

Näringsdepartementet

Remissvar avseende promemorian Ny beslutsordning för tillstånd att utforska kontinentalsockeln

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur

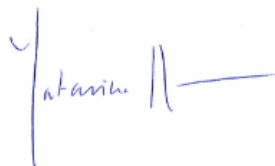
Bakgrund

I denna promemoria föreslås att kontinentalsockelförordningen (1966:315) ändras så att frågor om tillstånd enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln att utforska kontinentalsockeln som huvudregel prövas av Sveriges geologiska undersökningar, i stället för som i dag av regeringen. Vidare föreslås att kravet i kontinentalsockelförordningen att ansökningshandlingar ska ges in i minst sex exemplar slopas.

Yttrande

Sjöfartsverket har inget att erinra mot förordningsförändringen i enlighet med förslaget.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av generaldirektören Katarina Norén har direktören för Infrastrukturavdelningen Joel Smith, verksamjuristen Ulf Holmgren samt chefen för Maritim Samverkan och Utveckling Johan Wahlström deltagit.



Katarina Norén