



Malmö stad  
**Kommunstyrelsen**

**Datum**

2024-05-27

**Adress**

August Palms Plats 1

**Diarienummer**

STK-2024-561

**Yttrande****Till**Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

## **Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter**

**Dnr LI2024/00615**

### **Sammanfattning**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt förslag om Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter.

I remissen redovisar Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter. Syftet med försöksverksamheten är att lindra bristen på förare med körkortsbekräftelse C och att skynda på den gröna omställningen av transportsektorn. Problemet idag är att lastbilar som drivs med alternativa drivmedel generellt blir tyngre än lastbilar som drivs med traditionella drivmedel som bensin eller diesel.

Malmö stad ser ett antal utmaningar kopplade till att chaufförerna förväntas ha samma kunskaper som chaufförer med C-körkort och yrkeskompetensbevis för tung godstransport. Under förutsättning att trafikledare bereds möjlighet att tillgodogöra sig de kunskaper som krävs är Malmö stad generellt positiv till förslaget. Det gagnar även samhället om denna typ av åtgärder syftar till att påskynda transportsektorns omställning.

### **Yttrande**

Malmö stad lämnar kommentarer som rör avsnitten 6.2 och 6.8.3.



## 6.2 Vad är ska uppnås med försöksverksamheten?

Malmö stad ser, utöver i paragrafen nämnda fördelar, även att följande positiva effekt kan uppnås. Malmö stad tolkar det som att den ökade tillåtna vikten gör att lastkapaciteten kan bibehållas trots batteripaketets vikt, vilket innebär att det sannolikt kan lastas två EU-pallar på samma fordon, jämfört med idag då det till följd av nuvarande maximal lastvikt knappt går att lasta en pall.

### 6.8.3 Påverkan i andra avseenden

Malmö stad ser en utmaning i att chauffören förväntas ha samma kunskap som lastbilschaufförer med yrkeskompetensbevis för tung godstransport. Den stora punkten i utbildningen för yrkeskompetensbevis är lastsäkring. Malmö stad menar att det är av central vikt att säkerställa den fortsatta säkerheten. Om exempelvis en lätt lastbil är fullastad med två fulla EU-pallar (1800 kg) kan ett litet misstag bli farligt. Vid 50 km/h ökar föremåls vikt generellt med 40 gånger vilket innebär att motsvarande 72 000 kg (=1800 kg x 40) kan komma glidande i lastutrymmet om det inte är rätt lastsäkrat.

Malmö stad ser vidare utmaningar med att fordonsregler för tunga lastbilar blir gällande för lätta lastbilar. Reglerna gäller och chauffören skall utan undantag följa dessa. Kunskap om regler kring bärighet för väg, boggietryck och axeltryck är kunskap som läses in när man tar C-körkort. Malmö stad ställer sig frågande till hur chaufförer ska kunna förstå olika typer av skyltar som inte har ingått i utbildningen när personen tog B-körkort. Även förståelse för viktclassningar på vägen samt för fordonets olika egenskaper med axeltryck eller boggietryck måste säkerställas. Det finns också bruttoviktsskyltar som talar om en definitiv vikt på fordonsekipaget. Det finns en risk att chauffören parkerar ”där man alltid parkerar” vid en fastighet. Om den parkeringen exempelvis befinner sig över ett underjordiskt fläktutrymme kan lastbilen helt enkelt sjunka genom marken och ner i fläktutrymmet som inte är byggt för att klara en tung lastbil.

Malmö stad menar även att en ytterligare utmaning ligger i att erfarenheten av att köra tung trafik ofta byggs upp under övningskörningsperioden, vilket skapar en känsla för bromssträckor och hur fordonet beter sig i kurvor.

Under förutsättning att trafikledare behöver ges möjlighet att tillgodogöra sig de kunskaper som krävs är Malmö stad generellt positiv till och ser nyttan med förslaget. Det yttersta ansvaret för planering av rutter (både ur optimerings-, lag-, säkerhetsaspekten) ligger på arbetsgivaren och de transportföretag som bedriver tung trafik (över 3,5 ton). Det är därmed viktigt att trafikledare ges rätt möjligheter att säkerställa att de tyngre bilarna inte kommer in på vägar som inte håller för deras vikt.



Utöver det vill Malmö stad lyfta att transportsektorn en avgörande roll i omställningen till ett hållbart energisystem och samhälle. I Malmö står transportsektorn för nästan 40 % av de territoriella utsläppen. Malmö stad ser därmed positivt på test av åtgärder som syftar till att påskynda transportsektorns omställning. Malmö stad ser även fördelar med försöksverksamheten enligt förslaget då den utöver minskade utsläpp av växthusgaser även kan leda till minskade luftföroreningar och partiklar i omgivningen. Malmö stad menar även att försöksverksamheten kan vidare bidra till att minska buller om fordon med traditionella förbränningsmotorer ersätts av elfordon.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Martin Ljungberg