna, men också empati med de som drabbas.

Vid varje frukostbord diskuteras frågorna. Tänk om det var våra familjer som hotades? Tänk om det var våra barn som hörde granaterna på natten? Många i Sverige bär själva på minnen från förtryck som nu väcks till liv igen. I dag är över 50 miljoner människor på flykt i världen. Det är den allvarligaste flyktingsituationen sedan andra världskriget. Konflikter runt om i världen tvingar människor att lämna allt de äger för att söka tryggheten i ett annat land. De flyr i desperation från krig, tortyr, förtryck, övergrepp och våldtäkter.

En till två promille av världens flyktingar söker asyl i Sverige. Vi bär en liten del av det globala ansvaret, men det är på kort sikt fortfarande en stor utmaning, även för ett rikt land som Sverige. Våra värderingar och vår respekt för människovärdet innebär att vi har en gemensam uppgift att hjälpa människor i nöd. Regeringen kommer alltid att stå upp för en human asylpolitik och konsekvent försvara asylrätten.

FN:s flyktingkommissarie António Guterres lyfte nyligen fram Tyskland och Sverige som föredömen med sitt ansvarstagande för flyktingmottagande och omfattande stöd till UNHCR. Några få av EU:s medlemsstater tar i dag emot en stor majoritet av de asylsökande i EU. Sverige kommer att söka

internationella samarbeten för att förmå fler EU-länder att öka sitt ansvar för människor som flyr. Därutöver ska Sverige verka inom EU för att skapa fler lagliga vägar för att söka asyl inom unionen samt för att öka mottagandet av kvotflyktingar i andra länder.

Sverige har en reglerad invandring och en asyllagstiftning som baseras på internationella konventioner och EU-rätt. För dem som beviljas asyl börjar resan att bygga upp ett nytt liv i Sverige. Människor har starka drivkrafter att skapa ett hem, skaffa sig ett jobb och en trygg inkomst, få användning av sin kompetens och hitta sin plats i samhället. Regeringens etableringspolitik bygger på dessa drivkrafter.

Sköter vi mottagandet av nyanlända på ett bra sätt så är det en stor möjlighet. Under många års tid har den offentliga debatten präglats av en oro för den demografiska utmaningen, där de yngre i framtiden ska försörja allt fler äldre. Det ökade antalet nyanlända bidrar till att skapa bättre förutsättningar för att hantera denna utmaning.

Många av dem som kommer till Sverige är i yrkesaktiv ålder, har en utbildning, många gånger en högskoleutbildning, och yrkeserfarenhet. Precis som med invandringen från Latinamerika, Mellanöstern och Balkan på 80- och 90-talet, så kommer Sveriges flyktingmottagande att leda till nya kollegor, grannar, vänner och familjemedlemmar som är med och bygger Sveriges välbefinnande. I den globala ekonomin är det en konkurrensfördel att ha goda kunskaper om regioner, och kulturer, och språk, inte minst för ett exportberoende land som Sverige.

Men i dag finns det betydande brister i politiken för nyanländas etablering på arbetsmarknaden och i samhället. Så har det varit under lång tid, under både borgerliga och socialdemokratiska regeringar.

Det tar alldeles för lång tid för nyanlända att få ett jobb. När alla kommuner inte tar ansvar för mottagandet, tvingas nyanlända vänta länge på anläggningsboenden i stället för att påbörja sin etablering. De insatser som de nyanlända erbjuds är inte tillräckligt väl anpassade efter målgruppens förutsättningar och behov. Att finna rätt väg och få sina betyg bedömda och sin kompetens validerad kan ta flera år. Det saknas i vissa fall möjligheter till kompletterande utbildning så att yrkesutbildade och akademiker kan få jobb som motsvarar deras kompetens. Många med utländsk bakgrund möter även diskriminering.

Regeringens fokus är att skapa fler jobb, minska klyftorna och öka

sammanhållningen i Sverige. Därför inledde regeringen vid tillträdet ett seriöst arbete för att reformera nyanländas etablering. Under de senaste veckorna har debatten präglats av snabbt hopsatta symbolförslag – som till stor del riskerar att försena etableringen i stället för att snabba på den. Att försämra livet för nyanlända, försvaga anställningstryggheten eller sänka ersättningar och löner kommer inte att underlätta etableringen eller bidra till ökad sammanhållning i Sverige.

Regeringen tar nu fram ett etableringspaket med väl underbyggda reformer inom fyra områden. De enskilda reformerna inom dessa fyra områden kommer att presenteras i takt med att detaljerna färdigställs i regeringskansliet. De första presenteras redan i dag.

1. Snabbt i jobb genom språk, utbildning, validering och bostad. Jobb är det viktigaste för vuxnas etablering. För att fler snabbare ska etablera sig på arbetsmarknaden krävs bättre utbildning i svenska, en effektivare valideringsprocess och ökade möjligheter till kompletterande utbildning i kombination med praktik och jobb. Det krävs också aktiva åtgärder mot diskriminering inom arbetslivet. Regeringen ser att arbetsmarknadens parter har en viktig roll att spela för en snabbare etablering i arbetslivet.

Regeringen kommer också att vidta åtgärder för att det ska byggas fler bostäder, både på kort och lång sikt. Fler bostäder behövs för såväl ungdomar och studenter som nyanlända i de delar av landet där arbetsmarknaden är god.

2. Varje barn och ungdom ska få en bra utbildning i förskola och skola. Kommuner ska ges ökat stöd för att kunna ge nyanlända barn och ungdomar en bra utbildning i förskolor och skolor, och det sociala stöd som krävs för att unga ska få en bra start i livet. Barn och ungdomar ska snabbt lära sig svenska, samtidigt som de fortsätter att utveckla sitt modersmål och sina ämneskunskaper parallellt med svenskundervisningen.
3. Alla kommuner ska bidra i mottagandet. Mottagande av flyktingar är en nationell angelägenhet. Alla kommuner ska vara med och bidra för att nyanlända ska kunna etablera sig så snabbt som möjligt. Samtidigt ska kommunerna få bättre planeringsförutsättningar vid anvisning av nyanlända och möta rimliga och stabila ekonomiska villkor.
4. Det civila samhället har en nyckelroll. Det civila samhället gör redan i dag stora insatser för etableringen runt om i landet. Många människor

ställer upp för att ge nyanlända ett gott mottagande. Det är så vårt land fungerar när det är som bäst, och det är så vi kan hålla samman. Därför ska folkrörelserna och föreningarnas insatser ges stöd så att det blir lättare att bidra till ett värdigt flyktingmottagande. Det gäller alltifrån fadderfamiljer och idrottsverksamhet för barn till mentorer med samma yrkesbakgrund och språkkaféer.

Det här är utgångspunkterna för de reformer som regeringen kommer att presentera. Det innebär också ett vägval för Sverige. Vi kommer inte att presentera symbolförslag som försämrar etableringen. I stället genomför vi väl underbyggda reformer inom ramen för ett brett etableringspaket, så att de som kommer till Sverige ska få använda sin kompetens och dra nytta av sina yrkeserfarenheter. Gemensamt ska vi utveckla vårt land.

Stefan Löfven, Statsminister

Åsa Romson, Klimat- och miljöminister, vice statsminister

Gustav Fridolin, Utbildningsminister

Ylva Johansson, Arbetsmarknadsminister



Debattartikel från Miljödepartementet, Näringsdepartementet

Så får vi balans i vargpolitiken

Publicerad 05 februari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

SvD Brännpunkt 5 februari 2015 För att få till stånd en långsiktigt hållbar vargstamsförvaltning vidtar vi nu flera åtgärder. Bland annat inrättas en permanent vargkommitté, skriver ministrarna Sven-Erik Bucht(S) och Åsa Romson (MP).

För några decennier sedan var vargen utrotad i Sverige, men sedan dess har den återhämtat sig. I dag är vargen här för att stanna. Det är ett tecken på att djurlivet i våra skogar blir rikare. Det innebär också betydande utmaningar för näringar och levnadssätt i de områden där vargen finns. Det måste därför ägnas mer kraft åt att möta de utmaningar som ligger i att kombinera en stärkt vargstam med villkoren för att hålla tamboskap och ha husdjur i områden med varg.

Det innebär att vi måste jobba vidare för att få en politik som värnar både människan och djuret. Regeringen anser att Sverige ska ha en långsiktigt livskraftig vargstam. Det övergripande målet för regeringens rovdjurspolitik är att varg och andra rovdjur ska ha så kallad gynnsam bevarandestatus – samtidigt som tamdjurshållning inte påtagligt försvåras och socioekonomisk hänsyn tas.

Vargen klassades som starkt hotad i 2010 års rödlista, som är framtagen av Sveriges lantbruksuniversitet, och tillhör klass tre på den sexgradiga skalan. I 2015 års rödlista som kommer att presenteras i april 2015 är vargen klassad som sårbar, det vill säga klass fyra. Detta är en klar förbättring av vargens status men den är fortfarande en hotad art. Vargen bedöms som ”strikt skyddad” enligt EU:s art- och habitatdirektiv.

För att få till stånd en långsiktigt hållbar

vargstamsförvaltning vidtar nu regeringen följande åtgärder:

- I närtid inrättas en permanent vargkommitté. Kommitténs uppgift blir att vara referensgrupp till regeringen för utarbetandet av en hållbar nationell vargpolitik. Vargkommittén ska bestå av representanter för samma organisationer som ingick i den tidigare rovdjurskommittén. Det är Föreningen Sveriges Fäbodbrukare, Jägarnas Riksförbund, Lantbrukarnas Riksförbund, Naturskyddsföreningen, Rovdjursföreningen, Samernas Riksförbund, Svenska Jägareförbundet, Sveriges Kommuner och Landsting samt Världsnaturfonden. Kommittén ska vid behov kunna knyta till sig forskare.
- Regeringen kommer att uppdra till Naturvårdsverket att, i samråd med Jordbruksverket, utreda gynnsam bevarandestatus för varg. I uppdraget ingår att ta fram en uppdaterad sårbarhetsanalys utifrån en bred vetenskaplig grund. Uppdraget kommer även att handla om att redovisa socioekonomiska aspekter där en livskraftig ren- och landsbygdsnäring tillsammans med ett tydligt ansvarstagande mot ursprungsbefolkning och glesbygdsbefolkning ska inkluderas och beaktas.
- För att förebygga viltangrepp och viltskador på tamdjur och husdjur avser regeringen att öka anslagen för viltskydd samt ge ett uppdrag till Jordbruksverket att utreda möjliga nya och effektivare skydds- och stödåtgärder. Dessutom kommer Naturvårdsverket att få ett uppdrag om att utreda om beslutsprocesser och kriterier för skydds jakt ytterligare kan utvecklas för att bidra till vargpolitikens övergripande syfte.
- De regionala viltförvaltningsdelegationerna kommer att utvärderas av regeringen. Utvärderingen kommer att titta på hur väl delegationerna fyller sin funktion, sammansättningen av delegationerna med fokus på balansen mellan olika intressen samt förutsättningarna för delegationerna att klara ett effektivt och rättssäkert beslutsfattande.
- En utredning i regeringskansliet genomförs för att föreslå en transparent och rättssäker processgång för licensjaktbeslut som är förenlig med EU-rätten. Processen ska möjliggöra beslut och prövning så att besluten kan vinna laga kraft innan jaktsäsongen börjar.

Det behövs mer samverkan mellan dem som berörs av rovdjurspolitiken och det behövs respekt för både människa och rovdjur. Vi ska ha livskraftiga bestånd av våra stora rovdjur. Det ska också vara möjligt att bedriva djurhållning för att hålla markerna öppna och att bedriva jakt. Syftet med de åtgärder som regeringen nu genomför är att människor och varg ska kunna leva tillsammans.

SVEN-ERIK BUCHT (S)

landsbygdsminister

ÅSA ROMSON (MP)

klimat- och miljöminister



Debattartikel från Miljödepartementet

Gifter i dricksvatten ska nu kartläggas

Publicerad 15 januari 2015 Uppdaterad 02 april 2015

SvD Opinion 15 januari 2015 Det ska inte vara lämnat till slumpen att hitta kända farliga ämnen i våra vattenresurser. Regeringen ger nu i uppdrag till flera myndigheter att intensifiera arbetet med att upptäcka och begränsa spridningen av högfluorerade ämnen i miljön, skriver Åsa Romson (MP).

Få miljöproblem tar sig in i våra hem, kryper bokstavligt under skinnet på oss på samma sätt som farliga kemikalier. De kan finnas i våra barns kläder, i den väldoftande tvålen och i värsta fall till och med i vanligt kranvatten.

De senaste åren har flera svenska kommuner uppmätt förhöjda halter av svärnedbrytbara högfluorerade ämnen, så kallade PFAS, i sina vattentäkter. Vi är många som sett de oroväckande reportagen om barnen i Kallinge i Ronneby kommun med förhöjda halter av dessa ämnen i sina kroppar. År 2011 upptäckte en student av en slump höga halter av PFAS i dricksvattnet i Tullinge i Botkyrka. Vattentäkterna här har såklart stängts. I Uppsala, Halmstad och Båstad rapporteras om liknande historier.

Orsaken till dessa ämnen i grund- och dricksvatten är bland annat användning av brandskum på såväl allmänna som militära flygplatser, men olika högfluorerade ämnen förekommer också ibland i produkter som impregnerad textil, rengöringsmedel och skidvalla.

Högfluorerade ämnen försvinner inte efter spridning i naturen och de lagras i människokroppen. Dessa kemikalier misstänks kunna påverka sköldkörteln, levern, fettomsättningen och immunförsvaret hos oss människor negativt.

Precis som med många andra farliga kemikalier leder de inte till ett akut sjukdomstillstånd och de långsiktiga miljö- och hälsoeffekterna behöver studeras ytterligare. Det faktum att ämnena lagras under lång tid i naturen och att risken för försämrad hälsa ökar är dock tillräckligt oroväckande för att ta saken på största allvar.

Därför ger nu regeringen i uppdrag till flera myndigheter att intensifiera arbetet med att upptäcka och begränsa spridningen av högfluorerade ämnen i miljön.

Regeringens expertmyndighet för kemikalier, Kemikalieinspektionen, ges i uppdrag att skapa ett nationellt åtgärdsprogram för att minska användningen av högfluorerade ämnen i produkter och varor. Detta arbete inkluderar såväl proaktivt arbete inom EU för skärpningar av EU:s gemensamma kemikalielagstiftning som åtgärder för att snabbare begränsa spridningen i Sverige.

Även om Sverige även tidigare varit pådrivande för att reglera vissa högfluorerade ämnen internationellt finns utländska exempel på konkreta åtgärder för att minska spridningen att ta intryck av. Storbritannien har redan gått före övriga EU-länder och infört restriktioner för användning av miljögiftigt brandskum. För att få använda brandskum i Storbritannien krävs det att andra släckmetoder, exempelvis vatten, är otillräckliga i den aktuella situationen. Detta har lett till en drastisk minskning av användningen av miljögiftigt brandskum i landet.

Med den allvarliga situationen med spridning av högfluorerade ämnen i Sverige har jag sett det som prioriterat att stärka miljömyndigheternas arbete på detta område. Under hösten inledde jag därför en dialog med det breda nätverk av myndigheter och forskare som jobbar med problematiken kring högfluorerade ämnen. Denna vecka har jag också besökt Tullinge för att lyssna till vilka åtgärder lokala politiker och tjänstemän anser behövs för att hindra förekomsten högfluorerade ämnen i dricksvatten.

Slutsatsen från dessa möten är att många olika åtgärder behövs. En del är redan på gång, och samverkan mellan myndigheterna och andra aktörer har utvecklats, vilket är viktigt. Ett fokus kommande året blir, utöver det nationella åtgärdsprogram som Kemikalieinspektionen ansvarar för, att systematiskt identifiera potentiellt förorenade vattentäkter och fastställa riktvärden.

Det ska inte vara lämnat till slumpen att upptäcka kända farliga ämnen i våra vattenresurser. Flera myndigheter behöver samverka för att genomföra en screening av högfluorerade ämnen i både yt- och grundvatten. Undersökningen ska ge en bild av var föroreningarna finns och hur allvarliga de är och utgöra underlag för vidare åtgärder.

Sverige saknar i dag riktvärden för att bedöma farligheten hos uppmätta halter av högfluorerade ämnen i mark- och grundvatten. Sådana har sedan länge efterfrågats av Sveriges kommuner för att underlätta arbetet med att utreda och åtgärda misstänkta fall. Nu ges Statens geotekniska institut (SGI) i uppdrag att under 2015 ta fram preliminära riktvärden.

Satsningarna innebär inte att vi blir kvitt alla problem med dessa svåra kemikalier, men det är ett viktigt steg för att bättre skydda miljön och våra barn från farliga kemikalier.

ÅSA ROMSON (MP)

klimat- och miljöminister



Debattartikel från Socialdepartementet

"Friluftsliv och utevistelse är tätt förknippat med en ren och hållbar natur."

Publicerad 25 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Sydsvenskan 25 december 2014 I den budget som röstades ner i riksdagen satsades över en miljard kronor på svensk natur. Om vi inte satsar pengar på bostadsnära grönområden, vandringsleder och skogar försämras möjligheten till hälsofrämjande skogspromenader, skidåkning och utelek, skriver klimat- och miljöminister Åsa Romson och Gabriel Wikström, folkhälso- och idrottsminister.

Det finns många exempel på saker som vi idag tar för givna men som aldrig skulle fungera utan en hållbar miljöpolitik. Ren luft, kemikaliefri åkermark och drickbart vatten utgör grunden för det liv vi lever idag.

Svensk natur i form av fjäll, skogar och sjöar är på samma sätt förutsättningen för det friluftsliv som vi i Sverige tar del av året runt. Friluftsliv och natur är ett av Sveriges starkaste varumärken, och en förutsättning för växande turism i alla landets delar.

Friluftsliv är en källa till rekreation, avkoppling och gemenskap – men också viktigt för folkhälsan.

Vi svenskar sitter allt mer, har fler bilar per hushåll och spontanidrottar mindre. Fetma bland unga är ett allt allvarigare folkhälsoproblem.

Samtidigt ökar folkhälsoklyftan – skillnaden i hälsa mellan olika grupper – i Sverige.

Skogsområden i tätorternas utkanter är välbesökta rekreativsmål som erbjuder en kontrast till den urbana miljön och ger människor möjlighet att uppleva naturen. Enligt forskare varierar dock utbudet av tillgänglig och attraktiv skog mellan bostadsområden, och tillgången är särskilt låg i socioekonomiskt utsatta områden.

En rik tillgång till natur, allemansrätt och organisationers engagemang är basen för människors möjligheter att vistas utomhus i alla delar av landet. Staten har ett ansvar för att skapa dessa förutsättningar, och samarbetsregeringen arbetar därför för att uppnå målen för hälsa, miljö och friluftsliv.

I den budget som tyvärr röstades ned av de borgerliga partierna fanns över en miljard kronor till satsningar på svensk natur. 350 miljoner kronor var avsatta för att stärka naturvårdsarbetet och av dessa var 20 miljoner kronor öronmärkta till en specialsatsning på friluftsliv och utevistelse.

Naturvårdsverket hade planerat för extra satsningar på ledssystem i fjällen, reservatskötsel, naturrum och välbehövliga åtgärder som fler broar på populära vandringsleder. Eftersom pengarna inte återfinns i den borgerliga budgeten uteblir de planerade insatserna under 2015.

Regeringen fortsätter däremot att tydliggöra myndigheternas ansvar – bland annat får Länsstyrelsen ett samordningsansvar för friluftsliv på regional nivå. Länsstyrelsen får också ett särskilt samordningsansvar för friluftsfrågorna, för att stärka dessa och öka samverkan mellan Skogstyrelsen, kommunerna och övriga aktörer.

Regeringen har som prioriterat mål att sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation. Det krävs många aktörer och ansträngningar inom flera politikområden för att nå detta ambitiösa mål. Här spelar friluftslivets organisationer, som tillsammans samlar två miljoner medlemmar, en stor roll.

Regeringen arbetar också utifrån friluftsmålets ambition att stödja människors möjlighet att vistas ute i naturen och utifrån 16 så kallade miljö kvalitetsmål.

Om vi inte satsar pengar på bostadsnära grönområden, vandringsleder och skogar försämras också möjligheten till hälsofrämjande skogspromenader, skidåkning och utelek med barnen.

Friluftsliv och utevistelse är tätt förknippat med en ren och hållbar natur. För

oss är det självklart att samarbeta kring dessa frågor och att stärka Sveriges miljö och folkhälsa.

Åsa Romson
Klimat- och miljöminister, vice statsminister

Gabriel Wikström
Folkhälso-, sjukvårds- och idrottsminister



Debattartikel från Miljödepartementet

Åsa Romson (MP): "Sverige ska vara ett föregångsland"

Publicerad 17 december 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Supermiljöbloggen 17 december 2014 I helgen avslutades FN:s stora klimatmöte i Lima, Peru, med 194 deltagande länder. Syftet var att lägga grunden för ett nytt klimatavtal, som ska antas i Paris nästa år. Ett avtal behövs för att världens länder tillsammans ska få stöd för ambitiöst arbete för minskade utsläpp och skydd av samhällen som redan hotas av klimatförändringarna.

Efter Lima väntar nu ett hårt arbete för att vi framgångsrikt ska kunna gå i mål i Paris. Från svensk sida driver regeringen starkt på för att ett nytt klimatavtal ska omfatta alla länder utifrån deras förutsättningar. Det är samtidigt viktigt att ländernas ambitioner möter de globala behoven som forskarna pekar på, nämligen att hålla den globala uppvärmningen så långt under två graders uppvärmning som möjligt.

Ska vi lyckas minska utsläppen av växthusgaser och skydda våra barn och samhällen från katastrofala konsekvenser av klimatförändringarna krävs internationellt samarbete och länder som visar vägen. Sverige påverkar andra länder genom att sprida framgångsrik klimatpolitik och miljöteknik. Vi stödjer svagare länder genom starkt utvecklingssamarbete och ambitiös klimatfinansiering. Sverige är en av de tongivande länderna inom FN:s klimat- och miljöarbete och svensk kompetens bidrar till så väl det omfattande vetenskapliga arbetet i FN:s klimatpanel IPCC som i uppbyggandet av den gröna klimatfonden.

Det var när den svenska samarbetsregeringen lovade fyra miljarder kronor till FN:s gröna klimatfond för åren som kommer som andra länder följde

efter. En stor del av fondens medel kommer att gå till att stödja fattiga länders nödvändiga arbete med anpassning till klimatförändringar samtidigt som klimatsmart utveckling gynnas. I veckan passerade fonden tio miljarder dollar.

Det finns de som försöker hävda att det inte spelar så stor roll vad Sverige gör eftersom vi är ett så litet land. Det stämmer inte. Genom Sveriges offensiva agerande inför och under klimattoppmötet i Lima har vi inspirerat och möjliggjort för andra länder att göra mer för klimatet. Någon måste våga ta på sig ledartröjan för att andra ska våga och kunna följa efter.

De internationella klimatförhandlingarna rör sig inte framåt genom vackra ord, utan genom att länder levererar vad de lovat. Sveriges trovärdighet i förhandlingarna står och faller med att vi själva gör det vi kräver av andra: att vi sänker utsläpp vi orsakar, att vi investerar i omställningen till ett klimatsmart samhälle och att vi bidrar med pengarna och kunskap till det internationella klimatarbetet. Sverige ska kort och gott vara ett föregångsland, som visar att det går att kombinera klimatansvar med jobbpolitik, hög välfärd och god livskvalitet.

Mötet i Lima innebär avslutningen på året, men samtidigt startskottet för det förhoppningsvis minst lika intensiva 2015. Vi kommer inte att få ett perfekt avtal i Paris men det ska vara ett avtal som klart och tydligt visar vägen framåt för världens stater. Det ska vara ett avtal som trycker på för att länder successivt ska öka sina klimatambitioner över tid. Avtalet måste innehålla regler för hur utsläpp och åtgärder ska redovisas så att ingen kommer undan ansvar genom att hålla undan information om sina klimatmål och sitt klimatarbete.

Med ett sådant avtal i Paris ges också kraft och inspiration till enskilda människor, företag, kommuner, och organisationer i hela vår värld att delta i klimatarbetet. Tillsammans kan vi möta klimatutmaningen. Det är vi är skyldiga våra barn och barnbarn.

Åsa Romson (MP), klimat- och miljöminister



Debattartikel från Miljödepartementet

Det blir lättare att leva klimatsmart

Publicerad 20 november 2014 Uppdaterad 02 april 2015

Södermanlands Nyheter, Vestmanlands läns tidning 20 november 2014 Denna text är till dig som väntat på ett försenat tåg. Till dig som fjällvandrat, plockat svamp eller snörat löparskorna för en tur i på mjuka skogsstigar.

Till dig som får en klump i magen när media rapporterar om smältande isar. Många oroar sig för vilken värld våra barn och barnbarn kommer växa upp i.

Vi delar denna oro och Sverige har chansen att satsa på ett hållbart samhälle, men det kräver samarbete. Vi samarbetar redan när vi källsorterar, väljer bussen och köper ekologisk mjölk.

Nu är tid också för politiskt samarbete och rakryggade reformer bortom mandatperiodens gränser.

Det är lätt att konstatera att trots goda intentioner, även hos den förra regeringen, så har det inte tagits politiskt ansvar för vår gemensamma miljö. Ett konstaterande som till exempel illustreras med 14 missade miljömål av 16 möjliga.

Samarbetsregeringen föreslår nu en höjning av ambitionen och investerar för framtidstro. Arbetet med minskade klimatutsläpp, giftfri miljö, förstärkt biologisk mångfald och bättre havsmiljö är de områden som prioriteras.

Världen är på väg mot en temperaturökning på mellan 3-8 grader vid slutet av detta århundrade. Även om du inte röstade grönt i det senaste valet oroar du dig säkert för vilka konsekvenser detta kommer att få.

Samarbetsregeringen minskar transportsektorns användning av fossila bränslen genom investeringar i såväl höghastighetståg som bättre

kollektivtrafik inom Sveriges städer. Stora satsningar föreslås även för att främja det lokala klimatarbetet.

Under mandatperioden kommer fem miljarder investeras i välbehövligt järnvägsunderhåll. Du kommer märka det på att det blir enklare att leva klimatsmart och på att tågen oftare kommer i tid.

De senaste åren har nyheterna rapporterat om hälsofarligt dricksvatten och hormonstörande ämnen i barnens leksaker. För att du ska kunna känna dig trygg med att kranvattnet är fritt från farliga kemikalier satsar vi på utökad miljöövervakning för att snabbare kunna upptäcka risker för hälsa och miljö.

Barn är extra känsliga för gifter i vardagen och du ska kunna lita på att förskolegolvet dina barn leker på är en plats fri från farliga kemikalier.

För att nå miljömålen som innefattar biologisk mångfald, skog, hav och vatten föreslår vi kraftfulla åtgärder för att förbättra skötsel av värdefulla områden och stärka den biologiska mångfalden. Det är en glad nyhet för alla enskilda skogsägare som nu kan få ersättning när värdefulla skogar hindras från avverkning.

Det ger också jobb på landsbygden och stärker besöksnäringen.

De budgetsatsningar som vi i samarbetsregeringen föreslår är avgörande för vår möjlighet att röra oss i riktning mot ett samhälle som främjar hälsa och miljö och stärker vår långsiktiga konkurrenskraft. Vi som tar tåget, dricker kranvatten och njuter av skogs- promenader finns naturligtvis hos alla politiska partier.

Ingen politiker, inget parti eller ens regering ensam kan förändra världen. För att åstadkomma långsiktig förändring krävs samarbete.

Miljön får inte bli en fråga om höger eller vänster. Vi vill alla kunna se våra barn och barnbarn i ögonen många mandatperioder från nu.

Åsa Romson (MP), klimat- och miljöminister



Regeringskansliet

Debattartikel från Miljödepartementet, Statsrådsberedningen

"Vi vill att även utländska åkare skattar för vägslitage"

Publicerad 21 oktober 2014 Uppdaterad 02 april 2015

DN Debatt 21 oktober 2014 Regeringens klimatreformer. Vi satsar 2015-2018 två miljarder på investeringar i kollektivtrafik i städer och lika mycket på stöd till andra klimatinvesteringar i kommunerna. För att få ned utsläppen från lastbilar vill vi införa en vägslitageskatt för både inhemska och utländska åkare, skriver Stefan Löfven och Åsa Romson.

Det är tid för ansvar. Om jordens temperatur fortsätter att stiga i den takt som forskarna nu ser och förutspår kommer det få allvarliga konsekvenser för allt liv på jorden, även vårt. FN har pekat på klimatförändringarna som ett globalt säkerhetshot. Vår generation måste vara redo att axla uppgiften att rädda klimatet. Inga andra alternativ är möjliga.

Den nya samarbetsregeringen kommer därför att verka både på nationell och på global nivå för att ta ledning i detta arbete. Sverige ska gå före och visa vad som är möjligt och samtidigt arbeta för att det möjliga också blir verklighet globalt. Vi ska göra det lättare för individer, företag, kommuner och regioner att minska sin klimatpåverkan. Det ska vara enkelt och lönsamt att ta sitt ansvar för ett bättre klimat. Det här skapar jobb, ekonomisk utveckling, framtidstro – och ett samhälle vi med stolthet kan lämna över till våra barn.

I dag presenterar samarbetsregeringen med Socialdemokraterna och Miljöpartiet tre viktiga reformer, som återfinns i den budget som inom kort presenteras tillsammans med Vänsterpartiet, och som kommer att genomföras redan under 2015:

1. Investeringar för att minska kommunernas klimatutsläpp

Klimathotet är globalt men alla klimatutsläpp är lokala. Därför behövs ett strategiskt klimatarbete på lokal och regional nivå. Tidigare nationella program för stöd till klimatinvesteringar lokalt (LIP och KLIMP) har gett goda resultat, bland annat möjliggjordes stora delar av dagens produktion av biogas till fordon av just sådana program. Att åter få igång en nationell katalysator för lokala klimatinvesteringar är därför viktigt. På så sätt kan Sverige fånga upp viktiga lokala utvecklingsmöjligheter och stärka klimatarbetet.

För att minska Sveriges klimatpåverkan föreslår samarbetsregeringen från och med 2015 ett särskilt ekonomiskt stöd för lokala klimatinvesteringar. Stödet kommer att ligga på 200 miljoner kronor under det första året, då systemet är under utformning. Därefter kommer resurserna att utökas till 600 miljoner kronor årligen under åren 2016-2018. Stödet ska gå till de åtgärder på lokal och regional nivå där investeringarna ger som störst klimateffekt.

2. Ett stadsmiljöprogram som medfinansierar hållbara transporter i städer

Så mycket som en tredjedel av Sveriges klimatutsläpp kommer från transporter, varav merparten kommer från vägtrafiken. Vi vet också att den största potentialen att minska biltrafiken finns i städerna där analyser visar att det går att minska bilresorna med upp till en fjärdedel fram till år 2030. En sådan minskning skulle samtidigt ge en mängd andra positiva effekter som att luften blir friskare och buller minskar, framkomligheten ökar och ytor till bostäder eller grönska frigörs när transporterna blir mer yteffektiva

För att minska bilresorna i städer är det centralt att öka andelen resor med kollektivtrafik. För att förbättra kollektivtrafiken föreslår därför samarbetsregeringen en satsning på kollektivtrafik för förbättrade stadsmiljöer. I den kommande budgeten investerar vi hela 500 miljoner kronor årligen till insatser för hållbara transporter i städer år 2015–2018. Denna statliga medfinansiering kommer att gå till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort. Resurserna ska användas där de gör bäst nytta, potentialen för minskade klimatutsläpp och förbättrad stadsmiljö kommer utvärderas innan en stad kan få stöd.

3. Miljöskatternas styrande effekt ökas

Vi måste fortsätta minska våra utsläpp av växthusgaser men medan

utsläppen från personbilar har minskat sedan 1990 har utsläppen från tunga lastbilstransporter ökat kraftigt. De har ökat med över 40 procent sedan 1990. Med en växande ekonomi kommer utsläppen att fortsätta växa, om ingenting görs. Vi måste vända på trenden. De ekonomiska styrmedel som gör det dyrare att smutsa ner och billigare att vara miljövän behöver förstärkas.

Samarbetsregeringen kommer att arbeta för en överflyttning av långväga godstransporter från vägar till järnvägar och sjöfart och satsningarna på järnvägen förstärks därför redan nästa år. Ett arbete påbörjas också omedelbart och skyndsamt med att införa en avståndsbaserad vägslitageskatt som även omfattar utländska åkare. Ambitionen är att detta ska genomföras under mandatperioden. En sådan skatt bidrar till att långväga godstransporter flyttas från lastbil till tåg och sjöfart och bidrar också till schyssta villkor inom åkerinäringen.

Insatserna för att nå en fordonsflotta som är mindre beroende av fossila bränslen behöver intensifieras. Samarbetsregeringen avser därför att införa ett system där mer miljöanpassade fordon premieras vid inköpstillfället genom en bonus. Fordon med höga utsläpp av koldioxid får däremot högre skatt. I avvaktan på att detta kan genomföras behålls en premie till bilar med mycket låga utsläpp av koldioxid.

Vi axlar ansvaret. Vi ökar nu insatserna för att minska allas vår påverkan på klimatet och bjuder in alla goda krafter till det arbetet. Det kommer stärka Sveriges konkurrenskraft, bidra till att skapa jobb och nya företag, och göra Sverige till en förebild i världen. Vår uppmaning är enkel och prestigelös: Var med oss i ett arbete som gör att vi kan se kommande generationer i ögonen.

Och samtidigt som vi driver en utav världens mest ambitiösa omställningsprogram här hemma, höjer vi även Sveriges röst i världen. Sveriges samarbetsregering kommer under det internationella klimattoppmötet i Paris nästa år ta strid för att genomföra de avgörande reformerna för vår tid på global nivå. Det är tid för ansvar – och vi verkar i denna tid med beslutsamhet, självförtroende och ett osvikligt hopp inför framtiden.

Stefan Löfven, statsminister
Åsa Romson, klimat- och miljöminister