

Finansdepartementet
Avdelningen för offentlig förvaltning
Kansliråd
Yvonne Stein

Promemorian Anpassningar till EU-förordningen om allmän produktsäkerhet och reglering av vissa andra säkerhetskrav (Fi2025/02393)

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men lämnar några synpunkter. Transportstyrelsen har granskat förslaget utifrån sitt ansvar för bland annat sjöfart, väg och järnväg. När det gäller de föreslagna ändringarna i lagen (2016:768) om marin utrustning, fartygssäkerhetslagen (2003:364) och lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar bedömer Transportstyrelsen att förslagen är ändamålsenliga följdändringar som inte ändrar det materiella innehållet. Transportstyrelsen har därutöver två synpunkter av mer övergripande karaktär.

Definitionen av näringsidkare i förslaget till lag om konsumenttjänsters säkerhet

Transportstyrelsen noterar att definitionen av näringsidkare i 6 § förslaget till lag om konsumenttjänsters säkerhet är smalare än den definition som används i EU-förordningen om allmän produktsäkerhet och i förslaget till kompletteringslag. I lagen om konsumenttjänsters säkerhet definieras näringsidkare som en fysisk eller juridisk person som handlar för ändamål som har samband med den egna näringsverksamheten. Enligt Skatteverket omfattar begreppet näringsverksamhet inte mindre verksamheter. Detta kan leda till att mindre verksamheter omfattas av lagstiftningen om allmän produktsäkerhet men inte av lagen om konsumenttjänsters säkerhet, vilket kan skapa en lucka i skyddet för konsumenter. Transportstyrelsen anser att denna skillnad bör belysas och övervägas närmare i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Ansvarsfördelning för skyddshjälm

Transportstyrelsen vill slutligen framhålla att man borde ha tagit tillfället i akt att i samband med denna översyn förtydliga ansvarsfördelningen mellan Transportstyrelsen och Konsumentverket vad gäller vilken myndighet som är ansvarig för marknadskontroll av skyddshjälm (motorcykel- och mopedhjälm). Myndigheterna har tidigare, via Marknadskontrollrådet, skickat en skrivelse till regeringen gällande behovet av att förtydliga regelverket för motorcykelhjälm (dnr 2014/771). Transportstyrelsen anser att frågan bör adresseras i det fortsatta beredningsarbetet.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdare generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Patrik Andersson och sakkunnig Kristian Karlernäs, den senare föredragande.