

2018-08-30  
N2018/04591/MRT  
N2016/08154/MRT  
N2018/02627/MRT  
N2018/03084/MRT

**Näringsdepartementet**

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping  
m.fl.

## Uppdrag att analysera klimat- och miljöeffekter av förändrade kontrollbesiktningsregler för motorfordon

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att tillsammans med Naturvårdsverket analysera klimat- och miljöeffekter av nuvarande föreskrifter om kontrollbesiktning jämte annan reglering som rör kontroll av motorfordon. Analysen ska inkludera effekterna av förändringarna av föreskrifterna om kontrollbesiktning som trädde i kraft den 20 maj 2018.

Vid genomförande av uppdraget ska Transportstyrelsen och Naturvårdsverket inhämta synpunkter från berörda myndigheter, intresseorganisationer, branschföreträdare och fordonsägare.

Myndigheterna ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 oktober 2019.

### Skälen för regeringens beslut

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Därutöver har riksdagen beslutat om ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa. Riksdagen har härutöver beslutat om ett klimatmål för transportsektorn. Målet innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Trafiksäkerhet är ett prioriterat område för regeringen. Kontrollbesiktning av fordon är ett av många verktyg för att åstadkomma en säkrare och tryggare trafik. Kontrollbesiktningen är viktig för att avgöra om ett fordon är i det skick och har den utrustning som krävs ur trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.

EU:s s.k. besiktningsspaket som består av dels Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, dels Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG har genomförts i svensk rätt och tillämpas från den 20 maj 2018. Med anledning av EU-direktiven har Transportstyrelsen reviderat sina föreskrifter samt genomfört en översyn av föreskrifterna i övrigt.

Det finns skäl att analysera klimat- och miljöeffekterna av föreskrifterna om kontrollbesiktning av fordon jämte annan reglering som rör kontroll av motorfordon, inklusive effekterna av förändringarna av föreskrifterna som trädde i kraft den 20 maj 2018.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Marlene Deogan

Likalydande till

Naturvårdsverket

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM och EUK

Justitiedepartementet/PO

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/FÖF, RS T, EUI, SUBT och TS