



Till: Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskanslie
t.se
Dnr: LI2024/00615

Vår referens:
Petra Larsson
petra.larsson@rtp.se

Sundbyberg den 29 maj 2024

Remissvar: Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om vissa godstransporter (TSG 2023-4473)

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan. Flera av våra medlemmar har allvarliga och livslånga skador efter trafikolycksfall.

Personskadeförbundet RTP tackar för möjligheten att avge svar på denna remiss. Vi ser inga fördelar vad gäller trafiksäkerheten med att sänka kraven på körkortsbehörighet från C till B och vi ser med oro på risken att trafikolyckor riskerar att öka och därmed även risken för att människor skadas eller dödas i trafiken. Tung trafik är redan inblandade i många olyckor där oskyddade trafikanter dödas eller skadas svårt och om man ändå går vidare med försöksverksamheten så vilar det ett tungt ansvar på arbetsgivarna/tillståndsinnehavarna att utbilda de förare som endast har behörighet B. Vi ser stora risker med att lägga över det ansvaret på enskilda tillståndsinnehavare. Vi ser inte heller hur nollvisionen kan uppnås genom att sänka utbildningskraven på förare av tung trafik. Vi ser inte heller att kraven på fossilfritt drivmedel bidrar till att öka trafiksäkerheten.

Utöver synpunkter på trafiksäkerheten har vi även synpunkter på den föreslagna rapporteringen av försöksverksamheten, där vi skulle vilja se en uppföljning på antalet olyckor där föraren av fordonet ingår i försöksverksamheten. Personskadeförbundet RTP anser att det är viktigt att få ner utsläppen från trafiken men det finns andra sätt att göra detta på som inte riskerar trafiksäkerhet. Vi anser att trafiksäkerheten måste prioriteras och mot bakgrund av Transportstyrelsens ”Utredning om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörigheten B (TGS 2020-11409)” som ligger till grund för detta regeringsuppdrag överväger inte klimatnyttan de negativa aspekterna av att ändra behörigheten, framförallt vad gäller trafiksäkerheten. Därför avstyrker vi remissen i sin helhet.

Med vänliga hälsningar

Marina Carlsson
Förbundsordförande
Personskadeförbundet RTP