



Regeringskansliet  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

## Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om försöksverksamhet med vissa godstransporter

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

I redovisningen framhålls det faktum att förarens körkort ska vara utfärdat inom EES som en faktor som ska underlätta kontrollen för polisen då datum för utfärdande framgår av körkortet. Emellertid ställs inte upp något krav på att körkortet ska medföras för att tillståndet ska kunna utnyttjas av den enskilda föraren. Ett krav på att medföra körkort finns visserligen i 3 kap. 15 § körkortslagen (1988:488) men är förenat med sådant undantag i 9 kap. 2 § samma lag att kravet ofta inte har någon praktisk betydelse. Av en utländsk förare som kan legitimera sig med exempelvis pass kan inte krävas att denna också ska uppvisa körkortet. Om en förare säger sig ha behörighet sedan en viss tid måste detta alltså kontrolleras på annat sätt. En sådan kontroll låter sig inte göras på ett enkelt sätt i dagsläget. Istället måste polisiära samarbeten och ytterst en europeisk utredningsorder användas för att utreda när ett körkort utfärdats.

Det kan också konstateras att försöksförordningens körkortskrav inte harmonierar med de krav som ställs upp i 6 kap. 3 § andra meningen körkortslagen (1998:488). I körkortslagen stadgas att ett utländskt körkort, alltså även ett körkort från annat EES-land, inte ger en tredjelandsmedborgare rätt att framföra en svenskregistrerad lastbil i förvärvsverksamhet. Den föreslagna lydelsen av försöksförordningen ställer inte upp motsvarande krav på medborgarskap. Förslaget kan därför ge intryck av att en tredjelandsmedborgare, som har ett EES-körkort sedan mer än två år, skulle kunna få framföra en svenskregistrerad lastbil som omfattas av försöksförordningen.

Åklagarmyndigheten hade också önskat att konsekvenserna av att ett tillstånd återkallas analyserats närmare. Eftersom ingen notering ska göras i vägtrafikregistret utan en förare ska visa upp en kopia av tillståndet kan en sådan kopia fortsätta att visas upp efter en återkallelse av själva tillståndet. För att olovlig

körning, som är ett uppsåtligt brott, ska kunna bevisas måste åklagare visa att den enskilde föraren fått information om att tillståndet inte längre gäller.

Det kan också noteras att en företrädare för en arbetsgivare kan drabbas av personligt ansvar för tillåtande av olovlig körning om regelverket inte följs. Detta innebär också att den verksamhet inom ramen för vilken brottet begåtts kan åläggas att betala en företagsbot.

Detta yttrande har beslutats av chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Lennart Guné, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen av ärendet har också överåklagaren Mikael Björk deltagit.

På Åklagarmyndighetens vägnar



Lennart Guné

Johan Bülow

Kopia till

Kommunikationsavdelningen

Rättschefen

Biblioteket