



Infrastrukturbyggnader i Storstockholmsområdet år 2030. Vägtrafikscenariot  
Ur Terrängkartan® Lantmäteriverket Gävle 2002. Medgivande M2002/1360

Vägtrafikscenariot syftar till att uppnå de transportpolitiska målen främst genom investeringar i vägnätet, d.v.s. effektivisering och upprustning av nuvarande väg- och spårsystem, begränsade investeringar i spårsystemet, stora investeringar i vägsystemet för ökad kvalitet, kapacitet och miljöanpassning samt bättre framkomlighet för busstrafiken.

I vägsceariot anpassas det överordnade vägnätets standard till att bättre betjäna såväl personbilstrafik som kollektivtrafik med buss och godstrafik. Förbifarter byggs runt innerstaden och i en yttre tvärlid. Förbifarter byggs också i Norrtälje, Åkersberga och flera orter längre ut i Mälardalen, bl.a. Uppsala, Strängnäs och Kungsör. Infartslederna in mot

Stockholm får ökad kapacitet. Ombyggnader görs av vägsträckor med låg standard och omfattande trafik i förortsområdet liksom längs stråken som förbinder Stockholmsområdet och andra delar av Mälardalen. Flaskhalsar byggs bort. Tillfartsvägar till hamnar och flygplatser förbättras.

Kollektivtrafik på vägnätet spelar en stor roll för att förbättra tillgängligheten inom regionen. Många bytespunkter för spårbunden kollektivtrafik i regionen kommer också att bli viktiga omstigningspunkter till bussar. Det gäller såväl inne i regionkärnan, t.ex. vid Slussen, Liljeholmen och vid Gullmarsplan som längre ut, t.ex. intill stationerna Stockholm Syd och Stockholm Nord. Särskilda busskörfält byggs för att säkra framkomligheten för regionala stombussar och längs infarterna vid trängsel.

### Spårtrafikscenario

För att förbättra *tillgängligheten mellan Stockholmsområdet och andra delar av Mälardalen* har standardförbättringar och andra kapacitetshöjande åtgärder förutsatts längs stråk mot Stockholm och Arlanda från

- centrala och norra Sörmland (E 20 samt Rv 57),
- västra Mälardalen, södra Västmanland och sydvästra Uppland (E18, Uppsala-Enköping)
- Dalarna (Rv 70)
- Södra Norrlandskusten och Norduppland (E4 Uppsala-Gävle).



Alt SPÅR

Infrastrukturutbyggnader i Mälardalen enligt Spårtrafikscenario  
Ur Översiktskartan<sup>®</sup> Lantmäteriverket Gävle 2002. Medgivande 2002/1360