

Kopia till

kn.remissvar@regeringskansliet.se
sigrid.persson@regeringskansliet.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

Nya krav på bunkerspecifikationen och nytt svavelkontrollområde

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslagen i sak men föreslår följande justeringar och förtydliganden.

Allmänt

Longitud i positionsbestämmelserna bör skrivas med tre siffror.

Detaljerade kommentarer

På sidan 9 anges följande *"Enligt resolutionen MEPC.362(79) ändras artikel 18 i bilaga VI i MARPOL-konventionen. I artikeln finns krav på bränslets kvalitet och på vad en bunkerspecifikation ska innehålla."*

Enligt resolution MEPC.362(79) ändras appendix V till bilaga VI i MARPOL-konventionen ifråga om vad en bunkerspecifikation ska innehålla. Regel 18 innehåller inga bestämmelser om vad bunkerspecifikationen ska innehålla, endast en hänvisning till appendix V (regel 18.5).

På sidan 9 anges även att *"Bunkerspecifikationen enligt artikel 18.4 i MARPOL-konventionen ska finnas ombord på fartyget på ett sådant sätt att det är lätt tillgängligt för tillsyn och bevaras där i minst tre år efter bränsleleveransen."*

Detta framgår av regel 18.6 MARPOL-konventionen, inte av regel 18.4.

På sidan 10 anges att *"Bunkerspecifikationen granskas av Kemikalieinspektionen i tillsynen av bunkerleverantörer."*

Även Transportstyrelsen granskar bunkerspecifikationer som ska finnas ombord på fartyg inom ramen för tillsynen av fartygs användning av marina bränslen.

På sidan 11 anges att *”Transportstyrelsen genomför hamnstatskontroller av utländska fartyg. Vid kontrollen tas ett oljeprov på den olja som fartyget använder för sin framdrift.”*

Transportstyrelsen vill framhålla att myndigheten inte tar oljeprov vid alla hamnstatskontroller, utan detta sker som stickprovskontroll (se 40 § svavelförordningen och artikel 13 i svaveldirektivet).

Provtagningsfrekvensen framgår av Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/253.

På sidan 11 anges även att *”Att befälhavaren för ett fartyg ska se till att bunkerspecifikationen bevaras på fartyget i tre år förväntas underlätta tillsynen för Kemikalieinspektionen.”*

Det är Transportstyrelsen som utför kontrollen av fartygen. Det är därför Transportstyrelsens tillsyn som underlättas av att det korrekta införandet av bestämmelsen om att bunkerspecifikationen ska bevaras ombord på fartyget.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog juristen Christine Vallhagen och sakkunnig Karin Almlöf, den senare föredragande.