

Schenker AB

Kontaktperson:
Hanna Melander

2024-05-29

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag omförsöksverksamhet med vissa godstransporter (TSG 2023-4473)**Om DB Schenker**

Schenker AB är en del av DB Schenker som sysselsätter 77 000 anställda världen över. I Sverige är vi en av de största logistikaktörerna med ca 3000 anställda. Vi transporterar varje år ca 30 miljoner gods och paketsändningar.

DB Schenkers omställning till emissionsfria transporter

DB Schenker har ett globalt mål att ställa om till koldioxidneutralitet till 2040.

Omställningen av landtransporter i Sverige går starkt framåt och vi har ett genuint engagemang i vår organisation, samt hos våra samarbetsåkerier. Vi använder alla möjliga alternativ som HVO, biogas och batteridrift.

Omställningen till emissionsfria transporter är för oss speciellt viktigt i stadsnära områden och därför är skiftet till elektrifierade paketbilar av särskild vikt.

Förslaget för 4,25 ton B-körkort är en förutsättning för att våra samarbetsåkerier skall kunna ställa om till elektriska paketbilar i stor skala. Max lastvikt för en elektrisk 3,5 ton paketbil med tillräckligt stort batteri hamnar runt 575 – 750 kg och max lastvikt för en diesel 3,5 ton paketbil ligger runt 1 000 – 1 100 kg. För att inte tappa i effektivitet och bibehålla en lastvikt runt 1 000 – 1 100 kg så är 4,25 ton B-körkort en förutsättning.

DB Schenkers synpunkter

Vi välkomnar det förslag som Transportstyrelsen har lämnat till regeringen, men vill understryka vikten av en skyndsam implementering. Det är viktigt att man nu håller tidplanen och startat piloten enligt förslaget den 1 juli 2024.

När det gäller undantaget i förordningen om kör- och vilotider är angeläget att när radien bestäms så måste också depåer, godscentraler, lokalkontor etcetera kunna vara utgångspunkten, och inte endast företagets juridiska säte.